

3157

M-50

зеки

16 сб.

Б. МОРОЗОВ

КОММУНИСТЫ  
ВЕЛИКОЙ СТРОЙКИ



56т

Б. МОРОЗОВ

33с  
м-80

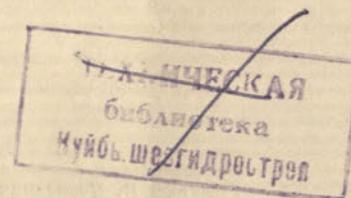
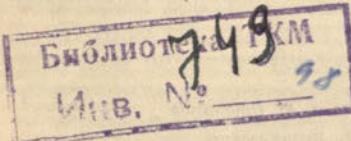
2029/4р.

33с | Б. Морозов  
М-80 | Кампанией  
великой стройки

35ч  
Соболев  
Сидор.

КОММУНИСТЫ  
ВЕЛИКОЙ СТРОЙКИ

2029/4р  
56



КУЙБЫШЕВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
1951



Редакторы В. Кохсевникова и А. Степанов

Технический редактор Д. Вышковский

Корректор А. Ярошинская

Сдано в набор 15/X 1951 г. Подписано к печати 21/XI 1951 г.  
ЕО24204. Тираж 5000. Формат 84×108<sub>1/32</sub>=0,625 бумажн.—2,05 печ. л. Изд. л. 2,05.  
Цена 50 коп.

9-я типография им. Мяги Ростолиграфиздата при Совете Министров РСФСР,  
г. Куйбышев, ул. Венцека, 60. Заказ № 2159.

TMH

№ 15758/3

ОСН

## Волга!

Мать русских рек. Через всю страну — от Валдайской возвышенности до Каспийского моря — проходит ее путь.

Кто не остановится в молчаливом восхищении, когда после долгих лет разлуки вновь увидит ее живописные берега, бескрайний весенний разлив, всю неумирающую красоту ее!

Волга дорога каждому из нас. Кто побывал хотя бы раз на Волге, — никогда не забудет ее, могучую и величавую. Народ сложил о ней замечательные песни, самые поэтические сказания и былины. Лучшие поэты нашей Родины славили великую реку, как символ могущества и непобедимости страны, символ неиссякаемой энергии народа.

На берегах Волги боролись против помещиков и самодержавия восставшие крестьяне под руководством Степана Разина и Емельяна Пугачева.

В приволжских городах великий Ленин впервые начал революционную деятельность среди рабочих.

Пролетариат Нижнего Новгорода, Сормова, Самары, Царицына, Астрахани вписал не одну яркую страницу в историю революционного движения.

В годы гражданской войны Красная Армия под руководством великого Сталина в Царицыне в жестоких боях разгромила белогвардейцев и интервентов.

В годы сталинских пятилеток советский народ превратил Царицын в неприступную твердыню большевиков — героический Сталинград.

Советская Армия, руководимая великим Сталиным, в годы Великой Отечественной войны наголову разбила на Волге немецко-фашистские полчища. Неприступный Сталинград стал закатом немецкой армии.

В наши дни на берегах Волги развернулись стройки коммунизма. Об этом с гордостью говорит не только волжанин, но каждый советский человек в самом отдаленном уголке нашей необъятной Родины.

Весь многомиллионный советский народ считает строительство гидроэлектростанций родным, кровным делом. Досрочно выполняются заказы для новостроек, без задержек доставляются грузы.

Веками оставалась нетронутой гигантская сила реки. На всем вокруг, писал о прошлом Волги Алексей Максимович Горький, лежит отпечаток медлительности: все — и природа, и люди — живут неуклюже, лениво, но кажется, что за ленью притаилась огромная сила — сила необоримая, но еще лишенная сознания, не создавшая себе ясных желаний и целей.

Волею большевиков эта могучая сила пробудилась к новой жизни, для новых целей.

### 1.

Незабываемые дни переживает наша великая Родина — оплот мирного труда и надежда всего прогрессивного человечества. Радостные вести об успехах работы на великих стройках коммунизма наполняют сердца всех советских людей чувством патриотической гордости. Они вселяют уверенность и придают новые силы борцам за мир, демократию и социализм.

Наши великие стройки вызывают ярость у империалистических поджигателей войны. Им есть отчего притти в бешенство. Одряхлевший мир рабства и насилия бес силен противостоять победному шествию коммунизма.

Весь мир воочию убеждается в неотвратимой гибели капитализма и торжестве социалистического строя. Честные люди всего земного шара глубоко признательны великому советскому народу, показавшему человечеству путь к новой, счастливой жизни.

В нашей стране народ-творец, народ-созицатель идет в свое светлое завтра — коммунизм. История не знала еще подобных темпов наступательного движения.

Советские люди от всего сердца благодарят гениального организатора и вдохновителя всех наших побед, творца великих планов коммунистического строительства — товарища Сталина.

### 4

Важнейшая роль в создании материально-технической базы коммунизма принадлежит электрификации. В своей речи на III съезде РКСМ в 1920 году В. И. Ленин подчеркивал непосредственную связь построения экономики коммунистического общества с задачей электрификации страны.

«Мы знаем, — говорил Владимир Ильич, — что коммунистического общества нельзя построить, если не возродить промышленности и земледелия, причем надо возродить их не по-старому. Надо возродить их на современной, по последнему слову науки построенной, основе. Вы знаете, что этой основой является электричество, что только, когда произойдет электрификация всей страны, всех отраслей промышленности и земледелия, когда вы эту задачу освоите, только тогда вы для себя сможете построить то коммунистическое общество, которого не сможет построить старое поколение».

«...Под электрификацией страны, — указывает товарищ Сталин, — Ленин понимает не изолированное построение отдельных электростанций, а постепенный «перевод хозяйства страны, в том числе и земледелия, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства», связанного так или иначе, прямо или косвенно, с делом электрификации».

Только в стране, строящей коммунизм, осуществляются самые смелые мечты человечества. Грандиозные сталинские планы, меняющие облик нашей Родины, разрабатываются с невиданным размахом и выполняются с поразительной быстротой. Советские люди знают, что у партии Ленина—Сталина, у Советского правительства нет интересов и забот выше, чем забота о благе народа.

### 2.

Большевистская партия, созданная гениями человечества — Лениным и Сталиным, — руководящая и направляющая сила Советского государства, вдохновитель и организатор всех побед советского народа в борьбе за коммунизм.

Коммунистическая партия неразрывно связана с широчайшими массами трудящихся, воспринимающими политику партии как выражение своих коренных, жизненных интересов.

Товарищ Сталин, разработавший вместе с Лениным учение о партии нового типа, марксистско-революционной партии, указывает, что партия пролетариата — это не система учреждений, а боевая организация пролетариата, активно мыслящая, самодеятельная, живущая живой жизнью, разрушающая старое и творящая новое.

Это сталинское определение блестяще подтверждено всей историей большевистской партии, повседневной практикой коммунистического строительства. Под руководством партии Ленина—Сталина наш народ сверг помещиков и капиталистов, построил социалистическое общество и уверенно идет к светлым вершинам коммунизма. Под руководством партии Ленина—Сталина советские люди переделывают природу, сооружают великие стройки на Волге и Дону, Днепре и Аму-Дарье, являющиеся важнейшим вкладом в дело создания материально-технической базы коммунистического общества.

На территории нашей области возводится одна из великих строек коммунизма — крупнейшая в мире Куйбышевская гидроэлектростанция. Перед коллективом строителей стоит почетная задача — образцово выполнять планы строительно-монтажных работ, чтобы ввести гидроэлектростанцию в действие в установленный правительством срок. В решении этой задачи играют важнейшую роль партийные организации «Куйбышевгидростроя».

Партийные организации великой стройки с каждым днем повышают уровень партийно-политической работы, развивают активность и самодеятельность коммунистов, добиваются, чтобы каждый член и кандидат в члены партии на деле был вожаком беспартийных, осуществляя свою авангардную роль, строго выполняя высокие требования, предъявляемые к нему партией.

Более трех тысяч коммунистов и комсомольцев работают на «Куйбышевгидрострою». Они пользуются большой популярностью среди строителей как вожаки социалистического соревнования, новаторы, застрельщики стахановских методов труда.

### 3.

В глубине траншеи будущего котлована вел беседу с группой молодых рабочих коммунист Иван Федорович Иванов. Он просто и доходчиво говорил им о партии

большевиков, которая пользуется у советских людей безграничным доверием, любовью и уважением, о великих стройках коммунизма на Волге, о миролюбивой внешней политике Советского государства.

— Пройдет всего несколько лет, — говорил Иван Федорович, — и неизвестны станут районы Приволжья и Прикаспия. На тысячекилометровые степи, опаленные суховеем, придет мать урожая — вода. Колыбель «черных ветров» покроется цветущими садами и зелеными дубравами. Мощные электрические тракторы вспашут веkovую целину, над некогда иссохшей землей подымется буйная ветвистая пшеница, а на сочных лугах будут пастись тучные стада. Возрастет мощь Советского государства, жизнь наша будет еще лучше, еще краше. Вот почему каждый советский человек считает великие стройки своим кровным, родным делом.

Агитатора-экскаваторщика Иванова слушали с большим вниманием. Каждая мысль, высказанная им, доходила до сознания людей. Молодые строители, только что приехавшие сюда, думали о том, какая огромная честь оказана им, как хорошо быть участником такой грандиозной сталинской стройки.

— Каждому из нас, — продолжал Иван Федорович, — предстоит отдать свой труд и знания делу великой стройки. Вот отсюда, где мы находимся с вами, товарищи, нужно будет вынуть более тридцати миллионов кубометров грунта.

— Да это целые Жигулевские горы, — говорит один из участников беседы.

— Да, целые горы. Сооружение великих строек коммунизма, — продолжает агитатор, — новый гигантский шаг в развитии производительных сил советского общества. Оно выражает огромную заботу партии, правительства, товарища Сталина о советских людях, о неуклонном подъеме материального и культурного уровня их жизни. Новые гидроэлектростанции — Куйбышевская и Стalingрадская — будут ежегодно вырабатывать до 20 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Это в одиннадцать раз превысит то количество, которое производилось во всей царской России в 1913 году. Чтобы получить столько электроэнергии, сколько дадут обаолжских гиганта, потребовалось бы ежегодно сжигать около 20 миллионов тонн топлива.

Интересные цифры и факты, приводимые агитатором, делали беседу живой и яркой, доходчивой и убедительной. Иван Федорович Иванов рассказал о передовых людях великой стройки, об их самоотверженном труде, поделился опытом своей бригады и призвал всех молодых строителей стать в число передовиков.

— Нам выпала честь, — говорил т. Иванов, — вынуть из котлована, где будет построена величайшая в мире гидроэлектростанция, первые кубометры грунта. Трудно передать вам, товарищи, словами эту величайшую радость...

Молодые строители-комсомольцы с гордостью говорят об одном из лучших экскаваторщиков — коммунисте Иване Федоровиче Иванове.

— Его у нас любят, — рассказывают они, — прислушиваются к его словам, что он посоветует, стараются обязательно исполнить. Почему так верят ему? Очень просто: он коммунист, живет для народа, смело глядит в будущее. Вот посмотрите, что написано в «молнии», выпущенной тут же, на строительной площадке.

*«Сегодня бригада Ивана Федоровича Иванова выполнила сменное задание на 138 процентов.*

*Честь и слава передовикам социалистического соревнования!».*

С каждым днем на стройке разгоралось соревнование экскаваторщиков, бульдозеристов, шоферов. В него включались все новые и новые люди. Вскоре по строительному району пронеслась весть: машинист экскаватора Иван Федорович Иванов выполнил сменное задание на 176 процентов. Он превзошел своего учителя Владимира Кобаева.

В этот же день на строительном участке шло партийное собрание. Обсуждали итоги социалистического соревнования. Хотя весь коллектив участка работал самоотверженно и занял снова первое место в соревновании по всему строительству, все же в речах коммунистов было чувство неудовлетворенности. Первыми это выразили партторг Иван Пирогов и экскаваторщик Иван Иванов. Коммунисты единодушно решили бороться за две тысячи кубометров грунта в смену на каждый экскаватор.

Поздно вечером Иван Федорович Иванов усталый и довольный возвращался домой. Но для него день еще не закончен. Он сел за стол и раскрыл книгу «История ВКП(б).

Краткий курс». Не полагаясь на память, стал аккуратно продолжать записи в конспекте. Эта книга для него, как и для всех коммунистов, — учебник жизни. Отсюда он черпает знания, силы и ту кипучую энергию, которая вдохновляет его на творческий созидательный труд.

В партийной организации экскаваторного парка Жигулевского строительного района вначале была создана партийная группа, которая выросла в цеховую партийную организацию, объединяющую 24 коммуниста. В составе партийного бюро т. Прусский — механик экскаваторного парка, т. Пирогов — машинист-экскаваторщик, т. Барков — бригадир экскаваторной бригады, т. Караман — машинист, т. Лобов — электрик.

Партийная организация расставила коммунистов на всех решающих участках, во всех бригадах экскаваторщиков. Для проведения массовой политической работы создан агитколлектив. Главное внимание в агитационной работе партийная организация уделяет вопросам борьбы за лучшее использование богатой техники, за повышение производительности труда строителей.

Агитаторы-коммунисты тт. Михаил Евец, Иван Иванов, Петр Барков, Валентин Морозов, Петр Караман, комсомолец Василий Лямин и другие повседневно разъясняют строителям письмо гидростроевцев товарищу Сталину, в котором взяты большие и ответственные обязательства; резолюцию Советского Комитета Защиты Мира о проведении сбора подписей под обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами; рассказывают о замечательных советских машинах и механизмах, которые применяются и будут применяться на строительстве Куйбышевской ГЭС; выступают вожаками и организаторами социалистического соревнования и призывают самоотверженно трудиться на благо великой Родины.

Часто беседует со строителями о технике, лучшем использовании ее агитатор Михаил Евец, старший машинист экскаватора, недавно выдвинутый бригадиром экскаваторной бригады.

— Посмотрите, товарищи, — говорил т. Евец, — на нашу технику. Как облегчает она труд простого человека в борьбе за преобразование природы. Первоклассные механизмы вызывают у советских людей чувство патриотической гордости за нашу великую социалистическую



Экскаваторщик-стахановец В. В. Морозов.

ческую державу, где достижения науки и техники служат интересам народа.

Главная задача, которую поставили перед собой механизаторы, — это борьба за высокое использование новой техники, за новый подъем производительности труда, широкое развертывание социалистического соревнования.

Обсуждая вопрос о почине передовиков за повышение проектных мощностей машин и сбережение техники, партбюро решило широко распространить его среди механизаторов. Во всех бригадах среди строителей агитаторами были проведены беседы на тему «Повысим проектную мощность своих машин, продлим их долговечность».



Экскаватор стахановца В. В. Морозова производит углубление отводного канала.

Партийная организация экскаваторного парка воспитывает коммунистов и всех строителей в духе высокой сознательности, настойчивости в овладении новой техникой, горячего стремления отдать все свои силы, энергию и знания делу строительства коммунизма. Члены пар-

тии — Иван Батманов, Николай Дмитриенко, Петр Барков, Валентин Морозов, Николай Гусев и многие другие в труде и учебе показывают вдохновляющий пример.

Большое воспитательное значение имеют собрания, регулярно проводимые партийной организацией. На них коммунисты обсуждают вопросы общепартийной и местной жизни, вырабатывают единство действий, принимают продуманные, конкретные решения.

Практика показывает, что если партийное собрание проходит при активном участии всех коммунистов, на основе развернутой критики и самокритики, оно является действительной школой большевистского воспитания. На партийном собрании коммунисты учатся принципиально подходить к решению любого вопроса, политически осмысливать свою практическую деятельность. Каждое собрание оказывает существенное влияние на работу партийной организации, во многом содействует повышению авангардной роли коммунистов в производственной и общественной жизни.

С большой активностью прошло открытое партийное собрание, на котором обсуждался вопрос о ходе выполнения обязательств, принятых в письме товарищу Сталину, о борьбе за освоение новой техники. Коммунисты и беспартийные вскрывали недостатки в руководстве соревнованием со стороны партийного бюро и цехового комитета, в создании всех необходимых условий для бесперебойной работы экскаваторов, автомашин, бульдозеров, в организации труда, планировке забоев и т. д. Партийное бюро систематически организует проверку исполнения принимаемых решений, добивается, чтобы каждое решение было выполнено.

На отчетно-выборном партийном собрании парторганизации Жигулевского строительного района коммунисты резко критиковали деятельность партийного бюро.

Новый состав партийного бюро учел критические замечания и предложения и разработал конкретные мероприятия по осуществлению их. Вновь избранный секретарь партийного бюро Петр Дмитриевич Иванов стал чаще общаться с рядовыми коммунистами, прислушиваться к их голосу, глубже вникать в работу экскаваторщиков, бульдозеристов, скреперистов, шоферов. Беседуя с ними в обеденный перерыв в котловане, т. Иванов услышал о создании комплексных бригад экскаваторщиков.

— Сейчас мы работаем каждый сам по себе, — говорил коммунист Алексей Осипов, — а когда будут бригады, в которые войдут экскаваторщики, бульдозеристы, шоферы, тогда дело у нас сподручнее пойдет. Поднимется ответственность, каждый будет бороться за честь своей бригады.

— Это правильно, — говорили другие. — Дело стоящее и полезное. Главное, мы сумеем сразу в полтора-два раза поднять производительность труда каждой машины.

— Только одна просьба к вам, товарищ Иванов, — замечает член партии экскаваторщик Петр Дмитриевич Барков, — надо, чтобы хозяйствственные руководители сейчас же позаботились об улучшении дорог в забое, бесперебойно обеспечивали нас необходимым инструментом, запасными частями. Ведь надо прямо сказать, что на нашем участке пока еще не уделяется должного внимания подготовке забоев.

О многом еще говорили коммунисты-экскаваторщики, бульдозеристы, шоферы: о планировке забоев, ликвидации непроизводительных простоев машин, ненужном передвижении с места на место экскаваторов. Чтобы повысить производительность механизмов, предлагали организовать широкий обмен передовым опытом, применить метод инженера Ф. Ковалева.

Вскоре состоялось заседание партийного бюро, которое подробно обсудило вопрос об организации комплексных бригад. Тов. Иванов доложил членам бюро и присутствующим руководящим и инженерно-техническим работникам замечания и предложения экскаваторщиков, бульдозеристов, шоферов.

— Ростки нового, передового, прогрессивного, — говорил т. Иванов, — буйно пробиваются на всех участках нашей великой стройки. И часто поборниками и инициаторами его выступают коммунисты, вожаки коллектива строителей. Мысль о создании комплексных бригад на рыхте котлована ценная, и ее надо поддержать.

Партийное бюро единодушно высказалось за организацию комплексных бригад и вскоре же они были созданы. Руководить комплексными бригадами стали члены партии — Иван Федорович Иванов, Алексей Герасимович Осипов, Леонид Андреевич Коковин, Михаил Юрьевич Евец, комсомолец Василий Лямин и другие.

Комплексные бригады начали работать с 20 июня.

С первого же дня коммунисты возглавили соревнование их. Деятельность комплексных бригад превзошла все ожидания: производительность машин сразу же поднялась в два с половиной раза. Об этом красноречиво говорят цифры:

Дни работы экскаваторов	Вынуто грунта из котлована в кубометрах	
	до организации комплексных бригад	комплексными бригадами
15 июня . . . . .	3500	—
16 " . . . . .	4000	—
18 " . . . . .	3600	—
20 " . . . . .	—	7259
21 " . . . . .	—	7896
22 " . . . . .	—	9472
23 " . . . . .	—	9942

Чем объяснить, что комплексные бригады добились повышения производительности труда и превышения проектных мощностей машин? Этому способствовала организация труда механизаторов по-новому. Если раньше экскаваторщики, бульдозеристы, грейдеристы, шоферы работали каждый сам по себе, то теперь все они объединены в комплексную бригаду, действуют сообща, получают задание не только индивидуально каждый, но и на всю бригаду, и коллективно борются за выполнение производственных заданий, своих обязательств. Техническая оснащенность бригад: экскаватор, бульдозер, грейдер, 8—10 автосамосвалов, в зависимости от расстояния между забоями и местом свалки грунта. Бригада работает по единому производственному плану. Каждый член комплексной бригады добивается четкой, слаженной работы всех звеньев — экскаватора, бульдозера, грейдера, автосамосвалов. С созданием комплексных бригад значительно повысилась производительность труда, улучшился уход за всеми механизмами, между членами бригады четко распределен труд.

В число передовых комплексных бригад вышла бригада, которой руководит комсомолец Василий Лямин. Эта бригада первой стала работать на мощном электри-



Бригадир стахановской бригады экскаваторщиков Василий Лямин.

ческом экскаваторе УЗТМ СЭ-3 (Уральского завода тяжелого машиностроения). Коллектив добился четкой и слаженной работы, организовал бережный уход за машиной, взял ее на социалистическую сохранность. Бригада дружно включилась в социалистическое соревнование и из месяца в месяц повышает производительность труда.

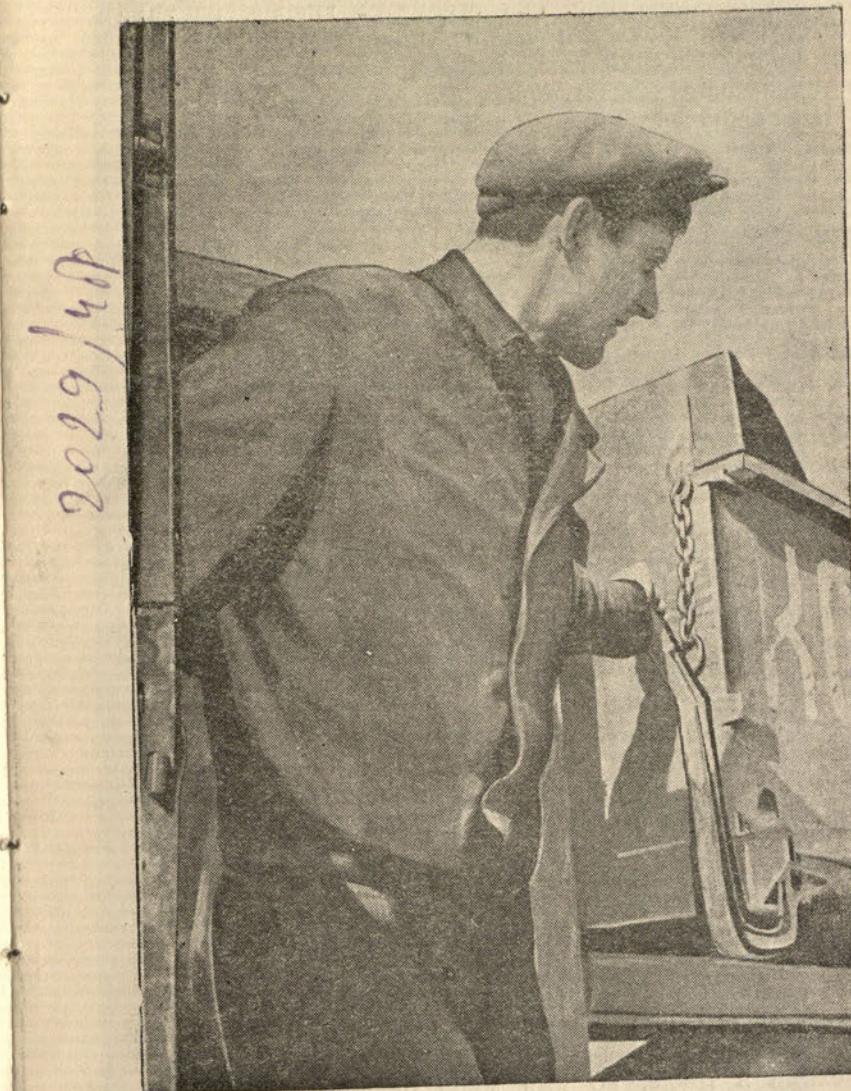
Личный пример социалистического отношения к труду показывает бригадир-комсомолец Василий Лямин. Он первым на стройке установил рекордную выработку, вынув за смену 2000 кубометров грунта. Затем, перенимая передовой опыт, его сменщики, молодые экскаваторщики Евгений Камаев и Василий Сердюков, довели выработку до 2600 кубометров. С огромным подъемом бригада работала в дни стахановской вахты в честь годовщины строительства ГЭС. Василий Лямин стал вынимать за смену по 2900 кубометров грунта.

В августе бригада Василия Лямина первая досрочно выполнила месячный план и завоевала первенство в социалистическом соревновании. Подсчитав свои возможности, она взяла новое социалистическое обязательство — довести ежемесячную выемку грунта из котлована до 105 тысяч кубометров.

— Коллектив нашей бригады, — говорит Василий Лямин, — приложит все усилия, чтобы выполнить новые повышенные обязательства. Воодушевленные повседневной заботой родной большевистской партии, Советского правительства и лично товарища Сталина о великих стройках, мы доведем выработку до 105 тысяч кубометров грунта в месяц. Каждый вынутый сверх плана кубометр грунта явится новым ударом по поджигателям войны, нашим вкладом в дело борьбы за мир во всем мире.

В дни стахановской декады в честь славной годовщины строительства гидроузла комплексные бригады подняли производительность машин более чем в три раза и стали ежедневно вынимать из котлована 13—14 тысяч кубометров грунта. Высокой производительности труда достигли коммунисты-экскаваторщики Иванов, Барков, Батманов, Евец, Клементьев, электрик Лобов, тракторист Терентьев, бульдозерист Старостин, токарь Макаров, шоферы Костенко, Осипов, Коковин и многие другие.

Высокая сознательность, преданность делу партии Ленина — Сталина, активное участие в партийной



Бригадир стахановской бригады шоферов Илья Костенко.

БИБЛИОТЕКА  
Жигулевского Краеведческого Музея  
ИНВ. 23000

и производственной жизни, творческое горение, инициатива, новаторство, непримиримость к недостаткам — вот что характеризует коммунистов великой стройки. Им чуждо самоуспокоение, они стремятся вперед, идут на самые трудные участки работы, показывают беспартийным пример дисциплины, высокопроизводительного труда, понимания общественных интересов.

На великой стройке выросло много хороших агитаторов. Среди них Михаил Евец, Федор Решетов, Алексей Мороз, Николай Калашников, Иван Гребцов, Григорий Зяблов, Василий Исаев, Алексей Осипов, Иван Батманов, Петр Барков, Леонид Коковин, Николай Гусев и многие другие.

Агитаторы развернули большую политическую работу, разъясняя принятую Советским Комитетом Защиты Мира резолюцию о проведении в СССР сбора подписей под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами.

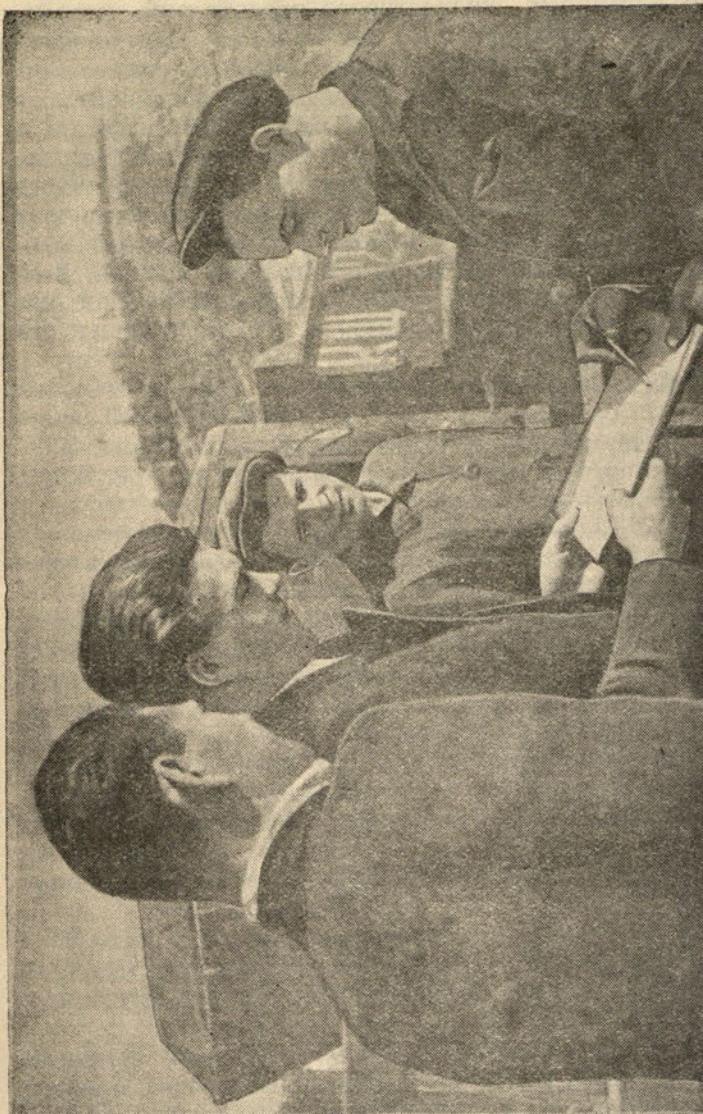
Они проводят беседы среди строителей, призывают их самоотверженно трудиться на благо великой Родины.

Оживленную беседу провел агитатор Алексей Осипов:

— Миллионы простых людей всего земного шара, — говорил он, — с надеждой устремляют свои взоры к Советскому Союзу и великому знаменосцу мира — товарищу Сталину. Мы горды тем, что наша Родина стоит на страже мира, защищает жизненные интересы народов всех стран. Нам не нужна война. Нам нужен мир, чтобы построить светлое здание коммунизма. Наши строители вместе со всем советским народом с большим воодушевлением подписутся под Обращением Всемирного Совета Мира о заключении Пакта Мира между пятью великими державами. В великих стройках коммунизма находит свое яркое выражение сталинская миролюбивая политика Советского государства. Наши стройки — крепость мира. Во имя мира и счастья народа мы приложим все силы к тому, чтобы с честью выполнить почетное сталинское задание.

И на призыв агитаторов строители отвечают:

— Мы за мир и единодушно поставим свои подписи под Обращением о заключении Пакта Мира. Новыми успехами в труде, во имя мира будем крепить мощь нашей великой Родины.



Сбор подписей под Обращением Всемирного Совета Мира. Подписывает Обращение шофер-стахановец А. А. Коковин.

## 4.

Цеховые партийные организации являются составной частью партийных коллективов предприятий, строек, транспорта. Создание их, как указал Центральный Комитет ВКП(б), имеет целью более полный организационный охват членов фабрично-заводского партийного коллектива, привлечение нового слоя рядовых коммунистов к активному участию в партийной работе, более близкий подход к рабочей массе, к углублению связи с ней. Главные задачи цеховых парторганизаций заключаются в том, чтобы путем политической работы сплачивать, поднимать рабочих на выполнение производственных планов, все-таки развертывать и углублять социалистическое соревнование, развивать активность и самодеятельность масс.

Задачи эти вытекают из самого положения цеховой партийной организации. Она действует в самой гуще масс, лучше, отчетливее видит недостатки в работе цеха, участка, бригады и может своевременно устраниить их. Находясь постоянно среди рабочих, ежедневно общаясь с ними, коммунисты имеют возможность лучше изучить людей и тем самым помочь партийной организации в усилении партийного влияния на массы.

На «Куйбышевгидрострое» насчитывается 84 цеховых партийных организаций и партийных групп. Они объединяют сотни коммунистов великой стройки и представляют собой огромную силу, на которую повседневно опираются в своей деятельности партийные организации строительно-монтажных районов и отдельных участков.

Большую партийно-политическую работу проводят цеховые партийные организации и партийные группы Комсомольского строительного района, где создано девять цеховых партийных организаций и три партийных группы.

Некоторый опыт уже накопила молодая цеховая партийная организация отдела главного механика (секретарь Т. Чеботарев). В ней состоит 18 коммунистов. Все они — механизаторы.

Правильно поняв свои задачи, партийная организация, выросшая из небольшой партийной группы, старается глубоко вникать во все детали строительства, успешно осуществляет право партийного контроля хозяйственной

деятельности администрации, оказывает повседневное влияние на весь коллектив рабочих и инженерно-технических работников.

Как только коллектив строителей включился в социалистическое соревнование и взял на себя конкретные обязательства, партийная организация расставила свои силы так, чтобы ничего не выпало из поля ее зрения.

Коммунисты идут во главе социалистического соревнования, направляя все усилия на освоение новой замечательной техники, которой так щедро снабжает великие стройки наша Родина. Они организовали техническую учебу механизаторов, показывая пример в повышении своей деловой квалификации. Партийная организация первая в районе обсудила вопрос о почине механизаторов Жигулевского района и стала широко распространять их опыт. Решая этот вопрос на партийном собрании, коммунисты взяли на себя новые повышенные социалистические обязательства.

Среди механизаторов с новой силой развернулось социалистическое соревнование, которому парторганизация стала придавать больше гласности и действенности. Агитаторы в своих беседах ежедневно сообщали, как работают экскаваторщики, бульдозеристы, скреперисты, шоферы. Больших успехов в соревновании добилась экскаваторная бригада коммуниста Клементьева. В этой бригаде агитатором работает экскаваторщик Михаил Егоров. Повседневную политическую работу он сочетает с выполнением своих производственных заданий и обязательств. Тов. Егоров систематически проводит беседы, участвует в выпуске «боевых листков» и «молний». По его инициативе бригада взяла на социалистическую сохранность экскаватор и любовно ухаживает за ним. Члены бригады сами производят мелкий ремонт, заправку, смазку экскаватора. Образцово организована сдача машин в смене. Перед началом работы всегда тщательно просматриваются все механизмы.

— И неудивительно, — говорит бригадир Василий Клементьев, — наш экскаватор действует безотказно. Не было ни одной минуты простоя по нашей вине. В этом не малая заслуга агитатора Михаила Егорова. Он первый мой помощник. Словом и делом он помогает нашей бригаде стать в число передовиков.

Михаил Егоров внес предложение — наполовину со-

кратить цикл работы экскаватора. Его предложение поддержала вся бригада. Развернулась борьба за сокращение цикла. Обычно цикл работы на малом экскаваторе длится 30 секунд. Бригада сократила его сначала до 20, затем до 10. Шесть циклов в минуту!

— Такой результат на экскаваторе нашей марки достигнут впервые, — говорят члены бригады.

Применив новый метод эксплуатации машины, бригада Клементьева более четко организовала труд и добилась высокопроизводительной работы. Июльский план она выполнила на 252 процента. 21 августа, в день годовщины опубликования исторического постановления правительства о строительстве Куйбышевской ГЭС, бригада вынула за смену 426 кубометров грунта. Это — четыре с половиной нормы! Таким образом, бригада доказала, какие огромные неисчерпаемые возможности имеются у механизаторов великой стройки для повышения производительности труда.

Высокой производительности машины добились экскаваторщики Аленин и Чекашев, бульдозеристы Старостин и Калинин, скреперисты Дунин, Астахов, шоферы Гатаулин, Журавлев, Гаевский, Миронов, Васильев и другие.

Ценный опыт партийно-политической работы накопили также партийные организации автотранспортной конторы (секретарь т. Гришин), первого строительного участка (секретарь т. Пиколов) и другие. Коммунисты парторганизации автотранспортной конторы широко развернули движение стотысячников. На первом строительном участке по инициативе коммунистов развернуто соревнование за скоростные методы и высокое качество строительных работ. Партийная организация участка вовлекла коммунистов в активную партийно-политическую работу. Все они имеют партийные поручения и добросовестно выполняют их. Член партии плановик Кузмичев редактирует стенную газету, десятник Михайлов, прораб Казанцев работают агитаторами. В парторганизации регулярно и на высоком идеином уровне проходят партийные собрания, широко развернута критика и самокритика. Коммунисты участвуют в подготовке вопросов, обсуждаемых на собраниях. Это обеспечивает активное участие всех присутствующих. На открытом партийном собрании, обсуждавшем ход строительства средней шко-

лы и филиала гидротехнического института, в прениях выступило восемь коммунистов и беспартийных. Товарищи Михайлов, Кузмичев, Федоров, Политова подвергли резкой критике деятельность начальника участка т. Александрова и других работников, вскрыли серьезные недостатки в их работе. Были внесены ценные практические предложения.

Цеховые партийные организации предъявляют все более высокие требования к руководству их работой со стороны бюро парторганизации строительного района. Партийное бюро систематически проводит инструктивные совещания с секретарями, члены партбюро постоянно общаются с ними и с рядовыми коммунистами, помогают лучше поставить партийно-политическую работу. Заместитель секретаря партбюро т. Александров принял участие в подготовке и проведении партийного собрания в цеховой парторганизации первого строительного участка, на котором обсуждался вопрос об авангардной роли коммунистов. Член партбюро т. Макарова оказала помощь секретарю вновь созданной парторганизации при отделе материально-технического снабжения в составлении плана работы, в распределении между коммунистами партийных поручений, создании агитколлектива. Член партбюро т. Колодницкий оказал практическую помощь секретарю парторганизации второго строительного участка в налаживании агитационной работы.

Партбюро организовало постоянно действующий семинар секретарей цеховых парторганизаций. На семинаре секретари прослушали доклады об организации партийно-политической работы, о роли секретаря цеховой парторганизации на стройке, о партийном руководстве профсоюзной и комсомольской организациями. На семинаре организуется обмен опытом работы.

Оживление деятельности цеховых парторганизаций выдвигает перед их руководителями новые вопросы, с которыми они все чаще обращаются в партийное бюро. Секретарь парторганизации второго строительного участка т. Орлов, например, обратился в партбюро с вопросом, как лучше организовать обмен опытом работы агитаторов и наглядную агитацию на участке. Секретарь парторганизации первого строительного участка т. Пиколов поставил вопрос о необходимости улучшения проверки исполнения партийных поручений.

В письме великому вождю советского народа товарищу Сталину строители Куйбышевской гидроэлектростанции писали:

«Дорогой и любимый товарищ Сталин! Мы беспредельно счастливы, что наша большевистская партия, Советское правительство и Вы, дорогой наш вождь и учитель, поручили нам столь почетную и ответственную задачу — в короткий срок построить одно из грандиозных сооружений коммунизма — Куйбышевскую гидроэлектростанцию.

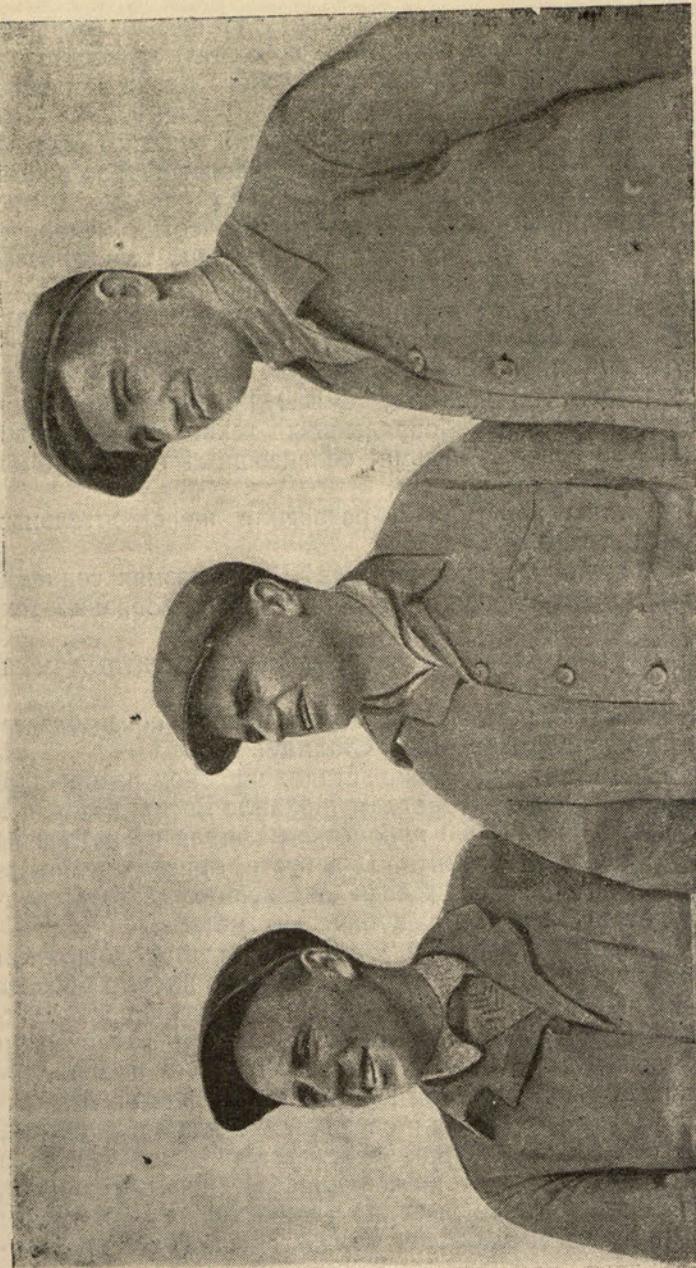
Глубоко сознавая свой долг перед Родиной и свою ответственность за успешное выполнение задач, поставленных перед нами, мы заверяем Вас, товарищ Сталин, в том, что примем все меры, приложим все свои силы, чтобы в установленный срок построить Куйбышевский гидроэнергетический гигант, которому нет равного в мире.

Для советских людей нет большего счастья, чем трудиться и выполнять Ваши мудрые указания и быть в передовых рядах борцов за осуществление Сталинского плана строительства коммунизма».

Строители Куйбышевской ГЭС на митингах еще раз дали обещание товарищу Сталину приложить все свои силы и знания для успешного выполнения поставленных перед ними задач: в кратчайший срок в совершенстве овладеть новой техникой, добиться высокопроизводительного использования всех механизмов, широко внедрить в практику индустриальные поточно-скоростные методы производства работ, механизировав трудоемкие процессы строительства, еще шире развернуть социалистическое соревнование и досрочно выполнить государственный план строительно-монтажных работ текущего года.

И, как всегда, застрельщиками нового трудового подъема стали коммунисты. По инициативе члена партии старшего машиниста экскаватора Михаила Евца в ответ на письмо товарищу Сталину на стройке развернулось новое движение за максимальное использование оборудования, машин, механизмов.

Партийная организация экскаваторного парка горячо поддержала почин этой бригады. Коммунисты призвали всех экскаваторщиков, механиков, бульдозеристов, водителей автомашин, скреперистов, монтажников — всех



Члены передовой экскаваторной бригады коммуниста Михаила Юрьевича Евца.  
Электрик М. С. Цывлен (слева), бригадир М. Ю. Евц и помощник машиниста В. С. Кузьмин.

механизаторов включиться в социалистическое соревнование за дальнейшее повышение проектной мощности машин, за досрочное выполнение годового плана земляных работ.

Призыв коммунистов нашел горячий отклик среди механизаторов. В социалистическое соревнование за превышение проектной мощности машин, за перевыполнение производственных заданий включились сотни механизаторов: экскаваторщики, водители машин, трактористы, бульдозеристы, скреперисты.

«Чтобы привести технику в движение и использовать ее до дна, — учит товарищ Сталин, — нужны люди, овладевшие техникой, нужны кадры, способные освоить и использовать эту технику по всем правилам искусства. Техника без людей, овладевших техникой, — мертвa. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

Агитаторы написали и развесили на строительных участках призывы:

— Товарищи гидростроители! Шире размах социалистического соревнования за лучшее использование техники!

— Активно боритесь за превышение проектных мощностей механизмов!

— Обеспечим успешное выполнение обязательств, данных в письме товарищу Сталину!

Партийные организации стали широко распространять опыт передовой бригады Михаила Евеца, которая в июле при плане 54 000 кубометров вынула из котлована 79 200 кубометров грунта. В августе бригада работала еще производительнее, доведя ежедневную выемку грунта из котлована до 2900 кубических метров.

Как бригада добилась этих результатов? Массовая политическая работа, которую ежедневно ведет в бригаде Михаил Юрьевич Евец, обеспечила высокопроизводительное использование машин. По-новому организован труд, повысилась ответственность каждого экскаваторщика, шоferа, и все стали работать более четко и слаженно. Бригада разработала и осуществила ряд мероприятий, направленных на лучшее использование машины. Она взяла свой экскаватор на социалистическую сохранность и теперь заботливо и любовно ухаживает за ним. Члены бригады изучили слесарное дело и текущий уход произво-

дят сами. До начала работы они производят профилактический осмотр машины и тут же устраниют замеченные неполадки. Перед пуском машины всегда обращается внимание на правильную постановку ее в забой. При мягком, влажном грунте под гусеницы подкладываются маты из бревен. Управление рычагами производится без рывков, плавно, расчетливо. Забой ведется строго горизонтально, на уровне дороги, по которой движутся автомашины. Немало бригада потрудилась над сокращением цикла работы машины и довела его до 24 секунд. Это достигнуто благодаря усовершенствованию приемов управления рычагами. Сразу же по выходе ковша из грунта выключается рычаг поворота. В то время, когда верхняя платформа поворачивается, подъем ковша тормозится. На месте выгрузки одним движением осуществляется тормоз и открытие днища ковша. Не теряя ни секунды, включают обратный поворот в забой и на ходу закрывают днище. Каждый самосвал загружается двумя ковшами.

— Письмо товарищу Сталину, — говорит Михаил Евец, — это выражение любви и преданности каждого строителя великому и родному вождю и учителю. Партия, правительство и лично товарищ Сталин оказали нам, строителям, огромное доверие. И наш долг — с честью оправдать его.

— В борьбе за досрочное выполнение плана земляных работ 1951 года, — рассказывает шофер коммунист Алексей Герасимович Осипов, — водители нашего звена добились некоторых успехов. В июле при плане 54 000 кубометров мы вывезли из котлована 79 200 кубометров грунта. В первой декаде августа, неся стахановскую вахту в честь годовщины постановления правительства о строительстве Куйбышевской ГЭС, делали за смену по 90—100 рейсов вместо 21 по плану. Звено горячо подхватило предложение о загрузке каждого самосвала двумя ковшами, и наш самосвал грузоподъемностью в пять тонн вывозит за один рейс шесть с половиной — семь тонн грунта. Мы, водители комплексной бригады экскаваторщиков, на этом не остановимся и еще выше поднимем производительность самосвалов.

Успехи передовых экскаваторщиков, шоферов, бульдозеристов гидроузла говорят о том, что за короткий срок партийные организации стройки воспитали замечательные кадры стахановцев-механизаторов,

идущих в первых рядах борьбы за высокое использование богатой техники, которой так щедро снабжает Родина.

Критика и самокритика — могучее оружие большевизма. Товарищ Сталин не раз указывал, что наше общество не может развиваться без борьбы нового, передового со старым, косным, отживающим. Борьба между новым и старым, между нарождающимся и отживающим является основой развития социалистического общества. Большевистская партия воспитывает всех трудящихся в духе критики и самокритики. Товарищ Сталин учит нас, что критика и самокритика есть важнейшее средство развязывания творческой инициативы масс, острое оружие борьбы с бюрократизмом, косностью и рутиной. Самокритика есть особый большевистский метод воспитания кадров. «В результате самокритики, — отмечал товарищ Сталин еще в 1928 году, — наши хозяйствственные кадры начинают подтягиваться, становятся более бдительными, начинают подходить более серьезно к вопросам руководства хозяйством, а наши партийные, советские, профсоюзные и всякие иные кадры становятся более чуткими, более отзывчивыми на запросы масс».

Большевистская критика недостатков и ошибок в работе учит советских людей ставить интересы социалистического государства превыше всего. Она развивает энергию, пробуждает инициативу людей, укрепляет и совершенствует их навыки по управлению различными участками хозяйственного и советского строительства.

Жизнь на великой стройке богата событиями. Она постоянно дает обильный материал для политической работы среди строителей.

В партийной организации второго участка Ставропольского строительного района на одном из партийных собраний обсуждался вопрос о ходе социалистического соревнования и задачах парторганизации. Из 14 присутствующих на собрании членов и кандидатов в члены ВКП(б) в прениях выступило девять человек. Коммунисты Белогузов, Мусатов, Плиско и другие указали на серьезные недостатки в работе строительного участка и подвергли критике партийное и хозяйственное руководство за упущения в работе. Они справедливо критиковали инженера Севастьянова, который не выполнял своих обещаний и нарушал графики строительных работ.

На партийном собрании производственного отдела обсуждался вопрос об авангардной роли коммунистов. Участники собрания резко критиковали деятельность начальника отдела Зеркалова, инженеров Рыльченко, Михайлова и других. Инженер Волков, учетчица Сокрикона, диспетчер Мушкат указывали на недопустимую проволочку с подготовкой плана организации работ на рытье котлована.

Во время беседы агитатора коммуниста Михаила Евеца о борьбе за освоение новой техники многие коммунисты и беспартийные говорили о серьезных недостатках в работе главного энергетика экскаваторного парката Рагозина и главного энергетика Жигулевского строительного района т. Федченко. По их вине, например, имели место простой экскаваторов и других машин.

Как-то в партийное бюро автобазы Ставропольского строительно-монтажного района зашел кандидат в члены партии т. Калашников и рассказал о серьезных недостатках в деле дальнейшего развития движения шоферов-стотысячников.

— Неплохо бы, — сказал он, — обсудить этот вопрос на нашем партийном собрании.

Секретарь партбюро т. Турская быстро реагировала на это предложение. В тот же день она посоветовалась с членами партбюро, и было принято решение поручить коммунистам тт. Глуховцеву, Грунину, Мороз и беспартийному т. Колузаву провести проверку выполнения социалистических обязательств шоферов-стотысячников, выяснить, как организованы погрузка и разгрузка машин, ремонт их, реставрация старых автомобильных частей, какие трудности встречают в работе водители-стотысячники, и затем провести открытое партийное собрание.

Выделенные товарищи добросовестно выполнили поручение партбюро. Собрание прошло исключительно активно: из 40 присутствовавших в прениях выступило 15 человек.

Член партии т. Глуховцев подверг резкой критике начальника отдела снабжения т. Макаренко и начальника автотранспортной конторы т. Ермакова за серьезные недостатки в работе автотранспорта, непроизводительные простой машин. Он указал на недостатки в постановке политической работы, в руководстве социалистическим

соревнованием, пропаганде передового опыта. Внес предложение, как лучше организовать реставрацию запасных частей и сократить простой автомашин.

Шофер т. Мороз рассказал, что мешает дальнейшему развитию движения стотысячников, начатого по инициативе коммуниста Ивана Ивановича Грунина, и предложил мероприятия, улучшающие организацию погрузо-разгрузочных работ автомашин.

Много ценных предложений и критических замечаний внесли коммунисты при обсуждении проекта решения. Они говорили о необходимости ежедневного подведения итогов работы каждого шофера и придании широкой гласности их, об организации работы автомашин звеньями, регулярном проведении производственных совещаний, улучшении контроля за работой машин.

Партийные организации внимательно относятся к критическим замечаниям и предложениям коммунистов и беспартийных, высказанным на собраниях, при проведении бесед агитаторов, в стенной печати, и с учетом их намечают конкретные меры по улучшению партийной и хозяйственной работы. Для каждого коммуниста, участника великой стройки, проведение в жизнь политики партии, ее директив и решений — высший партийный долг.

Ранняя весна нынешнего года была сопряжена с большими трудностями для строителей гидроузла.

Шло собрание в партийной организации Комсомольского строительного района. Коммунисты обсуждали вопрос о подготовке к строительным работам в новых условиях. Выступающие говорили о своевременной вывозке материальных ценностей из зон затопления. Собрание решило организовать массовые воскресники.

Это предложение поддержали партийные организации других строительных районов. Вскоре было организовано два воскресника. В них приняли участие 958 человек. В результате из зоны затопления Ставропольского строительного района было вывезено к 15 марта 1951 года 11 000 тонн груза, а из Комсомольского — 19 390 тонн. К этому времени были полностью завершены трудоемкие работы по выколке леса из льда.

Самоотверженно выполняли эти работы коммунисты и комсомольцы Ставропольского и Комсомольского районов тт. Клепиков, Колодницкий, Гребенюк, Гришин, Михайлова, Скородумова, Кащеева и многие другие.

— Прошло немногим более года, — рассказывает секретарь бюро парторганизации Комсомольского строительного района Александр Михайлович Анфимов, — а сколько замечательных изменений произошло за этот короткий срок только в одном нашем строительном районе. Вместо старой Кунеевки здесь, где росли вековые сосны, встает новый социалистический поселок, которому сами строители уже присвоили имя — Комсомольск. На нетронутой земле растут кварталы жилых домов, магазины, хлебозавод, школы, мастерские бытового обслуживания, детские учреждения. Построены замечательный клуб, столовая, магазины. Только жилищной площади за год построено 22 975 квадратных метров. 10 июля строители нашего района начали работы на основном сооружении строительства — нижнем шлюзе. И за короткий срок в перемычуку шлюза они отсыпали досрочно более ста тысяч кубометров грунта. Создано причальное хозяйство с механизированной разгрузкой грузов, прибывающих по Волге. Установлены транспортеры, краны, бункеры. Труд строителей полностью механизирован.

С огромным напряжением трудятся во славу коммунизма наши строители. Они глубоко сознают свой долг перед Родиной, свою ответственность за успешное выполнение постановления Советского правительства о строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на Волге.

Тов. Анфимов с законной гордостью говорит о том, что в авангарде социалистического соревнования за досрочное завершение годового плана, за успешное выполнение обязательств перед Родиной и товарищем Сталиным идут коммунисты и комсомольцы. На каждом строительном участке, где бы они ни работали, они всегда служат примером в труде, ведут за собой беспартийных. Члену партии прорабу Пиколеву было поручено производство дорожно-строительных работ. С этой задачей он справился хорошо. Под руководством коммуниста инженера Бурова был досрочно смонтирован и введен в эксплуатацию башенный кран для подачи строительных материалов. За проявленную инициативу и досрочное выполнение важного задания начальник строительства т. Комзин приказом объявил т. Бурову благодарность и вручил ему денежную премию. Кандидат в члены партии бульдозерист Борис Старостин на срезке грунта и отсыпке его в

перемычку шлюза выполняет задание на 200—250 процентов.

На артезианской скважине произошла авария. Это угрожало бесперебойной подаче воды на строительные площадки и в рабочий поселок района.

— Без воды мы окажемся как без рук, — говорили строители.

— Кому же поручить срочный ремонт скважины? И строители в один голос заявили:

— Петру Васильевичу Широухову. Он всегда умеет увлечь за собой людей.

Член партии инженер Широухов взял с собой бригаду слесарей-водопроводчиков и направился к месту аварии.

Авария быстро была ликвидирована. Кроме того, эта бригада досрочно смонтировала и установила в скважине турбинный насос. За самоотверженную работу по ликвидации аварии начальник строительства объявил П. В. Широухову благодарность и выдал денежную премию.

Большую роль в досрочном выполнении восьмимесячной производственной программы сыграл коллектив автотранспортной конторы строительного района. По инициативе коммунистов здесь широко развернулось движение стотысячников. Шоферы члены партии тт. Замараев и Карапдин систематически выполняют производственные задания на 170—180 процентов, один день в неделю работают на сэкономленном топливе. Их примеру следуют и беспартийные. В автотранспортной конторе насчитывается уже 65 шоферов-стотысячников.

Оглядываясь на пройденный путь, всюду видишь, как растут люди, кадры строителей. Коммунист Владимир Горшков приехал на стройку рядовым слесарем. Вскоре он завоевал почет и уважение в коллективе за высокий производственный труд. Ныне т. Горшков работает сменным мастером механических мастерских. Комсомолец Николай Семизоров прибыл на стройку из института, вначале работал десятником, а теперь стал главным инженером второго строительного участка, комсомолец т. Поляков, член партии т. Баженов стали одними из лучших прорабов района.

— Так растет наша великая стройка, — говорит т. Анфимов, — а вместе с ней растут и люди, славные кадры строителей.

## 6.

С новой силой развернулось на великой стройке социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана строительно-монтажных работ в честь всенародного праздника 34-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

— Никогда еще я не работал с таким вдохновением, — рассказывает знатный строитель коммунист Иван Грунин, — как на этой стройке. Давно ли это было, когда на причалы «Куйбышевгидростроя» прибывали первые грузы. Строительным участкам нужно было без задержки доставлять первые машины, цемент, кирпич, известь и другие строительные материалы. Я горячо взялся за дело. Трудился не считаясь со временем, делал ежедневно в два-три раза больше рейсов, чем полагалось по норме. Мне очень хотелось ощутить, скорее увидеть рождение великой стройки.

И вот сегодня коммунист Иван Грунин с радостью смотрит на многочисленные здания, жилые дома, подсобные предприятия, на богатую технику, приведенную волей советского человека в движение. Прошло всего немногим более года, а уже построено свыше 150 тысяч квадратных метров жилой площади, выросли новые поселки, рабочие городки с сетью культурно-бытовых учреждений. Быстрыми темпами сооружаются котлован гидроэлектростанции, нижний шлюз, растут новые заводы. На строительные площадки проведены железная дорога, высоковольтная линия электропередачи. Это позволило строителям приступить к работе по сооружению основных объектов гидроузла.

— Все это выросло на моих глазах, все это сделано из тех материалов, которые я перевозил на своей машине, — с гордостью говорит Иван Грунин.

Ему радостно и приятно сознавать, что его труд не пропал даром, что он принес свои плоды. Сейчас сотни шоферов-стотысячников участвуют в этом движении, добиваясь все новых и новых успехов. На их счету уже имеется 70—80 тысяч километров, которые они прошли на своих машинах без единого ремонта.

В числе передовиков-стотысячников шоферы Костенко, Осипов, Давыдов, Шумилин, Гатаулин, Журавлев, Гаевский, Морозов, Маслов, Шиятов, Газизов, Кожанов

и многие другие. Все они, как передовики социалистического соревнования, получили звание «Лучший шофер великой стройки коммунизма».

Творческая инициатива масс, кровная заинтересованность рядовых тружеников нашей страны в развитии и совершенствовании производства — одно из ярких проявлений преимущества нашего социалистического строя.

Сознание того, указывает товарищ Сталин, что рабочие трудятся не на капиталиста, а на свое собственное государство, на свой собственный класс, — это сознание является громадной двигательной силой в деле развития и усовершенствования нашей промышленности. Об этом ярко свидетельствует и новый подъем трудовой и политической активности строителей в честь 34-й годовщины Великого Октября.

Партийное бюро парторганизации Жигулевского строительного района обсудило итоги социалистического соревнования за вторую декаду октября. Первенство в соревновании среди механизаторов строительного района, занятых на выемке грунта из котлована, вновь завоевала бригада, которую возглавляет Михаил Юрьевич Евец.

— За последние десять дней, — говорит секретарь партбюро т. Иванов, — Михаил Евец вынул из котлована 1350 кубометров сверхпланового грунта, Владимир Пашкевич — 1189, Николай Бородин — 1158. Но это не предел. Они борются за новые производственные победы.

Вечером после смены Михаил Евец зашел в партийное бюро.

— Петр Дмитриевич, — обратился он к секретарю партбюро т. Иванову, — сегодня у нас была производственная пятиминутка. И вот, несмотря на грунтовые воды, мы решили давать не полторы, а две нормы за смену. А по моему расчету и две с половиной можно дать. Ведь праздник большой скоро. Будем подводить итоги предоктябрьского соревнования.

Михаил Евец вынул свою записную книжку и разъяснил секретарю партбюро, из чего будут складываться две и даже две с половиной нормы в смену.

— Замечательная инициатива, — сказал т. Иванов. — Передай своим товарищам, что партийное бюро одобряет предложение вашей бригады. Если дело это удастся, опыт ваш распространим на все бригады.

От секретаря партийного бюро Михаил Евец вышел радостный и возбужденный, думая о новых трудовых подвигах.

На следующий день секретарь партбюро с волнением прочел в сводке цифру, стоящую против фамилии бригадира М. Евеца: 1989 кубометров. Это за смену! Здорово! Две с половиной нормы!

Присутствующие здесь члены партийного бюро долго рассматривали сводку и все были обрадованы такой невиданной выработкой в котловане на таком грунте.

— Вот вам, товарищи, и второй ярус, и глина, и вода, и десятки других трудностей. Смотрите, как растут у нас люди, как мы ломаем все старое, отживающее... Над новым почином Михаила Евеца надо нам подумать. Я предлагаю завтра обсудить этот вопрос на заседании партийного бюро.

Члены бюро единодушно одобрили предложение секретаря.

По инициативе коммуниста-бригадира Михаила Евеца с новой силой развернулось социалистическое соревнование за превышение проектной производительности машин и увеличение сроков их службы. Трос экскаватора по норме считается отработанным после выемки 54 тысяч кубометров грунта. Бригада же Михаила Евеца уже вынула 109 тысяч кубометров грунта, и трос находится в отличном состоянии. Коллектив передовой бригады решил в три раза удлинить срок службы троса. И свое слово передовые экскаваторщики держат твердо. Бригада Михаила Евеца разработала конкретные мероприятия по увеличению в два раза сроков межремонтного периода работы основных узлов и деталей машины. Партийная организация Жигулевского района широко распространяет стахановский опыт передовой бригады экскаваторщиков Михаила Евеца.

В комсомольско-молодежной бригаде Василия Лямина лучшие результаты в дни предоктябрьского соревнования показал машинист Евгений Камаев, дав более двух тысяч кубометров грунта сверх плана.

Под руководством партийной организации самоотверженно трудится коллектив управления треста «Электромонтаж», строящий высоковольтную линию электропередачи. Здесь состоялось партийное собрание, посвященное вопросу выполнения социалистических обяза-

тельств, взятых коллективом в честь 34-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Коллектив управления завоевал первенство в соревновании. Электромонтажники досрочно выполнили план сооружения 14-километровой высоковольтной линии электропередачи, значительно снизив себестоимость монтажных работ.

Во главе социалистического соревнования идут коммунисты. Высокой выработки добилась на сооружении линии электропередачи электромонтажная бригада коммуниста Шабалова. С честью выполнили взятые на себя обязательства электромонтеры Глазунов и Аждер, шофер Кислов и другие.

Пуск правобережной понизительной подстанции состоялся в канун 34-й годовщины Великого Октября. Электроэнергия стала подаваться на предприятия, к экскаваторам, земснарядам и другим мощным механизмам.

Самоотверженно трудятся коммунисты Комсомольского строительного района. Парторганизация сумела мобилизовать весь коллектив на успешное выполнение взятых на себя социалистических обязательств. Особых успехов добился в соревновании коллектив первого участка Комсомольского района. Ему присвоено звание — передовой участок великой стройки.

Механизаторы Комсомольского района изо дня в день добиваются новых производственных успехов. Один из инициаторов движения за превышение проектной производительности машин, начатого по инициативе коммунистов Жигулевского района, бульдозерист Борис Старостин выполнил две с половиной месячных нормы, а бульдозерист т. Липанов дал рекордную выработку — 314 процентов нормы!

Попрежнему высокую производительность дают экскаваторщики Аленин, Чекашев и Пашкевич. Президиум постройкома присвоил им звание лучших экскаваторщиков великой стройки.

— Мы стали на стахановскую вахту мира, — говорит экскаваторщик Аленин. — Наш передний край борьбы за мир — это наш строительный участок. Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира и поэтому стремимся работать еще лучше, еще производительнее.

Занятые мирным трудом, строители Куйбышевской

ГЭС пришли к празднику Великого Октября с новыми победами, высоко поднимая знамя всенародного социалистического соревнования. А во главе этого соревнования идут строители-коммунисты.

## 7

Патриотический почин новаторов великой стройки, проявивших творческое отношение к использованию передовой техники, открывает перспективы дальнейшего роста производительности труда, поднимает социалистическое соревнование на новую ступень.

Бюро Куйбышевского обкома ВКП (б) приняло специальное решение о почине передовых механизаторов «Куйбышевгидростроя» по перекрытию проектной производительности машин и механизмов.

В письме великому вождю труженикам товарищу И. В. Сталину, говорится в этом решении, коллектив строителей Куйбышевской гидроэлектростанции обязался в кратчайший срок в совершенстве овладеть техникой, добиться высокопроизводительного использования всех механизмов и на основе широкого развертывания социалистического соревнования досрочно выполнить государственный план строительно-монтажных работ текущего года.

В ходе выполнения этих высоких обязательств передовые механизаторы строительства Куйбышевской гидроэлектростанции, в совершенстве овладев техникой, развернули борьбу за перекрытие проектной производительности машин и механизмов за счет сокращения рабочего цикла и рациональных приемов работы, за удлинение срока службы этих машин.

В Жигулевском строительном районе экскаваторная бригада комсомольца Василия Лямина, достигнув на трехкубовом экскаваторе выработки 79 тысяч кубометров грунта в месяц, взяла на себя социалистическое обязательство вырабатывать 105 тысяч кубометров в месяц вместо 54 тысяч кубометров по техническим нормам, т. е. перекрыть проектную производительность экскаватора почти вдвое. Бульдозерист Комсомольского строительного района т. Старостин ежедневно перерабатывает не менее 1000 кубометров грунта в смену вместо 428 кубометров по техническим нормам, т. е. перекрывает

проектную производительность бульдозера более чем в два раза.

Бульдозерист Ставропольского строительного района т. Прокин, перекрыв в три раза проектную производительность бульдозера, обязался еще выше поднять выработку и проработать на своем бульдозере 1400 часов без среднего ремонта вместо 1200 часов по норме.

Бригадиры-водители автомашин тт. Грунин, Осипов и Костенко обязались путем ускорения оборачиваемости машин обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых ими экскаваторов и добиться стотысячекилометрового пробега автомашин без капитального ремонта.

Опыт высокопроизводительного использования машин и механизмов, накопленный тт. Ляминым, Старостиным, Прокиным, Грунином, Осиповым и Костенко, с успехом применяют и другие механизаторы «Куйбышевгидростроя».

Бюро обкома ВКП(б) одобрило патриотический почин передовых механизаторов строительства Куйбышевской гидроэлектростанции — бригадира экскаваторной бригады Жигулевского строительного района т. Лямина, бульдозеристов Комсомольского и Ставропольского строительных районов тт. Старостина и Прокина, водителей автомашин тт. Грунина, Осипова и Костенко — по значительному повышению проектной производительности и удлинению сроков работы машин и механизмов.

Придавая почину механизаторов «Куйбышевгидростроя» большое значение в деле успешного выполнения задания по сооружению Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге и социалистических обязательств, данных коллективом гидростроителей в письме товарищу Сталину, бюро обкома ВКП(б) обязало хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей создать все необходимые условия, обеспечивающие массовое распространение и внедрение опыта передовиков среди всех механизаторских кадров строительства, а также на промышленных предприятиях, стройках и транспорте.

Центральный орган нашей партии «Правда» в передовой статье «Использовать технику по всем правилам искусства» писала:

«Новаторы великой стройки коммунизма поставили перед собой задачу — превысить проектную мощность экскаваторов, бульдозеров, автомашин, выжать из техники все, что она может дать, достигнуть производитель-

ности более высокой, чем предусмотрено техническими условиями.

Работающая на «Куйбышевгидрострое» бригада Василия Лямина одна из первых значительно превзошла проектную мощность трехкубового экскаватора Уралмашзавода. В августе текущего года эта бригада, правильно организовав свой труд, обеспечив тщательный уход за машиной и максимально уплотнив рабочее время, вынула из котлована на 46 процентов грунта больше, чем предусмотрено проектной мощностью экскаватора. Этот результат был достигнут прежде всего за счет того, что производственный цикл работы экскаватора, исчисляемый в 40 секунд, был сокращен на 15 секунд.

Ценное начинание новаторов было дружно поддержано многими строителями — механизаторами. По примеру экскаваторщика Лямина машинист бульдозера т. Старостин вырабатывает сейчас на своей машине в смену не менее тысячи кубометров грунта, вместо 428 кубометров по норме. Бригадиры-водители пятитонных автомашин тт. Осипов, Грунин, Костенко и другие, быстро и образцово обслуживая экскаваторы, вместе с тем борются за доведение пробега автомашин до ста тысяч километров без капитального ремонта».

Ценность почина передовых механизаторов строек в том и состоит, что превышения проектной мощности машин они достигают путем различных технических усовершенствований и правильной организации труда, обеспечивающих высокопроизводительное использование техники при одновременном сохранении ее прочности и долговечности.

Начавшееся движение за превышение проектной производительности машин и за продление срока их работы знаменует новый успех в борьбе нашего народа за технический прогресс, за высокую культуру производства.

Это движение, указывает «Правда», имеет большое народнохозяйственное значение. Ценное начинание передовых строителей, стремящихся перекрыть проектную мощность машин и механизмов и обеспечить наиболее длительное сохранение их прочности, находит сейчас поддержку среди широких масс работников социалистической промышленности, транспорта, сельского хозяйства нашей страны. Подъем творческой инициативы масс послужит дальнейшему укреплению могущества нашей Родины, новым успехам коммунистического строительства.

\* \* \*

В кудрявой зелени утопают Жигули. Вот Могутова гора. Недалек тот день, когда около нее будут шуметь турбины величайшей в мире гидроэлектростанции. А сейчас здесь мощные экскаваторы, повинуясь воле советского человека, смело вгрызаются в вековые недра Жигулевских предвзгорий.

Стройка живет большой кипучей жизнью. Прокладываются все новые и новые железнодорожные пути, шоссейные дороги, возводятся высоковольтные линии электропередачи, воздвигаются здания ремонтных, механических, бетонных, камнедробильных заводов. Широко развертывается жилищное и культурно-бытовое строительство. Волжские суда день и ночь подвозят к строительным районам все новые и новые грузы. У берегов встают караваны барж, огромные плоты.

Пафосом великого созидающего труда наполнена жизнь огромной армии строителей. В авангарде борьбы за успешное претворение в жизнь великих сталинских предначертаний идут коммунисты — активисты великой стройки...

Уже много вписали они и еще больше впишут славных страниц в летопись великой стройки коммунизма.

