



АВТОВАЗ

Хроника истории







ОАО «АВТОВАЗ»
Дирекция по связям с общественностью

Проект «Корпоративная история ОАО «АВТОВАЗ»

АВТОВАЗ

ХРОНИКА
ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ИСТОРИИ

1966-2006 гг.

Автор-составитель – Степанов А. Е.

ТОМ I

1966-1975 гг.

Тольятти
2006

Издается в соответствии с решением
совета директоров ОАО «АВТОВАЗ»
от 28 августа 2003 года

**АВТОВАЗ. Хроника основных событий истории. 1966-2006 гг.
Том I. 1966-1975 гг. Тольятти, 2006, с 616.**

Справочное издание представляет собой наиболее полное на момент издания и документально выверенное описание основных фактов и статистических данных о проектировании, строительстве, запуске в эксплуатацию Волжского автомобильного завода и развитии предприятия вплоть до наших дней, о предприятиях-поставщиках, строительно-монтажных и проектных организациях, принимавших участие в его строительстве. В основе хронологической летописи – основные политические, экономические, социальные, конструкторско-технологические и прочие события, имевшие место в жизни и деятельности ОАО «АВТОВАЗ» с 1966 по 2006 гг.

Материал построен по хронологическому принципу (по годам, месяцам, дням) с указанием источников публикаций о приведенных событиях, фактах, людях (тематическая библиография истории АВТОВАЗа). Издание снабжено приложением информационно-справочных материалов, именным и предметным указателями.

Первый том посвящен событиям 1966-1975 годов и предваряется кратким очерком истории этапов строительства Волжского автозавода.

**Строящийся Волжский автомобильный завод
сентябрь 1966 г. – апрель 1971 г.**

*(в соответствии с приказом министра автомобильной промышленности СССР
А. М. Тарасова № 240 от 13.09.66)*

**Волжский автомобильный завод
Апрель-июль 1971 г.**

*(в соответствии с приказом министра автомобильной промышленности СССР
А. М. Тарасова № 137 от 22.04.71)*

**Волжский автомобильный завод
Волжского объединения по производству
легковых автомобилей «АвтоВАЗ»
Министерства автомобильной промышленности СССР
июль 1971 г. – декабрь 1972 г.**

(в соответствии с Уставом, утвержденным 30.06.71)

**Ордена Трудового Красного Знамени
Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР
Волжского объединения по производству легковых автомобилей
«АвтоВАЗ»**

**Министерства автомобильной промышленности СССР
декабрь 1972 г. – январь 1993 г.**

**Акционерное общество открытого типа «АвтоВАЗ»
январь 1993 – октябрь 1994 г.**

(в соответствии с Уставом, утвержденным 05.01.93)

АО «АВТОВАЗ»

(в соответствии с Уставом, утвержденным 07.10.94)

**Открытое акционерное общество «АВТОВАЗ»
(АО «АВТОВАЗ»)**

(в соответствии с Уставом, утвержденным 08.07.96)

ОАО «АВТОВАЗ»

с 28 июня 2002 года и по настоящее время
(в соответствии с Уставом, утвержденным 28.06.02)

ОТ АВТОРА-СОСТАВИТЕЛЯ

Главная задача настоящего историка состоит в том, чтобы груды накопленных кирпичей превратить в фундаментальное сооружение.

Н.М. Дружинин, советский историк, 60-е годы

Эпопея ВАЗа по существу обеспечила автомобилизацию страны. Поэтому анализ этапов создания, освоения и деятельности АВТОВАЗа мне кажется обоснованным и целесообразным. Возможно, что анализ истории Волжского автозавода, включая и период коренных изменений в 90-е годы, сможет помочь и самому ВАЗу, и предприятиям области внедрить позитивный опыт и избежать неэффективных действий.

В.Н. Поляков,

первый генеральный директор ВАЗа, ноябрь 2003 г.

Спасти от прошлого все, что можно спасти.

Б. Гене (Франция)

Историю любого явления составляют события, которые происходят внутри и вовне его. Они, как кнопки детской мозаики, образуют целостное панно. Только составление максимально подробного и полного свода событий жизни того или иного явления приближает нас к познанию его истории. Жизнь отдельно взятого предприятия – не исключение. Его история отражается в воспоминаниях, документах и вещественных памятниках. Их изучение и осмысление рождает наше знание о прошлом. Если документы неполны, а воспоминания отрывочны и тенденциозны, в нашем восприятии истории возникают пробелы, наши мысли о прошедшем становятся неполными, неточными, искаженными. Человек никогда не будет владеть полным знанием о прошлом, но приближение к реальной истории – возможно.

Основной путь здесь – поиск, восстановление и фиксация в едином перечне всех происходивших когда-либо событий. Это еще не история, это ее скелет, ее хроника, как совокупность всего, что имело место в минувшем. Наличие такой хроники, ее максимальная полнота – первый шаг к созданию описательной и аналитической истории. Хроника, летопись как текстовое перечисление в строгой хронологической последовательности всех событий внутри и вовне явления – тот единственный строительный материал, который рано или поздно будет искать любой профессиональный исследователь.

Создание такой хроники дает возможность интерпретации, распознаванию смысла, объяснению ранее происходившего, ответов на многочисленные «почему». Если предположить, что человек способен возвращаться в прошлое, и сам, своими глазами, видеть все заново из того, что было ранее, его взгляд, так или иначе, будет избирательным, привычный ракурс зрения подчеркнет одно и упустит из виду другое: что для одного путешественника во времени станет главным, для иного будет второстепенной деталью. Критерии оценки значимости того или иного события в истории, наверное, существуют. Но каждый определяет их, исходя из собственной остроты восприятия, практического опыта, способности к синтезу и анализу. Пробелы в вопросах и ответах, их неполнота – следствие неполноты увиденного в прошлом. Вот почему для познания собственных корней, максимально полного приближения к реальной истории важна полнота исторической хроники.

История АВТОВАЗа – не исключение.

Представляемая книга – собрание хроникально-документальных сведений о большинстве аспектов производственно-хозяйственной, финансово-экономической и социально-культурной деятельности ОАО «АВТОВАЗ» в их последовательном изложении. Летопись содержит хронологию политических, экономических, социальных, технико-технологических, опытно-конструкторских, управленческих и иных событий и процессов, имевших место в деятельности АВТОВАЗа с первых контактов на высшем уровне руководителей Италии и СССР в 1962 году и до настоящего времени. Расписанная по годам, месяцам и дням биографическая летопись дает читателю возможность проследить деятельность практически всех структурных образований предприятия и его общественных организаций. Основная цель настоящего издательского проекта – ревизия, выверка, систематизация в единое целое всей ранее накопленной и вновь выявленной информации по всему спектру производственно-хозяйственной, обще-

ственно-политической и социально-культурной деятельности Волжского автомобильного завода, производственного объединения «АвтоВАЗ» и акционерного общества «АВТОВАЗ»¹.

Предпринимаемое издание уникально своими масштабами. Это первая сводная база данных об истории становления и развития крупнейшего производственного автомобильного комплекса России. В ее основе – сотни газетно-журнальных и книжных публикаций, анализ архивных фондов. Последнее – отличительная особенность данной хроники: включенные в нее сведения почерпнуты из документов вазовского фонда (Р-352, около 3 тысяч дел), хранящихся в городском архиве Тольятти, и публикуются впервые. Многие неизвестные до сих пор события, зафиксированы в делах Тольяттинского и Автозаводского Советов народных депутатов (соответственно фонды Р-94 и Р-300, 2500 дел). Ряд сведений, касающихся внешней истории АВТОВАЗа, взаимоотношений с партийно-государственными органами почерпнуты из документов, хранящихся в Российском государственном архиве экономики в Москве². Именно изучение и использование архивных документов сделало предпринимаемую реконструкцию истории АВТОВАЗа максимально полной и содержательной: достаточный ряд событий представлен не только в виде констатации факта, но и описан (особенно это касается ряда совещаний генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова, стенограммы которых в большинстве своем сохранились и фрагменты которых широко процитированы в настоящей летописи).

Предпринимаемое издание хроники включает в себя 3 тома: первый посвящен событиям 1966-1975 годов, второй освещает развитие АВТОВАЗа с 1976 по 1988 год включительно, завершая описание «социалистической» истории предприятия. Заключительный, 3-й том, вводит читателя в череду событий той эпохи, которая на языке политэкономии и политологии называется периодом первоначального накопления капитала и становлением рыночных отношений (1989-2005 гг.).

Каждое событие, включенное в хронику, снабжено перечнем источников, в которых данный факт упоминается, описывается, интерпретируется. Таким образом, читателю дается возможность составить максимально полную библиографию публикаций по той или иной теме вазовской истории. Наиболее важный тематический перечень таких публикаций (включая перечисление документов архивных фондов) дан в приложении к основной летописи. Также в состав приложений данного тома включены справочные сведения о всех постановлениях и решениях партийно-государственных органов СССР, принятых в период с 1966 по 1975 год и направленных на оказание помощи строительству и развитию Волжского автозавода и объединения «АвтоВАЗ», в табличной форме дан перечень властных, производственных, научно-исследовательских, строительно-монтажных организаций, которые так или иначе были причастны к разработке проекта ВАЗа, его строительству и запуску. Впервые там, где это было возможным, приведены списки личных составов бригад строительных и строительно-монтажных управлений, список объектов Волжского автозавода, которые были этими бригадами построены. Сведены в единый хронологический список награды, полученные АвтоВАЗом в 1966-1975 годы, автосалоны того периода истории, основные события становления спорта на ВАЗе и так далее. Заключает издание именной и предметный указатели для облегчения поиска событий, общее число которых в первом томе достигает почти 4-х тысяч.

Данная хроника является первым максимально полным собранием фактов практически по всем сферам жизнедеятельности предприятия. При этом очевидно, что полнота этой хроники не абсолютна, так как любой поиск практически бесконечен во времени. Можно ожидать и критику настоящего издания хотя бы потому, что стереотипное восприятие тех или иных процессов и событий вазовской истории у читателя уже сложилось. В частности, много недоразумений вокруг памятных дат тех или иных структур, подразделений и производств АВТОВАЗа. В связи с тем, что до сих пор не существует разработанной процедуры и критериев составления корпоративного календаря, имеют место расхождения в определении дат рождений вазовских подразделений. Иное производство берет за начало своей деятельности дату приема на работу его первого руководителя. Механосборщики, например, числят свою родословную от сборки первого двигателя, а ряд управлений датируют начало своего происхождения, опираясь на соответствующие приказы министра автомобильной промышленности или генерального директора. С этой точки зрения, данное издание с фиксацией и интерпретацией событий, основанной,

¹ Самая первая хроника событий истории Волжского автомобильного завода под одноименным названием была переработана и собрана В.П. Лисовским и в машинописном варианте хранится в фондах читального зала БИК «Библиотека Автограда». В рамках музейно-исторической работы создание хроники основных событий истории ВАЗа было предпринято, в том числе по документам того времени, первым директором и создателем музея трудовой славы ВАЗа А.А. Ладутько. Собранные ею факты были частично опубликованы в газете «Волжский автостроитель» к юбилейным датам. На протяжении всех 40 лет истории завода летопись его основных событий ведет старейший журналист Тольятти А.А. Шаврин, который публикует ее фрагменты в качестве приложения к воспоминаниям работников предприятия «ВАЗ. Страницы истории» (с 1991 по 2005 годы вышли в свет 5 томов).

² Выявление проведено по заказу ОАО «АВТОВАЗ» специалистами Института Российской истории Академии наук РФ и Российской Академии государственной службы при Президенте РФ.

в большинстве своем, на документах – лишь первый значительный шаг к дальнейшей выверке всех значимых событий истории АВТОВАЗа. Поэтому составитель рассчитывает на конструктивную доброжелательную реакцию читателей и соратников, потому что история нашего дома – наше общее дело и судьба³.

Идея проекта была сформулирована первым генеральным директором ВАЗа Виктором Николаевичем Поляковым дважды – в 1979 году в памятной записке А.А. Житкову и П.М. Кацуре⁴ и в 1991 году в записке руководителю московской дирекции АвтоВАЗа В.А. Ильичеву: «...Трудно сейчас сказать, кто и когда мог бы написать... историю. Вместе с тем сейчас крайне важно собрать и сохранить на заводе исходные материалы, которые потом могли бы быть использованы для достаточно правильного и полного освещения всех процессов, которые происходили... При выделении средств можно было бы записать календарные воспоминания... с большим количеством фактов, дат, фамилий, оценок, только на основе фактов...».

Работы по составлению и подготовке к изданию «Хроники» были предприняты как этап реализации «Концепции формирования научной истории ОАО «АВТОВАЗ», утвержденной советом директоров акционерного общества 28 августа 2003 года. Существенную роль в разработке и воплощении этой программы сыграли П.А. Нахманович (директор по связям с общественностью с 2002 по 2005 гг.) и Л.С. Пахута, руководитель проекта по корпоративной культуре. Задолго до составления издательского макета «Хроники» эта сводная летопись была использована авторским коллективом профессора Р.Г. Пихоя для «ориентации в пространстве и времени» при написании первой полной истории АВТОВАЗа за 40 лет⁵.

В своей поисковой деятельности автор-составитель опирался на практическое содействие соратников: техническую помощь в поисковой работе оказали В.В. Волохов, А.И. Загородный, Н.А. Ткаченко, И.А. Панов. Всемерное, высокопрофессиональное содействие и доброе человеческое участие всегда встречало меня в Тольяттинском городском архиве в лице Ширяевой Веры Викторовны и Ходеневой Людмилы Семеновны. Их личный вклад в составление настоящей летописи автор склонен уравнивать с собственным. На разных этапах работы поиску документов и спокойной рабочей атмосфере способствовали специалисты архива О.В. Ерошкина, Е.Г. Яцук, М.В. Чичулина. Отдаю должное административному содействию начальника управления по делам архивов мэрии г. Тольятти Марины Ростиславовны Виноград и начальника отдела Нэллы Геннадьевны Лобановой, профессиональные достоинства которых позволили сделать эту работу беспрецедентно оперативно. Автор с особой признательностью отмечает скрупулезную профессиональную помощь своих коллег – П.А. Нахмановича, Л.С. Пахуты, А.А. Шаврина и В.К. Исакова, которые потратили немало времени на прочтение «Хроники», представили свои конструктивные замечания и дали этой работе в целом положительные оценки.

³ В конце тома помещено несколько чистых отрывных листов под названием «Замечания и предложения к «Хронике истории основных событий АВТОВАЗа» с указанием адреса, по которому читатель может адресовать свои правки, уточнения и предложения к дополнительному и переработанному изданию летописи, которое спустя время обязательно будет предпринято нашими последователями.

⁴ Житков А.А. – генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» (1975-1982), Кацур П.М. – заместитель генерального директора объединения «АвтоВАЗ» по экономике.

⁵ Монография по социально-политической истории под рабочим названием «АВТОВАЗ. Две эпохи. Два стиля. Две жизни» в настоящее время завершена и готовится к изданию.

ЭСКИЗЫ К РАБОЧЕЙ БИОГРАФИИ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА

1966-1975 гг.

1. Введение

Волжский автомобильный завод был создан в соответствии с Постановлением № 558 ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 июля 1966 года. Во исполнение этого постановления 15 августа 1966 года было подписано Генеральное соглашение с итальянской фирмой «ФИАТ» о сотрудничестве в создании комплекса. Строительство промышленной части завода было осуществлено в течение чуть больше 8 лет. К концу 1973 года, когда Волжский автозавод принимался в полную промышленную эксплуатацию, капитальные вложения по промышленной площадке были освоены на 90 %. Первые 6 автомобилей были собраны с импортными агрегатами к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина 18-19 апреля 1970 года. В августе 1970 года был начат серийный выпуск автомобилей с последовательным интенсивным вытеснением импортных агрегатов собственными. К началу 1971 года завод собирал автомобили в основном из агрегатов собственного изготовления, а к концу I квартала 1971 года было освоено свое производство заготовок, включая чугунное литье¹. 24 марта 1971 года государственная комиссия приняла 1-ю очередь завода, в январе 1972 года – 2-ю, и в декабре 1972 года – 3-ю очередь ВАЗа. Решение о полной сдаче в эксплуатацию Волжского автозавода государственная комиссия подписала 21 декабря 1973 года.

К этому моменту завод выпускал все три, предусмотренные проектом, модели автомобиля: основную – ВАЗ-2101 с кузовом седан, модель 2102 «универсал» и ВАЗ-2103 «люкс», производство которого было начато в начале 1973 года и к началу 1974 года достигло уровня 360 автомобилей в сутки. Мощности 1-й и 2-й технологических цепочек были полностью освоены к концу 1973 года. Мощность 3-й технологической цепочки (сборка автомобиля ВАЗ-2103) достигла проектной отметки во 2-м полугодии 1974 года, когда завод вышел на проектную мощность.

2. Общеполитическая обстановка в СССР в период строительства ВАЗа

Первые 3 года истории Волжского автозавода – 1966-1968 – уникальны по своей предыстории: фактически рождение проекта ФИАТ-ВАЗ было заложено в период правления Н.С. Хрущева, когда завершился процесс окончательного восстановления разрушенного Великой Отечественной войной народного хозяйства, сложились условия частичной, неполной либерализации политического режима, а государство стало все более активно поворачиваться лицом к нуждам обычного человека. Именно на «хрущевскую оттепель» падает интенсивное знакомство советских людей с образом и уровнем жизни за рубежом, активизация прикладной науки, складывание предпосылок для прорыва в научно-техническом прогрессе. Противящийся активному внедрению автомобиля в жизнь советского человека, Н.С. Хрущев все-таки разрешил их массовую продажу. И своим неумным любопытством ко всему, что составляло жизнь населения за рубежами собственного отечества, не препятствовал тому, чтобы между СССР и Италией начались активные переговоры о научно-техническом сотрудничестве.

Еще в мае 1962 года состоялись деловые встречи руководства ФИАТа с Первым секретарем ЦК КПСС Н.С. Хрущевым и заместителем председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгиным по поводу возведения в СССР автомобильного завода. Став главой правительства в октябре 1964 года, А.Н. Косыгин не только продолжил прерванный внутривнутриполитическими причинами переговорный процесс, но и предпринял ряд коренных экономических реформ, база для которых готовилась еще с конца 50-х годов, и единственным реальным плодом которых в крупной индустрии стал Волжский автомобильный завод.

После подавления реформаторских настроений в Чехословакии в августе 1968 года Политбюро ЦК КПСС во главе с первым секретарем Л.И. Брежневым, хорошо заучившее уроки венгерской революции 1956 года и движимое стремлением удержать восточно-европейские социалистические страны в едином идеологическом и экономическом кулаке, начало процесс реставрации авторитарного режима управления страной, ликвидации остатков либерализации ряда сфер общественной и экономической жизни, так и не дав прорасти на социалистических промышленных предприятиях СССР элементам

¹ Фонд Р-352, опись 1, дело № 825, листы 1-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

рыночной организации труда и управления производством. На этапе с 1969 по 1973 годы произошло фактическое замораживание «косыгинских» реформ².

Рыночный по своей организационной структуре и техническому проекту Волжский автозавод основное время своего строительства провел в условиях ужесточения внешнего и внутреннего политического курса, выпустил свои первые автомобили в год, когда рыночные реформы А.Н. Косыгина уже начинали спотыкаться, а выход предприятия на проектную мощность почти совпал по времени с прекращением полнокровной реформаторской деятельности главы Совета Министров СССР. В это время в практической деятельности ВАЗа рыночными по своему типу были лишь механизм взаимных хозяйственных претензий бригад, участков, цехов и производств друг к другу («продажи» своей продукции через внутренний арбитраж), строгое соблюдение технологических процессов (это особо контролировал первый генеральный директор ВАЗа) и отдельные элементы оплаты труда³.

С 1976 года начинается период постепенной консервации всех сторон жизнедеятельности советского общества, приостанавливаются инновационные процессы, усиливается идеологический пресс и охранительно-репрессивные меры, сокращается приток в госбюджет «нефтедолларов», что во многом повлияло на замораживание капитальных вложений в строительство объектов соцкультбыта и незавершенность строительства многих стратегических промышленных объектов⁴.

С начала 70-х годов имели место частичные попытки реабилитации сталинизма (именно тогда на ветровых стеклах грузовиков и пассажирских автобусов появляются в массовом порядке портреты генералиссимуса Сталина), все большая концентрация власти в руках одного лица, восстановление должности Генерального секретаря ЦК КПСС, формирование элементов культа личности Л.И. Брежнев, который к 1977 году фактически избавился от своих партнеров по партии, приведших его к власти в октябре 1964 года, и стал единолично править на должностях Генерального секретаря и Председателя Президиума Верховного Совета СССР, возглавляя одновременно и партию и государство.

Еще по инерции времени, ряд лет, Волжский автозавод развивался достаточно динамично, но с 1978-1979 годов и почти до окончания первого, социалистического этапа его развития в 1985 году, параллельно со страной, ВАЗ стал входить в период стагнации, недостаточно успешные попытки трансформировать который в точки подъема предпринимались, по крайней мере, дважды: в 1983 году – началом разработки автомобилей «десятого» семейства, ВАЗ-2110 (поставленного на производство только 10 лет спустя, в другую общественно-политическую эпоху), и в 1985 году, когда министром В.Н. Поляковым был инициирован социальный проект по разработке микролитражного автомобиля для граждан с физическими ограничениями. Проект «Ока» так и не стал для автозаводов «родным», а его количественные параметры не влияли серьезно на уровень модернизации производства того же АвтоВАЗа.

3. Подготовка и основные показатели строительства комплекса Волжского автозавода

В августе 1966 года были начаты подготовительные геолого-геодезические и земляные работы, до конца года была построена производственная база строительства на площадке близ села Русская Борковка⁵, и с начала января 1967 года были начаты собственно строительные работы.

В первый период строительства ВАЗа была создана мощная база строительно-монтажных организаций, в которую только по титулу автозавода было вложено 30,4 млн. рублей капитальных вложений. Кроме этого, строились объекты по титулу генерального подрядчика строительства – Министерства энергетики и электрификации СССР – общей стоимостью 133,0 млн. рублей. Из объектов стройиндустрии был построен домостроительный комбинат на 240 тыс. кв. м жилой площади в год, созданы новые производства по изготовлению отделочных мозаично-шлифованных плит, стального настила для кровель, специальные мощности по производству оконных заполнений новой конструкции. Рас-

² Пихоя Р.Г. Советский Союз: история власти. 1945-1991, Москва: издательство РАГС, 1998, с.344.

³ Исходя из вышесказанного, утверждение о том, что Волжский автозавод был организационно и технически спроектирован по рыночному типу и потому заложенные в его базис рыночные элементы дали впоследствии, в 90-е годы XX века, возможность устоять и развиваться, подлежит определенной корректировке. Определяющим фактором, который во многом повлиял на устойчивость АВТОВАЗа в период перехода к рынку, стали его фактическая монополия в сфере производства массового автомобиля, его масштабность, разветвленная сеть поставщиков (имелись и предприятия-дублеры), многолетний опыт экспортно-импортной деятельности и фактическое отсутствие вплоть до 2000 года настоящей конкуренции с продукцией развитого мирового автомобилестроения.

⁴ Как пример, – полная приостановка строительства Байкало-Амурской магистрали и незавершенность строительства Камского автозавода грузовых автомобилей, который так и не вышел до сегодняшнего времени на проектную мощность.

⁵ Площадка в районе Русской Борковки (8 километров к западу от промышленных предприятий г. Ставрополя-на-Волге) была впервые обследована институтом Ленгипрогор еще в 1961 году и признана пригодной для промышленного освоения. Она представляла из себя ровный, с небольшим уклоном в сторону Куйбышевского водохранилища, участок, имелась возможность подвести к нему теплоснабжение от местной ТЭЦ, питьевое и производственное водоснабжение – от водохранилища. Неподалеку, в 29 км, проходил магистральный газопровод, электроснабжение от ЛЭП-110.

ширялись существующие заводы сборного железобетона, металлоконструкций, деревянных изделий. Были построены завод товарного бетона мощностью 556,0 тыс. куб. м в год, растворный узел 140,0 тыс. куб. м в год, базы грузовых автомобилей на 800 автомашин и механизмов, асфальтобетонные заводы. Создавались площадки приемки сборного железобетона и металлоконструкций общей площадью 155,0 тыс. кв. м.

В связи со строительством завода построена теплоэлектростанция (ТЭЦ) мощностью 520 мегаватт, главное назначение которой – обеспечение завода, новой части города и промкомзоны тепловой энергией. Теплоэлектростанция вошла в окончательную эксплуатацию с котлами на 2520 тонн пара в час и с мощностью по тепловой энергии 1360 гигакалорий.

Строительство завода вызвало сооружение мощных инженерно-энергетических объектов. К их числу относятся: водозабор мощностью 5,5 куб. м. подачи воды в секунду по 5-ти стальным водоводам диаметром 1200 мм на станцию очистки мощностью 408 тыс. куб. м в сутки, из которых 305 тыс. куб. м использовались на хозяйственно-питьевые нужды; два внешних кольца, опоясывающих площадку завода для снабжения его водой; сооружения для очистки сточных вод, включающие в себя очистные сооружения производственных стоков «Пассавант» мощностью 100 тыс. куб. м в сутки; специальные пруды для накопления загрязненных условно-чистых вод, а также шламонакопитель общим объемом 700 тыс. куб. м; западные и восточные насосные станции мощностью 8,4 тыс. куб. м в час для подачи стоков с площадки завода и очистные сооружения биологической очистки мощностью 220 тыс. куб. м в сутки со сбросом в Волгу. Протяженность крупных коммуникаций воды и стоков – около 220 км. Общая стоимость капитальных вложений внешних энергетических сооружений по титулу завода составила около 75,0 млн. рублей.

Для обеспечения строительства и дальнейшей деятельности завода были проведены крупные работы по сооружению железнодорожных и автомобильных дорог. Всего в связи с созданием автозавода было построено 216 км автомобильных дорог и 193 км железнодорожных путей. Вместе с этим была проведена реконструкция станций «Жигулевское Море» и «Химическая», вновь сооружена станция «Тольятти» и на самой территории завода созданы две станции – «Входная» и «Западная».

Параллельно со строительством завода строился новый жилой район, который первоначально был спроектирован на 155 тыс. жителей и 1,1 млн. кв. м жилой площади, исходя из нормы 7,2 кв. м на жителя. В дальнейшем проект уточнялся и несколько увеличивался состав завода, определялись составы его непромышленных организаций, а также предприятий промышленно-коммунальной зоны. В начале 1972 года в Госплане СССР был уточнен состав города с учетом нормы 12,5 кв. м общей площади на 1-го человека, при которой требовалось построить 1 657 тыс. кв. м жилой или 2 511 тыс. кв. м общей площади жилых домов на 200 тысяч жителей.

До конца 1973 года, когда Волжский автозавод уже считался окончательно введенным в строй, в новом жилом районе, получившем название «Автозаводский», было построено 1280 тыс. кв. м жилой площади или 77 % от запланированного по генеральному плану, 31 детский сад-ясли (60 %), 12 школ (56 %), 8 торговых сооружений (67 %). Всего капитальных вложений по жилью было освоено на 73 %, а по объектам культуры, торговли, здравоохранения и просвещения – на 46 %. В целом капиталовложения по городу были выполнены на 69 %. 34,4 тысячи автозаводцев проживали в квартирах, 23 тысячи – в малосемейных общежитиях и 15,6 тысяч – в одиночных общежитиях. Ожидали очереди в детские дошкольные учреждения 14,6 тысяч детей. Вместе с тем темпы жилищного строительства из года в год сокращались и составили по вводу жилой площади в 1970 году – 289 тыс. кв. м, в 1971 году – 236 тыс. кв. м, в 1972 году – 269 тыс. кв. м, в 1973 г. – 232 тысячи кв. м и в 1974 году – 162 тыс. кв. м жилой площади. На конец первого 10-летия ВАЗа в Автограде ощущался острый недостаток в школах (построенные работали в 2-3 смены).

Таким образом, несмотря на активную работу по сооружению жилого района, он все это время отставал от темпов создания завода, особенно в сооружении общегородских объектов, таких, как центр города с Домом культуры, общегородским торговым центром и концертно-зрелищным залом, набережной с парком, а также стадиона, больничного городка, объектов торговли. Еще 16 мая 1970 года на заседании генеральной дирекции ВАЗа В.Н. Поляков выражал обеспокоенность этим процессом: «...дело в том, что нет центра города. Это аварийнейший вопрос. Или мы сейчас добьемся, чтобы бросили на эти нули производственные подразделения или мы останемся без центра города. Немедленно надо давать центр, основу всех монументальных сооружений. Этот вопрос... страшно отстает»⁶.

В 1974-75 гг. строительство жилого района так и не приобрело интенсивного характера, отставание в его сооружении не было преодолено. Новый город фактически до сегодняшнего дня остался незавершенным в строительстве. А положение с жильем и детсадами оставалось напряженным и за пределами 1975 года.

⁶ Фонд Р-352, опись 1, дело № 237, листы 128-178. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Кроме нового жилого района, в начальный период строительства (1967-1968 гг.) в ранее существовавшей части г. Тольятти было построено 3 детских сада и 2 школы, 170,0 тыс. кв. м жилой площади, из которых 70% было безвозвратно передано строительно-монтажным организациям для создания общежитий и размещения рабочих-строителей.

Дирекция строящегося автозавода уделяла максимальное внимание ускорению строительства объектов здравоохранения. В 1974 году были в основном завершены работы по строительству детской больницы и роддома. До конца пятилетки строители не успели освоить капиталовложения на возведении инфекционного корпуса, и в целом положение с медицинским обслуживанием в Автозаводском районе на конец 1975 года оставалось совершенно неудовлетворительным. Для частичной разрядки создавшегося положения администрацией ВАЗа за счет своих средств была оборудована стоматологическая поликлиника в бытовых помещениях пресового корпуса. Остальные виды лечения были крайне перегружены.

Впервые в практике промышленного и градостроительства в СССР параллельно с возведением завода и заводского жилого района была предусмотрена специальная зона предприятий, предназначенных для обслуживания жилого района, так называемая промышленно-коммунальная зона, в которой намечалось разместить пищевые и мясомолочные предприятия, базы общественного транспорта, склады. В целом по промкомзоне объем капиталовложений составлял 153,0 млн. рублей, реальное освоение которых до конца 1975 года не превысило 50%.

С начала строительства по заводу, новому жилому району, промышленно-коммунальной зоне по титулу автозавода на конец 1975 года было освоено около 3 млрд рублей. Наибольшие объемы строительно-монтажных работ по заводу, новой части города и промкомзоне были выполнены в 1969-1970 годах и достигали около 260 млн. рублей в год. Именно в это время впервые в строительной практике Советского Союза были достигнуты темпы освоения капитальных вложений в строительно-монтажные работы в размере 1 миллиона рублей в сутки, а количество рабочих-строителей и монтажников достигало 48 тысяч человек.

Объемы строительных и строительно-монтажных работ на комплексе Волжского автозавода имели следующие показатели: общий объем земляных работ – 114,3 млн. кубов (выемка – 72,25 млн. кубов, насыпь – 42,05 млн. кубов), смонтировано сборного железобетона в промышленном строительстве – 775, 1 тыс. кубометров, в жилищном строительстве – 851 тысяча кубов, уложено монолитного и железобетона – 2 910,8 тысяч кубометров, смонтировано металлоконструкций – 323 тысячи тонн, выполнено кирпичной кладки – 450 тысяч кубометров, настлано полов – 3 701 тысяч кв. метров. Максимальный месячный объем по земляным работам (2 862 тысячи кубометров) падает на май 1968 года, по укладке монолитного и железобетона (94 230 кубометров) на август 1969 года, по монтажу сборного железобетона (63 298 кубометров) – на ноябрь 1968 года, по монтажу металлоконструкций (7643 тонны) на июнь 1968 года, по устройству чистых полов (223,6 тысяч кв. метров) – на март 1970 года, по укладке металлических труб (23 539 метров) – на август 1968 года.

На строительную площадку ВАЗа было поставлено беспрецедентное количество строительной техники, оборудования и материалов. Автомобили, бульдозеры, краны, сварочные аппараты поступили от 166 заводов из 101 города Советского Союза, более 1150 заводов страны снабжали стройку электроматериалами, лакокраской, инструментами и запчастями. Стройматериалы поступали от 200 предприятий из 40 городов. На стройплощадке использовались 157 типов электродвигателей, 83 типа низковольтной аппаратуры, 280 марок автотехники, 10 тысяч наименований запчастей, 20 марок металлопроката.

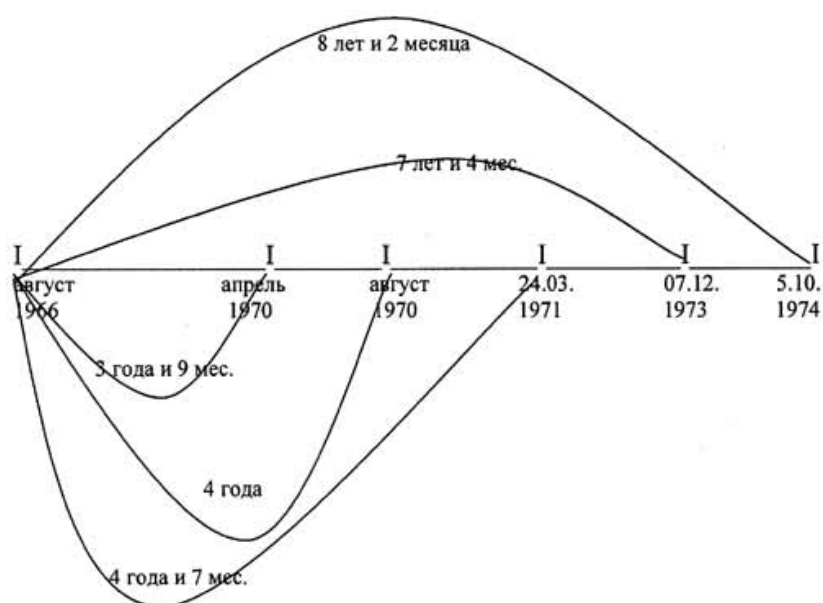
За 8 лет было практически завершено строительство и созданы мощности самого автозавода, возвращено строительство жилого района, в котором к началу 1974 года проживало около 150 тысяч жителей, началось создание предприятий по обслуживанию города, были созданы необходимые и весьма мощные базы строительных организаций и стройиндустрии, энергетические сооружения, дороги. В основном было завершено и комплектование коллектива завода, создание которого шло параллельно ходу строительства ВАЗа, но с темпами, опережающими жилищное строительство. К началу выпуска автомобилей, в августе 1970 года, коллектив завода уже насчитывал около 30 тыс. человек и активно принимал участие во всех этапах проектирования и строительства, заказа и приемки оборудования, в монтаже и наладке оборудования, строительстве жилых объектов нового района. В конце 1975 года на ВАЗе трудились 93 тысячи человек.

Безусловно, что выполнение столь значительных объемов строительно-монтажных работ за короткий период времени явилось, прежде всего, результатом огромных мобилизационных возможностей плановой социалистической экономики, позволяющих концентрировать в нужное время и жесткие сроки огромные материально-технические ресурсы и рабочую силу. Кроме того, важными факторами, в значительной степени определившими полученные результаты, явились: принятие ЦК КПСС и Со-

ветом Министров СССР целого комплекса решений о применении на строительстве Волжского автозавода параллельного проектирования, строительства и освоения мощностей; привлечение к проектированию большого количества мощных проектных организаций, которые на базе технического проекта, разработанного в исключительно сжатые сроки фирмой «ФИАТ» с участием советских специалистов⁷, выдавали (хотя не всегда равномерно и качественно) проектную документацию. Сыграло роль привлечение к сооружению ВАЗа мощных специализированных строительных министерств⁸, располагающих большим опытом, мощными базами, а также в целом квалифицированным персоналом; все вопросы материально-технического снабжения и получения стройкой оборудования и механизмов были замкнуты на Госплан СССР, Госнаб СССР⁹ и Минвнешторг СССР. Кроме того, стройка обеспечивалась отдельной строкой государственного бюджета СССР.

4. Основные этапы строительства и их краткая характеристика

Определим ту временную точку, за которой строящееся предприятие переходит из статуса строящегося и начинает считаться действующим. Установление такой календарной даты может не означать вовсе, что строительный цикл жизни предприятия уже закончен.



Точной календарной датой начала строительства является 25 августа 1966 года, когда на строительную площадку Волжского автозавода вышли изыскатели и геолого-разведчики Тольяттинского филиала Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий для разбивки строительной сетки и проведения геодезических съемок. 28 изыскательских бригад (привлекались к работе геодезисты филиалов треста в гг. Саратове, Пензе, Волгограде и Уфе) провели весь комплекс геодезических работ. С этой даты нужно вести отсчет процессу освоения строительной площадки. Строительные подразделения Куйбышевгидростроя начали прокладку автодорог, укладку бетонированных полос под будущие склады производственной базы строительства, бурение скважин и прокладку временных ниток водопровода. Начали строить гараж на 300 машин, прокладывая линию электропередач. Тогда же начались работы на котловане будущей ТЭЦ ВАЗа.

Собственно строительные работы начались 9 января 1967 года, когда первые бригады управления № 11 «Автозаводстрой» КГС начали расчистку снега на площадке под корпус КВЦ¹⁰.

⁷ Разработан за 6 месяцев к 1 мая 1967 года, в июле 1967 года был утвержден на заседании Президиума Совета Министров СССР.

⁸ В их числе – министерства энергетики, монтажных и специальных строительных работ, транспортного строительства (военно-строительные отряды и батальоны) и газовой промышленности.

⁹ Их руководители имели ранг заместителей Председателя Совета Министров СССР.

¹⁰ В массовой литературе по истории ВАЗа датой начала строительства считается 14 января 1967 года, когда с территории будущего котлована корпуса КВЦ был вынут первый ковш земли. Хотя еще 12 января на этом месте прозвучали первые взрывы по разработке грунта. Почему не эта дата считается началом строительства (ведь взрывные работы являются составляющими строительный процесс)? Мы имеем дело с устоявшимся стереотипом, который, безусловно, нуждается в корректировке. Также, опираясь на конкретные даты, нужно внести поправки в историю освоения площадки нового жилого района. Символическая закладка первого бетонного блока на территории будущего района («...здесь будет город заложен...») состоялась 24 ноября 1966 года, первые земляные работы начались 29 марта 1967 года, первые разметочные кольшки установлены 6 июля 1967 года и только 31 октября 1967 года заложен первый фундамент первого жилого дома. Именно последняя дата в литературе определяется как начало строительства Автозаводского района Тольятти, что не совсем верно.

Первые пилотные автомобили были собраны спустя 3 года и 9 месяцев после начала строительства в апреле 1970 года, серийное производство и реализация готовой продукции потребителям начались ровно через 4 года, в августе 1970, в условиях незавершенного строительства и продолжающегося монтажа оборудования. Возведение первой очереди завода (август 1970-март 1971) заняло 4 года и 7 месяцев. Третья очередь (декабрь 1973 г.) была сдана в полную эксплуатацию через 7 лет и 4 месяца после проведения первых геодезических съемок. Период от установки на стройплощадке первого колышка до выхода Волжского автозавода на проектную мощность (октябрь 1974 г.) занял 8 лет и 2 месяца.

Четкого ответа на вопрос, когда же закончилось строительство Волжского автозавода – нет. С точки зрения формальной логики, завершение строительного цикла должно совпадать с моментом сдачи в эксплуатацию 3-й, последней, очереди завода. Однако в практике осуществления строительных работ еще не было зафиксированного прецедента (автору неизвестны такие случаи), когда сдача объекта государственной комиссии не сопровождалась составлением акта о недоделках, подчас весьма существенных, хотя и не влиявших напрямую на освоение проектной мощности. Такие акты сопровождали сдачу в эксплуатацию все 3 очереди ВАЗа. По отдельным объектам (корпусам цехов) такие недоделки имели в среднем разбег от 5 до 36 мероприятий. По КВЦ (корпусу вспомогательных цехов) их было зафиксировано 76, по 1-й очереди ВАЗа – 241. Судя по подписанным актам, сроки ликвидации этих недоделок имели временной шаг от 3-х месяцев до целого года. Поэтому формально сданные в эксплуатацию объекты ВАЗа и сам завод в целом оставались реально недостроенными еще длительное время. Так, в декабре 1976 года были сданы в эксплуатацию вторые очереди инженерного корпуса, центральной заводской лаборатории, отраслевого учебного центра и типографии, в июле 1976 года началось строительство центральной заводской площади.

Известен один из вариантов календарной даты, с которой ведется отсчет практической производственно-хозяйственной и финансово-экономической деятельности Волжского автозавода как действующего предприятия, – он зафиксирован приказом министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова № 137 от 22 апреля 1971 года. С этого времени из документов и переписки ВАЗа исчезает и без того редко встречающееся понятие «дирекция строящегося завода», и Волжский автозавод начинает считаться действующим предприятием. Интенсивное использование названия «строящийся завод» в текстах приказов, распоряжений и на бланках предприятия падает на 1966-1967 годы. Оно четко используется в текстах документов и переписке, связанных с созданием в Москве отделения дирекции строящегося завода. Все приказы министра о назначении первых должностных лиц завода содержат слово «строящийся». Тем не менее в ряде приказов о назначении на должность, подписанных генеральным директором В.Н. Поляковым, такое слово отсутствует. Самый первый приказ по основной деятельности ВАЗа, подписанный 4 октября 1966 года в Тольятти, имел это добавление – «строящегося завода». В архивных фондах сохранилось несколько писем на бланках управления капитально-го строительства, «шапка» которых также содержала указание на процесс строительства. В большинстве других документов, особенно начиная с 1968 года, это словосочетание употребляется эпизодически, за исключением приказов генерального директора и его заместителей. В день 31 декабря 1968 года ряд приказов генерального директора был размещен на бланке со словами «строящийся завод», ряд – на бланке со словами «дирекция Волжского автомобильного завода». На всех без исключения приказах, начиная с этой даты (задолго до приобретения статуса действующего), значится лишь титул «Волжский автомобильный завод». Из этого следует, что статус «строящийся завод» в документах того времени не имел четкого юридического оформления, а его отсутствие в «шапках» документов не указывало на факт завершенного строительства.

Спустя некоторое время после приемки в эксплуатацию 1-й очереди, 30 июня 1971 года, заместителем министра автомобильной промышленности СССР Н.М. Потаповым был утвержден первый Устав ВАЗа, который определил подчиненность, функции и основы производственно-хозяйственной деятельности завода. В соответствии с этим документом Волжский автомобильный был подчинен непосредственно министру и коллегии министерства и не входил, как остальные, в состав Главного управления по производству легковых автомобилей и автобусов¹¹.

Обозначим краткую характеристику этапов строительства (до сборки первых автомобилей) и явные рабочие тенденции этого процесса. Зафиксированные в архивных документах факты говорят о том, что завод и Автозаводский район были построены в беспрецедентные для СССР (во многом и для развитых стран) сроки скорее вопреки, чем благодаря, и с качеством, иногда далеким от проектных характеристик¹².

¹¹ Фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, лист 110; дело № 489, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

¹² Не отрицая в принципе устоявшихся оценок роли и значения созданных в Тольятти баз стройиндустрии и весомого, порой самоотверженного, вклада в строительство завода и города личного состава инженеров и строителей управления «Куйбышевгидрострой», мы имеем возможность, перелистывая страницы хроники, восстановить не парадную, а рабочую биографию строительства и тем самым уравновесить фактами реального положения дел бытующие комплиментарные оценки вклада строителей 4-х министерств-порядчиков в возведение комплекса ВАЗа и нового жилого района.

Куратором всего комплекса подготовительных, строительных, строительного-монтажных, монтажных и пусконаладочных работ на площадке Волжского автозавода был Владимир Николаевич Новиков, заместитель председателя Совета Министров СССР¹³. За время от начала строительства до сдачи в эксплуатацию первой очереди ВАЗа, В.Н. Новиков лично побывал на строительстве объектов ВАЗа по меньшей мере 5 раз, по 1-ому разу в год. За этот же период времени им было проведено 18 совещаний в Москве и Тольятти, посвященных исключительно вопросам строительства и обеспечения строительных работ¹⁴.

Внимание к вопросам строительства завода со стороны директивных органов, Куйбышевского обкома КПСС, Тольяттинского горкома КПСС и министерств – генеральных подрядчиков также было неослабным: до 24 марта 1971 года только по этим вопросам Советом Министров было предпринято более 48 акций (заседания Президиума, постановления, решения, выездные комиссии), состоялось 3 личных встречи в Москве (и одна в 1971 году в Тольятти) генерального директора Волжского автозавода В.Н. Полякова с главой правительства А.Н. Косыгиным; дважды ход строительства ВАЗа рассматривался на самом высшем уровне партийно-государственного руководства – в Политбюро ЦК КПСС; министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов провел более 20 акций (заседания коллегии, совещания, приказы и указания); более 30 раз только к вопросам строительства было приковано внимание бюро Куйбышевского обкома КПСС (заседания, постановления, партхозактивы, выездные совещания).

Интенсивность обращения разного рода органов власти к вопросам строительства Волжского автозавода объяснялась в том числе и тем, что негативные явления в освоении стройплощадки выявились почти сразу после его начала и продолжались до окончания строительства. Так, несмотря на то, что предусмотренный на 1966 год объем капиталовложений в размере 5 млн. рублей в целом был выполнен, недовыполнение по промстроительству составило 845 тысяч рублей, но было перекрыто перевыполнением плана по жилкультбытстроительству (в районе «старого города» Тольятти). Уже 4 апреля 1967 года участники совещания у В.Н. Новикова в Москве отмечали, что темпы строительства значительно отстают от установленных правительством сроков (в том числе из-за тяжелых погодных условий минувшей зимы). Проведенный анализ во многом послужил причиной того, что уже 17 апреля начался первый рабочий визит В.Н. Новикова в Тольятти. На расширенном совещании вновь прозвучали оценки состояния дел: были отмечены как крайне неудовлетворительные и темпы строительства, и снабжение стройки чертежами, и качество ряда проектных решений, и неравномерное снабжение стройки рабочими, материалами и механизмами.

По результатам многочисленных совещаний апреля-мая 1967 года был принят ряд управленческих, административных и идеологических мер: стройуправления Куйбышевгидростроя и министерств-подрядчиков были переведены на непрерывную рабочую неделю с одним «скользящим» выходным и 3-сменным графиком работы, образованы комплексные механизированные бригады для активизации земляных и бетоноукладочных работ, в распоряжение КГС было направлено 4 военно-строительных батальона, был создан совет секретарей парторганизаций во главе с секретарем партбюро ВАЗа Е.М. Егоровым, были провозглашены почины, в том числе по обучению молодых рабочих, прошли слеты механизаторов. В июле 1967 года на заседании Президиума Совета Министров СССР руководители всех структур, причастных к строительству ВАЗа, были предупреждены о персональной ответственности за соблюдение сроков и качества строительства: «...завод должен быть показательным во всех отношениях».

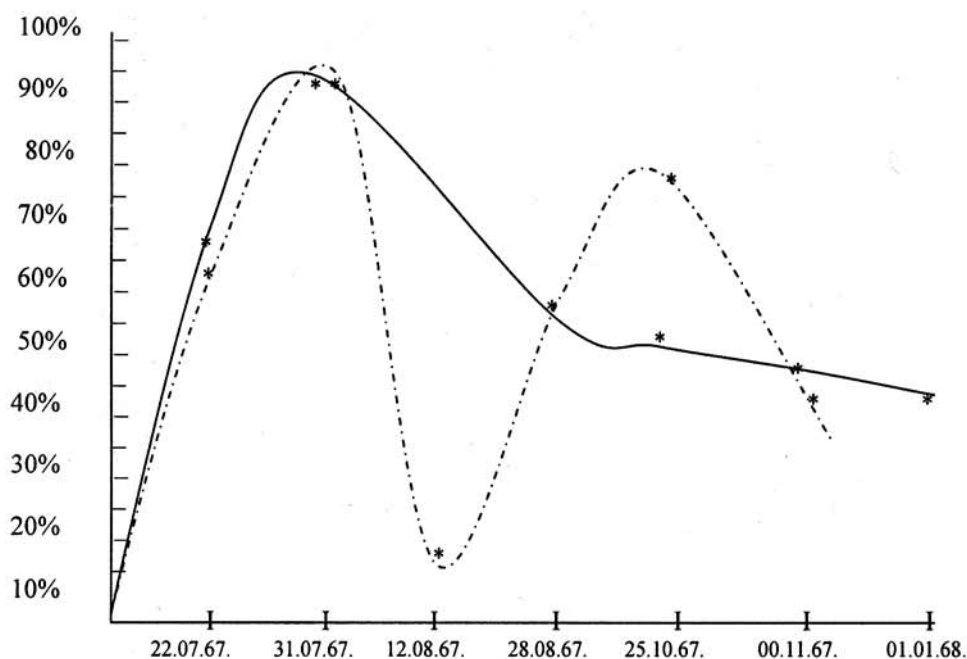
Следует оговориться, что министерствами-подрядчиками и, в частности, строительными управлениями Куйбышевгидростроя, планы освоения капитальных вложений, как правило, выполнялись полностью. Если в абсолютных величинах плановых показателей отчеты строителей выглядели почти всегда безупречно, то по отдельным видам деятельности, самым главным для Волжского автозавода – строительного-монтажные работы и возведение жилья – почти весь период строительства эти показатели носили подчас критический характер.

Уже в июле 1967 года общее отставание от графика по строительству жилья в Автозаводском районе составляло 2 дня. В августе 1967 года пленум Тольяттинского городского комитета КПСС рассмотрел вопрос «О срыве сроков строительства жилья и объектов соцкультбыта», на котором управления «Куйбышевгидрострой» и «Спецстрой» были подвергнуты резкой партийной критике за срыв сроков

¹³ В 1941-48 гг. – зам. наркома и министра вооружения СССР, до 1958 года – на руководящей работе в оборонной промышленности, в 1958-1960 гг. – заместитель председателя Совета Министров РСФСР, председатель Госплана РСФСР, в 1960-1962 гг. – зам. Председателя Совета Министров СССР, в 1962-1965 гг. – министр СССР, в 1965-1980 гг. – зам. Председателя Совета Министров СССР. Герой Социалистического Труда, генерал-майор инженерно-технической службы. Автор ряда книг по отечественной промышленности.

¹⁴ Без учета совещаний по вопросам строительства предприятий-смежников, организации выпуска комплектующих, контракции оборудования, организации пусконаладочных работ, кадрового обеспечения действующего производства, вопросов развития инфраструктуры и снабжения Тольятти.

возведения и ввода в эксплуатацию стратегических объектов стройки. Основными причинами срыва графиков строительства можно назвать отставание в развитии мощностей местных предприятий стройиндустрии от роста потребностей стройки в бетоне и металлоконструкциях, недостаток рабочих и большая текучесть кадров (общее число занятых на стройке на конец 1967 года – 17 тысяч человек) и почти постоянные срывы в поставке на строительные объекты проектной технической документации.



На данном графике пунктирной линией показана динамика выполнения объемов строительно-монтажных (СМР) и бетонных работ на объектах ВАЗа в 1967 году, сплошной – строительства жилья в Автозаводском районе. Только единожды, в июне этого года, план СМР и на объектах ВАЗа, и в новом жилом районе был выполнен на 90%. Самая низкая точка падения пришлась на 12 августа, когда месячный план СМР был исполнен только на 17%, а общее отставание от графика строительства составило 3,5 суток. По состоянию на 28 августа 1967 года выполнение СМР составило 58%, на конец октября план месяца был исполнен на 76% по объектам ВАЗа и на 52% – по жилью. В угрожающем положении была главная тематическая задача очередного 1968 года (ввод в строй полностью закрытых корпусов ВАЗа для пуска тепла), предпосылки чего были заложены неудовлетворительными темпами 1967 года: каркасы смонтированы только на 60%, вставки главного корпуса – на 23%, стеновые панели – на 12%, кровля – 10%, оконные проемы – 0%¹⁵.

Несомненно, одной из тактических причин был срыв работы Большого бетонного завода производственной базы строительства, который из-за ошибок специалистов Киевского проектного института проработал в режиме выхода на проектную мощность только 3 месяца, с 10 сентября по 15 декабря 1967 года, а затем был остановлен на переналадку. Среди других важных причин: недопоставка сборного железобетона, 5,5 тонн металлоконструкций, 5 тысяч тонн арматурной стали, 600 тысяч кубометров щебня, стройка постоянно испытывала дефицит в металлопрокате и цементе, систематически не хватало рабочих рук (недостаток по управлению КГС составил 4,8 тысяч человек), потери рабочего времени и простои строймеханизмов, в том числе из-за отсутствия или несвоевременной поставки материалов, составляли на конец 1967 года соответственно 20% и 32,6%¹⁶.

Представляется, что проигрыш в темпах строительства Волжского автозавода был обусловлен срывом самого старта: сроки бежали вперед в соответствии с директивными графиками, а достигнуть их реальными объемами строительства уже не представилось возможным. Одна группа факторов торможения наслаивалась на другую: кадровый и машинный потенциал Куйбышевгидростроя не отвечал поставленным задачам строительства, строительная индустрия страны по производству сборного железобетона и металлоконструкций не имела столь развитых мощностей, которые требовал беспрецедентный по масштабам строительный объект ВАЗа, мобилизационная политика правительства по концентрации на строительстве ВАЗа материалов и механизмов наталкивалась на дефицит и текучесть

¹⁵ Фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 21-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

¹⁶ Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, листы 31-38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

кадров, которые не имели реальных стимулов к качественной работе с соблюдением технологии и сроков в основном из-за необеспеченности жильем. Строительство завода «споткнулось» в июле-августе 1967 года и уже не смогло войти в поступательный ритм до самого конца строительства автогиганта. Настораживало и, несомненно, деморализовывало общий настрой работ тот факт, что «срок пуска завода в 1969 году начинает ставиться основной подрядной организацией, министерством энергетики и электрификации СССР под сомнение из-за недостаточной мощности строительной организации»¹⁷.

Показательно, что на этом тревожном фоне Советом Министров СССР принимается решение так мобилизовать резервы строительства, чтобы 1-ю очередь Волжского автозавода принять в эксплуатацию в декабре 1969 года и выпустить в течение этого года 35 тысяч автомобилей, а в 1970 году – 165 тысяч. С точки зрения этой даты, этого решения, общее время отставания в строительстве ВАЗа на момент принятия в эксплуатацию 1-й очереди (24 марта 1971 года) составило 1 год и 4 месяца (к концу 1969 года удалось ввести в строй лишь ремонтно-литейный, ремонтно-кузнечный цеха и первую очередь корпуса вспомогательных цехов, а отладку темпов серийной сборки автомобилей – только во второй половине 1970 года).

Хроника событий 1968 года также не дает оснований к оптимистической картине продолжения строительства. В январе план месяца по возведению жилья был исполнен всего на 48,3%. Начиная с 15 июля отделом кадров ВАЗа был даже прекращен прием рабочих и ИТР в связи с большим отставанием по вводу в эксплуатацию жилого фонда (из 800 тысяч кв. м по плану 67-69 гг. по факту было построено лишь 99 тысяч кв. метров)¹⁸.

Именно с этой даты процесс кадрового недобора всех категорий квалифицированных рабочих стал для Волжского автозавода почти необратимым – в процесс монтажа и пусконаладки оборудования в 1969 году завод вступил без нужного количества наладчиков и инженеров. Для преодоления критического положения со строительством жилья 13 августа 1968 года в структуре ВАЗа создается собственное строительно-монтажное управление, а 27 августа – отдел оперативного анализа и контроля за ходом строительства жилья в количестве 18 человек, которые дислоцировались в соответствии с приказом В.Н. Полякова на стройплощадке нового жилого района. Именно с 1968 года стало массовым явлением отвлечение немногочисленных тогда кадровых специалистов Волжского автозавода от процессов обучения и разгрузки оборудования на строительные работы по возведению и отделке жилья.

25 декабря 1968 года секретарь ВЦСПС И. Владыченко после инспекционной поездки в Тольятти сообщил Совету Министров СССР о неудовлетворительном положении в гражданском строительстве (в 1967 г. план выполнен на 78%, за 11 месяцев 1968 г. – на 41%, сдано в эксплуатацию 17% к плану)¹⁹. 11 апреля 1968 года в Совет Министров СССР была направлена записка руководителей Стройбанка СССР, где констатировалось отставание выполнения плана капитальных вложений в строительство Волжского автозавода в I квартале 1968 года (65,2%) по причине недостаточной подготовленности треста «Куйбышевгидрострой» к увеличению объемов работ (недостаток рабочих, недопоставки стройматериалов)²⁰.

С 5 августа 1968 года отставание в строительстве ведущего объекта первого пускового комплекса – КВЦ – составило уже 1,5 месяца. Несмотря на создание оперативного штаба управленцев КГС, введение «ударных дней» и круглосуточного дежурства членов парткома КГС, создание диспетчерских групп из числа руководителей ВАЗа на площадке КВЦ в октябре с каркаса здания корпуса было даже снято световое табло, ежедневно извещавшее строителей о количестве дней, оставшихся до пуска объекта в строй – график закрытия корпуса до наступления зимних холодов был безнадежно сорван.

Конечно, строители, инженеры и руководители строительных организаций не были безучастны к итогам своей работы. В начале января 1968 года в Тольятти проходит первая в истории этого города Всесоюзная конференция, которая собрала ведущих специалистов проектных, строительно-монтажных организаций и министерств для обсуждения вопросов качества строительных работ. 30 января партийный комитет Куйбышевгидростроя провел беспрецедентное в истории управления расширенное и экстренное заседание. В марте прошла серия открытых партийных собраний во всех стройуправлениях КГС, в особенности занятых на строительстве корпуса прессового производства, где также был зафиксирован срыв графика освоения капиталовложений. 22 мая 1968 года в Тольятти был создан штаб ЦК ВЛКСМ на строительстве ВАЗа, с этого момента кадровый голод и вопросы ликвидации текучести кадров в строительных управлениях решались командированием в Тольятти массовых стройотрядов студентов со всей страны. В том числе с учетом прикомандированной молодежи общее коли-

¹⁷ Это мнение В.Н. Полякова – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, лист 109-110. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

¹⁸ Справка о ходе комплектования кадрами ИТР и служащих Волжского автомобильного завода по состоянию на 1 декабря 1968 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 35-41, 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

¹⁹ Фонд 4372, опись № 66, дело № 1889, листы 89-90. – Российский государственный архив экономики.

²⁰ Фонд 398, опись 1, дело № 1690, лист 242. – Российский государственный архив экономики.

чество строителей к концу года выросло с 22 до 33 тысяч человек. Во многом именно эта, сезонная, часть строителей повлияла на достижение рекордных показателей в освоении капиталовложений в сутки – от 756 тысяч рублей до 1 миллиона во второй половине 1969 года.

Текущая работа строителей не была поступательно позитивной, чему во многом способствовали неудовлетворительные условия труда и быта работников строительных организаций. У многочисленных партийно-комсомольских агиток и парадных публикаций в прессе о невиданном энтузиазме и патриотизме была оборотная сторона: рекрутированные из числа иногородних, демобилизованных из рядов Советской Армии, направленных по комсомольским путевкам, проживали подчас по 7-8 человек в одной комнате, пункты питания работали с минимальным ассортиментом, по неудобному для 3-сменной занятости строителей графику. Многие буфеты начинали работать в полдень, в результате чего строители 1-й смены не имели возможности питаться. Ассортимент продуктов был незначительный – некоторые буфеты не имели в продаже молока, хлеба, масла сливочного, фруктовой воды; в продажу допускалась некачественная продукция, негодная к употреблению²¹. 17 октября 1968 года вопросы общественного питания строителей ВАЗа рассматривал Тольяттинский горисполком, который констатировал, что на автозаводской строительной площадке предприятия общественного питания перегружены: так, столовая № 42, рассчитанная на 515 посадочных мест, обслуживала 6 тысяч человек, из них 700 военнослужащих, столовая № 5 на 200 посадочных мест – 2 тысячи рабочих; из-за недостатка столовых значительная часть строителей вообще не была охвачена горячим питанием; не решался вопрос охраны магазинов на территории стройплощадки (по состоянию на 10.09.68 совершено 80 краж на 18 тысяч 488 рублей)²².

Для 33 тысяч строителей в Тольятти работал лишь один построенный клуб на 350 мест, поэтому проблема проведения «трезвого» свободного времени стояла остро, а на качество бетонных и монтажных работ нередко влиял похмельный синдром. Негативное влияние на быт строителей, стимулирование труда и моральный климат в коллективах оказывали привлеченные к строительству ряда объектов ВАЗа условно-досрочно освобожденные из мест заключения. В сентябре и октябре 1968 года в штаты Куйбышевгидростроя были приняты 3 145 человек этой категории граждан (до конца года 297 из них за различные нарушения были возвращены в места заключения²³). Эта часть рабочих отчасти разлагала саму атмосферу энтузиазма, приучая молодых рабочих к пьянству, воровству, прогулам.

По-прежнему стройка страдала от частых ошибок в рабочих чертежах, в результате чего не редкими были случаи переделки бетонных фундаментов и монтажа металлоконструкций, имели место факты нерегулярного поступления проектной документации. Так, 3 апреля 1968 года генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков был вынужден написать письмо резкого содержания в адрес заместителя руководителя Госстроя СССР В.А. Замараева и заявить о намерении обратиться за помощью в аппарат ЦК КПСС²⁴ в связи с тем, что институт «Промстройпроект» сорвал сроки проектирования по объектам пускового комплекса 1968 года.

Частично ослабить влияние жилищной проблемы (и тем самым отчасти повлиять на ускорение строительства ВАЗа) удалось только в 1969 году, когда в июне решением Совета Министров СССР к работам по строительству и вводу жилья в Автозаводском районе г. Тольятти были привлечены материальные и кадровые ресурсы Мосгорисполкома и Министерства промышленного строительства СССР (персонал управления «Жилстрой-3 КГС был увеличен на 3 800 рабочих и 200 ИТР). Но время уже было упущено: по состоянию на 1 сентября было сдано в эксплуатацию только 199 тысяч кв. м жилой площади вместо 800 тысяч кв. м по планам 1967-1969 гг. Исключительно по причинам отсутствия жилья за период с 1967 по 1 сентября 1969 года с ВАЗа уволилось свыше 1 800 рабочих и ИТР, в том числе в 1969 году – 979 человек, из них 91 – рабочие 5-6 разрядов²⁵.

Безусловно, за 2,5 года с момента начала освоения стройплощадки сделано было много: завершилось строительство основных автомобильных и железнодорожных подъездных путей и главного коммуникационного тоннеля, в стадии завершения были основные энергетические объекты, поставлены каркасы всех основных корпусов ВАЗа общей площадью более 1 млн. кв. м. Об огромном размахе строительства свидетельствуют цифры: с августа 1966 года на стройке было выполнено 42 млн. куб. м земляных работ, уложено монолитного бетона 1,2 млн. куб. м смонтировано 560 тысяч куб. м сборного железобетона 560 тысяч куб. м смонтировано 87 тыс. тонн металлоконструкций, монтажных работ – на сумму 200 млн. рублей. При этом основные задачи 1968 года выполнены не были – не сданы в эксплу-

²¹ Фонд Р-94, дело № 281, лист 278. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

²² Фонд Р-94, дело № 283, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

²³ Фонд Р-18, опись 1, дело № 1448, листы 43, 60, 75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Честно трудиться, правильно себя вести. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 2 ноября 1968, с.4.

²⁴ Фонд Р-352, дело № 95, опись 1, листы 10-11, 17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

²⁵ Фонд 398, опись 1, дело № 2257, листы 99-104, Российский государственный архив экономики.

атацию вспомогательные корпуса, основные объекты энергетики, не пущено тепло в основные производственные корпуса, не сдано под заселение ни одного жилого дома.

Об основных причинах срыва в исполнении основных тематических задач строительными управлениями министерства энергетики и электрификации СССР в 1968 году генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков доложил в Москве на совещании у В.Н. Новикова 13 ноября 1968 года. Сохранившиеся тезисы его выступления выделяют 7 основных факторов: «Нет мобилизации на окончание работы и борьбы за сдачу. Численность занятых на строительстве – без увеличения. Отвлечение ресурсов. Нерешение вопросов с металлом. Плохая управляемость строительными организациями КГС и отсутствие оперативного контроля – только планы и протоколы. Отсутствие спроса за выполнение работ. Отвлечение внимания всех руководителей на борьбу против принятия планов, за их снятие, на попытки свалить все на документацию»²⁶.

Подробный разбор всего комплекса факторов, которые негативно сказались на строительстве ВАЗа и нового жилого района В.Н. Поляков дал в неопубликованной статье «Усилить работу по строительству Волжского автозавода»: «Объемы строительно-монтажных работ, выполняемые основной строительной организацией – Куйбышевгидростроем, в связи со строительством ВАЗа резко возросли... от 71,1 млн. рублей в 1966 году до 222 млн. рублей в 1968 году. Численность строителей, работающих на объектах ВАЗа, увеличилась за два года в 4 раза. Вместе с тем организационная структура крупнейшей строительной организации, кроме количественного увеличения подразделений, по существу осталась прежней. Остается полностью централизованным распределение материальных ресурсов, техники, транспорта. Многообразность задач, выполненных КГС, который кроме ВАЗа должен построить по существу новый город, а также ведет одновременно строительство других крупных и важных промышленных объектов химической промышленности, привели к тому, что управление стройкой ВАЗа стало недостаточно конкретным и мобильным. Кроме совещаний по ежемесячному рассмотрению планов строительных подразделений по существу отсутствуют оперативный контроль и эффективное руководство многочисленными генподрядчиками и субподрядными организациями. Этим в значительной степени объясняется большое количество простоев механизмов и рабочих на стройке...

В Тольятти имеются мощности для укладки свыше 4500 кубометров монолитного железобетона в сутки, однако из-за различных организационных неполадок даже в летние месяцы укладка монолитного железобетона составляла всего около 3500 кубометров в сутки. Это послужило одной из главных причин отставания в строительстве. Неоправданно затянулось освоение изготовления облицованных стеновых панелей, что помешало вовремя закрыть корпуса. К сожалению, имеют место перебои в материально-техническом снабжении стройки. Так, в сентябре и октябре 1968 года работы по устройству кровель сдерживались недостатком пенополистирола, строительство нового города систематически испытывало недостаток в красном кирпиче – эти поставки не были решены Госкомитетом СССР по материально-техническому снабжению...

Строительство завода могло бы идти успешнее, если бы были ликвидированы большие потери рабочего времени, фактически имеющие место из-за перебоев в доставке на стройку рабочих-строителей. Автобусные перевозки организованы плохо. Использование автобусного парка низкое. Регулярное сообщение между городом и строительными площадками не организовано до сих пор... В ближайшее время на стройке создается огромный фронт отделочных работ. Куйбышевгидрострой не располагает достаточным количеством квалифицированных отделочников...

Значительно хуже дело обстоит с обеспечением жильем основных кадров автозавода. Основной костяк кадров скомплектован уже наполовину... Однако планы по вводу жилья в 1968 году полностью сорваны... Строительство нового жилого района... ведется плохо... Министерству энергетики и электрификации нужно изменить отношение к строительству нового города и чувствовать свою ответственность за обеспечение жильем работников завода»²⁷.

Но даже «московскому» десанту строителей и отделочников, снявшему некоторую остроту жилищной проблемы, не удалось стимулировать в 1969 году качественные прорывы на возведении пусковых комплексов Волжского автозавода: к 15 марта строительные работы на фундаментах и устройстве полов под оборудование цеха окраски и сварки отставали на 1 месяц, а по первой 1/3 главного корпуса – на целых 65 дней, что, в свою очередь, повлекло за собой полный срыв графика монтажа оборудования. Напомним, что по директивам ЦК КПСС и Совета Министров СССР в конце именно этого, 1969 года, 1-я очередь завода должна была войти в строй, а среднесуточный выпуск автомобилей должен был составить 450 штук.

²⁶ Фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 49-50об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

²⁷ Предназначалась для печати в газете «Правда», органе Коммунистической партии Советского Союза. Фрагменты публикуются по: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 36, листы 78-83. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Совещание 19 апреля у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова констатировало факты приостановки строительных работ из-за большого количества изменений, вносимых в проектную документацию, срыв ФИАТом сроков выдачи исходных данных по проектной документации, угрозу невыполнения утвержденных графиком монтажа и наладки оборудования из-за необеспечения в необходимых объемах сборным железобетоном и металлоконструкциями. Совещание направило 70 работников СКП и МСП в помощь бетонным заводам для организации ежедневного контроля за устранением дефицита строительных материалов.

На 20 октября 1969 года отставание по объектам пускового комплекса первой очереди ВАЗа составляло от 4 до 6 месяцев²⁸. Учитывая создавшееся на стройке положение, значительная часть эксплуатационного персонала завода вместо монтажа оборудования, начиная с лета и до конца года, занималась строительными работами в корпусах. С большим количеством недоделок под конец года была принята в эксплуатацию 1-я очередь корпуса вспомогательных цехов. А с начала января 1970 года начались авральные работы по механомонтажу оборудования в корпусах прессового, сборочно-кузовного и механосборочного производств: подстегивало принятие на самом «верху» решения начать в текущем году серийный выпуск автомобилей «Жигули». К сборке первых образцов Волжский автозавод подходил в состоянии непроходящей лихорадки срывов графиков, сроков, поставок.

2 февраля 1970 года выездная коллегия Министерства энергетики и электрификации СССР в Тольятти констатировала существенное отставание в подготовке площадей к монтажу технологического оборудования, ухудшение качества строительных работ, наличие большого числа недоделок, необеспеченность железобетоном, металлоконструкциями и изделиями из дерева²⁹. Спустя неделю после схода с конвейера первых 6-ти вазовских автомобилей, 25 апреля на совещании в Тольятти министров энергетики и автомобильной промышленности обсуждались меры по преодолению резкого отставания строительства по вставкам и группе северных цехов главного корпуса, вспомогательных цехов металлургического производства ВАЗа, куда были направлены в помощь 2 тысячи рабочих из Набережных Челнов³⁰.

В первом полугодии 1970 года не были сданы в эксплуатацию кузнечный, прессовый, сварочный и окрасочный корпуса. К началу осени не были сданы в установленные сроки корпус моторов и арматурно-гальванический цех, с отставанием готовился к ускоренному монтажу оборудования чугунолитейный корпус.

Однако начиная со 2-го полугодия 1970 года в летописи истории Волжского автозавода события, связанные с остротой хода строительных работ, постепенно сходят на нет. Но не потому, что проблемы приобрели разрешение – просто они уступили место более насущным вопросам – как в условиях незавершенного строительства и проблем с подбором профессионального персонала освоить проектные мощности и не сорвать государственные планы реализации готовой продукции.

Еще 21 июня 1971 года, встречаясь в Тольятти с журналистами из Бельгии, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков привел оценку сроков и качества строительства, данную Г. Фордом-младшим во время посещения Тольятти 15 апреля 1970 года: «...объем работ настолько велик, что трудно сказать – победа это или опоздание. Строительство завода в комплексе с городом не имеет прецедентов»³¹.

Такая оценка профессионала дорогого стоила. Может быть поэтому совещание 31 марта 1969 года с участием руководителей строительных подразделений Куйбышевгидростроя министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов закончил словами: «На вас большая надежда, на Вас смотрит не только Советский Союз, но и весь мир. Печать буржуазных стран кричит, что это не завод, а фантазия. Поэтому мне, как министру, очень хотелось, чтобы все было хорошо, и чтобы мы справились с задачей. Вам на паршивую работу рассчитывать нельзя. Нужно работать столько, сколько это нужно»³².

5. Этапы освоения массового производства

Освоение массового производства автомобилей было начато во второй половине 1970 года и велось параллельно со строительными и пусконаладочными работами. В соответствии с планом освоения производства создавалась строительная готовность в корпусах. С начала строительства велась работа

²⁸ Фонд 352, опись 1 доп., дело № 149, листы 51-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Воронников В.И. Такое вот поколение... Москва, ЗАО «Принт-Сервис», 1999, с. 244-245, 254-255.

²⁹ Гидростроитель (Тольятти, КГС), 10 февраля 1970, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 1-20, 28-31; опись 1, дело № 241, листы 10-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 398, опись 1, дело № 2796, листы 36-42. – Российский государственный архив экономики.

³⁰ Фонд Р-352, опись 1, дело № 223, листы 9-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

³¹ Фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 29-39; дело № 508, лист 78. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

³² Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 39, листы 1-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

по комплектованию завода кадрами и их подготовке. Опережающее комплектование наладчиками, рабочими инструментальных и ремонтных служб создало условия для ускоренного ведения монтажных и наладочных работ, для развития производства инструмента и оснащения. Персонал, необходимый для работы автоматических и поточных линий и участков и их обслуживания, формировался в период монтажа и наладки оборудования.

С другой стороны, успешному и результативному процессу наладки мешали следующие факторы: из-за незавершенности кровельных покрытий имели место частые замыкания электрических систем, незаконченность боковых заграждений корпусов и остекления фонарей приводили к большой запыленности и вызывали брак; отсутствовала в наличии большая номенклатура материалов и комплектующих, в особенности, по предприятиям министерств черной металлургии, нефтехимической и легкой промышленности; имел место срыв поставок отдельных позиций оборудования по пусковому комплексу. На процесс пусконаладочной сборки автомобилей качественно влияли трудности в наборе квалифицированной рабочей силы из-за срыва плана ввода жилья.

План освоения производства имел этапы, соответствующие состоянию строительства и наладки оборудования.

Оборудование первой очереди прессового производства, линии первой очереди сварки и окраски было смонтировано и отлажено в течение I квартала 1970 года. Наладка линий сварки и окраски и сборка первой партии кузовов производилась с использованием штамповок, изготовленных фирмами-поставщиками штампов, после их сдачи приемщикам автозавода. Таким образом, была создана возможность отладки штампов в прессовом производстве параллельно с отладкой сварочного и окрасочного оборудования. Отладка оборудования главного конвейера и сборка первых партий автомобилей производилась с агрегатами и узлами, закупленными у фирмы «ФИАТ».

Начиная с марта 1970 года первые 1,5 тысячи автомобилей были собраны с каркасом кузова собственного производства и комплектно закупленными у фирмы «ФИАТ» агрегатами и другими комплектующими изделиями.

В июле 1970 года начался серийный выпуск двигателей, обивки, арматуры. В августе 1970 года началась реализация Первого государственного плана по массовому выпуску товарных автомобилей, началась их продажа потребителям. В том же месяце завод собрал 1 100 машин при намечавшемся плане в 3 тысячи. При этом большая часть автомобилей собиралась некомплектными из-за отсутствия, главным образом, резинотехнических изделий. К 15 сентября на главном конвейере был впервые освоен выпуск 150 автомобилей в сутки. За период до 22 сентября ВАЗом было реализовано 2 358 автомобилей (получены претензии и рекламации по 72-м). Во всех цехах в ходе отладки и обработки технологических процессов брак по отдельным деталям и узлам составил от 0,1 до 40% к общему количеству изготовленных и поставленных деталей. Из снятых с главного конвейера в августе-сентябре 2 760 автомобилей – 2 460 штук были направлены на устранение дефектов: входным контролем было забраковано 33% комплектующих изделий³³.

31 октября 1970 года собрали 10-тысячный автомобиль. А 18 ноября В.Н. Поляков обратился к министру А.М. Тарасову с просьбой ходатайствовать перед правительством о снижении госплана выпуска легковых автомобилей с 27,5 тысяч штук до 21,5 тысяч штук. Просьба была удовлетворена. Первый государственный план по выпуску товарных автомобилей Волжским автозаводом был выполнен.

С января 1971 года завод собирает автомобили с кузовом и агрегатами собственного производства, используя импортные чугунные заготовки и нормали, с последовательным снижением закупок по импорту узлов и деталей.

В I квартале 1971 года заканчивается монтаж и наладка чугунолитейного производства и завод переходит на свои собственные заготовки. По импорту поступают отдельные детали и комплектующие. Весь 1971 год характеризуется интенсивным наращиванием выпуска автомобилей ВАЗ-2101 на технологической цепочке 1-й очереди.

В 1972 году производится наладка оборудования и главного сборочного конвейера второй очереди, освоение автомобиля ВАЗ-2102 с кузовом «универсал». В IV квартале 1972 года проходила отладка третьего сборочного конвейера. В этот период была выпущена партия автомобилей по временным техническим условиям с использованием части комплектующих изделий с автомобиля ВАЗ-2101, так как некоторые поставщики не закончили к этому времени подготовку производства изделий для автомобиля ВАЗ-2103.

С начала 1973 года завод освоил выпуск автомобиля ВАЗ-2103 с двигателем увеличенной мощности на 3-й технологической очереди завода и постепенно наращивал темп выпуска этой модели. В IV квартале 1973 года на оборудовании первой и второй очереди была достигнута проектная

³³ Фонд Р-352, опись № 1, дело № 283, листы 15-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

мощность и трудоемкость. На оборудовании 3-й очереди в декабре 1973 года проектная мощность была освоена более чем на 80 %.

В течение 1974 года Волжский автозавод вышел на устойчивый проектный ритм сборки автомобилей. Проектная мощность была достигнута 5 октября, когда в течение часа с конвейера начали сходиться 160 автомобилей. В этот же день был собран и 1,5-миллионный автомобиль. По итогам года было собрано 638 209 автомобилей (при плане 635 тысяч), в том числе 181 126 – для отправки на экспорт.

В 1975 году с главного конвейера Волжского автозавода было выпущено 667 185 автомобилей при плане 664 тысячи, экспортные поставки составили 202 483 автомобиля. 16 декабря 1975 года коллектив ВАЗа выполнил государственную годовую программу по выпуску легковых автомобилей.

С момента начала серийного производства и до конца 1975 года было выпущено всего 2 миллиона 314 тысяч 390 автомобилей, в том числе ВАЗ-2101 – 1 млн. 468 476 штук, ВАЗ-2102 – 166 255 штук, ВАЗ-2103 – 483 143 штуки, ВАЗ-21011 – 196 516 штук. Выпуск автомобиля на одного работающего промышленно-производственного персонала составил 9,9 штук против 10,4 по проекту из-за численности, превышающей проектную³⁴. На начало 1975 года около 440 тысяч автомобилей ВАЗ-2101, 2102 и ВАЗ-2103 эксплуатировались в зарубежных странах.

Все эти годы (1970-1975) строго выполнялись планы по выпуску автомобилей. Однако необходимо подчеркнуть, что в период, когда освоение производственных мощностей завода шло в обстановке незавершенного строительства и продолжающегося освоения комплектующих изделий и материалов на заводах-поставщиках, государственные планы выпуска товарной продукции периодически корректировались в сторону снижения от ранее заявленных и утвержденных показателей, что в практике социалистического хозяйствования считалось обычным явлением.

Параллельно с освоением Волжским автозаводом массового производства легковых автомобилей ставились и решались проблемы обеспечения их потребительской эксплуатации. В характеризуемый период истории, на основе соответствующих решений Совета Министров, Волжским автозаводом строились 33 крупных центра гарантийного обслуживания, 11 из которых были пущены в строй уже в 1973 году. Созданы 100 передвижных станций технического обслуживания и 75 стационарных небольших станций технического обслуживания во временных помещениях. В составе объединения было создано управление «АвтоВАЗтехобслуживание». Волжский автозавод целиком самостоятельно обеспечивал своих потребителей запасными частями как собственного, так и привлеченного производства. Эти своевременные меры позволили избежать крупных недостатков и нареканий потребителей после начала массового выпуска автомобилей «Жигули». В течение 1970-1975 годов регионы эксплуатации вазовских автомобилей бурно расширялись и охватили практически все республики Средней Азии, регионы Сибири и Дальнего Востока. Но именно в этих районах было крайне мало станций технического обслуживания, и завод не мог не ощущать большого напряжения в этом вопросе.

Массовое производство автомобилей и потребности экспорта, валютная отдача от которого должна была наполнять бюджет страны, требовали после освоения проектных мощностей активных действий по систематической модернизации моделей. С этой целью ЦК КПСС и Совет Министров СССР разрешили ВАЗу направлять средства фонда развития производства на проектирование и строительство новых производственных цехов с объемом до 15 млн. рублей строительно-монтажных работ в год и приобретение необходимого оборудования. Эта работа была начата ВАЗом уже в 1974 году под выпуск новой модели ВАЗ-2121, будущего внедорожника «Нива», первые разработки которого относятся к 1971 году, и ВАЗ-2106.

6. Факторы торможения в освоении проектной мощности

На период сдачи автозавода в полную эксплуатацию, к январю 1974 года, фактическое состояние строительства его промышленной части было следующим: основные корпуса, как западной, так и восточной зон площадки в целом были отстроены; введено в эксплуатацию 2 157 тыс. кв. м развернутых площадей (в том числе 1 853 тыс. кв. м производственно-складских и 304 тыс. кв. м бытовых и конторских) со столовыми на 28 238 посадочных мест; смонтировано около 17 тысяч единиц основного, вспомогательного оборудования, оснастки и около 150 км конвейеров; в стадии незавершенного строительства оставались 144 тыс. кв. м развернутых площадей: центральная заводская лаборатория, типография, конструкторское бюро инженерного центра, медицинский центр, учебный центр, административное здание заводоуправления, часть внутризаводских авто- и железных дорог, объектов связи, освещения, охранной сигнализации, благоустройства завода и предзаводских зон.

³⁴ Рост производства на Волжском автомобильном заводе. – фонд Р-352, опись 2, дело № 5916, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Отставание в строительстве ряда вспомогательных и административных зданий ВАЗа объяснялось, в частности, снабженческими трудностями: непроходящим дефицитом строительных конструкций, в том числе витражей оконных переплетов, металла для вентиляции, алюминия для кожухов тепловой изоляции и материалов для изготовления перегородок.

Несмотря на малое, в целом, количество недостатков в проектных решениях, которые были выявлены за первые 3,5 года строительства, в практической эксплуатации завода все же оказался ряд достаточно серьезных моментов, требующих принятия дополнительных мер для дальнейшей нормальной работы. Так, незначительное количество импортного и отечественного оборудования, несмотря на все принятые усилия, не достигло в конце 1975 года проектной производительности. Таких единиц по заводу насчитывалось около 60-ти, что, в общем, чрезвычайно мало относительно общего количества оборудования, но имело существенное значение, поскольку эти отдельные узкие места лимитировали работу завода в целом, хотя и не мешали достижению проектной мощности. Доводка этого количества оборудования производилась в три смены и, частично, в выходные дни.

Для устойчивой работы завода потребовалась «расшивка» многих узких мест. Например, на сварочно-сборочных линиях «Стиллвелд» в цехе сварки кузовов, где потребовалась установка дополнительных 3-х линий, на агрегатах антикоррозионных покрытий в цехе гальваники, где дополнительно нужно было смонтировать и отладить 2 дополнительных агрегата, были проблемы с пусконаладкой и выведением на проектную производительность многопозиционных автоматических прессов типа «Шулер» (усилием от 300 до 2 тыс. тонн), вырубных прессов и 20 единиц других прессов в цехе мелкой штамповки прессового производства. Кроме того, в прессовом производстве, в связи с затруднениями в технологии штамповки некоторых деталей, оказалась необходимой установка 2-х дополнительных линий крупных прессов. В металлургическом производстве, несмотря на принимаемые меры, в 1975 году индукционно-плавильные печи давали только около половины производительности. В механо-сборочном производстве не вышли на нужную производительность 56 специальных станков, в том числе три автоматические линии.

В целом по заводу, в основном производстве, для ликвидации выявившихся узких мест стала необходимой установка дополнительных 259 единиц оборудования на сумму около 18,0 млн. рублей. Кроме того, в процессе работы выявилось явное упущение в проекте по составу и мощностям инструментальных цехов. В частности, оказалось, что нужно заново создавать цеха, которые не были предусмотрены проектом по изготовлению инструмента для станций технического обслуживания, нормалей для оснастки, механизированного электрического и пневматического инструмента, по изготовлению дополнительных пресс-форм для смежных предприятий. Оказались недостаточными мощности цеха по изготовлению мелких штампов в прессовом производстве. Возникла необходимость резкого увеличения мощностей цеха изготовления оснастки металлургического производства в связи с тем, что объемы изготовления оснастки для пластмассовых и резинотехнических изделий потребовались значительно большие, чем было предусмотрено проектом. В целом по вспомогательному производству для ликвидации узких мест необходимо было дополнительно установить 604 единицы оборудования на сумму около 5,0 млн. рублей. Серьезные дополнительные работы будут проведены начиная с 1976 года для дальнейшего повышения противопожарной безопасности корпусов завода.

Тем не менее вышеперечисленные не завершенные и не начатые строительством объекты, частично незавершенная пусконаладка никак не исключали возможности постепенного выхода завода на полную проектную мощность. Только один из объектов – административное здание заводоуправления – оставлял архитектурный облик ВАЗа незаконченным. Генеральный директор завода В.Н. Поляков считал этот корпус одним из сложных и «принципиальных», потому что его «отсутствие вносит в управление предприятия серьезные трудности»³⁵.

Нужно сказать, что значительные осложнения в эксплуатации завода в 1970-1975 годы возникли в связи с отсутствием специальных общезаводских складов для материалов и комплектующих изделий. По проекту фирмы «ФИАТ» все комплектующие изделия и материалы поступают непосредственно на производственные участки, где и предусмотрены соответствующие, причем очень небольшие, места для их складирования. Практическая работа ВАЗа в первые годы показала, что завод не способен достичь той равномерности поставок, которая существовала на ФИАТе, хотя бы потому, что слишком сложной и разветвленной была кооперация с поставщиками из стран-членов СЭВ и достаточно удаленными от тольяттинской площадки были многие отечественные предприятия (на 2-3 тысячи км). Эти факторы во многом влияли на то, что технологические процессы на ВАЗе не соответствовали требованиям ФИАТа о наличии на складах у поставщиков 30-дневного запаса комплектующих. Волжский автозавод с первых дней своей эксплуатации вынужден был работать в условиях довольно большой неравномерности в поступлении материалов и комплектующих изделий.

³⁵ Фонд Р-352, опись 1, дело № 825, листы 1-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Кроме того, они поступали в не соответствующей проекту стораемой упаковке. В связи с этим оказалось, что площади складов в производственных корпусах недостаточны, а пожароопасность в материальных складах недопустимо велика. Особенно это относилось к набивкам сидений, пропитанных легковоспламеняющимся латексом, который трижды (с 1970 по 1974 годы) вызывал пожары в складах. Все это вынудило руководство завода принять чрезвычайные меры и вынести значительное количество комплектующих, стораемых материалов, резины, набивок, стекла, пластмассы просто на открытые площадки. Как отмечал генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, «мы считаем... лучше преодолевать трудности хранения на открытых площадках, чем иметь опасность возникновения пожара в корпусах завода, хотя, конечно, такое положение нельзя считать нормальным»³⁶. Безусловно, что такой подход (хранение в условиях открытых атмосферных осадков и отрицательных температур) не мог не сказаться с самого начала на качестве товарной продукции: мокрые стекла выпадали из покоробленных резиновых уплотнителей, отсыревшие шины теряли нужную балансировку и крайне трудно монтировались.

Для обеспечения выпуска автомобилей Волжский автозавод в описываемый период времени потреблял 3 тысячи наименований материалов, из которых 500 ранее не производились отечественной промышленностью, а 80 из числа последних на конец 1974 года были и вовсе не освоены. Следует сказать, что к концу 1975 года на большинстве заводов-поставщиков еще не были созданы необходимые мощности. Наиболее острое положение сложилось по изготовлению пластмассовых изделий на заводах «Карболит» (Орехово-Зуево, Подмоскowie) и Сызранском заводе Минхимпрома, по производству ковров – на Димитровградском заводе Минлегпрома, по резинотехническим изделиям, не было закончено создание нужных ВАЗу мощностей и на заводах Глававтоэлектроприбора родного Министерства автомобильной промышленности. В странах-членах Совета Экономической Взаимопомощи было размещено для изготовления 65 позиций комплектующих изделий. Особенно неудовлетворительное положение сложилось в Болгарии с освоением производства стартеров и генераторов. К концу 1975 года освоение производства комплектующих на самом Волжском автозаводе соответствовало проектным заданиям: были отработаны 3 413 технологических процесса изготовления всех предусмотренных проектом деталей и узлов для всех трех автомобилей. Инструментальными цехами производство режущего инструмента было освоено на 97%, мерительного – на 83% и вспомогательного – на 95% по всей номенклатуре. В ряде случаев ВАЗ работал на импортной оснастке, которая еще не была освоена собственным изготовлением.

При всех сдерживающих факторах освоение производственных мощностей проходило относительно равномерно, и к началу 1974 года завод выпускал в сутки при 6-дневной рабочей неделе 1870 автомобилей при проектных 2240 (освоение мощности составило 84%). Если принять во внимание, что подобный по масштабу автостроительный комплекс проектировался и строился в СССР впервые, освоение мощностей ВАЗа шло достаточно интенсивно. Во многом это было обеспечено благодаря в целом комплектной поставке оборудования, задействованию технологических цепочек еще в самый разгар строительных работ, опережающему комплектованию и обучению инженерно-технических работников и рабочих кадров, особенно кадров ремонтно-инструментальных служб.

7. Итоги

В соответствии с проектом производственные мощности завода составили 660 тыс. автомобилей в год, в том числе по выпуску ВАЗ-2101 – 390 тысяч штук, ВАЗ-2102 – 50 тысяч и ВАЗ-2103 – 220 тысяч в год. Годовой выпуск продукции в расчетных проектных оптовых ценах составлял на конец 1974 года около 1,5 млрд. рублей, в том числе запасных частей и прочей продукции – 75 млн. рублей. Проектная стоимость основных промышленно-производственных фондов – 1607,1 млн. рублей, на конец 1975 года она составила 1 401,0 млн. рублей. Общая производительность ВАЗа по проекту составляла 10,4 автомобиля в год на одного работающего промышленного персонала. Проектная трудоемкость модели ВАЗ-2101 составляла 70,5 часа, ВАЗ-2102 – 80 часов и ВАЗ-2103 – 84,2 часа. На начало 1974 года фактическая трудоемкость по модели ВАЗ-2101 составила 71,9 часа или 102 % к проекту. Полное освоение технико-экономических показателей завода было реализовано в 1975-1976 годах. В начале 1974 года Волжским автомобильным заводом было перечислено в доход государства 2,4 млрд. рублей (затраты на производственное строительство Волжского автозавода составили к тому времени около 1662 млн. рублей). Таким образом, уже к моменту пуска завода в полную промышленную эксплуатацию средства, затраченные на его строительство, полностью окупились³⁷.

³⁶ Фонд Р-352, опись 1, дело № 825, листы 1-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

³⁷ Опыт проектирования, строительства и освоения производственных мощностей Волжского автозавода остался в истории СССР, к сожалению, уникальным: разработанные для него СНиПы, ТУ (техусловия, известные в истории завода как ТУ ФИАТ-ВАЗ) не получили своего распространения на вновь возводимые предприятия крупной отечественной промышленности. С этой точки зрения, создание ВАЗа осталось в практике промышленного строительства СССР явлением исключительным. С другой стороны, это же предопределило отставание от производственных нужд ВАЗа тех предприятий-поставщиков, которые реконструировались или специально строились для производства комплектующих изделий и материалов.

ПРОЛОГ

1950 – 1955

– состоялись первые, не имевшие практических результатов, переговоры между правительством СССР и фирмой «ФИАТ» по производству в СССР измененного варианта легкового автомобиля «ФИАТ» модели 600. (Источник: *Волжский автостроитель*, 11.07.01, с. 1; Николаева Л. «ФИАТы» были в гостях к нам... Как рождался АВТОВАЗ. – *Известия*, 17.08.01).

1961

– институтом Ленгипрогор была обследована и признана пригодной для промышленного освоения площадка в районе деревни Русская Борковка (8 километров к западу от промышленных предприятий г. Ставрополя-на-Волге). Она представляла из себя ровный, с небольшим уклоном в сторону Куйбышевского водохранилища, участок, имелась возможность подвести к нему теплоснабжение от местной ТЭЦ, питьевое и производственное водоснабжение – от водохранилища; неподалеку, в 29 км, проходил магистральный газопровод, электроснабжение от ЛЭП-110.

1962

28 мая

– Пьеро Саворетти, основатель и владелец компании «Новасидер» (Италия), и Витторио Валлетта, президент фирмы «ФИАТ», во время участия в выставке достижений итальянских фирм в Сокольниках в г. Москве, которую посетило советское правительство во главе с Н.С. Хрущевым, обратились к нему с идеей строительства в СССР при участии итальянской компании «ФИАТ» крупного автомобильного завода по производству легковых автомобилей. Хрущеву был показан и подарен черного цвета ФИАТ-2300. Состоялись рабочие встречи членов итальянской делегации с Н.С. Хрущевым и А.Н. Косыгиным, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР, и специалистами Госкомитета по науке и технике, на которых обсуждались вопросы строительства в СССР завода по производству легковых автомобилей. Совет Министров СССР дал поручение Министерству внешней торговли СССР (Н.С. Патоличев) начать переговоры с ФИАТом по этому вопросу. (Источник: *Исаков В. Он инициировал создание АВТОВАЗа. – Волга-Бизнес (г. Самара) № 7, 2001, с. 18-19; Исаков В. В гостях у кремлевского «дядюшки». – Волжский автостроитель, 22.06.02, с. 2; 10 июля 2001, с. 1; 22 февраля 2001, с. 3; Степанов А. Первый рабочий ФИАТа. – Волжский автостроитель, 14.08.04, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 565, листы 5-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Пищулева Т. Русская страница в его биографии. – Волжский автостроитель, 18.10. 91, с. 4; Исаков В. Италия-Россия: восхождение к ВАЗу. О некоторых исторических предпосылках создания Волжского автомобильного завода. – Миллион (вечерняя газета Тольятти), № 99, октябрь 2005, с. 6-7; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 24-33; Саворетти П. Тот день в Кремле. Издательство «Эдициони Интернационали», без г/в, с. 9-16; ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга 1-я, Тольятти, 1996, с. 174).*

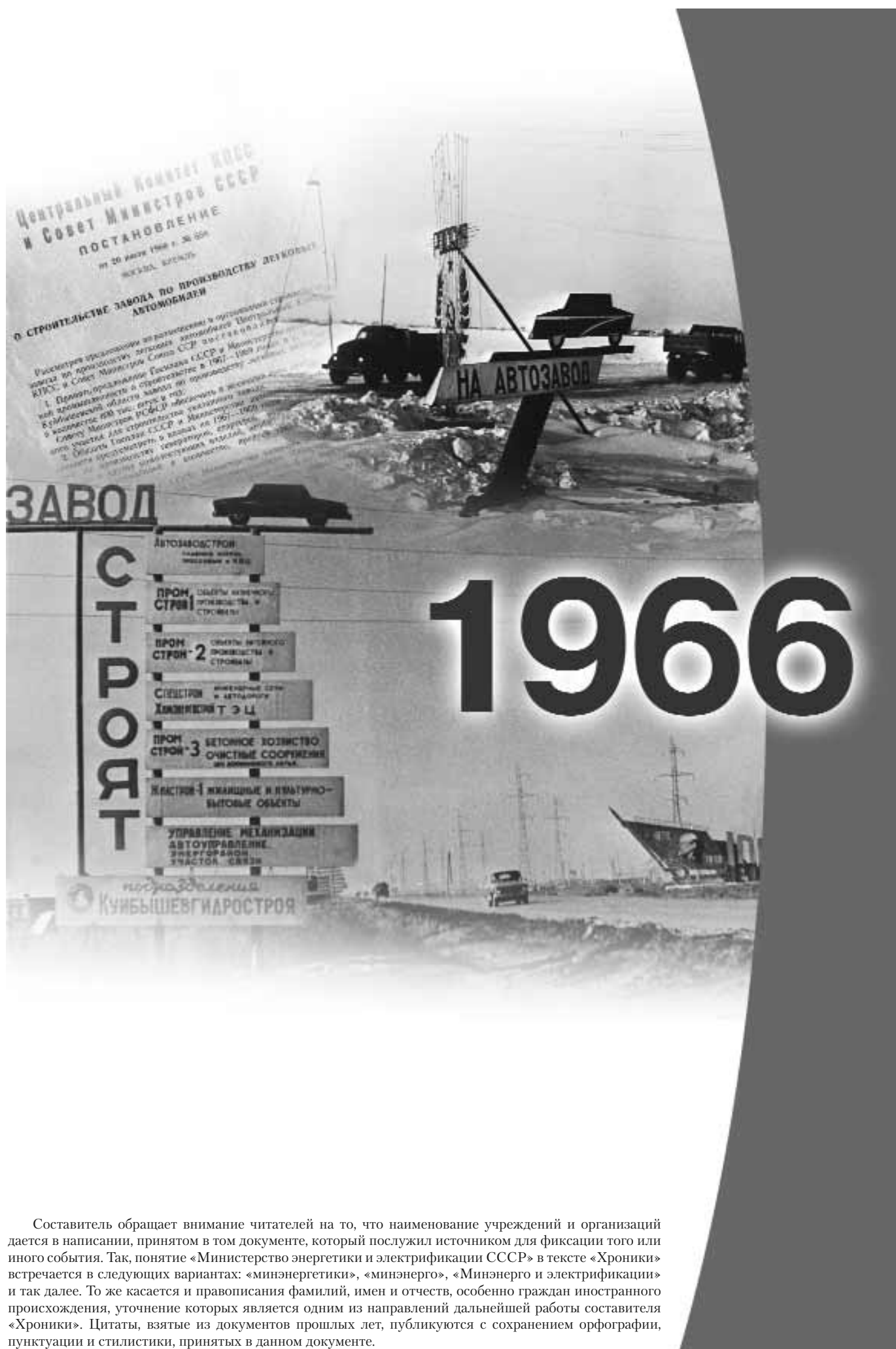
1965

Июнь

– президент фирмы «ФИАТ» Витторио Валлетта прибыл с рабочим визитом в СССР для продолжения переговоров по развитию автомобильной промышленности СССР с участием специалистов и применением технологий ФИАТа. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 6).*

1 июля

– в Москве подписано предварительное соглашение о сотрудничестве между фирмой «ФИАТ» и Государственным комитетом по науке и технике при Совете Министров СССР. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 2; «Мы – счастливая семья». Интервью с послом России в Италии в 1990 – 1992 гг. Анатолием Адамишиным. – Московские новости, 03.09.03; Моховикова Л. Возлюбленный. – Волжский автостроитель, 26.02.00, с. 2-3; фонд Р-352, опись 1, дело № 565, лист 85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 24-33).*



Составитель обращает внимание читателей на то, что наименование учреждений и организаций дается в написании, принятом в том документе, который послужил источником для фиксации того или иного события. Так, понятие «Министерство энергетики и электрификации СССР» в тексте «Хроники» встречается в следующих вариантах: «минэнерго», «Минэнерго», «Минэнерго и электрификации» и так далее. То же касается и правописания фамилий, имен и отчеств, особенно граждан иностранного происхождения, уточнение которых является одним из направлений дальнейшей работы составителя «Хроники». Цитаты, взятые из документов прошлых лет, публикуются с сохранением орфографии, пунктуации и стилистики, принятых в данном документе.

Январь

– в г. Тольятти побывали с рабочим визитом ведущие специалисты ряда правительственных организаций и ведомств страны с целью определения преимуществ тольяттинской площадки для «посадки» на ней нового автомобильного завода. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Тольятти, 2000, с. 10; Воротников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 228-230).*

Февраль

– акционерное общество «ФИАТ» составило первые предложения по строительству автомобильного завода в СССР. (Источник: *Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 62).*

– Куйбышевский обком КПСС направил в Госплан СССР и Министерство автомобильной промышленности СССР предложения о размещении комплекса предприятий по производству легковых автомобилей в районе г. Тольятти на «русско-борковской» площадке. (Источник: *Кравцова Е.В. Волжский автомобильный завод: некоторые аспекты создания предприятия. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г, Тольятти, с. 137).*

Апрель

– в Турине (Италия) с 15 апреля по 7 мая работала межведомственная комиссия СССР для выработки совместно со специалистами ФИАТа основных положений сотрудничества, состава предполагаемого завода, сроков проведения работ, правовых и финансовых взаимоотношений. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 7; «Мы – счастливая семья». Интервью с послом России в Италии в 1990-1992 гг. Анатолием Адамишиным. – Московские новости, 03.09.03; Моховикова Л. Возлюбленный. – Волжский автостроитель, 26.02.00, с. 2-3).*

2 апреля

– в общественном центре фирмы «ФИАТ» в г. Турине состоялась презентация автомобиля ФИАТ-124 (базовая модель конструкции автомобиля ВАЗ-2101) для дилеров и журналистов. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 2).*

5 апреля

– председатель Совета Министров СССР Косыгин Алексей Николаевич выступил на XXIII съезде КПСС с докладом «Директивы по пятилетнему плану развития народного хозяйства на 1966-1970 гг.», где было впервые сказано о необходимости построить в СССР новый автомобильный завод. (Источник: *Волжский автостроитель, 13.04.01, с. 2; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 21.03.91, с. 4-5; Кто есть кто в Тольятти. Новейшая история. Альманах, Тольятти, 2004, с. 19; Воротников В. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 230-231; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 13-19; Шаврин А. Природа-мать! Когда б таких людей ты иногда не посылала миру... Интервью с В.Н. Поляковым. – ВАЗ. Страницы истории, том 5, Тольятти, 2005, с. 42-46).*

8 апреля

– в соответствии с приказом Госплана СССР № 505 начала работу Государственная комиссия по экспертизе представленного Министерством автомобильной промышленности технико-экономического обоснования размещения и состава комплекса заводов по производству легковых автомобилей, намеченных к строительству в 1966-1970 гг. (Источник: *фонд 4372, опись 66, дело № 1269, листы 1-2; 138-145; 196-215. – Российский государственный архив экономики).*

18 апреля

– Совет Министров РСФСР обратился с ходатайством в правительство СССР о строительстве промышленного комплекса заводов по производству малолитражек в г. Тольятти Поволжского экономического района. (Источник: *фонд 4372, опись 66, дело № 1079, листы 44-49. – Российский государственный архив экономики).*

Май

– специалисты НАМИ (научно-исследовательский и проектный институт Министерства автомобильной промышленности СССР) провели первую серию дорожных испытаний автомобилей ФИАТ-124 (3 штуки). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 153-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 мая

– подписан протокол «О сотрудничестве в области разработки конструкции автомобиля, проекта автомобильного завода и его строительства в СССР». Подписано Межбанковское соглашение о кредите между Внешторгбанком и банком «Института Мобильяро Италиано» для оплаты поставок оборудования. Объемы кредитов составили 200 млрд. лир для оплаты осуществляемых итальянскими экспортерами поставок и услуг в СССР и 50 млн. долларов для финансирования закупок в «третьих» странах со сроком гашения кредитной задолженности в июне 1979 года. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 7; «Мы – счастливая семья». Интервью с послом России в Италии в 1990-1992 гг. Анатолием Адамишиным. – Московские новости, 03.09.03; Моховикова Л. Возлюбленный. – Волжский автостроитель, 26.02.00, с. 2-3; Справка о реализации соглашения с итальянской фирмой ФИАТ (29.12.66). – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 153-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 413, опись 31, дело № 1208, листы 1-46. – Российский государственный архив экономики; Исаков В. Как это было. – Волжский автостроитель, 21.05.96, с. 3; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 34-41).

24 мая

– группа профессора, доктора технических наук Ф.С. Демьянюка (Гипроавтопром) завершила собственную экспертизу по выбору площадки строительства автозавода и составила «Соображения о выборе места для завода легковых автомобилей». Выводы комиссии: г. Минск является наиболее подходящей площадкой для строительства комплекса по производству легковых автомобилей, г. Тольятти рекомендован для строительства лишь сборочно-кузовного производства на 200 тысяч автомобилей в год с расширением строительства с 1972 года до полноценного автомобильного завода. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1269, листы 196-215. – Российский государственный архив экономики).

Июнь

– фирме «ФИАТ» были переданы эталоны документации, необходимой для составления технического проекта по нормам СССР в объеме проектного задания. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 17-18. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– фирма «ФИАТ» представила «Ориентировочный проект завода по производству легковых автомобилей средней величины» в качестве своих предложений по составу завода, его параметрам и схеме генерального плана. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Кацман Б.М. Главный выигрыш – время. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), изд-во «Наука», Новосибирск, 1976, № 1, с. 64; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 125).

9 июня

– Центральный экономико-математический институт Академии наук СССР и Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР за подписью президента АН СССР М.В. Келдыша и директора института академика Н.П. Федоренко направил в Политбюро ЦК КПСС и Совет Министров СССР докладную записку с технико-экономическим обоснованием размещения нового комплекса заводов по производству автомобилей в Тольятти. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1079, листы 66-69. – Российский государственный архив экономики; Соколов А. Рождение Волжского автогиганта в контексте внутреннего и внешнего положения СССР. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г, Тольятти, с. 50; Степанов А.Е. Осенний дебют, Тольятти, 2005, с. 263-265).

15 июня

– была завершена работа экспертной подкомиссии Государственной экспертной комиссии Госплана СССР по технико-экономическому обоснованию размещения и составу комплекса заводов по производству легковых автомобилей. Выводы комиссии, подписанные академиком В.И. Дикушиным, – «по решающим факторам: экономическим показателям, наличию строительной базы, условиям энерго- и водоснабжения, учтенным специальным требованиям – наиболее целесообразно разместить комплекс основных заводов по выпуску легковых автомобилей в городе Тольятти Куйбышевской области». (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1269, листы 248-288. – Российский государственный архив экономики).

22 июня

– Государственная экспертная комиссия Госплана СССР приняла постановление № 11 «О технико-экономическом обосновании размещения и составе комплекса заводов по производству легковых автомобилей» в Тольятти Куйбышевской области. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1269, листы 241-247. – Российский государственный архив экономики; История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г, Тольятти, с. 50).

30 июня

– первое упоминание о предстоящем строительстве автозавода в Куйбышевской области в печатных средствах массовой информации г. Тольятти. Будущий объект назван: «Промышленный комплекс предприятий по производству легковых автомобилей марки «ФИАТ». (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 30.06.66, с. 4).

Июль

– по сентябрь включительно группа работников Минавтопрома и специалисты проектных институтов Гипроавтопрома и Промстройпроекта изучала «Уточненные проектные предложения» ФИАТа и составляла по ним собственное заключение, обосновав внесение существенных изменений. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– на Дмитровский автополигон (Московская область) прибыла для испытаний первая серия автомобилей ФИАТ-124. Весь объем начальных работ по этому проекту был проведен специалистами НАМИ. (Источник: От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 2; Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 17; Моховикова Л. Возлюбленный. – Волжский автостроитель, 26.02.00, с. 2-3; Гидростроитель (Тольятти), 30 июня 1966, с. 4; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 153-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на предполагаемой строительной площадке побывали заместитель председателя Госплана СССР В.Д. Лебедев, министр автомобильной промышленности А.М. Тарасов, его заместитель Н.М. Потапов, секретари Куйбышевского областного комитета партии и другие официальные лица. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 10).

3-5 июля

– Госплан СССР и Министерство автомобильной промышленности СССР направили в ЦК КПСС и Совет Министров СССР докладную записку о размещении строительства завода легковых автомобилей на выпуск 600 тысяч единиц товарной продукции в год в городе Тольятти Куйбышевской области. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1079, листы 124-134. – Российский государственный архив экономики).

13 июля-1 августа

– в Турине (Италия) проходили переговоры о внесении изменений в конструкцию двигателя будущего автомобиля на основании замечаний, полученных в результате 1-й и 2-й серий испытаний ФИАТ-124, проведенных институтом НАМИ в СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 113-118. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Стуканова Д. Рожденный под счастливой звездой. – Волжский автостроитель, 20.07.04, с. 3).

14 июля

– состоялась встреча советской делегации в Турине с почетным президентом фирмы «ФИАТ» профессором Витторио Валлеттой. (Источник: Стуканова Д. *Рожденный под счастливой звездой*. – *Волжский автостроитель*, 20.07.04, с. 3; Кацман Б.М. *Завод без компромиссов, Тольятти, 2005*, с. 41-50).

19 июля

– последнее совещание «куйбышевской группы» (руководители обкома КПСС и облисполкома) у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова перед заседанием Политбюро, на котором решался вопрос о месте «посадки» нового автомобильного завода. (Источник: ВАЗ. *Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая (изд. исправл. и дополн.)* Тольятти, 1996, с. 42; Стуканова Д. *Рожденный под счастливой звездой*. – *Волжский автостроитель*, 20.07.04, с. 3; Шаврин А.А. Новиков В.Н.: «Это была моя стройка». – *Волжский автостроитель*, 17.12.97, с. 4-5; Старков А. *Выбор пал на Тольятти не случайно*. – *Волжский автостроитель*, 20.07.05, с. 7).

20 июля

– подписано Постановление № 558 ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве завода по производству легковых автомобилей» в г. Тольятти Куйбышевской области. (Источник: ВАЗ: *история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985*, 256 с; Стуканова Д. *С днем рождения, Прометей!* – *Волжский автостроитель*, 20.07.00, с. 1; Степанов А. *Точка отсчета завода и человека*. – *Волжский автостроитель*, 20.07.04, с. 2; Стуканова Д. *Рожденный под счастливой звездой*. – *Волжский автостроитель*, 20.07.04, с. 3; фонд 325, дело № 1, опись 1, листы 1-2. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; Мохова Л. *Через годы, через расстояния: К 20-летию Волжского автомобильного завода*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 27.09.86, с. 2; Веркова Г. *Готовится торжество*. – *Новый день (Тольятти)*, 25.06.91, с. 2; Маркова Р. *Когда родился Волжский автозавод*. – *Волжский автостроитель*, 29.07.89, с. 1; Воронников В.И. *Такое вот поколение...* Москва, 1999, с. 231; Ралка Т., Исаков В. *За словом было дело*. – *Волжский автостроитель*, 20.07.05, с. 2; Кацман Б.М. *Завод без компромиссов, Тольятти, 2005*, с. 51-53).

22 июля

– состоялась коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР с обсуждением вопросов проектирования ВАЗа, расширения базы строительной индустрии, привлечения к строительству специализированных субподрядных организаций, наращивания мощностей КГС. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый*. Тольятти, 2003, с. 17; Кадыров И. *Создание индустриальной базы строительства ВАЗа*. – *История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция 26-27 ноября 2003 г. Дополнительные материалы*. Сост. А.Е. Степанов, Тольятти, 2004, с. 28-32).

25 июля

– приказом № 167 министра энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожного строительство Волжского автозавода возложено на Главэнергоэлектрострой и Куйбышевэнергоэлектрострой. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1098а, листы 2-3. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

26 июля

– многотиражка управления «Куйбышевэнергоэлектрострой» довела до сведения своих работников и населения города Тольятти решение правительства поручить строительство нового автозавода коллективу управления КГС. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 26.07.66, с. 1; Губанов А. *Куйбышевэнергоэлектрострой. Вчера, сегодня... завтра?* – *Волжский автостроитель*, 20.08.05, с. 3).

27 июля

– состоялось первое на уровне промышленных министерств совещание по вопросу организации производства комплектующих и изделий для будущего автомобиля – Министерство химической промышленности СССР обсуждало перспективы обеспечения нового завода изделиями из пластмассы. Совещание, в частности, констатировало, что по 112 наименованиям требуется освоение новой технологии.

28 июля

– подписано Постановление № 628 Совета Министров РСФСР «О строительстве завода по производству легковых автомобилей». (Источник: ф. Р-352, опись 1, дело № 1, листы 3-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 июля

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова об определении территории строительства новой части г. Тольятти в пяти километрах от «старого» города, на левом берегу водохранилища Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина между двумя крупными лесными массивами Гослесфонда СССР. (Источник: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г, Тольятти, 2003, с. 183).

Август

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов направил уведомительное письмо на имя Председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина с характеристикой будущего автозавода; текст письма содержит краткий отчет о проделанной работе и ее перспективах на ближайший период. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 113-117, 118. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начались переговоры Внешторгбанка СССР с банковскими учреждениями США (Эксимбанк), Франции (Лионский кредит), Англии (Клейтон Бенсон Лтд.) о предоставлении кредитов на оплату оборудования и материалов из «третьих» стран для автомобильного завода, подлежащего строительству при сотрудничестве с итальянской компанией ФИАТ. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 9-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начался период переналадки, подготовки производственной базы для строительства автозавода на предприятиях УЭПП г. Тольятти (заводы железобетонных конструкций). (Источник: Смирнов И. Гордимся и готовимся. – За коммунизм (Тольятти), 17.08.66, с. 3).

– строительные управления СМУ-3 и СМУ-7 Куйбышевгидростроя получили задание начать закладку жилья для будущих строителей и эксплуатационников автозавода в 96 квартале «старого» города, как уже стали называть Тольятти изыскатели. (Источник: Первые шаги автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11 сентября 1966, с. 1).

– в г. Тольятти прибыла первая иногородняя группа строителей автозавода – 50 демобилизовавшихся из рядов Советской Армии воинов, которые были зачислены в штат СМУ-3 Куйбышевгидростроя. (Источник: Первые шаги автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11 сентября 1966, с. 1).

– бетонно-растворный завод г. Тольятти (директор А.П. Дудкин, начальник цеха Анциферов, бригадир Фролов) в течение 2-х дней выполнил срочный заказ на изготовление кольшков и пирамид (геодезическое оборудование) Тольяттинского отделения Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий; первые перевозки рабочих и специалистов на разработку будущей стройплощадки завода осуществляло автотранспортное управление № 7 (начальник Н.С. Солуданов); заселение командированных в Тольятти геодезистов произвели коменданты общежитий КГС № 1 и 9 – А.С. Лободина, С.Ф. Безрукова, кастаньянша М.С. Тулаева. (Источник: Никитин К. И они были первыми... В дополнение к напечатанному. – Гидростроитель (Тольятти), 13.09.66, с. 3).

6 августа

– принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, в котором намечен широчайший комплекс мер по обеспечению постановления от 20 июля о строительстве завода по производству легковых автомобилей. Постановление предписывало отнести строительство автозавода в Тольятти к особо важным государственным стройкам.

8 августа

– состоялось совещание руководящих работников управления «Куйбышевгидрострой» по вопросам подготовки к строительству в г. Тольятти автомобильного завода. До сведения собравшихся было доведено решение о строительстве предприятия по чертежам и силами специалистов итальянской фирмы «ФИАТ». Приняты оперативные решения о расширении базы стройиндустрии по ускоренному строительству жилья для приема тысяч новых строителей. (Источник: *Совещание руководящих работников о подготовке к строительству автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 11.08.66, с. 1).*

12 августа

– комиссия Минавтопрома под руководством начальника главка по производству легковых автомобилей и автобусов, члена коллегии министерства Николая Федоровича Гринчара выбрала площадку для строительства автозавода близ деревни Русская Борковка Ставропольского района в 20 километрах от г. Тольятти. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 3; Под тугим парусом. Сост. Табачников С., Толкач М. Куйбышев, 1971, с. 10; Протокол № 22 заседания коллегии Минавтопрома СССР о выборе площадки для размещения строительства ВАЗа в г. Тольятти. – фонд 398, опись 1, дело № 466, лист 162. – Российский государственный архив экономики; Воронников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 231; Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 54-63; Дятчин В. АВТОВАЗ-шестидесятник. – Автосфера, 24.04.06).*

– Министерство автомобильной промышленности СССР обратилось с ходатайством в исполком Куйбышевского областного Совета народных депутатов об отводе земель под строительство завода по производству легковых автомобилей в г. Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 1, листы 3-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

13 августа

– решением Куйбышевского облисполкома № 417 под строительство автомобильного завода в г. Тольятти отведены земли совхоза имени Степана Разина и колхоза «Россия» площадью 1100 га. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Тольятти, 2000, с. 14; фонд Р-352, дело № 9, опись 1, лист 41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд Р-352, дело № 10, опись 1, листы 1-4, 8-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

14 августа

– завершение переговоров между фирмой ФИАТ и Министерством внешней торговли СССР о сотрудничестве в области автомобилестроения (проходило на прогулочном теплоходе в акватории канала им. Москвы). (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 9).*

15 августа

– подписано Генеральное соглашение с «ФИАТ» о сотрудничестве в области разработки конструкции автомобиля, проекта автозавода и его строительстве в СССР. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 67; Николаева Л. «ФИАТы» в гости были к нам... Как рождался АВТОВАЗ. – Известия, 17.08.01; ВАЗ – ФИАТ: 35 лет сотрудничества. – Волжский автостроитель, 14.08.01, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 26, листы 1-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Маркова Р. 38 миллионов долларов на дороге не валяются. – Волжский автостроитель, 03.07.93, с. 3; Исаков В. «Контракт века»: к финишной прямой. – Волжский автостроитель, 20.07.05, с. 3; Пищулева Т. Виза в будущее. – Волжский автостроитель, 16.08.05, с. 1, 3; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 51-53; История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 57; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 357).*

– Указом Президиума Верховного Совета СССР был учрежден профессиональный праздник День машиностроителя. (Источник: *Степанов А. Тридцать шестая осень машиностроителей. – Волжский автостроитель, 25.09.04, с. 2).*

16 августа

– состоялось заседание коллегии Министерства автомобильного транспорта СССР по вопросу выбора площадки для размещения строительства автозавода в г. Тольятти; издан приказ № 210 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О создании группы для решения организационных и оперативных вопросов строительства нового завода по производству легковых автомобилей». В состав группы были включены Житков А.А., Башинджагян Е.А., Мишандин В.М., Мельман Д.Д., Мурышкин Н.Ф., Цукерман А.Е., Шнейдер Г.К., Евсеев А.С., Журин П.А. Руководителем группы назначен заместитель министра автомобильной промышленности СССР Поляков В.Н. (*Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Тольятти, 2000, с. 29; фонд Р-352, опись 1, дело № 2, лист 45. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 135; фонд 398, опись 1, дело № 466, лист 162. – Российский государственный архив экономики*).

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов утвердил структуру генеральной дирекции строящегося Волжского автомобильного завода. (*Источник: фонд Р-352, опись 1 доп, дело № 28, листы 1-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

17 августа

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов своим приказом № 211 возложил обязанности генерального директора строящегося Волжского автомобильного завода по производству легковых автомобилей в г. Тольятти на заместителя министра автомобильной промышленности СССР Виктора Николаевича Полякова. Данный приказ – первый официальный документ, где впервые упоминается его официальное и уже привычное название – «Волжский автомобильный завод». (*Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 235; От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 10; Волжский автостроитель, 20 июля 2001, с. 4; фонд Р-352, опись 1, дело № 2, лист 46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А. Поляков. Другими глазами. – Волжский автостроитель, 08.09.04, с. 1, 6; Степанов А.Е. Осенний дебют (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 39-50*).

21 августа

– на площади у завода «Синтезкаучук» в г. Тольятти в 15.00 состоялся митинг трудящихся города по случаю дружественного визита в Куйбышевскую область и г. Тольятти Генерального секретаря Коммунистической партии Италии Луиджи Лонго и члена Политбюро ИКП Марио Амиката. В своих выступлениях гости города и первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС А.М. Токарев рассказали собравшимся о предстоящем строительстве автозавода в г. Тольятти. (*Источник: Демонстрация пролетарского интернационализма. Митинг в Тольятти. – Волжская коммуна, 23 августа 1966, с. 1-2; Воротников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 231-232*).

24 августа

– под руководством заместителя министра автомобильной промышленности В.Н. Полякова в Тольятти состоялось совещание по вопросу использования земель совхоза им. Ст. Разина и колхоза «Россия» под строительство автомобильного завода в г. Тольятти. В работе совещания приняли участие начальник главка Минавтопрома А.А. Житков, начальник Ставропольского производственного управления сельского хозяйства В.И. Демин, директор совхоза им. Ст. Разина В.И. Яцковский, главный агроном колхоза «Россия» В.И. Кузнецов, главный инженер – землеустроитель Ставропольского производственного управления сельского хозяйства В.С. Баринов, начальник Куйбышевгидростроя Н.Ф. Семизоров, управляющий Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий А.П. Ломовцев, зав. облотделом по делам строительства и архитектуры К.П. Яковлев. По итогам совещания принято решение приостановить на отведенных землях все сельскохозяйственные работы и строительство системы орошения. (*Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Тольятти, 2000, с. 14; фонд Р-352, опись 1, дело № 1, листы 6-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– Куйбышевским трестом инженерно-строительных изысканий было получено техническое задание Гипроавтопрома (генерального проектировщика автозавода) на проведение в срок до 5 сентября на площади 800 гектаров (8 кв. км) первых геодезических, топографических и геологических изысканий в масштабе 1: 500. (*Источник: Кацман Б.М. Ориентир на завтра. Становление Волжского автогиганта. – Экономика и организация промышленного производства, Новосибирск, 1982, № 3, с. 204; Раздвигающиеся горизонты. Интервью с главным инженером Тольяттинского отделения Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий Николаем Прокофьевичем Галиченко. – Гидростроитель (Тольятти), 6 сентября 1966, с. 1*).

25 августа

– утром были начаты первые изыскательские работы на площадке будущего автозавода – разбивка строительной сетки для проведения геодезической съемки. Первые кольшки в площадку завода вбили старший техник Тольяттинского отделения инженерно-строительных изысканий Виктор Лексин, старший техник В.О. Машин, рабочие Валентин Васильев, Е.М. Елясина, В.Я. Глимакова. Группе геодезистов в количестве 8 человек оказали помощь 50 студентов Куйбышевского филиала политехнического института в г. Тольятти. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 249; Овсянников В.А. Ставрополь-Тольятти. Страницы истории. Книга для учащихся, Тольятти, издание Фонда «Развитие через образование», 1997, с. 354; Шаврин А.А. Земля меняет хозяев. – За коммунизм (Тольятти), 31 августа 1966, с. 2; Раздвигающиеся горизонты. Интервью с главным инженером Тольяттинского отделения Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий Николаем Прокофьевичем Галиченко. – Гидростроитель (Тольятти), 6 сентября 1966, с. 1; Агенкова Г. Они были первыми. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 6 сентября 1966, с. 3; В. Лексин. Первые кольшки. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 450-51, 06.11.67, с. 2; А. Шаврин. С чего начинается качество? О некоторых проблемах геодезической службы на строительстве ВАЗа. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 3, 16.01.68, с. 1; Моховикова Л. Через годы, через расстояния: К 20-летию Волжского автомобильного завода. – За коммунизм (Тольятти), 27.09.86, с. 2; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 275-280).

26 августа

– в Куйбышеве состоялось собрание областного партийно-хозяйственного актива с обсуждением задач по выполнению плана строительства и ввода в эксплуатацию промышленных, жилых и социально-бытовых объектов в 1966 году. До сведения собравшихся была доведена информация о ходе подготовительных работ по строительству автозавода в г. Тольятти. (Источник: Ветлицкий В.Ф. Пусковым стройкам – высокие темпы. – Волжская коммуна, 1 сентября 1966, с. 2).

– в г. Москве состоялось заседание Научно-технического совета Минавтопрома с рассмотрением «Ориентировочного проекта завода по изготовлению легковых автомобилей (уточненные предложения)», присланного в июне 1966 года ФИАТом. С докладом выступил заместитель главного инженера Гипроавтопрома М.И. Сицинский. Проект фирмы «ФИАТ» был рекомендован в качестве основы для дальнейшей разработки технического проекта. Решение Совета было утверждено министром автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасовым 16 сентября. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 10-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 августа

– Опытный завод УСЭПП г. Тольятти принял заказ от Тольяттинского сектора Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий на изготовление 3500 металлических штырей для разметки площади будущего автозавода. Выполнение заказа было поручено кузнецу механического цеха Грачеву Виктору Ивановичу. Это был первый заказ, выполненный для будущего автозавода УСЭППом. (Источник: Первые шаги автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11 сентября 1966, с. 1).

31 августа

– Тольяттинское отделение Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий завершило первые полевые работы по геодезической разбивке стройплощадки автозавода. (Источник: Раздвигающиеся горизонты. – Гидростроитель (Тольятти), 06.09.66, с. 1).

Сентябрь

– решением Куйбышевского обкома КПСС исполняющим обязанности руководителя дирекции строящегося Волжского автозавода в Тольятти назначен Поликарпов Станислав Петрович, переведенный в штаты ВАЗа с должности главного инженера Куйбышевского отделения проектного института «Промстройпроект». Заместителем С.П. Поликарпова по строительству назначен Виктор Васильевич Перцев. (Источник: Справка о деятельности коллектива ОКСа (УКСа) жилых и культурно-бытовых объектов Волжского автомобильного завода. – Архив дирекции по связям с общественностью, 2006; Старков А. Автоград от первого кольшка до наших дней. – Волжский автостроитель, 03.06.06, с. 4).

– институтом «Промстройпроект» были получены первые результаты инженерных изысканий; разработаны технические условия на строительное и сантехническое проектирование, которые после согласования с Куйбышевгидростроем и УСЭПП были утверждены руководством Минэнерго. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– изыскатели и проектировщики ПромтрансНИИпроекта приступили к работе по подготовке первых чертежей на головные участки автомобильных дорог. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– на будущей стройплощадке автозавода начались испытания несущей способности грунтов с помощью массивных железобетонных плит и зондирующей установки, смонтированной на автомобиле. (Источник: *Волжская коммуна, 15 сентября 1966, с. 1*).

– звенья рабочих Д. Пересады и Н. Савикова (Гидроспецстрой, старший прораб В. Щербаков) получили задание пробурить 5 скважин на стройплощадке автозавода для обеспечения стройки питьевой водой; начались подготовительные работы. (Источник: *За тольяттинские автомобили. – Гидростроитель (Тольятти), 29.09.66, с. 1*).

– бригада В. Васьковского (СУ-64 треста Промстрой-2) на стройплощадке будущего автозавода начала разбивку оси под первую столовую-временку и первый гараж производственной базы строительства завода. (Источник: *Шаврин А. Они строят ВАЗ. На переднем рубеже. – За коммунизм (Тольятти), 5 марта 1970, с. 1*).

– на временном первом полевом стане строительной площадки автозавода начал работу первый повар стройки Александр Петрович Солдатов (Тольяттинский трест столовых). (Источник: *Агенкова Г. Они были первыми. – Гидростроитель (Тольятти), 06.09.66, с. 3*).

– в течение первой половины месяца отдел кадров Куйбышевгидростроя оформил на работу в свои строительные-монтажные подразделения 700 квалифицированных строителей для работы на стройплощадке автозавода. (Источник: *Пополнение армии строителей. Автомобильный завод – новостройка пятилетки. – Гидростроитель (Тольятти), 20.09.66, с. 1*).

– специалистами СМУ-3 КГС была произведена закладка 2-х общежитий на 400 человек каждое в квартале № 19 в «старом» Тольятти для заселения «холостяков», прибывающих на сооружение автозавода. Строительство коробки зданий было поручено прорабству участка № 2 О. Пименова. (Источник: *Первая ласточка. – Гидростроитель (Тольятти), 24.09.66, с. 1; Курс – на автозавод. – Гидростроитель (Тольятти), 24.09.66, с. 1*).

– бригада коммунистического труда Павла Леонтьева (завод «Сантехдеталь» СМУ-4 Куйбышевгидростроя) изготовила и установила первый временный указатель в виде гигантской руки с надписью «Автозавод». (Источник: *За тольяттинские автомобили. – Гидростроитель (Тольятти), 29 сентября 1966, с. 1*).

1 сентября

– советские специалисты дали первое заключение по предварительному проекту автозавода, представленному фирмой ФИАТ. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 102-103. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 сентября

– в Тольятти состоялось техническое совещание по рассмотрению предварительных результатов инженерно-геологических изысканий на территории стройплощадки завода легковых автомобилей в г. Тольятти. С учетом анализа почв, признанных обводненными и разносжимаемыми, совещание приняло решение сдвинуть ранее намеченную площадку для промышленного строительства на 2,5 километра восточнее. (Источник: *фонд 325, дело № 4, опись 1; дело № 12, опись 1, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 сентября

– приказом по Министерству автомобильной промышленности СССР техническим директором (главным инженером) строящегося автозавода назначен Е.А. Башинджагян. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000*, с. 2, 10; *Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005*, с. 75-77).

– первые управленцы будущей «тольяттинской» дирекции строящегося Волжского автозавода начали свою работу в комнате площадью 15 кв. м на 4 этаже «старого» здания управления «Куйбышевгидрострой» по ул. Гидростроевской г. Тольятти. (Источник: *Справка о деятельности коллектива ОКСа (УКСа) жилых и культурно-бытовых объектов Волжского автомобильного завода. – Архив дирекции по связям с общественностью, 2006*).

8 сентября

– Совет Министров СССР распоряжением № 2127р назначил заместителя министра автомобильной промышленности СССР Полякова Виктора Николаевича генеральным директором строящегося завода по производству легковых автомобилей в Тольятти. (Источник: *Волжский автостроитель, 20.07.01*, с. 4; *Моховикова Л. Через годы, через расстояния: К 20-летию Волжского автомобильного завода. – За коммунизм (Тольятти), 27.09.86*, с. 2; *Кацман Б.М. Завод без компромиссов. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005*, с. 70-71).

9 сентября

– приказом № 130к министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов объявил для сведения, что заместитель министра В.Н. Поляков распоряжением Совета Министров СССР назначен генеральным директором строящегося в г. Тольятти автозавода по производству легковых автомобилей. (Источник: *Волжский автостроитель, 20.07.01*, с. 4).

10 сентября

– на будущей стройплощадке автозавода после завершения уборки зерновых нового урожая были завершены геолого-разведочные работы, которыми руководил главный специалист Р.Д. Гершевский. На буровых установках – станках-шурфобурах (УРБ-2А) первую скважину геологической разведки пробурил Вячеслав Сорокин. По отбору грунтов работали сменный мастер И.П. Климентьев, техник М.Т. Глущенко и рабочий Н.В. Картунчиков. (Источник: *Романенко В. Первые изыскания. – Волжская коммуна, 21 сентября 1966*, с. 1; *Агенкова Г. Они были первыми. – Гидростроитель (Тольятти), 6 сентября 1966*, с. 3; *Шаврин А.А. Земля меняет хозяев. – За коммунизм (Тольятти), 31 августа 1966*, с. 2).

11 сентября

– механизаторы КГС вывели первые машины на строительную площадку Волжского автозавода. (Источник: *Ореховский А. Победа гвардейцев стройки. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 48, 02.11.67*, с. 1).

12 сентября

– на площадке автозавода закончены изыскательские работы; изготовленные в авральном порядке 150 топографических планшетов (камеральная обработка полученных полевых результатов) и инженерно-геодезические заключения самолетом направлены в Москву. (Источник: *Раздвигающиеся горизонты. – Гидростроитель (Тольятти), 06.09.66*, с. 1; *Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм, 20.10.77*, с. 2).

13 сентября

– министр энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожний провел в г. Тольятти, в здании КГС, совместное совещание специалистов министерств энергетики, автопрома и проектных организаций по рассмотрению хода проектно-изыскательских работ и начала строительства автозавода, строительных баз, ТЭЦ и жилья. В работе совещания принял участие генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Совещание утвердило состав основных объектов производственной базы строительства и временных сооружений, обязало Куйбышевгидрострой приступить к строительству производственной базы в 1966 году, обязало проектный институт «Оргэнергострой» составить сетевые графики на проекти-

рование и строительство автозавода. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга 1, 2000, с. 30-31; Министр П.С. Непорожний посетил стройплощадку автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 15.09.66, с. 1; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ. Выпуск I. Тольятти, 2003, с. 17; фонд 325, дело № 4, опись 1, листы 6-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Воротников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 242).*

– создана дирекция строящегося Волжского автозавода в Тольятти в соответствии с приказом № 240 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая, Тольятти, 1996, с. 43; На волне памяти. Книга первая, 2000, с. 30-31; фонд Р-352, опись 1, дело № 2, лист 86. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Дирекция автомобильного. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 24.08.67, с. 2).*

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов обратился с письмом в Совет Министров СССР по поводу категорического несогласия с исключением из проекта постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мероприятиях...» пункта об организации в г. Москве технического представительства строящегося автозавода. Министр просил создать соответствующее представительство, привлечь к работе в его составе высококвалифицированных специалистов, выделить из фонда Мосгорисполкома в октябре 1966 года жилую площадь для специалистов и служебную площадь для размещения представительства. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 28, листы 4-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– бюро Куйбышевского обкома КПСС рассмотрело вопросы строительства жилья и объектов культурно-бытового назначения в г. Тольятти в 1966-1967 гг., отвода земельных участков в старой части г. Тольятти (кварталы 96, 83б, 83в, 26, 71, 30) под строительство жилых домов и гостиницы. Принято постановление № 496 (совместное с Куйбышевским облисполкомом) о передаче генеральной дирекции строящегося автозавода дома № 5 (квартал № 84, 36 квартир, фонд азотно-тукового завода) и дома № 8 (квартал № 1415, 80 квартир, фонд Тольяттинского горисполкома). (Источник: *фонд Р-325, опись 1, дело № 1, лист 89; фонд Р-18, опись 1, дело № 1102, лист 42. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

13-14 сентября

– институту Промстройпроект было выдано задание на проектирование здания заводоуправления для автозавода с размещением на центральной площади города рядом со зданием горкома КПСС. Здание в соответствии с техзаданием должно иметь современный железобетонный каркас с навесными панелями в 5 этажей общей площадью 4,5 тыс. кв. м. (Источник: *Бачурин А. Из стекла и бетона. – За коммунизм, 16.09.66, с. 1).*

14 сентября

– принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве ВАЗа», в том числе об основных направлениях кадровой работы в период предстоящего строительства автозавода. Правительство приняло предложение ЦК ВЛКСМ о направлении в 1967-1968 гг. на строительство автозавода 8 тысяч молодых специалистов и квалифицированных рабочих в порядке общественного призыва. (Источник: *Пастухов Н.Ф. Подбор и подготовка кадров на ВАЗе. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), изд-во «Наука», Новосибирск, 1976, № 1, с. 144; Первоочередные меры по строительству автозавода. – Гидростроитель (Тольятти, КГС) 27 сентября 1966, с. 1; Воротников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 241-242).*

– на заседании Президиума Совета Министров СССР были рассмотрены вопросы «О мероприятиях по обеспечению строительства Волжского автомобильного завода» и «Об организации производства комплектующих изделий и материалов, необходимых для выпуска легковых автомобилей на Волжском автомобильном заводе». (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 85-87. – Управление по делам архивов мэрии г.Тольятти).*

– специалистам КГС выдали для начала работ первые чертежи проекта водоснабжения стройплощадки ВАЗа. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. 1975, лист 3; Ефимов В. Выданы рабочие чертежи. – За коммунизм (Тольятти), 18.09.66, с. 1).*

15 сентября

– приказом № 136 генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова главным бухгалтером автозавода был назначен Пишков Владимир Прокофьевич. (Источник: *Сегодня бухгалтерской службе АО «АВТОВАЗ» – 35 лет. – Волжский автостроитель, 15.09.01, с. 1; 35 лет бухгалтерской службе АО «АВТОВАЗ». – Волжский автостроитель, 15.09.01, с. 2; Рут С. Талант, преданность делу и целеустремленность. – Волжский автостроитель, 18.09.01, с. 2; В. Медведев. Точность – вежливость королей и... кредо вазовских бухгалтеров. – Волжский автостроитель, 30.03.99, с. 3).*

– совместно с итальянскими специалистами завершен первый этап испытаний автомобиля ФИАТ-124; замечания по конструктивным изменениям для доработки конструкции «Автомобиля № 1» были направлены фирме «ФИАТ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 28, листы 20-21; дело № 27, листы 88-97. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

16 сентября

– принято постановление Совета Министров СССР № 764 «О первоочередных мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода» (работы на площадке будущего автозавода были поручены 4-м генеральным подрядчикам). (Источник: *Ралка Т. Завод не сразу строился. – Волжский автостроитель, 24.03.04, с. 1, 7; фонд Р-352, опись 1, дело № 1а, листы 1-14; дело № 22, листы 23-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 64-69).*

– подписан приказ № 250 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О комплектовании кадрами строящегося завода по производству легковых автомобилей в г. Тольятти». Приказом предписывалось начальникам главков, директорам предприятий и организаций министерства беспрепятственно освобождать от работы высококвалифицированных специалистов по предложению дирекции ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 2, лист 87. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– специалистами Куйбышевгидростроя были получены рабочие чертежи на строительство подъездных путей к стройплощадке автозавода (работы поручены СМУ-4). (Источник: *Ефимов В. Выданы рабочие чертежи. – За коммунизм (Тольятти), 18.09.66, с. 1).*

17 сентября

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов одобрил утвержденные генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым директивы (задания) группе советских специалистов, выезжающих на фирму «ФИАТ» в сентябре 1966 года. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 29, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– начал создаваться коллектив ОКСа жилкультбытобъектов ВАЗа: в этот день на работу был принят первый служащий отдела – Ольга Федоровна Горшкова. (Источник: *Справка о деятельности коллектива ОКСа (УКСа) жилых и культурно-бытовых объектов Волжского автомобильного завода. – Архив дирекции по связям с общественностью, 2006).*

– в доме отдыха «Жигули» прошел семинар секретарей первичных парторганизаций Куйбышевгидростроя; начальник КГС Семизоров Н.Ф. рассказал о будущем заводе, задачах строителей и обязал довести рассказанное до сведения коллективов КГС. К месту будущей стройплощадки совершена ознакомительная прогулка на катере. (Источник: *Сергеев В. Боевая задача строителей. – За коммунизм (Тольятти), 21.09.66, с. 1; Пищулева Т. Он строил города и заводы – для мира и счастья. – Волжский автостроитель, 13.08.05, с. 3).*

18 сентября

– было принято Постановление Совета Министров РСФСР о строительстве в Тольятти крупнопанельных жилых домов в объеме 100 тысяч кв. м в период 1967-1968 гг. (Источник: *фонд 325, опись 1, дело № 4, листы 29-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

19-25 сентября

– на стройплощадке ВАЗа побывали представители ФИАТа – начальник строительного и сантехнического комплекса фирмы Ровелли, технолог Морелло, заместитель технолога Лана и глава делегации,

представитель дирекции фирмы Фулькери. (Источник: Представители фирмы «ФИАТ» – на стройплощадке автозавода. – Гидростроитель (Тольятти) 27.09.66, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 28, листы 20-21, дело № 32, листы 39-42. – Управление по делам архива мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Итальянские спагетти в русской кастрюльке (к истории участия иностранных специалистов в строительстве ВАЗа). – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 83-124).

20 сентября

– Совет Министров СССР удовлетворил ходатайство министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова об увеличении на 18 тысяч рублей фонда персональных надбавок для высококвалифицированных специалистов дирекции строящегося ВАЗа и установлении персональных окладов руководителям московской дирекции завода – главному инженеру Е.А. Башинджагану и заместителю по производству А.А. Житкову – по 500 рублей, главному металлургу ВАЗа А.С. Евсееву – 450 рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 28, лист 67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– колонна из 10-ти дорожных машин, возглавляемая бульдозеристом Ланчиковым И.С. (СМУ-4 КГС, старший прораб Л.Г. Прищенко, участок № 7), проложила первые метры автодороги от Русской Борковки к строительной площадке будущего завода. Первые пласты были срезаны бульдозерами № 127 и 190 Петра Семеновича Кизярова и Ивана Ануфриевича Войтовича. В числе машинистов машин – Д.К. Трусилин, Н.М. Воронин, А.Н. Школьников. (Источник: Фарафонов А. Застава богатырская. – Гидростроитель (Тольятти), 22.09.66, с. 1; Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 39; Год пятидесятый. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 50-51, 06.11.67, с. 2).

22 сентября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков обратился с письмом в Совет Министров СССР с обоснованием создания в Москве представительства автозавода для координации работ по его проектированию. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 135-136).

22-23 сентября

– ряд совещаний в Москве по вопросам тольяттинского автозавода рассмотрели установление исходных данных рабочего проектирования внешнего транспорта ВАЗа, обеспечение строительства нового города на уровне современных требований планировки, застройки и архитектуры необходимой производственной базой. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 4, лист 16; дело № 12, листы 6-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 сентября

– заместитель Председателя Совета Министров СССР К.Т. Мазуров разрешил дирекции строящегося Волжского автомобильного завода содержать часть ее аппарата (до 65 человек) в Москве; был открыт текущий счет в Госбанке СССР для проведения оперативных командировочных расходов служащих дирекции завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 28, листы 18-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– приказом № 4к генерального директора В.Н. Полякова главным механиком ВАЗа назначен Валентин Иванович Исаков. (Источник: Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 4).

26-30 сентября

– состоялись интенсивные переговоры между специалистами ФИАТ и института НАМИ (Москва) по вопросам, касающимся конструкции «Автомобиля № 1».

27 сентября

– в Москве состоялось совместное совещание специалистов Минэнерго СССР, Минавтопрома СССР, Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре Госстроя СССР и ЦНИИЭПЖилища по рассмотрению вопросов строительства нового города в Тольятти. Совещание постановило, что завод и город являются единым, целостным градостроительным комплексом; новый город нуждается в надежной транспортной связи с хорошей пропускной способностью, комплексной застройке со всеми

коммунальными и культурно-бытовыми учреждениями, индустриальных методах обеспечения высокого качества строительства домов высокой этажности, использовании встроенного оборудования в домах и современной сантехники. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 4, листы 17-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– Тольяттинский горфинотдел зарегистрировал штатное расписание дирекции строящегося завода по производству легковых автомобилей в г. Тольятти в объеме 500 рабочих мест с общим годовым фондом заработной платы в сумме 68 765 рублей. Оклад генерального директора ВАЗа установлен в размере 330 рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 16, лист 150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Жиркова Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 28.09.05, с. 7).

– создание отдела (затем – управления) капитального строительства жилых и культурно-бытовых объектов ВАЗа. Первый начальник – Перцев Виктор Васильевич (до апреля 1968 г.). Главный инженер – Власов Геннадий Афанасьевич. К концу 1966 года при штатном расписании в 42 человека состав отдела насчитывал 38 работников для выполнения первоочередной задачи: обеспечение ввода жилья в «старой» части г. Тольятти в объеме 50 тыс. кв. м. (Источник: Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск 1-й. Тольятти, 2003, с. 72; Волжский автостроитель, 20.12.01, с. 3; А. Губанов. Результаты их труда вокруг нас. – Волжский автостроитель, 20.12.01, с. 3; Справка о деятельности коллектива ОКСа (УКСа) жилых и культурно-бытовых объектов Волжского автомобильного завода. – Архив дирекции по связям с общественностью, 2006; Старков А. Автоград от первого колышка до наших дней. – Волжский автостроитель, 03.06.06, с. 4; Губанов А. Человек, заложивший основы. – Волжский автостроитель, 06.06.06, с. 3).

– был принят на работу заместителем генерального директора по кадрам Н.Ф. Пастухов. Положено начало кадровой службе ВАЗа. (Источник: Стукалова Л. ВАЗ начинается с кадров. – Волжский автостроитель, 04.10.01, с. 1).

29 сентября

– группа специалистов Министерства автомобильной промышленности СССР во главе с В.Н. Поляковым прилетела в Рим; прибытие в Турин по просьбе ФИАТа было отложено до 2 октября. На аэродроме делегацию из 19-ти советских работников встречал Гаудензио Боно, генеральный директор ФИАТа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 29, листы 7-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Исаков В. Итальянские этюды. – Волжский автостроитель, 08.06.96, с. 8).

30 сентября

– состоялось совещание в Москве, у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова с участием руководителей и специалистов Госплана, Минавтопрома, Минэнерго, Минтранса, Мингаза, Госстроя СССР и Комитета по делам гражданского строительства и архитектуры. Были рассмотрены первоочередные организационные, изыскательские и проектные работы по строительству Волжского автомобильного завода в г. Тольятти. (Источник: фонд 325, дело № 4, опись 1, листы 22-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Октябрь

– начало технического проектирования завода первой технической смешанной делегацией ВАЗа, Куйбышевгидростроя, Минавтопрома, Гипроавтопрома и Промстройпроекта совместно с фирмой «ФИАТ» в г. Турине. За первую половину октября группой советских специалистов в Турине были выполнены работы: обсуждены и подписаны предварительный генеральный план завода, технологические компоновки всех цехов, основные размеры всех производственных зданий, приняты рекомендации ФИАТа по шагу ферм в 4 метра в зоне действия толкающих конвейеров, подписаны протоколы по вопросам конструкции автомобилей и сроках получения документации на изделия смежных производств. В письме «Соображения по поводу письма г. Валлетты» В.Н. Поляков писал, что «фактически в сентябре 1966 года ФИАТ не вел активной работы по нашему проекту и не подготавливался к ней, особенно в части строительного проектирования; отставание от сроков генерального соглашения составило примерно полтора месяца; ФИАТ пугается возможных трудностей». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 17-18. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 72-86; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 51-82).

– экспериментальный цех автозавода ФИАТ начал изготовление первых образцов нового двигателя для «Автомобиля № 1». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 43-51, 54-58; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на стройплощадку автозавода отгружена первая партия железобетонных колонн ИЖ-2 и ИЖ-3С Тольяттинским заводом железобетонных изделий. (Источник: На первых рубежах. – Волжская коммуна, 11 октября 1966, с. 1).

– состоялось совещание у председателя Тольяттинского горисполкома В.Ф. Прасолова по вопросу определения объема жилищного строительства на 1967 и 1968 годы для нужд Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 12, листы 26-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с решением облисполкома, горздравотдела г. Тольятти на строительной площадке ВАЗа началось дежурство среднего медицинского персонала горбольницы имени В. Банькина, на которую была возложена ответственность за обслуживание коллектива строителей. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 14.06.69, с. 3).

– первое упоминание о ВАЗе в центральной прессе: в журнале «Техника – молодежи» была опубликована информация ученого секретаря НАМИ В. Кочеулова о новых автомобилях в очередной пятилетке. (Источник: Маркова Р. В поисках первого слова о ВАЗе. – Волжский автостроитель, 20.07.02, с. 3).

1 октября

– главным конструктором автозавода в соответствии с приказом № 154к министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова назначен В.С. Соловьев. (Источник: От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 2, 10; Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 7; Кирюшкина О. Петр Прусов: «Ничего не бояться и доверять молодым». – Волжский автостроитель, 02.10.01, с. 1; Маслов Г. Я люблю тебя, жизнь! – Парус. Газета для сотрудников НТЦ (АВТОВАЗ, Тольятти), № 3, 2004, с. 4; Вихко Л. Человек с большой буквы. – Волжский автостроитель, 24.07.98, с. 3; Добровольская Т. Ему нравилась песня «Я люблю тебя, жизнь!» – Волжский автостроитель, 11.12.98, с. 3; Стуканова Д. Первый конструктор всегда будет первым. – Волжский автостроитель, 23.02.99, с. 2; 20 лет УГК. – Волжский автостроитель, 30.12.86, с. 1; Зайцев С. Кариатида. Автодизайн – не только мужское дело. – Волжский автостроитель, 23.04.05, с. 4).

– в штаты Волжского автозавода на работу приняты Бексина Муза Андреевна – бухгалтером и Болонин Николай Андреевич – инженером по кадрам. В числе первых, принятых на работу в дирекцию завода в конце 1966 – начале 1967 года – Попов Владимир Яковлевич, Седогин Николай Васильевич, Меркулов Константин Григорьевич, Суслова Валентина Ильинична, Штрих Наум Яковлевич. (Источник: Выступление генерального директора объединения «АвтоВАЗ» А.А. Житкова на торжественном вечере, посвященном 10-летию Волжского автозавода. – фонд Р-352, опись 2, дело № 5916, листы 61-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первая высоковольтная электролиния длиной 6,5 км поставлена под напряжение. Работу выполнил коллектив энергоучастка КГС (начальник М.В. Рыбин). (Источник: Ореховский А. Электролиния готова. – За коммунизм (Тольятти), 5 октября 1966, с. 1).

– экспедиция № 7 Промтранспроект (г. Москва) в количестве 28 сотрудников (руководитель Валерий Алексеевич Сидяков) выдала основную техническую документацию на строительство новой железнодорожной ветки от станции «Жигулевское Море» до стройплощадки автозавода. Одновременно началась разработка проекта автомобильной дороги по маршруту – автозавод – Куйбышев – Москва через села Васильевка и Зеленовка Ставропольского района. (Источник: Для новой магистрали. – За коммунизм (Тольятти), 21.10.66, с. 1; Романюк В. Первопроходцы. – Волжская коммуна, 28.10.66, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 1 декабря 1966, с. 3).

3 октября

– первый рабочий чертеж на строительстве ВАЗа (автодороги на стройплощадку) передан строителям дирекцией строящегося завода. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 247; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 21.03.91, с. 4-5).

4 октября

– создан транспортный отдел Волжского автозавода. (Источник: А. Губанов. АвтоВАЗтранс повышает управляемость и эффективность. – Волжский автостроитель, 05.02.03, с. 1, 6; Губанов А. Прошлое, настоящее и будущее транспортной службы ВАЗа. – Волжский автостроитель, 06.10.01, с. 1).

– подписан приказ № 1 по основной деятельности дирекции строящегося Волжского автомобильного завода, в соответствии с которым в г. Горький за автомобилями для специалистов дирекции откомандированы 5 шоферов и начальник транспортного отдела В.Я. Попов. (Источник: фонд Р-325, опись 1, дело № 5, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 октября

– подписано решение № 522 исполнительного комитета Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся «О выборе площадок для размещения первоочередных сооружений внеплощадочных водоснабжения и канализации автомобильного завода в г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 10, листы 5-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первый электрический ток был дан на стройплощадку для бурения скважин временного водозабора производственной базы строительства. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 8 февраля 1967, с. 2-3).

6 октября

– установлен самый первый передвижной вагончик-будка с номером 546 на борту для размещения инструментов и отдыха рабочих участка № 9 СМУ-2. Доставил вагончик на стройплощадку ВАЗа шофер И.М. Михеев на автомобиле «КрАЗ». (Источник: Алексеев Ю. Четвертая точка. – Гидростроитель (Тольятти), 08.10.66, с. 3; Ерошенко В. Коммунист – значит идущий впереди. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 15.07.67, с. 2).

6-10 октября

– по тематическому заданию участка № 9 СМУ-2 (начальник К. Чершкус) бульдозеристы управления механизации КГС Михаил и Федор Харитоновы, Михаил Пинемасов, Александр Трегубов, Петр Досаев и Казимир Витязев возле геодезического столбика «4-я точка» сняли первые десятки кубометров земли с территории первого котлована под первый технологический объект водоснабжения производственной базы строительства автозавода – насосную станцию. (Источник: Белозерцев В. Началось устройство котлована. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.66, с. 1; Алексеев Ю. Четвертая точка. За тольяттинские автомобили. – Гидростроитель (Тольятти), 08.10.66, с. 3; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2-3).

7 октября

– издан приказ № 275 министра автомобильной промышленности А.М. Тарасова «О мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 3, листы 119-136. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– президент США Линдон Джонсон заявил, что Экспортно-импортный банк США не будет препятствовать фирме ФИАТ в кредитовании закупок оборудования для автозавода в СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 32, листы 19-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 октября

– подписан приказ № 200 начальника управления «Куйбышевгидрострой» Н.Ф. Семизорова о закреплении строительных объектов Волжского автозавода за конкретными строительными подразделениями управления. Возведение складских площадок и базы МТС поручено СМУ-1; строительство базы механизаторов, автобазы, столовой и временного водопровода – СМУ-2; строительство жилья в кварталах 14, 15, 96, 19а – подразделения СМУ-3; прокладка и укладка временных автодорог и инженерных сетей поручены СМУ-4; строительство ТЭЦ ВАЗа возложено на СМУ-6; строительство деревообрабатывающего комбината в г. Жигулевске и ПТУ в квартале № 19 закреплено за СМУ-7; расши-

рение крупнопанельного железобетонного завода и строительство Большого бетонного завода поручено СМУ-8. Собрание решило направить на строительство ВАЗа лучшие передовые бригады и ИТР. (Источник: фонд Р-325, опись 1, дело № 8, листы 1-3; фонд Р-18, опись 1, дело № 1106, лист 41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 октября

– состоялось совещание специалистов Министерства автомобильной промышленности СССР и фирмы «ФИАТ» по уточнению предложений на строительство в СССР завода легковых автомобилей. Обсуждались, в частности, включение в проект завода производственных мощностей инструментальной и ремонтной служб, состав и объем производства КВЦ, корпуса вспомогательных цехов. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 14-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– согласно приказу № 12к генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова Марат Нугуманович Фаршатов приступил к исполнению обязанностей управляющего механосборочным производством Волжского автозавода. (Источник: Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 1).

12 октября

– в Турине (Италия) специалисты ВАЗа и ФИАТа согласовали и подписали новый генеральный план завода в масштабе 1:500. Со стороны Волжского автозавода документ подписал его генеральный директор В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 43-51, 54-58; дело № 29, листы 7-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Поляков В.Н. Министру автомобильной промышленности тов. Тарасову А.М., письмо 15.10.66. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 266-268).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков направил официальное письмо директору автомобильного завода ФИАТа Фиорелли с подробным описанием предполагаемых функций корпуса вспомогательных цехов (КВЦ). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 14-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 октября

– Совет Министров РСФСР подписал Распоряжение № 2926р об отводе Министерству автомобильной промышленности под строительство автозавода земельных участков общей площадью 1079 гектаров, в том числе 256 га (пашня) из земель колхоза «Россия» Ставропольского района и 823 га (пашня 819 га) из земель совхоза имени Степана Разина Министерства сельского хозяйства РСФСР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 1, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 октября

– в Турине (Италия) состоялось техническое совещание с рассмотрением требования ФИАТа 4-метрового шага стропильных ферм в цехах с установкой толкающих конвейеров. Принято решение согласиться с категорическим требованием итальянской стороны принять шаг стропильных ферм в 4 м при сохранении шага колонн 12 м. В работе совещания приняли участие руководители ВАЗа В.Н. Поляков и Е.А. Башинджаган, начальник управления КГС Н.Ф. Семизоров, специалисты ведущих проектных институтов и министерств – подрядчиков строительства. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 4, листы 24-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в Куйбышевгидрострое создан спецучасток управления механизации для строительства автодороги к строительной площадке завода. Начальник – Иван Наумович Шмелев. (Источник: Романюк В. Первопроходцы. – Волжская коммуна, 28 октября 1966, с. 1).

17 октября

– подписан приказ № 212 министра торговли СССР «О мерах по улучшению торгового обслуживания населения г. Тольятти», предусматривающий разработку проектирования и строительства с 1967-1970 гг. материально-технической базы торговли в г. Тольятти с учетом прироста населения. Приказом предусмотрены проверка в октябре 1966 года состояния торговли и обеспечения улучшения торгового

обслуживания, в первую очередь, общественного питания для строителей и бесперебойного снабжения продовольственными и промышленными товарами. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 1, лист 15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 октября

– бригада рабочих СМУ-2 КГС начала бетонирование основания фундамента под здание насосной станции 2-го подъема. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2).

20 октября

– принято Постановление № 838 Совета Министров СССР «Об организации производства комплектующих изделий и материалов, необходимых для выпуска автомобилей на Волжском автомобильном заводе». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, лист 86; дело № 22, опись 1, листы 28-29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада Царева (СМУ-4 КГС) начала асфальтирование магистрали к стройплощадке ВАЗа. (Источник: Вести о стройке автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 23.10.66, с. 2).

21 октября

– буровики «Гидроспецстроя» Н. Савинов, И. Хадос, В. Воробьев начали бурение первой на строительстве завода скважины для временного водоснабжения стройки. (Источник: Под тугим парусом. Сост. Табачников С., Толкач М. Куйбышевское книжное издательство, 1971, с. 51; Швырков Ю. На стройку пришли буровики. – За коммунизм (Тольятти), 23 октября 1966, с. 1; Вести о стройке автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 23 октября 1966, с. 2).

– бригада И. Жаринова уложила первые кубометры бетона в котлован строящейся насосной станции на стройплощадке автозавода. (Источник: Швырков Ю. На стройку пришли буровики. – За коммунизм (Тольятти), 23 октября 1966, с. 1).

22 октября

– Житков Анатолий Анатольевич приказом министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова назначен заместителем генерального директора строящегося в г. Тольятти автозавода. (Источник: Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 4; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 77-78).

– принят на работу заместителем главного конструктора ВАЗа Георгий Константинович Шнейдер. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 октября

– бульдозеристы управления механизации КГС Михаил и Федор Харитоновы, Александр Трегубов, Михаил Пинемасов, Казимир Витязев, Петр Досаев начали земляные работы на площадке строительства первой столовой на возведении ВАЗа. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2-3).

27 октября

– на базе Тольяттинского филиала Куйбышевского политехнического института создан Тольяттинский политехнический институт по подготовке кадров для ВАЗа. (Источник: Кто есть кто в Тольятти. Новейшая история. Альманах, Тольятти, 2004, с. 20).

28 октября

– в г. Турине (Италия) был подписан «Протокол совещаний по рассмотрению результатов испытаний автомобилей № 4 и 5» и конструкции нового двигателя, проведенных по заказу Министерства автомобильной промышленности СССР.

29 октября

– в Турине (Италия) состоялось совещание по вопросу конструкции покрытия главного корпуса Волжского автозавода в связи с требованием ФИАТа о шаге стропильных ферм в 4 метра. Решено на участках толкающих конвейеров использовать стальной оцинкованный штампованный настил без прогонов с легким утеплителем. (Источник: фонд 325, дело № 4, опись 1, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30-31 октября

– строители Спецстроя и прорабство А.Н. Кулакова, созданное в составе СМУ-4 КГС, начали прокладку наружных инженерных сетей, в том числе первого водопровода, на площадке автозавода. (Источник: Сырцов Е. О нем спорили города. Куйбышев, 1968, с. 4; Басов Н. Новое прорабство сантехников. – Гидростроитель (Тольятти), 01.11.66, с. 2).

31 октября

– секретарь Тольяттинского горкома КПСС Г.Н. Андреев в составе партийно-правительственной делегации СССР побывал в г. Турине на автозаводе фирмы «ФИАТ». (Источник: Андреев Г. 14 дней в Италии. – За коммунизм (Тольятти), 20 ноября 1966, с. 1-3).

Ноябрь

– постановлением Совета Министров СССР Волжский автомобильный завод включен в списокстроек, финансирование которых, начиная с 1967 года, производится в пределах их сметной стоимости, независимо от годовых ассигнований по утвержденному плану капитальных вложений. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 173).

– фирмой «ФИАТ» были переданы предварительные задания на проектирование металлоконструкций каркасов основных корпусов Волжского автомобильного завода и фундаментов под колонны корпуса вспомогательных цехов (КВЦ). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 153-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– дирекция ВАЗа временно разместилась в инженерном корпусе завода «Синтезкаучук». (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 26 ноября 1966, с. 1).

– в отдел главного конструктора были приняты на работу Б.П. Калинин (техдокументация) и Р.Ф. Насретдинов (инженер-испытатель).

– смена мастера бетоносмесительного цеха Тольяттинского завода железобетонных изделий Ивана Петрова выдала первые кубометры высококачественного бетона для сооружений производственной базы строительства автозавода. (Источник: Смирнов Е. По заказу автозаводцев. – За коммунизм (Тольятти), 7 ноября 1966, с. 2).

– строители СМУ-1 КГС начали сооружение шести крытых складов и бетонированной площадки на территории производственной базы автозавода. (Источник: На площадке автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 11 ноября 1966, с. 1).

– началось строительство (бригада В. Захарова (СМУ-8) первого здания на стройплощадке автозавода – столовой на 250 мест. (Источник: Венецин В. Первое здание на территории автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.12.66, с. 1).

– строителями СМУ-2 началось сооружение автобазы на 300 грузовых автомашин на территории производственной базы строительства завода. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 20.04.67, с. 1; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 21.03.91, с. 4-5).

– закончены монтаж и наладка 2-й подстанции на стройплощадке ВАЗа мощностью 35 киловатт. Монтаж вело прорабство Петра Тришина, наладку – прорабство Роберта Муксунова (энергоучасток КГС). (Источник: Гидростроитель, 08.12.66, с. 1).

7 ноября

– праздничная колонна автозаводцев собралась на улице Комсомольской г. Тольятти для участия в праздничной демонстрации, посвященной 49-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Волжский автозавод представляли около 70 человек – несколько шоферов транспортного отдела, геодезисты, инженеры УКСа во главе с зам. генерального директора завода С.П. Поликарповым. (Источник: Черемных В. Главный представитель. – За коммунизм (Тольятти), 07.11.70, с 3).

9 ноября

– на строящемся автозаводе для специалистов дирекции были введены распорядок рабочего дня с 9 до 17 часов с перерывом с 12.30 по 13.30 и ежедневный табельный учет рабочего времени. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 5, листы 20-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 ноября

– состоялось техническое совещание по строительству жилых домов в г. Тольятти для Волжского автомобильного завода организациями Главсредневожскстроя. В работе совещания приняли участие секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.Ф. Ветлицкий и председатель исполкома Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся В.Ф. Прасолов. (Источник: фонд 325, дело № 4, опись 1, листы 29-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– день рождения партийной организации автозавода. На первом собрании, на котором присутствовали все 36 коммунистов ВАЗа, было избрано партийное бюро в количестве 7 человек, а его секретарем – Егоров Евгений Михайлович, начальник первого отдела ВАЗа. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 40; За коммунизм (Тольятти), 07.11.71, с. 3; 08.02.67, с. 2-3; фонд 325, опись 1, дело № 5, лист 48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13 ноября

– в воскресенье, в Турине (Италия), в помещении генеральной дирекции ФИАТа состоялась протокольная встреча В.А. Замараева, начальника Главпромстройпроекта Госстроя СССР с почетным президентом ФИАТа В. Валлетта по вопросам, связанным с проектированием Волжского автозавода в Тольятти. Обсуждались итоги выполнения первого большого этапа – строительного проектирования металлических конструкций и фундаментов, разработки схем компоновки оборудования. Во встрече принимали участие генеральный директор ФИАТа Г. Боно и руководитель строительного проектирования и строительства объектов ФИАТа Равелли. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 30, листы 24-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 ноября

– в Тольятти по комсомольским путевкам на строительство ВАЗа прибыла 2-я группа демобилизованных воинов в количестве 216 человек. Прибывшие зачислены в штат 2-го и 7-го СМУ КГС. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 18.11.66, с. 1).

– в списочном составе ВАЗа – 126 человек, из них с высшим образованием – 63, инженеров – 50, со средним специальным образованием – 14. Из общего числа: ИТР – 80 человек, 22 – служащих, 24 – заняты в непромышленной сфере – 24; женщин – 19. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 19, лист 9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 ноября

– Госплан СССР завершил определение численности населения нового района Тольятти (1970 год – 125 тысяч человек, 1975 год – 190 тысяч человек). Расчетный показатель для разработки генплана – 330 тысяч жителей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, лист 8 об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 ноября

– совещание начальника Куйбышевгидростроя Н.Ф. Семизорова констатировало неудовлетворительные темпы освоения капиталовложений в жилищное строительство в «старом» районе Тольятти.

Принято решение об организации работ в 2 смены. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1112, листы 45-49. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– рабочие участка № 10 СМУ-1 КГС начали бетонирование полос под складские площадки базы УМТС ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2-3).

24 ноября

– дорожники Спецстроя КГС закончили строительство 7-километровой автодороги. В честь завершения прокладки первой дороги на ВАЗ рабочими СМУ-4 (начальник Н.С. Комаровский) был установлен указатель: «На строительство Волжского автозавода». (Источник: Дорога проложена. – За коммунизм, 25.11.66, с. 1; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 21.03.91, с. 4-5).

– началась подготовка котлована под сооружение ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Сырцов Е. О нем спорили города. Куйбышев, 1968, с. 4; На площадке автозавода. – За коммунизм, 27.11.66, с. 1).

– заложен первый бетонный блок на территории будущего Автозаводского района Тольятти. (Источник: Е. Демина. 35-летняя история школы – в музейных экспонатах и памяти ее выпускников. – Волжский автостроитель, 30.04.04, с. 7; Березий Ст. Автоград: от первого колышка до автомобильной столицы. – www.TLT.ru (Тольятти), 07.06.06).

25 ноября

– геодезисты СМУ-1 КГС начали разбивку 7-ми площадок для бетонирования, 2-х дорог протяженностью 1 км и линии электропередач длиной 3,5 км (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 15.12.66, с. 1).

27 ноября

– 130 демобилизованных воинов прибыли в г. Тольятти по комсомольским путевкам на строительство автозавода. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 30.11.66, с. 1).

Декабрь

– из г. Турина поступили задания на разработку фундаментов и каркасов зданий ВАЗа. (Источник: Штрих Н. На выходе – вторая очередь. – За коммунизм (Тольятти), 08.01.72, с. 1).

– выданы первые рабочие чертежи фундаментов каркасов зданий основных корпусов завода, в том числе КВЦ, внешних автомобильных и железных дорог, водозабора и ТЭЦ. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 01.01.67, с. 1).

– комплексная бригада электролинейщиков бригадира А. Лещиной (тольяттинское СМУ треста Волгоэлектромонтаж) приступила к установке железобетонных опор электролинии мощностью 110 киловатт для производственной базы строительства ВАЗа. (Источник: Куприянов Л. Ждем изоляторы. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.66, с. 3).

– рабочие участка башенных кранов КГС начали строительство крановых путей, подводку электроэнергии и монтаж первых башенных кранов для строительства объектов ВАЗа. (Источник: Головкин А. Встают стальные великаны. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.66, с. 1).

– самый первый подключенный к сети телефонный аппарат на строительстве ВАЗа был установлен в первом на площадке вагончике строительно-монтажных организаций, принадлежащем работникам участка № 9 СМУ-2 КГС (начальник Б.К. Чершкус). (Источник: Идет телефонизация. – Гидростроитель (Тольятти), 06.06.67, с. 4).

– на Карагандинском металлургическом заводе началась подготовка к выпуску тонкого стального листа для кузовов легкового автомобиля «ВАЗ». (Источник: Для автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 23.12.66, с. 1)

– 65 грузовых автомобилей (7-тонные МАЗы и КраЗы) прибыли в распоряжение производственной базы строительства ВАЗа. (Источник: Прибывают машины. – За коммунизм (Тольятти), 25.12.66, с. 1; За коммунизм, 01.01.67, с. 1).

– на партийном собрании коммунистов ВАЗа с докладом о ходе строительства объектов завода выступил заместитель генерального директора по капитальному строительству с. П. Поликарпов. (Источник: *В партийных организациях. – За коммунизм (Тольятти), 23.12.66, с. 2*).

– в отделе главного конструктора было создано бюро кузовов автомобиля (начальник – Лев Иванович Вихко; в отдел главного конструктора были приняты на работу Зильперт А.Л. (конструктор бюро шасси), Малявин В.М. (конструктор бюро проектирования автомобилей), Папин Ю.Д. (конструктор). В Москве, в помещениях Министерства автомобильной промышленности (ул. Кузнецкий мост), начала работу группа специалистов ОГК ВАЗа – Л. Вихко, А. Зильперт, Г. Ляхов, Р. Насретдинов, Б. Тимофеев, Л. Вайнштейн. (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 5; Быстрицкий И. Просто настоящий вазовец. – Волжский автостроитель, 11.12.98, с. 3; Маслов Г. Мост через реку времени. – Волжский автостроитель, 30. 12.98, с. 3; Стуканова Д. Остановиться, оглянуться... – Волжский автостроитель, 11.01.00, с. 2*).

– на конец текущего года в составе дирекции ВАЗа работает 220 человек. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 5916, листы 61-82. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на стройплощадке на возведении объектов ВАЗа работало свыше 100 человек. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 01.01.67, с. 1*).

– в журнале ЦК КПСС «Агитатор» опубликована статья генерального директора Волжского автозавода В.Н. Полякова «Новый завод на Волге». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 43, лист 78. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

1 декабря

– состоялось первое, организационное профсоюзное собрание членов коллектива строящегося завода. На учете состояло 124 работника, на собрании присутствовало 86 человек. Председателем профкома избран Клунин Михаил Иванович. В этот же день была образована профсоюзная организация механосборочного производства ВАЗа, первым лидером которой был Алексей Сергеевич Харитонов. (Источник: *Чекарева И. Федор Широков: «Сохранять традиции – стиль МСП». – Волжский автостроитель, 31.10.01, с. 2; С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 6; фонд Р-352, опись 1, дело № 20, листы 1-5; дело № 80, листы 1-120. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

4 декабря

– в Москве состоялось совещание у заместителей Председателя Совета Министров СССР М.Т. Ефремова и Н.К. Байбакова «О ходе строительства Волжского автозавода». В работе совещания приняли участие заместитель министра энергетики и электрификации СССР А.П. Александров, первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС А.М. Токарев, секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.Ф. Ветлицкий, председатель Куйбышевского облисполкома В.И. Воротников, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, начальник управления КГС Н.Ф. Семизоров. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 4, листы 33-35. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Иваненко Н. Страницы жизни, связанные с ВАЗом. – Волжский автостроитель, 20.01.06, с. 1*).

8 декабря

– при заводском комитете профсоюзов созданы комиссии и распределены обязанности среди членов завкома. Вынесено решение о создании профсоюзных групп в промышленном и гражданском УКСах, в АХО, в транспортном отделе, в заводоуправлении. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 6; Смекалин Л. Здорово, товарищ «Жигули»! – Площадь Свободы (Тольятти), 05.12.96, с. 3*).

9 декабря

– прибыли в Куйбышевскую область в связи с 30-летием нефтедобывающей промышленности два заместителя Председателя Совета Министров СССР Н.К. Байбаков и М.Т. Ефремов. Гости побывали в Тольятти, посетили стройплощадку ВАЗа, ознакомились с ходом строительства производственной базы, побывали на площадке будущего жилого района автозавода, провели в здании КГС совещание руководителей организаций, принимающих участие в строительстве ВАЗа. Генеральный директор автозавода В.Н. Поляков доложил участникам совещания о ходе строительства. (Источник: *Пребывание в Куйбышевской области заместителей Председателя Совета Министров СССР Н.К. Байбакова и М.Т. Ефремова. – За коммунизм (Тольятти), 09.12.66, с. 1*).

– подписано Распоряжение № 399 Государственного Комитета Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению об оказании помощи в строительстве Волжского автомобильного завода: выделялись дополнительно, сверх ранее установленных лимитов, автомобили, оборудование, материалы, кабельные изделия, строительные-дорожные машины, железнодорожные рельсы. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 137-141. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 декабря

– в Турине состоялось утверждение и подписание Генерального плана завода, доработанного в соответствии с замечаниями, отраженными в протоколе 12 октября текущего года. (Источник: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 269-273).

15 декабря

– состоялось совещание руководителей и специалистов ВАЗа и КГС по установлению сроков ввода жилья и культурно-бытовых объектов Волжского автомобильного завода в 1967 году. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 12, листы 31-33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 декабря

– состоялось совещание руководителей ВАЗа и КГС по рассмотрению вопросов проектирования объектов строительства автозавода. Было признано, в частности, необходимым выполнить срезку растительного и черного грунта на площадках завода слоем около 0,95 м с обеспечением уклона рельефа для стока воды с площадок завода. Принято решение об определении временных отвалов суглинка и качественного растительного грунта объемом 1 700 кубических метров для завоза на площадку строительства с целью создания баланса грунтов. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 8, листы 21-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 декабря

– вынуты первые кубометры земли из котлована под главный корпус ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Цыпленков Ю. Сердце автомобильного гиганта. – За коммунизм (Тольятти), 21.12.66, с. 2).

20 декабря

– Министерство автомобильной промышленности СССР утвердило план командирования советских специалистов в Италию в 1967 году в количестве 514 человек (фактически на конец 1 полугодия 1967 года было направлено 266 специалистов). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 декабря

– подписано распоряжение № 3435 Совета Министров РСФСР «Об отводе дирекции Волжского автомобильного завода под строительство железных и автомобильных дорог, а также сооружений водоснабжения и водоочистки земельных участков колхозов «Россия» и «Путь Ленина» Ставропольского района, совхозов имени Степана Разина и «Бахилковский» общим объемом 114,87 гектаров. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 10, листы 11-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в Москве состоялось подписание Протокола совещания по рассмотрению результатов испытаний №№ 78 автомобилей ФИАТ-124, произведенных Министерством автомобильной промышленности СССР в ноябре-декабре 1966 года. Протокол подписали генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и главный конструктор ФИАТа Д. Джиакоза. (Источник: Протокол. Москва, 21.12.66; Протокол совещаний. Турин, 28.10.66, с. 8. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью, 2004 г.).

22 декабря

– министром торговли РСФСР Д. Павловым издан приказ № 500 «О мерах по улучшению торгового обслуживания г. Тольятти» и района строительства Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-94, дело № 183, листы 1-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось техническое совещание руководителей и специалистов ВАЗа и КГС по вопросу проектирования и строительства наружных тепловых сетей производственной базы строительства Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 8, лист 26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 декабря

– состоялось совещание руководителей и специалистов ВАЗа и КГС по вопросам проектирования баз монтажных организаций и базы оборудования автозавода. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 8, листы 27-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 декабря

– Министерством автомобильной промышленности СССР утверждено задание на проектирование завода метизов и нормалей в г. Белебей Башкирской АССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 376, листы 32-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– завкомом профсоюза и дирекцией ВАЗа были определены правила составления списков очередности на получение жилплощади. Были установлены три очереди: для работников по направлениям вышестоящих организаций и вызовам дирекции ВАЗа; для поступивших на завод по собственному желанию; для подавших заявление на расширение жилплощади. Принято постановление выделить в доме № 8 (квартал 14-15) под общежитие 2 подъезда на 40 квартир и один подъезд на 20 квартир под гостиницу. (Источник: *С людьми и для людей.* (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 6; фонд Р-352, опись 1, дело № 20, листы 8-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– принят на работу заместителем главного конструктора ВАЗа Борис Сидорович Поспелов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– коллектив пятого участка СМУ-3 КГС (начальник Н.З. Горин) в 14 квартале Центрального района г. Тольятти сдал в эксплуатацию под заселение большой крупнопанельный дом № 8 – первый жилой дом для работников ВАЗа. (Источник: *Первый дом для автомобилестроителей. – За коммунизм* (Тольятти), 28.12.66, с. 1).

27 декабря

– коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР под руководством министра А.М. Тарасова рассмотрела вопрос «О ходе работ по проектированию и развертыванию строительства на ВАЗе». (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 466, листы 220-221. – Российский государственный архив экономики).

28 декабря

– в журнале учета рационализаторских предложений самого крупного подразделения дирекции строящегося Волжского автомобильного завода – управления капитального строительства промышленных зданий и сооружений (записи вели А.И. Ильин, В.В. Миндрин, В.Р. Миронов) было зарегистрировано первое в истории Волжского автомобильного завода рационализаторское предложение – старших инженеров управления В.М. Чванова, А.Ф. Никулина, Л.Е. Федорова «Изменение прокладки трубопровода сжатого воздуха бетонного хозяйства с уменьшением сечения лотка». Для внедрения в технологию строительства отклонено. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 11, лист 1; опись 1, дело № 46, листы 1-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 декабря

– в соответствии с запросом Министерства иностранных дел СССР была составлена и подписана генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым «Справка о реализации соглашения с итальянской фирмой ФИАТ». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 153-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 декабря

– подписан приказ № 46 генерального директора ВАЗа о проведении организованного новогоднего вечера 30 декабря 1966 года. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 5, лист 54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).



1967



Январь

– в оргструктуре механосборочного производства появились цеха «Мотор-1», «Мотор-2», «Шасси-1», «Шасси-2», «Шасси-3» и «Шасси-4». Первым начальником корпуса «Шасси» МСП назначен А.А. Миклюков. (Источник: *Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 2*).

– к концу января на строительной площадке ВАЗа работало 3 730 строителей; к этому времени в дирекцию автозавода поступило 6 700 писем с просьбой о приеме на работу. (Источник: *Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.11.67, с. 3; За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2-3; Лунина Т. Стань художником собственной личности. – Волжский автостроитель, 01.09.00, с. 2*).

– на регистрации в автоинспекции г. Тольятти находилось 374 легковых автомобиля, включая служебный транспорт. (Источник: *Маркова Р. «Копеечка» к празднику. – Волжский автостроитель, 30.05.99, с. 4-5*).

1 января

– в газете «За коммунизм», печатном органе Тольяттинского городского комитета КПСС и горисполкома, на стр. 1 помещены стихи В. Николаева: «Мы знали стройки сильные, / Но очередь пришла, / И вот автомобильные / Встают у нас дела... / <...> / И скажем мы машине: / С конвейера, мол, слазь! / Катись, гордись, что ныне / На Волге родилась». Там же, на страницах 2-4 опубликованы новогодние стихи Н. Васильева «С точки зрения друзей – наших дорогих гостей». В 4-м отрывке (стр. 3) упомянут Волжский автомобильный завод: «Завода здесь начало, / Один в пути сказал, / Таких заводов мало. / Другой не возражал. / Здесь техника обильна, / Здесь дел невпроворот. / Большой автомобильный / Здесь в эти дни встает». В этих стихах местных авторов впервые упоминается Волжский автозавод. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 01.01.67, с. 1-4*).

2 января

– для строительных работ на площадке ВАЗа в составе Куйбышевгидростроя созданы спецуправления: Автозаводстрой, Жилстрой, Спецстрой, Химэнергострой. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с 241; АВТОВАЗ и Автозаводстрой. Сотрудничество, проверенное временем. – Волжский автостроитель, 15.02.06*).

– главный инженер управления капитального строительства промышленных зданий и сооружений автозавода Л.М. Ядринцев сделал надписи: «В производство» на чертежах металлоконструкций части главного корпуса автозавода. Чертежи отправлены строителям. (Источник: *Бьется пульс ударной стройки. – За коммунизм (Тольятти), 04.01.67, с. 1*).

– на стройплощадке ВАЗа в передвижном вагончике был открыт продовольственный магазин – филиал городского магазина № 1 (продавец Л. Чернова). (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2-3*).

3 января

– на дорогах Крымского полуострова начались сравнительные испытания тормозов ФИАТ-124. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». Тольятти, 2000, с. 2*).

– ЦК ВЛКСМ объявил строительство Волжского автомобильного завода Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с 241; Маркова Р. Молодость – самый надежный поплавок в жизни. – Волжский автостроитель, 27.10.01, с. 2*).

4 января

– заместитель генерального директора ВАЗа по капитальному строительству с. П. Поликарпов провел рабочее совещание со специалистами КГС и воинской части № 67764 по определению очередности работ на строительстве подъездных железнодорожных путей к Волжскому автомобильному заводу. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 1-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 января

– заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков провел рабочее совещание по итогам проведенных Министерством автомобильной промышленности СССР предварительных консультаций с представителями ряда стран о кооперированных поставках узлов и деталей для производства в СССР легковых автомобилей. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1889, листы 89-90. – Российский государственный архив экономики).

9 января

– подписан приказ генерального директора ВАЗа об открытии гостиницы дирекции завода по адресу: Тольятти, ул. Комсомольская, 137. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 27, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада К. Юдина (участок № 1 СУ-11 Автозаводстроя) впервые пришла на стройплощадку ВАЗа и начала расчистку площадки на месте будущего корпуса вспомогательных цехов от снега. (Источник: Юлжуненова К. За первый тольяттинский автомобиль в 1969 году. В горячих буднях. – Гидростроитель (Тольятти), 13.05.67, с. 3).

11 января

– строительную площадку ВАЗа посетил с официальным визитом член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К.Т. Мазуров. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 13.01.67, с. 1).

12 января

– на стройплощадке автозавода прозвучали первые взрывы – началась подготовка к выемке грунта из котлована на месте будущего корпуса вспомогательных цехов (КВЦ). (Источник: Романюк В. Люди и бетон. На строительстве автозавода. – Волжская коммуна, 05. 02.67, с. 2; Юлжуненова К. За первый тольяттинский автомобиль в 1969 году. В горячих буднях. – Гидростроитель (Тольятти), 13.05.67, с. 3; Беличенко А. От плиток – к автомобилю. – Площадь Свободы (Тольятти), 20.07.96, с. 1, 3).

13 января

– в управление главного энергетика ВАЗа принят первый работник. Им стал Г.Г. Ашнин, назначенный начальником технического отдела. (Источник: Волжский автостроитель, 31.01.01, с. 3; Экономная энергетика ВАЗа. – Тольятти-менеджер, № 2, 2000, с. 73; Русских В. Первые шаги коллектива. – За коммунизм (Тольятти), 14.04.67, с. 1; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 321-324).

14 января

– в проектно-институте «Союзводоканалпроект» (Москва) прошло техническое совещание по вопросам проектирования Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 13-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– экскаватор Э-1251 № 3845, управляемый Шевелевым И., вынул первый ковш грунта под первый пусковой объект ВАЗа – корпус вспомогательных цехов (КВЦ). (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 241; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 235; История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 3; Кольчев В. Столица – всего одна улица. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 03.08.67, с. 2; Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 06.11.67, с. 3; Михайлова Л. Юбилей трудового коллектива: Автозаводстрой – 10 лет. – За коммунизм, 04.02.77, с. 3; Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм, 20.10.77, с. 2; Моховикова Л. Через годы, через расстояния: К 20-летию Волжского автомобильного завода. – За коммунизм (Тольятти), 27.09.86, с. 2).

– на железнодорожных путях «Сельхозтехники» был разгружен первый вагон с грузом в адрес ВАЗа. Первым начальником железнодорожного цеха завода стал Хохлов Анатолий Афанасьевич. (Источник: Волжский автостроитель, 31.01.01, с. 3; Быстрицкий И. Помним дни и ночи, трудно было очень... – Волжский автостроитель. 06.01.96, с. 3).

16 января

– секретариат ЦК ВЛКСМ принял Постановление «Об участии комсомольских организаций в строительстве Волжского автомобильного завода». (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 24; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5).

16 января-6 февраля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков находился в служебной командировке в Турине (Италия), где изучал ход проектирования работ, устранял возникшие разногласия между итальянскими и советскими специалистами, рассматривал ход конструкторских работ по двигателю и «Автомобиллю № 1». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 33, листы 2-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 января

– в газете «Известия» опубликован первый из серии очерков Мариэтты Шагинян «Три дня на ФИАТе» о совместной с итальянцами работе по проектированию Волжского автомобильного завода. (Источник: Пищулева Т. Три дня на ФИАТе... – Волжский автостроитель, 19.02.00, с. 3; 22.02.00, с. 3; Нехамкин С. Три дня на ФИАТе. – Известия, 26.01.05).

23 января

– состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР, рассмотревшее ходатайство Волжского автомобильного завода освободить от передачи местным Советам депутатов трудящихся части вводимой жилой площади и о включении завода в список предприятий, из домов которых разрешается выселение работников, прекративших трудовые отношения с заводом. Ходатайство ВАЗа удовлетворено. (Источник: Выписка из протокола заседания Президиума Совета Министров СССР от 23.01.67, № 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти, фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 1).

25 января

– приказом генерального директора в структуре ВАЗа образовано управление оборудования (УО) в составе трех отделов: импортного оборудования, общезаводского оборудования и плановый. Первоначальный списочный состав – 20 человек. Первый начальник – О.Г. Обловацкий. (Источник: Волжский автостроитель, 25.01.02, с. 1).

26 января

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся рассмотрел на своем заседании вопросы «Об утверждении мероприятий по организации торговли и общественного питания строителей автозавода», «О мероприятиях по медицинскому обслуживанию строителей Волжского автомобильного завода» и «О включении территории строительства Волжского автозавода и жилого района в черту города». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 26, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд Р-94, дело № 206, лист 233; дело № 207, лист 106. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось первое комсомольское собрание комсомольцев будущего автозавода. 45 членов ВЛКСМ избрали состав первого бюро ВЛКСМ в составе Курочкина А., Акоева В., Потапова А., Штриха И., Дмитриева Н., Черненко А. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 92; Демина Е. Подковы для подшефного хозяйства – задание партии. – Волжский автостроитель, 31.10.01, с. 3; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 9; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 1; Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, ВАЗ, 1986, с. 1; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 246).

– специалисты ВАЗа, КГС, проектных организаций и Министерства энергетики СССР провели совещание по строительству дорог и временных зданий и сооружений площадки Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, дело № 41, опись 1, листы 19-20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 января

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков пишет «Соображения о порядке наиболее скорого и на высоком качественном уровне освоения вспомогательных цехов завода, создания коллектива и опыта». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 8а, 8, 8об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание специалистов ВАЗа, Гидропроекта, Промстройпроекта, Гипроавтопрома и Союзводоканала по вопросам организации временного водоснабжения, теплоснабжения и временной канализации на площадке завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 21-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первые машины с бетоном пришли на площадку для строительства первой дороги. Звено Новоселова уложило бетон на первые метры северной дороги на автозавод. (Источник: Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5).

28 января

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся рассмотрел на своем заседании вопрос «О размещении солдат строительных батальонов, прибываемых на строительство Волжского автозавода». Проживание солдат определено в домах № 10а и 11б квартала № 96 (Центральный район Тольятти), построенных по титулу Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-94, дело № 206, лист 233. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– специалисты ВАЗа, Куйбышевгидростоя, ПромтрансНИИпроекта и Куйбышевдорстроя провели техническое совещание по строительству автодороги к автозаводу. Принято решение до 15 апреля ввести в эксплуатацию восточную дорогу длиной 2,7 километра от кирпичного завода до промышленной площадки ВАЗа, в том числе 1,1 км с бетонным покрытием. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, лист 23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 января

– подписано Постановление Совета Министров СССР № 80 «О дополнительных мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 40-44; опись 1, дело № 22, листы 9-12; опись 1, дело № 22а, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось решение Бюро ЦК ВЛКСМ о направлении студенческого строительного отряда «Энергия» в составе 200 человек на строительство Волжского автозавода (командир – Р. Д. Чеблоков). (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1201, лист 61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на очередном заседании завкома профсоюза Волжского автозавода утверждены комиссия по подготовке коллективного договора и договора на аренду спортзала в школе № 4 для тренировок спортсменов ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 20, листы 15-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 января

– министр энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожний ознакомился с ходом работ на стройплощадке ВАЗа и провел совещание с руководителями строительно-монтажных организаций. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 03.02.67, с. 1).

Февраль

– фирмой «ФИАТ» представлен «Ориентировочный проект завода по изготовлению легковых автомобилей средней величины». (Источник: Кацман Б.М. Ориентир на завтра. Становление Волжского автогиганта. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), изд. «Наука», Новосибирск, 1982, № 1, с. 157).

– в Главном управлении капитального строительства Министерства автомобильной промышленности состоялись совещания по вопросу утверждения сметно-финансовых расчетов на строительство внеплощадочных автомобильных дорог и корпуса вспомогательных цехов (КВЦ) Волжского автомобильного завода в г. Тольятти. Смета строительства КВЦ утверждена в сумме 19 703,85 тысяч рублей, из них на строительные работы – 11 963,54 тысячи рублей. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 9, листы 17-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по личному поручению генерального директора автозавода В.Н. Полякова группа конструкторов – Б. Поспелов, Г. Ляхов, А. Черный – решала задачу поиска названия для нового советского автомобиля; из подготовленных восьми названий (в том числе и предложенный А.Черным вариант «Жигули») в результате голосования в два тура В.Н. Поляковым было утверждено название «Жигули». Все объявлявшиеся позднее конкурсы с привлечением общественности играли роль уточняющих. (Источник: От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 15; Кирюшкина О. От «Жигулей» до «Калины». – Волжский автостроитель, 19.04.03, с. 3).

– производственно-технический отдел управления капитального строительства автозавода получил от проектных организаций чертежи на фундаменты и каркасы цеха изготовления и цеха окраски кузовов. Прибыла также первая половина чертежей на фундаменты прессового корпуса. Рабочие чертежи на эти объекты были выданы строительно-монтажным организациям. (Источник: Поступили рабочие чертежи. – За коммунизм (Тольятти), 24.02.67, с. 1).

– при отделе технического обучения ВАЗа начали работать курсы изучения итальянского языка. Преподаватели: В.Е. Худяшов, Э.И. Мотылева, А.И. Ди-Пиерро. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 129, листы 64-65. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– изыскатели ЮжНИИгипрогаза (г. Донецк) вели геодезические съемки на территории стройплощадки ВАЗа. (Источник: У истоков голубой реки. – За коммунизм, 12.07.67, с. 1).

– на сооружении производственной базы строительства ВАЗа открылся фельдшерский пункт городской больницы имени В. Банькина. (Источник: Суходольская В. Здравпункты на площадке. – Гидростроитель (Тольятти), 14.06.69, с. 3).

– в течение месяца на объектах стройплощадки автозавода трудились 5 тысяч 500 человек. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 12.03.67, с. 3).

2 февраля

– принято Постановление Совета Министров РСФСР № 79 «О первоочередных мерах по улучшению торгового, культурно-бытового, медицинского и транспортного обслуживания населения г. Тольятти в связи со строительством Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 14-15; фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 174-175. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 февраля

– принято постановление Совета Министров СССР № 102 «О строительстве новых и реконструкции действующих заводов Минавтопрома для обеспечения ВАЗа комплектующими изделиями», в том числе о создании Вологодского подшипникового завода. (Источник: Сергеева Е. Как живет поставщику? – Волжский автостроитель, 04.07.02, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 376, листы 32-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписано Распоряжение Совета Министров РСФСР № 264р, обязывающее Министерство коммунального хозяйства РСФСР и Куйбышевский облисполком обеспечить силами Гипрокоммундортранса и Куйбышевгражданпроекта выполнение первоочередных проектных работ по комплексному строительству Волжского автозавода в соответствующих объемах и в указанные сроки. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада Юдина К. из СУ-11 Автозаводстроя уложила первый кубометр бетона в фундаменты корпуса вспомогательных цехов (КВЦ). (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 241; Юлжуненова К. За первый тольяттинский автомобиль в 1969 году. В горячих буднях. – Гидростроитель (Тольятти), 13.05.67, с. 3; Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм, 20.10.77, с. 2).

7 февраля

– при Московской дирекции автозавода создана конструкторская группа отдела главного конструктора под руководством В.Б. Яковлева в ранге заместителя главного конструктора. Начато формирова-

ние центра стиля отдела главного конструктора. В.Б. Яковлев возглавил конструкторскую группу по приемке технической документации на автомобиль ФИАТ-124. (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АвтоВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 5, 57*).

8 февраля

– в газете «За коммунизм» вышла однополосного формата «Страница № 1. Летописи строительства Волжского автомобильного завода». Авторами первого номера летописи были Анатолий Васильевич Демин, бригадир электромонтажников СпецСМУ КГС, Иван Алексеевич Жаринов, бригадир электросварщиков треста «Промстрой-2», Петр Алексеевич Досаев, машинист бульдозера управления механизации КГС. (Источник: *Летопись окончена. Волжский автомобильный продолжается. – За коммунизм (Тольятти), 27.12.73, с. 1*).

9 февраля

– на место будущего прессового корпуса пришли рабочие управления Спецдорстрой: взломан мерзлый грунт, началась подготовка к земляным работам. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышевское книжное издательство, Куйбышев, 1975, с. 325*).

10 февраля

– главный инженер КГС Д.В. Еремеев провел совещание со специалистами ВАЗа и проектного института «Огрпроект» по рассмотрению разработок сетевого планирования в управлении строительством Волжского автозавода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 25-34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– начался монтаж оборудования насосной и хлораторной станции временного водозабора производственной базы строительства ВАЗа. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 08.02.67, с. 2-3; Шаврин А. Путь к воде. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.01.68, с. 4*).

15 февраля

– подписан приказ № 8 генеральной дирекции строящегося Волжского автозавода об организации курсов шоферов для руководителей при отделе технического обучения. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 27, лист 15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– экскаваторщик Ю.М. Акциборов вынул первые кубометры грунта из котлована фундамента главного корпуса ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 12.03.67, с. 3*).

16 февраля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на активе коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 8-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

17 февраля

– приказом № 9 генерального директора ВАЗа были организованы курсы по изучению итальянского языка для инженерно-технических работников дирекции ВАЗа. Преподаватель курсов – В.Ф. Ляховская. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 27, лист 16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– состоялось совещание специалистов ВАЗа, Куйбышевгидростроя и Союзводоканалпроекта по строительству внеплощадочной канализации Волжского автозавода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 45-48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– строительско-монтажным организациям главного подрядчика строительства ВАЗа были выданы для работы первые чертежи на фундаменты прессового корпуса. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 12.03.67, с. 3*).

18 февраля

– бригада Н.С. Приймы (участок № 7, «Химэнергострой») завершила изготовление фундаментов под бытовую корпус на стройплощадке ТЭЦ. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 12.03.67, с. 3).

21 февраля

– подписан приказ № 35 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О строительстве новых и реконструкции действующих заводов Министерства автомобильной промышленности для обеспечения Волжского автозавода комплектующими изделиями». В перечне новых заводов, подлежащих строительству, – заводы кузовной арматуры, карбюраторов, бензонасосов и вкладышей в г. Мелекес Ульяновской области, завод метизов и нормалей в г. Белебей, завод автомобильных запчастей в г. Арзамас Горьковской области, завод осветительной аппаратуры в г. Вязники Владимирской области, подшипниковый завод № 23 в г. Вологда, завод автозапчастей в г. Чернигове. Реконструкции подлежали 14 предприятий. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 19-31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Морозова О. *Димитровградский автоагрегатный – спутник ВАЗа. – Аргументы и факты (Самара)*, 26.05.05).

– в ночь на стройплощадку автозавода была впервые подана электроэнергия напряжением 35 киловольт. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 12.03.67, с. 3; Пищулева Т. *Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель*, 29.01.00, с. 2).

23 февраля

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся рассмотрел на своем заседании вопрос «О мероприятиях по бытовому обслуживанию строителей Волжского автозавода». Был утвержден перечень соответствующих мероприятий. (Источник: фонд Р-94, дело № 206, лист 233. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 февраля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков утвердил техническое поручение на проектирование двухпрограммной ретрансляционной телестанции в Тольятти Куйбышевской области и радиорелейной линии по маршруту Куйбышев – Тольятти для обеспечения культурно-информационного досуга строителей, рабочих и служащих автозавода и населения, проживающего в районе строительства ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада Н. Зубкова (участок № 7 СУ-44 управления «Химэнергострой» КГС) завершила бетонирование фундаментов под два пиковых котла на строительстве ТЭЦ Волжского автозавода. (Источник: Фарафонов А. *За тольяттинские автомобили. Вперед бегущего дня. – Гидростроитель (Тольятти)*, 23.03.67, с. 1; Зубков Н. *Сила хозяйственного расчета. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, № 4, 22.07.67, с. 1).

– в котловане под главный корпус ТЭЦ ВАЗа начались уплотнение грунта и бетонная подготовка для непрерывной укладки бетона в фундаменты корпуса. (Источник: Фарафонов А. *Вперед бегущего дня. – Гидростроитель (Тольятти)*, 23.03.67, с. 1).

28 февраля

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 24 «О дополнительных мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, лист 118. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Март

– в Главном управлении капитального строительства Министерства автомобильной промышленности состоялось совещание по вопросу утверждения сметно-финансовых расчетов на строительство станции очистки воды Волжского автозавода в г. Тольятти. Смета утверждена в сумме 7443,25 тысяч рублей. (Источник: фонд 325, опись 1, дело № 9, листы 29-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на 15-километровом участке от станции Химзаводская до станции Тольятти были сооружены мост через ирригационный канал, земляное полотно, верхнее строение и открыто рабочее движение поездов. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– на самой южной окраине квартала № 95 г. Тольятти строители управления № 24 треста «Жилстрой» вынули первые кубометры грунта из нового котлована: началась закладка четырехэтажного здания («двойника» лабораторного корпуса политехнического института) для временного размещения дирекции Волжского автозавода. (Источник: *Касимов А. Для дирекции Волжского автозавода. – Гидростроитель, 21.03.67, с. 1*).

– администрация Куйбышевгидростроя и его объединенный стройком в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции утвердили условия социалистического соревнования участков и бригад, занятых на строительстве основных и вспомогательных объектов ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 18.04.67, с. 1*).

– рабочие участка № 4 СМУ-8 КГС на площадке между селами Васильевка и Зеленовка произвели расчистку дороги и вырыли котлованы под фундаменты сооружений комплекса очистных сооружений ВАЗа. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 24.03.67*).

– врачебный здравпункт городской больницы имени В. Банькина начал свою работу на территории стройплощадки главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Суходольская В. Здравпункты на площадке. – Гидростроитель (Тольятти), 14.06.69, с. 3*).

– на строительной площадке ВАЗа работало 6 364 человека. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница третья, март 67. – За коммунизм (Тольятти), 12.04.67, с. 3*).

1 марта

– заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н.К. Байбаков рассмотрел вопрос об экспортной судьбе будущей продукции Волжского автозавода. Возможная экспортная цена автомобиля «Жигули» была запланирована в 1 тысячу инвалютных рублей.

– председатель подкомитета Конгресса США по международной торговле Томас Эшли выступил с докладом перед комитетом по банковскому делу и валютным отношениям палаты представителей Конгресса США по вопросу «Советско-итальянский автозавод и коммунистические экономические реформы». Доклад посвящен дебатам об американских кредитах на покупку оборудования в США для строительства завода в Тольятти. Реакция официального Вашингтона на заключение договора между Италией и СССР была сдержанно-положительной. (Источник: *Осокина Е.А. Реакция официальных кругов США на заключение советско-итальянского договора о строительстве автомобильного завода в Тольятти. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. II научная Всероссийская конференция. Дополнительные материалы и рекомендации. Тольятти, 2005, с. 24*).

– газета «Уолл-стрит Джорнэл» сообщила о решении подкомитета Конгресса США «не препятствовать предоставлению Италии займа в сумме 50 млн. долларов для финансирования закупок итальянской компанией «ФИАТ» американского оборудования, предназначенного для предприятия, которое фирма строит в СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 32, лист 19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Сушков В.Н. Министру автомобильной промышленности тов. Тарасову А.М. Перевод телеграммы, полученной из Нью-Йорка. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 291-292*).

– результаты геодезической съемки, проведенной изыскателями ЮжНИИпрогаза (г. Донецк) поступили в распоряжение строителей с опережением графика на 3 недели. (Источник: *У истоков голубой реки. – За коммунизм (Тольятти), 12.07.67, с. 1*).

– состоялось первое партийное собрание коммунистов ТЭЦ ВАЗа, избрано партийное бюро. (Источник: *Русских В. Первые шаги коллектива. – За коммунизм (Тольятти), 14.04.67, с. 1*).

– с текущего дня установлен платный проезд работников дирекции Волжского автозавода по действующим тарифам при поездке на работу и с работы, а также при поездках в Куйбышев и Сызрань на выходные дни в служебном автотранспорте дирекции. В соответствии с приказом генерального директора выручку от реализации проездных билетов направляли на уменьшение расходов по смете содержания дирекции. (Источник: Приказ генерального директора ВАЗа № 13 от 27.02.67. – фонд Р-352, опись 1, дело № 27, листы 22-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

2 марта

– вечером государственная комиссия подписала акт о приемке в постоянную эксплуатацию столовой на 250 посадочных мест на стройплощадке ВАЗа, построенной рабочими участка № 5 СМУ-8 КГС. Это первый объект на стройплощадке завода, принятый в эксплуатацию. Директор – И.А. Зубань. На следующий день столовая приняла первых посетителей. (Источник: Фарафонов А. Добро пожаловать на обед. – Гидростроитель (Тольятти), 11.03.67, с. 4; За коммунизм (Тольятти), 08.03.67, с. 1; Пищулева Т., Маркова Р. Какое было время. – Волжский автостроитель, 21.03.97, с. 4-5).

3 марта

– на стройплощадке ВАЗа побывал член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М.А. Сулов, который беседовал со строителями ТЭЦ, КВЦ, бытового корпуса и столовой производственной базы, ознакомился с условиями труда и быта рабочих. (Источник: В гостях у тольяттинцев. – Гидростроитель (Тольятти), 07.03.67, с. 1; Воротников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 233-234).

5 марта

– строители второго участка СМУ-1 (начальник Б.С. Гадалина, старший прораб А.М. Краснов) начали работы по планировке площади и уборке снега на территории сооружения корпуса ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.03.69, с. 2; Щербаков В. И зазелен металл... – Гидростроитель (Тольятти), 03.07.69, с. 1).

6 марта

– строители СМУ-1 пробурили шурфы для взрывных работ и рыхления грунта на строительстве ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: Гидростроитель, 03.07.69, с. 1).

9 марта

– состоялось совещание специалистов КГС, ВАЗа и проектного института «Гидропроект» по вопросам строительства объектов Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 53-55. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 марта

– на строительство завода прибыл первый тепловоз ТЭМ-1520. Машинист – Лелюга А. Первый железнодорожный эшелон с техникой пришел по новому 26-километровому пути на стройплощадку ВАЗа. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 241; За коммунизм (Тольятти), 17.03.67, с. 3.; Волжский автостроитель, 30.03.01, № 60, с. 3).

12 марта

– коллектив строителей второго участка СМУ-1 провел разработку грунта на площадке строительства ремонтно-кузнечного корпуса. Первый ковш земли вынул машинист В. Кудрявцев на экскаваторе № 4675. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 03.07.69, с. 1).

13 марта

– исполком Куйбышевского областного Совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «Об отводе земельных участков» Волжскому автомобильному заводу площадью 10,8 гектаров под строительство водозаборных сооружений в квартале № 61 Ягодинского лесничества и площадью 6 гектаров под строительство железной дороги в кварталах 7, 15, 16 Федоровского лесничества. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 26, листы 14-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14-18 марта

– представители Совмина РСФСР в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 764 от 16 сентября 1966 года (пункт № 38) провели ознакомление с г. Тольятти, ходом строительства ВАЗа, анализ состояния культурно-бытового, транспортного, торгового и медицинского обслуживания населения г. Тольятти. Положение дел с обеспечением промышленными и продовольственными товарами признано неудовлетворительным, сеть магазинов не отвечает современным требованиям, мало общественного и санитарного транспорта. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 32, листы 16а-18. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

15 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание по вопросам технического проекта и заказа оборудования, хода проектирования строительной части корпусов, подбора кадров ИТР, выполнения плана строительства. Отмечена положительная работа по набору кадров для металлургического производства и неудовлетворительная работа по подбору руководящих кадров для прессового и сборочно-кузовного производств. Генеральный директор высказал в адрес отдела главного конструктора упреки в связи с неудовлетворительной работой в части получения документации и образцов автомобилей из Турина. Начальнику отдела связи О.К. Вологиной дано поручение поставить вопрос перед Советом Министров СССР о необходимости выделения канала прямой телефонной связи «Москва-Тольятти». Подводя итоги первого в истории ВАЗа расширенного заседания дирекции, В.Н. Поляков отметил, что «перед коллективом стоят очень сложные задачи и многое в их решении будет зависеть от умения и активности руководителей производств». *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 30, листы 1-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– бригада А. Верина (трест «Стальмонтаж») начала монтаж металлоконструкций нового бетонного завода на территории производственной базы строительства. *(Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышевское книжное издательство, Куйбышев, 1975, с. 325; Сырцов Е. О нем спорили города. Куйбышев, Куйбышевское книжное издательство, 1968, с. 4).*

16 марта

– с инспекционными задачами на строительстве Волжского автозавода побывали заместитель министра энергетики и электрификации СССР А.П. Александров и заместитель заведующего отделом ЦК КПСС М.В. Борисов, которые провели ряд рабочих совещаний с управляющими строительно-монтажных организаций и представителями дирекции ВАЗа. *(Источник: Гидростроитель (Тольятти), 18.03.67, с. 1).*

17 марта

– Всесоюзное объединение «Автопромимпорт» и АО «ФИАТ» подписали контракты на разработку и передачу проекта завода и автомобилей. *(Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 52).*

20-27 марта

– начало земляных работ на площадке главного и прессового корпусов. Первый бульдозер вел П.А. Досаев, бригадир бульдозеристов Управления механизации КГС. *(Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 325; Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм, 20.10.77, с. 2; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5; Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.11.67, с. 3).*

21 марта

– подписано распоряжение № 627 Совета Министров СССР о мероприятиях по осуществлению строительства и ввода в действие Балаковского завода резинотехнических изделий для своевременного обеспечения ВАЗа комплектующими. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 24а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Лысякова С. Знаки качества для вазовских поставщиков. – Волжский автостроитель, 20.08.04, с. 3).*

– бюро Куйбышевского обкома КПСС приняло постановление № 157 «О первоочередных мероприятиях по улучшению торгового, культурно-бытового, медицинского и транспортного обслуживания

населения г. Тольятти в связи со строительством Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 56, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 марта

– в г. Тольятти и на стройплощадке ВАЗа побывал секретарь ЦК КПСС И.В. Капитонов. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 24.03.67, с. 1).

– подписано распоряжение № 655 Совета Министров РСФСР с определением сроков строительства роддома, противотуберкулезного диспансера, станции скорой помощи, кожно-венерологического диспансера и школы на 1 280 мест, выделением 5 автомобилей «Волга» в санитарном исполнении. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 174-175. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в с. Нижнее Санчелеево состоялся пленум Ставропольского райкома КПСС, принявший ряд оперативных мер по обеспечению строительства ВАЗа сельскохозяйственной продукцией. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Книга вторая, Тольятти, 1996. с. 116).

23 марта

– постановлением профкома ВАЗа созданы первые цеховые комитеты в технической дирекции, УКСе промышленном и гражданском, в ЖКО и профгруппа в управлении оборудования. (Источник: С людьми и для людей. (Сост. А. Шаверин), Тольятти, 1996, с. 6).

25 марта

– в г. Турин (Италия) для приемки и корректировки документации со специалистами ФИАТа прибыла первая группа конструкторов автозавода. (Источник: От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗа. Тольятти, 2000, с. 2, 19; В. Исаков. В эпицентре «горячей осени». – Волжский автостроитель, 12.01.99, с. 3).

– Перцев Виктор Васильевич, начальник управления жилищного и культурно-бытового строительства Волжского автомобильного завода решением первой сессии Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся избран членом исполкома горсовета. Меркулов Константин Григорьевич, начальник отдела кадров Волжского автозавода, избран членом комиссии Тольяттинского горисполкома по трудоустройству и надзору в городе за лицами, освободившимися из мест заключения. (Источник: фонд Р-94, дело № 206, листы 21, 48-51. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– дорожники «Спецстроя» и «Автозаводстроя» закончили строительство участка бетонной дороги в направлении к стройплощадке ВАЗа протяженностью 5 км (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 12.04.67, с. 3).

27 марта-17 апреля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков был в служебной командировке в Турине (Италия), где изучал состояние дел по разработке технического проекта Волжского автозавода и формированию разделительной ведомости на оборудование для оснащения производств завода. Отдельное внимание было уделено составлению графика выдачи техзаданий на оборудование и вопросам обучения и прохождения практики специалистов ВАЗа и смежных производств на заводах ФИАТа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 33, листы 13-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 марта

– в Москве состоялось совещание у начальника управления материально-технического обеспечения Госстроя СССР М.Е. Нечаева по вопросу о подготовке сводной потребности высококачественных отделочных материалов для строительства Волжского автозавода в г. Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 62-65 – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с приказом начальника управления «Куйбышевгидрострой» в целях улучшения руководства строительством Волжского автозавода, контроля за работами и обеспечением строительства материально-техническими ресурсами создан штаб по строительству во главе с начальником управления Н.Ф. Семизоровым. Заседание штаба определено по четвергам, в 14.30 в кабинете началь-

ника управления. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 48, лист 6.; фонд Р-18, опись 1, дело № 1211, лист 111. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось профсоюзное собрание коллектива ТЭЦ ВАЗа. Избран первый состав завкома профсоюза теплоэлектростанции. (Источник: Русских В. Первые шаги коллектива. – За коммунизм (Тольятти), 14.04.67, с. 1).

29 марта

– первый передвижной вагончик появился на площадке нового крупного жилого массива в районе автозавода. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница третья, март 67. – За коммунизм (Тольятти), 12.04.67, с. 3).

– прогрехотал первый взрыв на площадке нового жилого района г. Тольятти. Первый ковш мерзлого грунта вынул экипаж экскаватора Э-652 в составе Николая Калманкина и Юрия Хомадзева. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 325.; Пищулева Т., Маркова Р. Какое было время... – Волжский автостроитель, 21.03.97, с. 4-5).

– рабочие СУ-32 Спецстроя КГС начали прокладку первых подземных инженерных коммуникаций в новом жилом районе г. Тольятти у строительной площадки ВАЗа. Состоялась торжественная церемония закладки первой трубы, а в 11.00 руководители управления Спецстрой и автозавода провели короткий митинг на месте закладки. (Источник: Овсянников В.А. Ставрополь-Тольятти. Страницы истории. Книга для учащихся, Тольятти, 1997, с. 358; Истомин Г. Здесь город будет. – Гидростроитель (Тольятти), 01.04.67, с. 1).

30-31 марта

– первые отряды молодых добровольцев из гг. Рязань и Йошкар-Ола прибыли на стройку по комсомольским путевкам. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 12.04.67, с. 3; ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 241).

Апрель

– принято решение о создании оперативной группы Совета Министров СССР по контролю за снабжением строительства автозавода с ее размещением в г. Тольятти. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1159, листы 96-98. – Российский государственный архив экономики).

– в г. Турин были направлены специалисты Госэкспертизы Госстроя СССР, отдела охраны труда ВЦСПС, управления пожарной охраны МВД СССР для ознакомления с техническим проектом завода в порядке подготовки к его рассмотрению и утверждению. (Источник: Кацман Б.М. Ориентир на завтра. Становление Волжского автогиганта. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), Новосибирск, 1982, № 1, с. 164).

– для ускорения строительства автозавода в Управлении механизации КГС были созданы первые две комплексные бригады под руководством В. Быкова и И. Ремигайло. (Источник: Кацман Б.М. Ориентир на завтра. Становление Волжского автогиганта. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), Новосибирск, 1982, № 3, с. 205; Р. Маркова. Работали много, честно и задорно (штрихи к портрету нового города). – Волжский автостроитель, 31.10.01, с. 3; Ремигайло И. Секунды, кубометры, зарплата. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 15.07.67, с. 1; Быков В. Дороги, простои, резервы. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 22.07.67, с. 2; Тон задают комплексные. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 10.08.67, с. 1; Колычев В. Ремигайло тут не при чем, тов. Климентьев. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.08.67, с. 2; Белый В. Крылья почина. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.11.67, с. 2; Комплекс вчера, сегодня, завтра. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.04.68, с. 3).

– работники управления «Гидромеханизация» приступили к строительству постоянного водозабора ВАЗа: началась выемка грунта из котлована насосной станции. (Источник: Макордин С. Море даст воду. – Гидростроитель (Тольятти), 08.04.67, с. 1).

– экскаватор № 702 комплексной механизированной бригады В. Быкова вынул первый ковш на строительстве прессового корпуса ВАЗа. (Источник: Шаврин А. *Миллионеры. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.07.69, с. 2).

– в зале столовой на площадке строительства автозавода открылся первый книжный ларек от магазина № 1 Тольяттинского книготорга (продавец Алла Петровна Дерюгина). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 16.05.67, с. 2).

– передвижной театр-шапито Куйбышевской драмы расположился и начал свои представления в районе строительной площадки ВАЗа по просьбе руководства Куйбышевгидростроя для культурного обслуживания строителей Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-18, *опись 1, дело № 1209а, лист 36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в течение месяца на стройплощадке автозавода были сделаны следующие объемы работ: вынута и перемещено 865,5 тыс. куб. грунта; уложено 26 148 куб. монолитного бетона; смонтировано 9 804 куб. сборного железобетона и 167 тонн металлоконструкций; выполнено 7 600 кубометров кирпичной кладки; работало на объектах строительства завода 9 600 человек. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 12.05.67, с. 2).

1 апреля

– на строительство автозавода прибыла вторая группа молодежи по комсомольским путевкам из Липецка, Брянска, Горького. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 12.05.67, с. 2).

3 апреля

– начата работа по организации технического текущего архива конструкторской и технологической документации и системы перемещения технологической документации от проектантов в строительные подрядные организации и подразделения ВАЗа. Ответственные за проведение работы – Б.П. Калинин (отдел главного конструктора) и В.А. Миронов (управление организации производства). (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 29, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

4 апреля

– в Москве состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова с рассмотрением хода строительства Волжского автозавода. Совещание отметило, что строительство объектов ВАЗа и новой части г. Тольятти осуществляется неудовлетворительными темпами, которые значительно отстают от установленных правительством сроков. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 22, листы 25-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на строящийся автозавод принят первый рабочий промышленной зоны – Барсуков Николай Яковлевич. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.04.01, № 71, с. 2; *Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм*, 20.10.77, с. 2; *Моховикова Л. Он был первым. – За коммунизм*, 18.03.77, с. 1; *Сергеева Е. Господин конвейер не может ждать. – Волжский автостроитель*, 28.07.05, с. 3; *Лукьянов А. Первые кадры АВТО-ВАЗа. – Рубежи. Информационный выпуск, июль 2005*, с. 4).

5 апреля

– заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков провел совещание с рассмотрением вопроса о ходе работ по организации производства комплектующих изделий, необходимых для выпуска легковых автомобилей на ВАЗе. Принято решение создать в министерствах под руководством одного из заместителей рабочие группы специалистов для оперативного решения вопросов. Рассмотрен вопрос ускорения строительства новых и реконструкции старых предприятий. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 22, листы 28-29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

6 апреля

– Президиум Совета Министров СССР своим решением № 12 обязал ответственные организации незамедлительно приступить к проектированию и строительству многоэтажной гостиницы в г. Тольятти с использованием материалов отечественного производства. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 22, лист 30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 апреля

– коллегия Госстроя СССР рассмотрела вопрос об обеспечении проектной документацией строительства автозавода и разработке генерального плана, проектов планировки и застройки новой части г. Тольятти. Приняты решения, в том числе о подекадном контроле и докладе о состоянии дел разработчиками документации. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 31; дело № 41, листы 86-90. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 апреля

– подписано поручение ЦК КПСС Министерству автомобильной промышленности «О строительстве Волжского завода по производству легковых автомобилей». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, листы 4-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на заседании Президиума Совета Министров СССР генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков доложил о техническом проекте Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 21-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Меламед М. Волжский автомобильный: его облик, его композиция. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 8, 02.02.68, с. 4).

10 апреля

– подписано распоряжение № 839 Совета Министров РСФСР с определением сроков строительства роддома, противотуберкулезного диспансера, станции скорой помощи, кожно-венерологического диспансера и школ на 1 280 мест, выделением 5 автомобилей «Волга» в санитарном исполнении. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 174-175. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– два автомобиля и два образца нового двигателя, изготовленного по замечаниям и требованиям советских специалистов в экспериментальном цехе ФИАТа, доставлены в СССР для испытаний в НАМИ. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 33, листы 12-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 апреля

– заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков провел совещание «О ходе работ по организации производства комплектующих, необходимых для выпуска легковых автомобилей Волжским автомобильным заводом в г. Тольятти». Отмечено неудовлетворительное положение дел по освоению производства изделий на предприятиях министерств легкой, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности. Принято решение о переговорах с правительством Венгерской Народной Республики о производстве для нужд ВАЗа автоматов по изготовлению автомобильных ламп и унифицированных радиоприемников. Минхимпрому поручено производство бутафольной пленки для изготовления автомобильного стекла «Триплекс». Министерству обороны СССР поручено содействие Министерству автопрома в разработке конструкции фары и рассеивателя оптических элементов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 36-39, 50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– дорожники Спецстроя начали разработку грунта будущего автошоссе, которое должно пересечь стройплощадку с востока на запад и дать возможность развернуть работы на прессовом корпусе и комплексе литейных цехов. Были проложены первые 400 метров будущей дороги. (Источник: Главная магистраль автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 14.04.67, с. 1; 12.05.67, с. 2).

– создан отдел труда и заработной платы Волжского автозавода. (Источник: Ралка Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 12.04.06, с. 7).

12 апреля

– в Турине состоялась встреча генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова с директором автозавода «ФИАТ» в Мирафиори Г. Боно. Обсуждались перспективные совместные работы на период после завершения разработки технического проекта завода. (Источник: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 274-277).

14 апреля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков обратился с письмом к директору завода в Мирафиори (ФИАТ, Италия) Гауденцио Боно, в котором выразил беспокойство по поводу большой стоимости оборудования, намечаемого для закупки в западных странах, и просьбой найти возможности для сокращения закупок в соответствии с предусмотренными кредитами в 350 млн. долларов. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1158, листы 65-66. – Российский государственный архив экономики).

– первый кубометр бетона в фундамент главного корпуса уложила бригада Г.В. Робустова (Автозаводстрой КГС). (Источник: Романюк В. Каждой строкой. Куйбышев, 1974, с. 8).

– бригада бетонщиков Б. Гусакова (Опытный завод УСЭПП г. Тольятти) выдала 1-ю колонну сборного железобетона для монтажа корпуса вспомогательных цехов. (Источник: Вронский В. Плоды коллективного творчества. – За коммунизм (Тольятти), 02.06.67, с. 2).

– объединенный стройком КГС определил первых победителей социалистического соревнования в честь 50-летнего юбилея Великого Октября среди бригад и участков, занятых на строительстве ВАЗа. Первое место присудили – СМУ-2, участок № 9 (начальник К.Б. Чершкус) и СУ-11 Автозаводстроя, участок № 2 (начальник И.А. Макарычев); комплексная бригада СУ-11 Ф.И. Синицина завоевала право подъема флага социалистического соревнования на стройплощадке ВАЗа. Второе место – комплексной бригаде П.Ф. Сухаря из СМУ-1, участок № 10 и бригаде отделочников СУ-21 Жилстроя И.Я. Серова, строившей общежитие для работников ВАЗа в квартале № 96 старого города. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 18.04.67, с. 1).

15 апреля

– бригада Василия Чижова уложила монолитный бетон в первый фундамент под колонну главного корпуса ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Кучеров Ю. Сегодня на сооружении автозаводской ТЭЦ. – Гидростроитель (Тольятти), 07.05.67, с. 3).

– завершён монтаж линии электропередач на южной стороне прессового корпуса. (Источник: Козлов А. Обзор стенной печати. – Гидростроитель (Тольятти), 11.05.67, с. 2).

16 апреля

– ФИАТ при консультации специалистов Министерства автомобильной промышленности и проектных институтов закончила разработку технического проекта завода. Для справки: в соответствии с техпроектом на ВАЗе установлено и запущено оборудования на сумму 654,0 млн. рублей (поставки из СССР – 8036 единиц – 201 млн. рублей, поставки из СЭВ – 850 единиц – 17 млн. рублей, поставки из капиталистических стран – 7979 единиц – 436 млн. рублей). (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 67; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, лист 25; дело № 34а, опись 1, лист 18; опись 3, дело № 37, лист 6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и председатель объединения АО «Автопромимпорт» А.А. Бутко в Турине (Италия) подписали Протокол о порядке размещения заказов на отдельные виды оборудования для ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25а, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– советская техническая делегация в Турине подписала с руководством АО «ФИАТ» два графика по выдаче советским проектным организациям исходных данных на проектирование корпусов ВАЗа. (Источник: Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 100-101).

17 апреля

– первые тома технического проекта Волжского автомобильного завода были направлены в Москву. Последующие партии документов были отправлены в СССР на экспертизу 24 и 30 апреля, 8, 13, 20 и 27 мая текущего года. (Источник: Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 84).

– бульдозеристы управления механизации КГС срезали первые кубометры грунта на строительстве объединенной производственной базы министерства монтажных и специальных строительных работ

СССР. Строительство базы было поручено рабочим участка № 8 СМУ-1 (начальник В. Войтович, прораб Г. Буров). (Источник: Войтович В. Закладка базы монтажных организаций. – Гидростроитель (Тольятти), 20.04.67, с. 3; Латигов А. Сообща решать задачу. – Гидростроитель (Тольятти), 20.04.67, с. 3).

17-19 апреля

– в Тольятти находились с рабочим визитом заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков, министры автомобильной промышленности, энергетики и электрификации, монтажных и специальных строительных работ, транспортного строительства, газовой промышленности СССР для рассмотрения по поручению ЦК КПСС непосредственно на строительной площадке Волжского автозавода хода возведения, обеспечения стройки техдокументацией, согласования дополнительных объемов подрядных работ на 1967 год. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, листы 4-7, 8-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 апреля

– заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков провел в Тольятти расширенное совещание с рассмотрением хода строительства Волжского автозавода, жилищного и культурно-бытового строительства в старой и новой части г. Тольятти. Совещание отметило неудовлетворительные темпы строительства, необеспеченность технической документацией и рабочей силой, материалами и строительными механизмами. Совещание приняло соответствующие решения. В его работе приняли участие секретари Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов и В.Ф. Ветлицкий, председатель Куйбышевского облисполкома В.И. Воротников, министры А.М. Тарасов, П.С. Непорожний, Ф.В. Якубовский, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и начальник управления КГС Н.Ф. Семизоров. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 42-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18-19 апреля

– бригадой Николая Зенкова был уложен первый бетон в фундамент прессового корпуса ВАЗа. (Источник: Козлов А. Обзор стенной печати. Четвертый номер «Автостроителя». – Гидростроитель (Тольятти), 11.05.67, с. 2; Волжский автостроитель, 14.10.70, с. 2).

20 апреля

– начало разработки первых кубометров грунта на строительных площадках ремонтно-кузнечного, ремонтно-литейного цехов и цеха алюминиевого литья. Начато сооружение фундаментов под указанные корпуса (бригада Н.И. Похлебкина, СМУ-2). (Источник: Глазырин М. Не надо сдерживать хороший порыв. – Гидростроитель (Тольятти), 07.05.68, с. 4; Кузнецов А., Шаврин А. Первая награда – за Варшаву. Последняя – за ВАЗ. – Волжский автостроитель, 17.12.04, с. 3; Захаров В. Дороги Николая Похлебкина. – Тольяттинское обозрение, 17.12.04, с. 5).

21 апреля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел рабочее совещание, где заслушал отчеты начальников управлений и служб дирекции по результатам текущей работы и исполнению ранее выданных поручений. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 30, листы 11-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 апреля

– министр иностранных дел СССР А.А. Громыко и посол Италии в СССР Ф. Сенци на рабочей встрече обсудили вопрос регулирования режима пребывания в СССР итальянских специалистов, занятых на строительстве Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 35, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа, Тольятти, 2005, с. 91).

28 апреля

– на заседании комиссии Президиума Совета Министров СССР по внешнеэкономическим вопросам было принято решение № 16 обеспечить комплекс Волжского автозавода качественными изделиями деревообработки по заявкам Минэнерго. Комиссия поручила Н.Ф. Семизорову, начальнику КГС,

организовать проверку качества этих изделий, провести необходимые экспериментальные работы, чтобы обеспечить объекты ВАЗа изделиями, отвечающими требованиям фирмы «ФИАТ». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– советник посольства Италии в СССР Регард был принят по его просьбе заместителем заведующего Первым Европейским отделом Министерства иностранных дел СССР С. Кузнецовым. Обсуждался вопрос о заключении специального соглашения по регулированию практических вопросов пребывания в СССР итальянских граждан, занятых на строительстве промышленных объектов, в том числе ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 35, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 91).

– вопросы хода работ по строительству Волжского автозавода были рассмотрены на заседании коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР. Обсуждался проект директивного графика строительства и ввода в эксплуатацию основных объектов завода. С докладом выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Заседание коллегии состоялось в годовщину выезда в Италию первой советской делегации, спустя 8 с половиной месяцев после подписания Генерального соглашения и спустя 7 месяцев с начала работы над техническим проектом ВАЗа. Коллегия констатировала, что план первого квартала 1967 года по строительно-монтажным работам и вводу жилой площади ВАЗа был выполнен на 117,3% и 100% соответственно. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 3-6; дело № 32, листы 4-26; дело № 51, листы 34-36; опись 1, дело № 25, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на строительной площадке пресового корпуса, в городке строителей СУ-12 «Автозаводстрой» был открыт первый буфет. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 07.05.67, с. 1).

29 апреля

– состоялась рабочая встреча посла Италии в СССР Ф. Сенси с первым заместителем министра иностранных дел СССР С.П. Козыревым. Рассматривался вопрос об открытии торгового представительства СССР в Турине и регламентации деятельности дипломатических работников Италии, которые должны регулярно посещать Тольятти. Стороны обсудили причины, по которым итальянская сторона затягивает решение вопроса об открытии торгпредства СССР в Турине и обменялись мнениями о нормализации данной ситуации. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 35, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на улице Советской в старой части г. Тольятти был сдан под заселение дом на 129 квартир для эксплуатационников ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 12.05.67, с. 2).

Май

– начало строительства корпуса кузнечного цеха. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– начало земляных работ на местах прокладки главного и северного коммуникационных тоннелей. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– рабочие строительного управления № 5 Мингазпрома СССР произвели выемку и трамбовку грунта под фундамент главного корпуса чугунолитейного корпуса. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 18.11.67, с. 2).

– на пять дней раньше срока бригада Бориса Малышева закончила работы по сооружению временных инженерных сетей на площадке ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Басов А. Бригада Б. Малышева держит свое слово. – Гидростроитель (Тольятти), 06.06.67, с. 1).

– комплексная бригада строителей Б.В. Маковского (участок № 10 СМУ-1 КГС) начала сооружение базы хранения поступающего на ВАЗ технологического оборудования; была забетонирована первая полоса 26 x 900 метров. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 24.05.67, с. 3).

– для координации действий на строительной площадке автозавода была установлена передвижная телефонная станция в вагончике на 100 номеров воздушно-кабельной линии. (Источник: *Идет телефонизация. – Гидростроитель (Тольятти), 06.06.67, с. 4*).

– в течение 3-х дней на строительной площадке ВАЗа пребывал с ознакомительным визитом политический обозреватель газеты «Унита», член ЦК КПИ Джузеппе Боффа. (Источник: *За коммунизм, 12.05.67, с. 1*).

– на стройплощадке в течение месяца были выполнены следующие объемы работ: вынута и перемещено 1215 куб. грунта; уложено 33 850 куб. монолитного бетона; смонтировано 8690 куб. сборного железобетона; выполнено 7800 куб. кирпичной кладки; смонтировано 510 тонн металлоконструкций, уложено 2 900 погонных метров керамических и железобетонных труб, 11 400 погонных метров стальных и чугунных труб. (Источник: *В мае на строительстве автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 09.06.67, с. 3; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 09.06.67, с. 3*).

3 мая

– подписан приказ № 120 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О мерах по окончанию разработки технического проекта на строительство Волжского автомобильного завода и проведению экспертизы этого проекта». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 33-34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– с текущего дня разработка грунта на строительной площадке ВАЗа велась в основном комплексными механизированными бригадами, созданными по инициативе работников Управления механизации КГС И. Ремигаило и В. Быкова. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– бригада Анисимова А. (2-й участок СМУ-1) начала земляные работы на площадке ремонтно-кузнечного корпуса ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель, 03.07.69, с. 1; Никулица Л. Кузница – самый значимый цех на ВАЗе. – Волжский автостроитель, 14.04.04, с. 2*).

6 мая

– состоялось совещание в Совете Министров СССР с рассмотрением вопроса о проведении работ по своевременному размещению за границей и на советских предприятиях заказов на оборудование для Волжского автомобильного завода. Приняты соответствующие решения с поправкой на необходимость сокращения валютных расходов. Совещание поручило Министерству внешней торговли незамедлительно приступить к размещению заказов за рубежом, закупке основного технологического оборудования с длительным циклом изготовления, которые должны быть завершены в период от 3 до 4 месяцев с момента принятия решения. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 48-49; дело № 34а, листы 42-43. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 мая

– Госплан РСФСР довел до сведения Министерства автомобильной промышленности СССР перечень мер по улучшению торгового, культурно-бытового и медицинского, транспортного обслуживания населения г. Тольятти в связи со строительством автомобильного завода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 32, листы 127-128. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков пишет «Порядок работы по уточнению и согласованию разделительных ведомостей ВАЗ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 31, листы 40-40об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 344-361*).

10 мая

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся в связи с ростом числа рабочих на площадке строящегося Волжского автозавода решил открыть с текущего дня 2 фельдшерских здравпункта городской больницы имени В. Баныкина, работающих в 2 смены, в том числе на территории строительства прессового корпуса. В общей сложности на стройплощадках ВАЗа работают 3 врача и 6 средних медицинских сестер. (Источник: *Суходольская В. Здравпункты на площадке. – Гидростроитель*

(Тольятти), 14.06.69, с. 3; За коммунизм (Тольятти), 14.05.67, с. 3; фонд Р-94, дело № 208, лист 58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– зам. генерального директора ВАЗа по капитальному строительству С.П. Поликарпов провел совещание по пусковому комплексу корпуса вспомогательных цехов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 41, листы 114-116. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 мая

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся, рассмотрев ходатайство руководства Волжского автозавода, утвердил должности сотрудников, которым положена дополнительная жилая площадь (в размере 10 кв. метров на семью), за исключением начальников цехов. (Источник: фонд Р-94, дело № 208, листы 74-76. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первые 350 погонных метров будущего Южного шоссе были проложены дорожниками СУ-830 «Куйбышевдорстроя» (прораб С.И. Шабалов). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 14.05.67, с. 1; Шабалов С. Дороги, дороги... – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 22.08.67, с. 2).

12 мая

– министр внешней торговли СССР Н.С. Патоличев встретился с руководством фирмы «ФИАТ» для обсуждения текущих и перспективных вопросов сотрудничества в строительстве Волжского автомобильного завода. Обсуждалось, в частности, настойчивое намерение советской стороны форсировать передачу заказов на машинное оборудование советским заводам и заводам стран-членов СЭВ. Было подчеркнуто, что ФИАТ может ручаться за качество заказываемого оборудования только по «западным маркам». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 35, листы 6-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– профкомом завода утвердил список на выделение рабочим дополнительной жилой площади. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 7).

16 мая

– состоялся обмен письмами между советской (министр иностранных дел СССР А.А. Громыко) и итальянской (министр иностранных дел Италии Аминторе Фанфани) сторонами, также подписан Протокол по вопросу об учреждении в Турине отделения торгового представительства СССР в Италии и о пребывании в Тольятти (в качестве ответной меры) постоянного дипломатического сотрудника посольства Италии для опеки интересов итальянской стороны. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, лист 3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; СССР-Италия. Страницы истории. 1917-1984. М., 1985, с. 129).

– заседание коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР рассмотрело вопросы подготовки и комплектования рабочими кадрами и ИТР ВАЗа. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1088, лист 70. – Российский государственный архив экономики).

– генеральный план новой части Тольятти представлен для рассмотрения в Совет Министров СССР. (Источник: фонд Р-352, дело № 22, опись 1, лист 57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 мая

– в 8.00 дал первую продукцию – 130 куб. бетонной смеси – малый бетонный завод, первый промышленный объект на базе строительства ВАЗа. (Источник: Под тугим парусом. Куйбышев, 1971, с. 78; Гардышев И. Малый бетонный – в строю. – За коммунизм (Тольятти), 09.06.67, с. 3).

22 мая

– бригада Н.И. Похлебкина (участок В.М. Орлова, управление «Промстрой-2») уложила первые кубометры бетона в фундаменты ремонтно-литейного цеха. (Источник: Манько Е., Богатко С. И дали имя «Жигули». Так родился Волжский автомобильный. Куйбышев, 1971, 63 с; За коммунизм (Тольятти), 26.05.67, с. 1; М. Глазырин. С опозданием на месяц. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 6, 27.07.67, с. 1; Наш комментарий. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 6, 27.07.67, с. 1).

23 мая

– состоялся VII пленум Куйбышевского обкома КПСС, обсудивший задачи областной парторганизации по выполнению Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве завода по производству легковых автомобилей» и вопрос о работе средств массовой информации, занятых освещением строительства автозавода. В работе пленума приняли участие заместитель заведующего отделом ЦК КПСС М.В. Борисов, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, первый секретарь Тольяттинского горкома КПСС Г.Н. Андреев, начальник управления КГС Н.Ф. Семизоров. (Источник: ВАЗ: история в документах, Куйбышев, 1985, с. 241; Гардышев И. Малый бетонный – в строю. – За коммунизм (Тольятти), 09.06.67, с. 3; Пленум обкома КПСС посвящен строительству Волжского автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 25.05.67, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 37-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 235).

– сданы под монтаж сборного железобетона основания фундамента основного склада базы материально-технического снабжения ВАЗа. Работы выполнила бригада В. Балавина (участок № 10 СМУ-1 КГС). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 24.05.67, с. 3).

24 мая

– совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова рассмотрело вопросы устранения недостатков в бытовом обслуживании работников дирекции, закладки питомника по озеленению нового города. Совещание решило при распределении жилья обращать особое внимание на деловые качества работника, обсудить с городскими властями вопрос уборки города, изучить вопрос организации на ВАЗе управления рабочего снабжения, начать изучение ФИАТ-124 работниками дирекции. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 30, листы 20-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 мая

– подписан приказ № 144 министра автомобильной промышленности СССР «О создании комиссии для приемки конструкторской технической документации на автомобиль № 1 от фирмы «ФИАТ». Руководителем комиссии по приемке в г. Турине назначен А.А. Житков, заместитель генерального директора ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, лист 35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание, где заслушал отчеты начальников управлений и служб о проделанной работе и рекомендовал «держат управление смежных производств в таком состоянии, чтобы в любое время была получена справка о состоянии дел соответствующего производства в самое короткое время (24 часа)». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 30, листы 23-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 мая

– начался монтаж колонн на корпусе КВЦ; монтажниками СУ-13 Автозаводстроя была установлена первая бетонная колонна. (Источник: История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 5; Гидростроитель (Тольятти), 06.06.67, с. 1; Юдин К. Помогите монтажникам. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 22.07.67, с. 2; «Советской России» отвечают. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 01.08.67, с. 1; Сосновский О. Лучше без трудностей. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.01.68, с. 4; Бондаренко И. Как это было. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 06.02.68, с. 3).

29 мая

– подписано распоряжение № 1351 Совета Министров РСФСР с определением сроков строительства роддома, противотуберкулезного диспансера, станции скорой помощи, кожно-венерологического диспансера и школ на 1 280 мест, выделением 5 автомобилей «Волга» в санитарном исполнении. В соответствии с распоряжением в Тольятти в 1967 году целевым направлением распределены 160 врачей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 174-175. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 мая

– Куйбышевский обком КПСС и облисполком приняли постановление «О неотложных мерах по улучшению торгового, бытового и медицинского обслуживания строителей Волжского автозавода». (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1209а, листы 54-60. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 мая

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова о первоочередных мероприятиях по строительству новой части Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 52-54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание у министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова по вопросу определения основных параметров характеристики «Автомобиля № 2» для производства на Волжском автозаводе. Совещание приняло решение определить второй моделью для производства на ВАЗе автомобиль на базе «Автомобиля № 1», максимально с ним унифицированный, с измененной внешней формой за счет навесных деталей, изменения передних и задних крыльев капота и багажника, с улучшенным внутренним оформлением, с двигателем объемом 1 450 кубических сантиметров, мощностью 72-75 л.с., с усиленными задним мостом и подвесками и базой 2 420 мм. Совещание утвердило представленное техническое задание на проектирование «Автомобиля № 2». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25, листы 7-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– сдана под пусконаладку насосная станция временного водозабора автозавода. (Источник: Гардышев И. Мальый бетонный – в строю. – За коммунизм (Тольятти), 09.06.67, с. 3).

Июнь

– для начала монтажа конструкций корпусов ВАЗа организовано Тольяттинское строительно-монтажное управление треста «Стальмонтаж» главного управления «Стальконструкция» Минмонтажспецстроя СССР. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– начало работ по монтажу каркаса здания корпуса вспомогательных цехов. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– началось бетонирование днища аэротенка № 3 очистных канализационных сооружений ВАЗа для первичной очистки загрязненной воды; параллельно началось бетонирование стенки насосной станции производственной базы строительства ВАЗа. (Источник: За первый тольяттинский автомобиль в 1969 году. – Гидростроитель, 17.06.67, с. 2).

– в цехе ячеистого бетона Тольяттинского завода железобетонных изделий освоен выпуск стеновых панелей с облицовкой наружной стороны керамической ковровой плиткой бледно-розового цвета. Новая продукция предназначена для сооружения основных цехов автозавода. (Источник: Самарин В. Освоена новая продукция. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.67, с. 1).

– машиностроители тольяттинского завода «Волгоцеммаш» подготовили для ВАЗа и передали его строителям 100-тонный дизель-электрокран на гусеничном ходу. (Источник: Полянин К. Мощный кран. – За коммунизм (Тольятти), 21.06.67, с. 1).

– в связи с переходом на трехсменный график работы на территории стройплощадки ВАЗа было установлено 600 прожекторных вышек, смонтированных бригадой Игоря Николаева из треста «Гидроэлектромонтаж». (Источник: Рогов С. Волжский автомобильный – ударная стройка пятилетки. – За коммунизм (Тольятти), 04.07.67, с. 1).

– строителями получен окончательный проект на теплотрассу от ТЭЦ до стройплощадки ВАЗа. (Источник: Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 63).

– для координации деятельности подразделений КГС и субподрядных организаций, улучшения партийно-массовой работы на строительстве ВАЗа был создан Совет секретарей партбюро подразделений КГС. От ВАЗа в состав Совета вошел секретарь партбюро Егоров Е.М. (Источник: Совет секретарей. – Гидростроитель, 10.06.67, с. 1).

– газета «Гидростроитель» выступила с призывом к ветеранам стройки: «Обучить в обязательном порядке одного молодого рабочего, приехавшего на строительство автозавода» (на обучение взято более 1,5 тыс. человек). (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– зафиксированы острый недостаток в рабочей силе управлений КГС, проблемы с размещением командировочных и угроза срыва строительства жилья. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1209а, лист 70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– Юрий Азизов, начальник штаба ударной комсомольской стройки Волжского автозавода, был делегирован на празднование 35-летия города Комсомольск-на-Амуре. В подарок жителям города-юбилера были отправлены горсть земли со стройплощадки ВАЗа, увеличенный сувенирный ключ от будущего автомобиля «ВАЗ», изготовленный из легированной стали с надписью «ВАЗ № 000 001». (Источник: Белозерцев В. С берегов Волги на берега Амуре. – За коммунизм (Тольятти), 14.06.67, с. 1).

– состоялся на ВАЗе первый «автопробег»: испытатель ОГК Р. Насретдинов и начальник бюро электронных испытаний ОГК Л. Вайнштейн на грузовике ЗИЛ-130 проехали в сторону Саратова для определения трасс будущих испытаний. (Источник: Быстрицкий И. Как начинались на ВАЗе автопробеги. – Волжский автостроитель, 03.08.99, с. 3).

– в красном уголке общежития № 9 состоялся вечер вопросов и ответов для вновь прибывших на строительство автозавода. Встречу провели Андреев Г.Н., первый секретарь городского комитета КПСС, Сухоруков В.П., первый заместитель председателя горисполкома г. Тольятти, Краснов А.Г., заместитель начальника Куйбышевгидростроя. (Источник: Вечер вопросов и ответов. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.67, с. 3).

– сотрудники Куйбышевского проектного института «Оргэнергострой» Полиашвили и Кошин приступили к съемкам документального фильма о строительстве автозавода. (Источник: Рассевин И. Документальная кинолента. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.67, с. 1).

– в новом, 26 квартале «старого» города Тольятти рабочая комиссия приняла к заселению первый дом. Пятиэтажное здание предназначено под общежитие строителей и эксплуатационников ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 30.06.67, с. 1).

– состоялась защита дипломных проектов студентами вечернего отделения электротехнического факультета Тольяттинского политехнического института. На «5» была защищена первая в истории Волжского автозавода дипломная работа о нем – Бабенков Н.И., главный энергетик СМУ-3 КГС, «Электроснабжение цеха Волжского автозавода». (Источник: Инокова О., Подейко Г. С дипломами инженеров. – За коммунизм, 05.07.67, с. 4; Губанов А. ВАЗ и политех – близнецы-братья. – Волжский автостроитель, 11.03.99, с. 3).

– на территории рабочего поселка СУ-11 Автозаводстроя открылся первый на строительстве автозавода киоск «Союзпечать». В продаже – 29 периодических изданий общим количеством 300 экземпляров. Киоскер – Татьяна Жучкова. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 13.06.67, с. 2).

– в течение месяца на стройплощадке автозавода было выполнено: вынута и перемещено 2 млн. куб. грунта; уложено 43 360 куб. монолитного бетона; смонтировано 14 587 куб. сборного железобетона; выполнено 9061 куб. кирпичной кладки; смонтировано 1006 тонн металлоконструкций; уложено 7082 погонных метра керамических и железобетонных труб, 18 908 погонных метров стальных и чугунных труб; работало на объектах строительства ВАЗа – 13 150 человек. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.07.67, с. 2).

1 июня

– на строительстве ВАЗа был создан и начал работу первый рабкоровский пост газеты «Волжская коммуна», опубликована первая страница летописи строительства автозавода. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 326; «Волжская коммуна» – на строительстве Волжского автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 02.06.67, с. 1; Романюк В. Каждой строкой. Куйбышев, 1974, с. 122; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 239-242).

2 июня

– на строительство ВАЗа прибыли отряды комсомольцев-добровольцев из городов Горьковской, Ростовской областей и Краснодарского края. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 6-я, июнь 67. – За коммунизм (Тольятти), 07.07.67, с. 2).

5 июня

– заместитель министра энергетики и электрификации СССР А.П. Александров телеграммой уведомил начальника управления «Куйбышевгидрострой» Н.Ф. Семизорова о неудовлетворительных показателях строительно-монтажных работ на Волжском автозаводе (в первые дни месяца выполнение составило 70% суточного задания) и потребовал принятия кардинальных мер. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1225, лист 30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 июня

– состоялось совещание у заместителя председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по разделительной ведомости оборудования для нужд Волжского автомобильного завода. На совещании с докладом выступил В.Н. Поляков, генеральный директор ВАЗа. Совещание приняло решение одобрить ведомость, передать ее в Госплан, Госснаб и Министерство внешней торговли СССР, которому поручено ускорить проведение переговоров с инофирмами по закупкам оборудования. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 53-60; опись 1, дело № 22, листы 55-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 июня

– принято Постановление № 425 Совета Министров РСФСР «О мероприятиях по дальнейшему улучшению снабжения сельскохозяйственными продуктами населения г. Тольятти в связи со строительством ВАЗа». Предстояло открыть 13 новых совхозов и 2 укрупненных совхоза для производства мяса, молока и яиц. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 174-175. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 июня

– на странице № 2 городской газеты «За коммунизм» опубликованы два стихотворения Л. Шувалова, инженера-конструктора ВАЗа – «Утро» и «Скворцы» – первые опубликованные образчики литературного творчества работников автозавода. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 11.06.67, с. 2).

12 июня

– издано Распоряжение № 1346 Совета Министров СССР об увеличении Куйбышевгидрострою капиталовложений на строительстве ВАЗа в размере 6,5 млн. руб. на 1967 год. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1206, лист 152. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялась беседа генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова со Зденеком Горжени, московским корреспондентом газеты «Руде право», органа ЦК КП Чехословакии. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 35, листы 9-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– введен в эксплуатацию водопровод промышленной базы строительства ВАЗа длиной 10 429 погонных метров (СУ-33 Спецстроя КГС). (Источник: За первый тольяттинский автомобиль в 1969 году. – Гидростроитель (Тольятти), 17.06.67, с. 2).

13 июня

– бюро Куйбышевского обкома КПСС приняло Постановление № 348 «О дополнительных мерах по улучшению торгово-бытового обслуживания рабочих, занятых на строительстве Волжского автозавода в Тольятти». Констатировано существенное отставание в строительстве торговых и бытовых объектов, сложности в регулярном обеспечении бытового обслуживания. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 174-175; фонд Р-18, опись 1, дело № 1209а, листы 54-60. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 июня

– с докладом о состоянии дел на строительстве ВАЗа на коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР выступил его генеральный директор В.Н. Поляков. Одобрен представленный фирмой «ФИАТ» технический проект ВАЗа, внесенные изменения в техпроект по увеличению мощности до 660 тысяч автомобилей в год. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 25-30; дело № 25, листы 9-10; дело № 41, листы 133-133об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; дело № 1088, листы 90-91. – Российский государственный архив экономики).

15-25 июня

– группой специалистов ВАЗа под руководством А.А. Житкова и В.С. Соловьева началась приемка от ФИАТа конструкторской документации на «Автомобиль № 1», седан с левым расположением руля (без документации на двигатель). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 33, листы 19-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 июня

– в Тольятти состоялось совещание руководителей субподрядных и проектных организаций. В работе совещания по поручению Председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина принимали участие его заместитель, председатель Госкомитета по материально-техническому снабжению В.Э. Дымшиц, министр энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожний, министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов, заведующий отделом машиностроения ЦК КПСС В.С. Фролов, начальник управления КГС Н.Ф. Семизоров, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. На совещании были рассмотрены узловые вопросы строительства основных цехов завода. (Источник: *Двадцать месяцев остается до окончания строительной части автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 20.06.67, с. 1; Дымшиц В.Э. О строительстве Волжского автомобильного завода в Тольятти. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 279-284).*

19-20 июня

– в ночь на 20 июня редакциями газет «Волжская коммуна» и «За коммунизм» была предпринята первая рейдовая проверка объектов ВАЗа. Цель – выявление эффективности использования механизмов на стройплощадке в вечернюю и ночную смену. По итогам рейда опубликован критический материал. (Источник: *Кузьмин А. и др. Каждой смене – четкость и организованность. – За коммунизм (Тольятти), 05.07.67, с. 1-2;*)

21 июня

– подписано Распоряжение Совета Министров СССР № 1700 о создании межведомственной комиссии во главе с заместителем Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиковым для определения состава оборудования, которое должно быть закуплено за границей или изготовлено на заводах в СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; *Кравцова Е.В. Волжский автомобильный завод: некоторые аспекты создания предприятия. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы научной конференции, Тольятти 2005 г., с. 139).*

– Госстрой СССР подписал экспертное заключение на технический проект по строительству ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, лист 40. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в ДК имени Ленинского комсомола г. Тольятти состоялось собрание городского партийно-хозяйственного актива, обсудившего ход выполнения Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве завода по производству легковых автомобилей». С докладом о ходе строительства и первоочередных задачах выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *Ударной стройке – ударные темпы. – За коммунизм (Тольятти), 23.06.67, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 24.06.67, с. 1).*

– в рабочем поселке СУ-12 на сцене из свежеструганных досок перед строителями и монтажниками, сооружающими ВАЗ, выступили артисты труппы московского Академического театра имени В. Маяковского В. Орлова, А. Назаров, Б. Левинсон. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 24.06.67, с. 3).*

22 июня

– в Госплане СССР состоялось совещание по подготовке проекта Постановления Совета Министров СССР «О мероприятиях по обеспечению комплексного строительства новой части г. Тольятти». Проект Постановления одобрен для представления в Совет Министров СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 63-89. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– создана научно-техническая библиотека Волжского автозавода. (Источник: *Шиляева Е. Техническая библиотека – заводу. – Волжский автостроитель, 29.07.05, с. 2).*

28 июня

– постановлением профсоюзного комитета завода созданы профсоюзные группы в отделе кадров, управлении смежных производств, УМТС. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 7).*

29 июня

– вопреки ранее достигнутым договоренностям о поставке в СССР в мае 1967 года, два эталонных образца автомобилей ФИАТ-124 поступили в СССР «не окончательно собранными». (Источник: *Справка о выполнении сроков испытаний автомобилей и двигателя. – фонд Р-352, опись 1, дело № 33, лист 139. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Июль

– начало земляных работ на площадке строительства цеха мелкого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– начался монтаж первых металлоконструкций на каркасе корпуса вспомогательных цехов. (Источник: *За первый тольяттинский автомобиль в 1969 году. – Гидростроитель (Тольятти), 15.07.67, с. 3).*

– бетонщики 2-го участка СУ-11 Автозаводстроя уложили первый бетон в котлован глубиной 11 метров вставки главного корпуса, а рабочие 3-го участка – первые кубометры бетона в фундамент цеха гальваники ВАЗа. (Источник: *Ефимов В. Уложен первый бетон. – За коммунизм (Тольятти), 26.07.67, с. 2).*

– была проведена бетонная подготовка под фундаменты цехов окраски кузовов главного корпуса. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 27.07.67, с. 1).*

– в трех пролетах корпуса вспомогательных цехов началось устройство бетонной подготовки под полы (бригада Х. Шарафутдинова, СУ-11 Автозаводстроя (участок № 1, начальник В. Кокин). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 15.07.67, с. 3).*

– специалистами ЮжНИИпрогаза (г. Донецк) начата разработка документации на трассу газопровода в сторону очистных сооружений ВАЗа. (Источник: *У истоков голубой реки. – За коммунизм (Тольятти), 12.07.67, с. 1).*

– на заводах АО «ФИАТ» началось обучение персонала Волжского автомобильного завода. (Источник: *Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 118-119).*

– на стройплощадку ВАЗа начали поступать и заселяться «жилые передвижные поселки» для строителей, выполненные в двух архитектурных вариантах. Они заселяются в основном специалистами и монтажниками Минмонтажспецстроя – строительство автозавода вступает в фазу монтажа металлоконструкций. (Источник: *Коломиец В. Поселки для строителей. – За коммунизм (Тольятти), 12.07.67, с. 1; Шаврин А.А., Климов И. Время, вперед! – За коммунизм (Тольятти), 19.07.67, с. 1).*

– 67 студентов Московского автомеханического института начали свой третий трудовой семестр на возведении прессового корпуса ВАЗа. (Источник: *Шаврин А.А., Климов И. Время, вперед! – За коммунизм (Тольятти), 19.07.67, с. 1; Смирнов В. Спасибо, студенты! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 08.08.67, с. 2).*

– девятый по счету продовольственный магазин открылся на строительной площадке ВАЗа. (Источник: *Услуги – к вашим услугам. На здоровье! – Гидростроитель, 01.07.67, с. 4).*

– на объектах строительства завода в течение месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 2 млн. 190 тысяч куб. грунта; уложено 41 450 куб. монолитного бетона; смонтировано 12 246 куб. сборного железобетона; выполнено 7 536 куб. кирпичной кладки; работало на строительстве 15 254 человека. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.67, с. 2).*

1 июля

– в соответствии с графиком работ для обеспечения в зимний период теплом основных цехов завода началось сооружение эстакады теплопроводов. Вели работы строители и монтажники СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: *Гидростроитель*, 06.07.67, с. 1).

3 июля

– завершена работа над составлением календарного плана строительства промышленных объектов ВАЗа, разработанного специалистами институтов Гипроавтопрома, Промстройпроекта, Электропроекта совместно со специалистами ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 54-58. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 июля

– в 15.00 началось заседание Президиума Совета Министров СССР, на котором рассматривались вопросы утверждения технического проекта ВАЗа, развития генерального плана новой части г. Тольятти и обеспечения выполнения монтажных и специальных строительных работ. С докладом о ходе и состоянии строительных работ на площадке ВАЗа выступил его генеральный директор В.Н. Поляков. Президиум возложил на П.С. Непорожного, министра энергетики и электрификации СССР, персональную ответственность за обеспечение высококачественного выполнения работ по строительству Волжского автозавода, имея в виду, что «этот завод должен быть показательным во всех отношениях». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 61-91; опись 1, дело № 22, листы 90-93; фонд Р-18, опись 1, дело № 1225, лист 30. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 99*).

6 июля

– забиты первые колышки на месте будущих жилых домов нового района г. Тольятти. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 242*).

7 июля

– подписано Постановление № 622 Совета Министров СССР «О мероприятиях по обеспечению монтажных и специальных строительных работ на строительстве Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1206, лист 189. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов утвердил подписанное генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым «Заключение Министерства автомобильной промышленности по техническому проекту Волжского автомобильного завода» с замечаниями к техническому проекту, представленному ФИАТом.

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков направил во Всесоюзное объединение «Автопромимпорт» «Техническое задание Министерства автомобильной промышленности СССР на «Автомобиль № 2» для передачи фирме «ФИАТ». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 34, листы 32-37. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на железнодорожную станцию «Химическая» прибыл первый вагон с металлоконструкциями, предназначенными для сооружения подкрановых путей на строительстве корпуса вспомогательных путей. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница седьмая, июль 67. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.67, с. 2; В кипенье будней трудовых. – За коммунизм (Тольятти), 07.07.67, с. 1*).

7-15 июля

– в г. Турине (Италия) состоялись переговоры специалистов Министерства внешней торговли СССР и акционерного общества «ФИАТ» с рассмотрением хода выполнения Генерального соглашения и контрактов № 34/71001 и 34/71002. По результатам переговоров составлен Протокол, подписанный от Министерства внешней торговли СССР начальником управления В.Н. Сушковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25а, листы 6-47. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Дмитриев Ю. Обжалованию не подлежит. – Труд (Москва), 17.06.87, с. 4*).

8 июля

– советская сторона передала в АО «ФИАТ» разделительную ведомость на оборудование для Волжского автозавода.

10 июля

– в Тольятти для проведения испытаний прибыли три легковых автомобиля модели «ФИАТ-124». В одном из боксов троллейбусного депо № 1 организована первая база испытаний. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 236; Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АвтоВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 5; Быстрицкий И. На Вазе его называли Папой. – Волжский автостроитель, 04.03.00, с. 2; Быстрицкий И. Как начинались на Вазе автопробеги. – Волжский автостроитель, 03.08.99, с. 3; «ФИАТ» проходит испытания. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.08.67, с. 2).

13 июля

– акционерным обществом «ФИАТ» передано на ВАЗ 2 250 технических заданий на итальянском языке для основного и вспомогательных производств, что составляет около 80 % от общего количества необходимых техзаданий. (Источник: Протокол переговоров между Министерством внешней торговли СССР и акционерным обществом «ФИАТ» о ходе выполнения Генерального соглашения от 15 августа 1966 года и контрактов № 34/71001 и 34/71002 и дальнейшем развитии сотрудничества, с. 2-3; Протокол приемки технического проекта строящегося в СССР завода для производства легковых автомобилей. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ», 2004 г.).

– в 8.00 бригада А.Н. Дарьина (Волгоэлектромонтаж) рапортовала об окончании монтажа линии электропередач напряжением 110 кВт, которая протянулась от подстанции «Левобережная» до очистных сооружений ВАЗа. (Источник: Кунин М. Время торопит. – За коммунизм (Тольятти), 29.07.67, с. 2).

– артисты Куйбышевской государственной филармонии дали на территории стройплощадки для строителей и монтажников ВАЗа концерт «В мире прекрасного». (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 15.07.67, с. 3).

14 июля

– Постановление Совета Министров СССР № 655 о сметной стоимости производственного строительства Волжского автомобильного завода в размере 1143,3 млн. рублей с поручением Госплану, Госстрою и Минавтопрому СССР уточнить долевое участие Минэнерго и Минавтпрома в освоении выделенных объемов капиталовложений. (Источник: Управление архивов мэрии г. Тольятти, фонд Р-352, опись 1, дело № 85, лист 3).

– технический проект ВАЗа после доработки советскими проектными организациями был окончательно утвержден Советом Министров СССР. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 242).

15 июля

– в Турине (Италия) был составлен и подписан (со стороны ВАЗа генеральным директором В.Н. Поляковым) «Протокол о согласовании технических параметров «Автомобиля № 2» и выдаче ФИАТом В/О Автопромимпорту проекта «Автомобиля № 2». (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 85-99).

– на строительной площадке ВАЗа начала свою работу выездная бригада редакции газеты «Советская Россия». Вышел первый номер газеты. (Источник: Анисимов В.П. На Волжском автогиганте. Москва, «Советская Россия», 1971, с. 89; ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 242; Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 15.07.67, с. 1; К нашим читателям. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.12.67, с. 1; К нашим читателям. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 10.01.68).

17 июля

– вопросы хода выполнения генерального соглашения о сотрудничестве в строительстве Волжского автозавода были рассмотрены на встрече заместителя министра внешней торговли СССР Н.Д. Комарова с министром внешней торговли Италии Толлоем. (Источник: фонд 413, опись 31, дело № 1699, листы 90-95. – Российский государственный архив экономики).

– управление Куйбышевгидромеханизации развернуло работы по сооружению колодца водозабора диаметром 39 метров и высотой подземной части около 30 метров. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышевское книжное издательство, Куйбышев, 1975, с. 327).

– бригада Евгения Бесплюга (СУ-11 «Автозаводстроя») уложила первые кубометры бетона на той площадке главного корпуса, где будет располагаться главный конвейер автозавода. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 327).

19 июля

– котлованы подвальной части прессового корпуса стали принимать первый бетон – первые 14,4 кубометров заложены были в основание будущей плиты больших прессов. (Источник: Свистунов Ф. Подушка под прессы. – За коммунизм (Тольятти), 22.07.67, с. 1).

20 июля

– бригада К. Юдина (СУ-13 «Автозаводстроя») смонтировала первые фермы подкрановых путей на строительстве КВЦ. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница седьмая, июль 67. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.67, с. 2).

21 июля

– бригада В. Боркова из СУ-12 Автозаводстроя КГС уложила последний кубометр бетона в фундаменты оси Ю-Ю прессового корпуса: на различной глубине заложения установлено 65 фундаментов двадцати трех типоразмеров; всего было уложено в фундаменты оси Ю-Ю более двух тысяч кубометров бетона. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 27.07.67, с. 1; Смирнов В. На стройку приехал коммунист. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 25.07.67, с. 2; Чукалин А. Шаги по земле. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.08.67, с. 2).

22 июля

– решением № 443/20 горисполкома г. Тольятти за школами города закреплены шефствующие предприятия. Школа № 16 стала объектом шефской помощи ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 45; фонд Р-352, опись 1, дело № 26, лист 45а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 июля

– подписано Распоряжение Совета Министров СССР № 1469 о дополнительном выделении средств министерству энергетики и электрификации СССР на строительство 70 тысяч кв. метров жилой площади в новой части г. Тольятти для прибывающих на строительство ВАЗа специалистов. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада Виталия Македона начала подготовительные работы по монтажу главного корпуса автозавода и смонтировала его первую колонну высотой 8 метров 100 мм на оси «Т». Бригада монтажников А.П. Верина (управление «Стальмонтаж») начала монтаж каркаса главного корпуса. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 327; Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 277; Гидростроитель (Тольятти), 25.07.67, с. 1, 07.11.67, с. 2; Самая первая. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 25.07.67, с. 2; Левобережный – стройке. Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.03.68, с. 1).

25 июля

– месячный объем строительно-монтажных работ по жилью составил 62,4 % от плана; строительные работы на площадке Волжского автозавода выполнены на 72 %; отставание от графика составляет

2 дня. (Источник: *Июльские ритмы. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.07.67, с. 1; Наш комментарий. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.07.67, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 33, лист 35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

26 июля

– подписан приказ № 222 Министра автомобильной промышленности СССР «Об утверждении технического проекта на строительство Волжского автомобильного завода в г. Тольятти». В проект были заложены основные показатели: мощность годовая – 660 тысяч автомобилей, из них автомобилей № 1 – 390 тысяч, автомобилей № 1 с кузовом «универсал» – 50 тысяч штук, автомобилей № 2 – 220 тысяч штук, годовой объем производства запасных частей – на сумму 55,3 млн. рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 40-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 июля

– на стройплощадке ВАЗа побывал член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д.С. Полянский, который беседовал с рабочими на сооружении прессового корпуса и ТЭЦ, посетил кварталы новой жилой застройки. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 01.08.67, с. 1; Д.С. Полянский в Куйбышевской области. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 01.08.67, с. 1*).

– в Москве, в институте «Промстройпроект» Госстроя СССР состоялось техническое совещание по вопросам проектирования и строительства Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 95-97. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 июля

– на заседании 3-й сессии городского совета депутатов трудящихся г. Тольятти заместитель секретаря парткома химзавода П.Ф. Грушкин высказал озабоченность снижением темпов строительства предприятия, а также тем обстоятельством, что в связи со строительством Волжского автозавода на химзаводе увеличилась текучесть кадров и стала неопределенной перспектива роста жилищного строительства для тольяттинских химиков. (Источник: фонд Р-94, дело № 206, лист 156. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– месячный объем строительных работ выполнен на площадке Волжского автозавода на 90 %; отставание от графика по-прежнему составляет 2 дня. (Источник: *Июльские ритмы. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.07.67, с. 1; Наш комментарий. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.07.67, с. 1; Июль: отставание два дня. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.08.67, с. 1; Наш комментарий. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.08.67, с. 1*).

Август

– по указанию заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова были закуплены 25 автомобилей ФИАТ-124 для распределения по ведущим министерствам в целях проведения многоцелевых испытаний, в том числе комплектующих. Пять автомобилей было выделено Моссовету для эксплуатационных испытаний в условиях интенсивного городского движения. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 114-115. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоявшийся пленум городского комитета КПСС рассмотрел состояние дел по строительству объектов жилья и культурно-бытовых объектов в г. Тольятти. Резкой критике были подвергнуты строительные организации «Куйбышевгидрострой» и «Спецстрой» за срыв сроков возведения и ввода в эксплуатацию важных сооружений. (Источник: *Пленум горкома КПСС. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.08.67, с. 1; Думать о завтрашнем дне. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 15.08.67, с. 1; Пахомов В. Жилье: больше организованности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.09.67, с. 1; Пахомов В. Жилье: семь дней потеряно. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 21.09.67, с. 1; Пахомов В. Жилье: преодолеть отставание. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 07.10.67, с. 1; Преодолеть отставание. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 17.10.67, с. 1; Что мешает строить. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 31.10.67, с. 2; Власов Г. Упущенные возможности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода,*

31.10.67, с. 2; Дмитриев В. Кто же виноват. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.11.67, с. 2; Шаврин А. Секрет успеха. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 06.11.67, с. 1; Строители! В ваших руках ключи от квартир. Каждый дом сдавать в срок. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 21.11.67, с. 2; Мы должны заглядывать в завтра. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 21.11.67, с. 2; Ввод нового жилья под угрозой. Промедление нетерпимо. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 07.12.67, с. 1; Шаврин А. Борются за сдачу каждого дома, каждой квартиры. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 09.12.67, с. 1; Власов Г. Завтра может быть поздно. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.12.67, с. 4; Федоров Л. Год новый – ошибки старые. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.01.68, с. 3; Проект письма А.М. Тарасова, министра автомобильной промышленности СССР в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 38-41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Справка о состоянии качества гражданского строительства в г. Тольятти. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 64-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Служебное письмо Г. Фомина, председателя ГК по гражданскому строительству и архитектуре Госстроя СССР А.Н. Косыгину. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 59-63 – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Справка по вопросу качества строительства и ликвидации допущенного отставания жилищного и культурно-бытового строительства в г. Тольятти для Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 71-75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по сообщению ТАСС (Телеграфного Агентства Советского Союза) для поощрения лучших строителей, монтажников – победителей соревнований – коллегия Министерства энергетики и президиум ЦК профсоюза работников электротехнической промышленности учредили два переходящих Красных знамени с первыми денежными премиями для ежеквартального подведения итогов и вручения победителям. (Источник: Строителям Волжского автозавода – победителям соревнований. – За коммунизм (Тольятти), 23.08.67, с. 1).

– началась разработка котлованов под помещения общих установок главного корпуса ВАЗа; работы вели специалисты участков № 2 и 3 СУ-11 «Автозаводстроя». (Источник: За коммунизм (Тольятти), 01.09.67, с. 1).

– при электротехнической лаборатории УГЭ создана группа телемеханики для эксплуатации, ремонта систем диспетчерского контроля и телеуправления объектами энергоснабжения корпусов завода. (Источник: Волжский автостроитель, 01.11.73, с. 3).

– по заказу ВАЗа на Тольяттинском электротехническом заводе был изготовлен трансформатор мощностью 31,5 тысяч кВт. (Источник: Заказ соседей выполнен. – За коммунизм (Тольятти), 12.08.67, с. 1).

– для обслуживания строителей ВАЗа из Москвы прибыла бригада центральной торговой базы «Посылторга». На стройплощадке автозавода была организована выставка товаров – ковров, трикотажа, радиоприемников и других – и прием заказов на товары повышенного и повседневного спроса. Принято более 2500 заказов. (Источник: Иванов Ю. «Посылторг» на стройке. – За коммунизм (Тольятти), 16.08.67, с. 1; Посылторг на стройке. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 17.08.67, с. 2).

– на строительной площадке автозавода за текущий месяц выполнено: вынута и перемещено 2 384 тысячи кубометров грунта; уложено 47 800 кубометров монолитного бетона; смонтировано 12 340 кубометров сборного железобетона; смонтировано 1 900 тонн металлоконструкций; выполнено 6 566 кубометров кирпичной кладки, 14,3 кв. м кровли; уложено 12 818 метров различного типа труб; на площадке работало 17 тысяч 015 человек. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2).

1 августа

– по решению коллегии Министерства энергетики об усилении работ по строительству объектов комплекса Волжского автозавода часть подразделений, работавших на стройплощадке ВАЗа, была переведена на непрерывную рабочую неделю с одним «скользящим» выходным. (Источник: Сооружение автозавода переведено на непрерывную рабочую неделю. – Гидростроитель (Тольятти), 24.08.67, с. 1; фонд Р-18, опись 1, дело № 1214, лист 32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

2 августа

– в Госстрое СССР состоялось совещание по вопросу проектирования и строительства южной автодороги на участке от восточной до западной дорог в новой части г. Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 98-99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– с начала строительства в Куйбышевгидрострой для возведения ВАЗа прибыло по комсомольским путевкам 2562 человека из 28 краев, областей и республик СССР. (Источник: Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 08.08.67, с. 1).

3 августа

– подписан приказ № 249 министра автомобильной промышленности СССР «О комплектовании и подготовке кадров для ВАЗа». В соответствии с приказом было начато формирование трудового коллектива завода передачей от других предприятий 1600 человек квалифицированных рабочих 3 и 4 разрядов. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 236; Волжский автостроитель, 01.08.01, с. 3; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ), выпуск первый, Тольятти, 2003, с. 25; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132; опись 1, дело № 23, листы 45-48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 августа

– в механосборочном производстве создан цех № 34 термической обработки деталей. (Источник: Ралка Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 03.08.05, с. 2).

5 августа

– подписано Распоряжение № 1853 Совета Министров СССР «По обеспечению объектов автозавода трубами». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 августа

– Николай Климентьевич Бессмертный приказом № 22 по управлению «Куйбышевгидрострой» назначен заместителем начальника управления по строительству ВАЗа. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1209, лист 46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 августа

– в Италии скончался Витторио Валлетта, пожизненный почетный президент АО «ФИАТ». (Источник: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 26-38).

– решением Тольяттинского городского Совета народных депутатов первым четырем улицам нового района г. Тольятти были присвоены названия – Свердлова, Дзержинского, Революционная и Юбилейная. (Источник: Созидатели. Строительный комплекс Ставрополя-Тольятти 1950-2000. Тольятти, 2003, с. 74).

10-12 августа

– посол СССР в Италии Н. Рыжов прибыл в Турин для возложения венка на могилу В. Валлетты. Состоялись переговоры посла с руководителями ФИАТа Дж. Аньелли, Буффа, Кивино. В переговорах принял участие заместитель генерального директора ВАЗа, руководитель технической делегации в Турине А.А. Житков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 34, листы 164-166. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 августа

– в субботу бригада Бориса Шишелева из Саратовского монтажного управления треста «Стальконструкция» установила первую металлическую опору на оси Ю-Ю прессовом корпусе. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 15.08.67, с. 1; Вчера нам сообщили. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 15.08.67, с. 1).

– по состоянию на текущий день (переходящий итог с июля) отставание от графика строительно-монтажных работ на площадке Волжского автозавода составило 3,5 дня; с начала месяца объем СМР выполнен лишь на 17 %. (Источник: *Отставание продолжается. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.08.67, с. 2; Наш комментарий. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.08.67, с. 2).*

14 августа

– еще одна часть подразделений КГС на стройплощадке ВАЗа была переведена на непрерывную рабочую неделю с одним «скользящим» выходным. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2; Сооружение автозавода переведено на непрерывную рабочую неделю. – Гидростроитель (Тольятти), 24.08.67, с. 1).*

15 августа

– для выработки организационных мероприятий оперативного характера приказом генерального директора автозавода № 61 создана специальная группа по анализу и контролю за ходом строительства завода из числа специалистов служб дирекции в количестве двадцати человек. Руководителем группы назначен инженер управления оборудования Назаров Александр Михайлович (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 30-31; Сидорин Н. Учат ли ошибки? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 28.10.67, с. 1; Оперативная группа ВАЗа сообщает. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 31.10.67, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 27, листы 99-103. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 194-195).*

– в районе нового города начаты земляные работы на площадке первого жилого массива. (Источник: *Волжский автомобильный. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2).*

17 августа

– бригадами «Автозаводстроя» КГС установлена первая опора колонны прессового корпуса. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2; Большаков В. Увертюра прессового корпуса. – За коммунизм (Тольятти), 01.08.69, с. 1).*

21 августа

– последняя часть подразделений, работавших на стройплощадке ВАЗа, была переведена на непрерывную рабочую неделю с одним «скользящим» выходным. (Источник: *Сооружение автозавода переведено на непрерывную рабочую неделю. – Гидростроитель (Тольятти), 24.08.67, с. 1; Шмелев И. Там разберемся. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 17.10.67, с. 2; Городинский Ю. Нужна ли непрерывка? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.12.67, с. 1).*

– начальник Куйбышевгидростроя отметил низкое качество строительства очистных сооружений и канализации Волжского автозавода, пренебрежительное отношение СМУ-8 (начальник Полубояринов В.А., главный инженер Рыбалко Ю.А.) к качеству работ, что «не может оставаться терпимым». К виновным приняты меры административного воздействия. (Источник: *фонд Р-18, опись 1, дело № 1214, лист 79; дело № 1213, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

22 августа

– по состоянию на текущий день объем выполненных строительно-монтажных работ на площадке ВАЗа составил 58 %; отставание от графика составляет 3 дня; единственная выполненная позиция – земляные работы (перемещено 1 673 тысячи кубометров, 75 % месячного задания). (Источник: *Равняться на коллектив Автозаводстроя! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.08.67, с. 1).*

23 августа

– Президиум Совета Министров СССР рассмотрел и одобрил проект генерального плана 1-й очереди строительства новой части г. Тольятти. Были рассмотрены мероприятия по обеспечению комплексного строительства города. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 236; фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

24 августа

– на месяц раньше срока сданы под монтаж металлоконструкций фундаменты ремонтно-кузнечно-го цеха. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница третья. 1967, август месяц. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2).*

– в г. Тольятти прибыла с официальным визитом из г. Дженцано (Италия) группа коммунистов во главе с вице-мэром Умберто Сильвестри. Гости побывали с экскурсией на стройплощадках Волжского автозавода, их сопровождал заместитель генерального директора С.П. Поликарпов. В дар тольяттинским коммунистам был передан бюст Пальмиро Тольятти. (Источник: *Встреча тольяттинцев с коммунистами Италии. – Гидростроитель (Тольятти), 26.08.67, с. 1; Трояновский П. Герои, борцы. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.08.67, с. 1).*

26 августа

– в Москве состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова с рассмотрением вопроса об определении состава оборудования, которое должно быть закуплено за границей или изготовлено в СССР для Волжского автозавода. Дополнительно рассматривался вопрос о строительстве гостиницы в г. Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 102-103. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов провел совещание по вопросу определения источников финансирования затрат, связанных с подготовкой производства на Волжском автомобильном заводе в 1968 году. Основными оппонентами на совещании выступили П.М. Кацура, заместитель начальника планово-экономического управления министерства и Б.М. Кацман, начальник планово-экономического отдела дирекции Волжского автозавода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 25, листы 18-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

28 августа

– в адрес дирекции автозавода поступили проектные задания на строительство в новой, жилой части г. Тольятти Дворца бракосочетания, салона красоты, ресторана и магазина «1000 мелочей». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница третья. 1967, август месяц. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2).*

– начата установка металлического каркаса ремонтно-кузнечного цеха бригадами участка С.П. Канурина (трест «Стальмонтаж»). (Источник: *Димиров В. Малая кузница в строю. – За коммунизм (Тольятти), 01.07.69, с. 1).*

29 августа

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 291 «О мероприятиях по обеспечению выполнения монтажных и специальных строительных работ на строительстве Волжского автомобильного завода». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 49-51. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– профкомом ВАЗа создана комиссия по отводу земельных участков под коллективное садоводство. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 8).*

31 августа

– на строительной площадке прессового корпуса автозавода в 11.30 была открыта новая столовая на 250 посадочных мест. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.09.67, с. 2; За коммунизм (Тольятти), 02.09.67, с. 1).*

– объем выполненных строительно-монтажных работ на площадке ВАЗа в текущем месяце составил 86 % от плана; переходящее с июля месяца отставание от графика составило 5 дней. (Источник: *Больше напряжения и организованности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.09.67, с. 1; Итоги августа. Впереди – Автозаводстрой. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 07.09.67, с. 1).*

Сентябрь

– начало работ по монтажу каркасов зданий цеха окраски и цеха сварки главного корпуса завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– бетонщики треста «Промстрой-2» начали строительство чугунолитейного цеха Волжского автозавода (совместно с 21 субподрядчиком из 14 союзных республик СССР); были уложены в фундамент корпуса первые кубометры бетона. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 23.07.70, с. 2-3*).

– на строительную площадку завода прибыла делегация специалистов итальянской фирмы «ФИАТ» во главе с Уго Дженеиро. Советские и итальянские специалисты посетили предприятия стройиндустрии г. Тольятти, площадку водозабора ВАЗа и наметили ряд мер по дальнейшему ускорению строительства завода. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 236; За коммунизм (Тольятти), 22.09.67, с. 1; Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.09.67, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, листы 39-42. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии, том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 155)*).

– на территории стройплощадки ТЭЦ ВАЗа больницей имени В. Баныкина был открыт фельдшерский пункт. (Источник: *Суходольская В. Здравпункты на площадке. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 14.06.69, с. 3*).

– на стройплощадке автозавода в течение месяца выполнено: вынута и перемещено 2 174 кубометров грунта; уложено 41 500 кубометров монолитного бетона; смонтировано 14 269 кубометров сборного железобетона; смонтировано 1 444 тонн металлоконструкций; выполнено 6 550 кубометров кирпичной кладки; проложено 13 528 погонных метров труб; работало на объектах площадки 17 019 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.67, с. 2*).

1 сентября

– введен в действие первый детский комбинат на 280 мест для детей работников автозавода в Центральном районе Тольятти. Первенец системы дошкольного образования ВАЗа получил название «Чиполлино». (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8; ОДОУ АВТО-ВАЗа. Хроника событий. – Волжский автостроитель, 20.04.05, с.6*).

– по состоянию на текущий день по комсомольским путевкам на строительстве ВАЗа и города Тольятти работало (только по управлению Куйбышевгидрострой) 2 760 человек. (Источник: *Аксенов М. Ряды строителей растут. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.09.67, с. 2*).

4 сентября

– бригада А. Верина (Тольяттинское управление «Стальконструкции») начала монтаж железобетонной колонны в цехе сварки кузовов главного корпуса. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница четвертая. 1967. Сентябрь. – Волжская коммуна, 17.10.67, с. 2; Вчера нам сообщили. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.09.67, с. 1*).

– на промышленной базе строительства СМУ-2 (впоследствии – стройгородок управления «Промстрой-2») была открыта новая столовая на 515 мест с диетическим залом. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.67, с. 2; За коммунизм (Тольятти), 07.09.67, с. 1*).

6 сентября

– подписан приказ № 302 министром автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасовым «О проведении испытаний материалов и комплектующих изделий, подлежащих освоению отечественной промышленностью, для строящегося Волжского автомобильного завода». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 52-53. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– дирекция ВАЗа провела совещание с участием всех проектных институтов, участвующих в проектировании завода, и ведущих строительных организаций по вопросу упорядочивания обеспечения строительства технической документацией. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, листы 30-38. –*

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Шкунов Е. Проекты и жизнь. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 18.11.67, с. 1; ЧП на теплотрассе. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 25.11.67, с. 1; Алексеев Ю. Начали с... ошибок. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 30.11.67, с. 1; Большаков В. Не говори «гоп». – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 09.02.68, с. 2).

– в соответствии с приказом № 160 министра энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожного в структуре центрального аппарата министерства образовано управление по строительству Волжского автозавода – «Заводспецстрой». (*Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1202, лист 102. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

10 сентября

– большой бетонный завод, смонтированный в короткий срок на площадке производственной базы, выдал первый бетон в 15 часов 25 минут. Первый кубометр бетона вывез с завода на стройку Николай Кузменков. (*Источник: Здравствуй, Автоград, Куйбышев, 1975, с. 58; Волжский автомобильный строится. Рисунки и гравюры Игоря Дубровина, текст Александра Воробьева. Куйбышев, 1970, с. 22; Дал слово – сдержи его! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 10.08.67, с. 1; Бетонный: больше организованности и ответственности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 15.08.67, с. 1; Если мы гореть не будем... – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 17.08.67, с. 1; Бетонный: первоочередные нужды. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 17.08.67, с. 1; Вчера на пусковых объектах. Бетонный завод. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 22.08.67, с. 1; Бетонный: все ли готово к наладке? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 31.08.67, с. 1; Чукалин А. Три, два, один... пуск! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 09.09.67, с. 1; Слово сдержано. Бетон пошел! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.09.67, с. 1-2; Чукалин А. Бетонный: в добрый час. – Советская Россия на строительстве Волжского автозавода, 19.09.67, с. 1; Антонова Н. Он строил ВАЗ. – Волжский автостроитель, 04.02.06, с. 3).*

– строители СУ-12 Автозаводстроя уложили на прессовом корпусе рекордное количество бетона – 753 кубометра. (*Источник: Сырцов Е. О нем спорили города, 1968, с. 29*).

11 сентября

– из месячного объема строительно-монтажных работ на площадке ВАЗа по состоянию на текущий день выполнен 31 %; самая отстающая позиция – монтаж сборного железобетона – 19 %. (*Источник: Осень тревоги нашей. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.09.67, с. 1; Шаврин А. Механизаторы предъявляют счет строителям и себе. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.09.67, с. 1*).

12 сентября

– Куйбышевский облисполком утвердил решением № 530 схему генерального плана Тольяттинского автозаводского промышленного узла. (*Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 26, лист 58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– итоги работы на стройплощадке за год работы: выполнено строительно-монтажных работ на сумму 45 639 тысяч рублей; вынута и перемещена 11,5 млн. куб. земли; уложено и смонтировано 372 тыс. куб. монолитного и сборного железобетона; смонтировано 4,5 тыс. тонн металлоконструкций; проложено различного вида труб – 105 км; введено в эксплуатацию 32 жилых дома. (*Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – За коммунизм (Тольятти), 17.10.67, с. 2*).

15 сентября

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов утвердил распределение 13 автомобилей ФИАТ-124 для проведения ресурсных испытаний и испытаний комплектующих: Глав агрегат – 1, Глав электроприбор – 4, Глав подшипник – 2, Глав двигатель – 2, ВАЗ – 4 автомобиля. (*Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, лист 114. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– с докладом на бюро Куйбышевского обкома КПСС выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, который отметил, в частности, что имеются попытки ревизии срока пуска завода: «Срок

пуска завода незыблем!» Отмечено отставание ряда участков строительства, в связи с чем бюро потребовало от руководителей строительно-монтажных организаций и дирекции автозавода поднять темпы строительства и ликвидировать отставание по срокам. (Источник: Обком партии о строительстве автозавода. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.09.67, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 92-97. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 сентября

– принято Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 746 о мерах по дальнейшему строительству Волжского автомобильного завода. (Источник: «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 182).

18 сентября

– межведомственная комиссия на основе рассмотренных материалов технического проекта ВАЗа, представленных в апреле 1967 года ФИАТом, утвердила разделительную ведомость, предусматривающую в условной долларовой оценке ФИАТом закупку оборудования и оснастки. Одновременно комиссия утвердила распределение изготовления оборудования в СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 36, листы 1-6; опись 1, дело № 34а, листы 76-87, 157-158. – Управление по делам архивов г. Тольятти).

– бригада Рыбакова (звено Лысина) из строительно-монтажного управления № 13 Автозаводстроя установила первую подстропильную ферму перекрытия на каркасе корпуса вспомогательных цехов. (Источник: Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 08.08.67, с. 1; Вчера нам сообщили. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.09.67, с. 1).

19 сентября

– в процессе монтажа железобетонных конструкций на главном корпусе ВАЗа первую подстропильную ферму установила бригада Виталия Македона (СУ-13 «Автозаводстроя»). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 21.09.67, с. 1).

20 сентября

– заместитель заведующего промышленным отделом Куйбышевского обкома КПСС М.П. Вавилин провел совещание по обеспечению жильем строительства Волжского автозавода. На совещании присутствовали заместитель генерального директора ВАЗа по капитальному строительству С.П. Поликарпов, начальник управления КГС Н.Ф. Семизоров, управляющий трестом «Куйбышевдорстрой» И.А. Гришин. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, лист 126. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начался комплекс монтажных работ на корпусе ремонтно-литейного цеха; работы вели бригады Константина Жукова и Петра Моржина. (Источник: Вчера нам сообщили. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 21.10.67, с. 2).

– состоялся 1-й рабочий слет экскаваторщиков строительства ВАЗа, взявших обязательство переработать до наступления зимы 6 миллионов кубометров грунта. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства. – Волжская коммуна, 17.10.67, с. 2).

23 сентября

– о ходе строительства Волжского автозавода на сессии Верховного Совета СССР доложил министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов: было обращено внимание депутатов на отставание роста мощностей Куйбышевгидростроя, перебои в поставках металлоконструкций, сборного железобетона, щебня и арматурной стали, медленное решение Госпланом СССР вопросов выделения строительству нужных объемов капитальных вложений (средства, выделенные на 1968 год, не обеспечивают исполнение сроков ввода завода в установленные сроки). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 51, листы 92-97. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписано распоряжение № 2250 Совета Министров СССР о мерах по реконструкции завода «Карболит» (г. Орехово-Зуево, Московская область) и строительству там цеха по производству пласт-

массовых литевых изделий мощностью 5000 тонн в год для нужд ВАЗа. Распоряжение предусматривает строительство третьего блока на Сызранском заводе пластмасс по производству пенополистирола и пенополиуретана. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 120а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первая металлическая 12-метровая колонна была установлена на опорную плиту корпуса ремонтно-литейного цеха. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 27.09.67, с. 1; Беда в уравниловке. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 14.10.67, с. 2).

24 сентября

– делегация Старозагорского округа Народной Республики Болгария посетила строительную площадку Волжского автозавода; на площадке прессового корпуса состоялся митинг, посвященный советско-болгарской дружбе. (Источник: Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.09.67, с. 1).

26 сентября

– начался монтаж кровельного покрытия корпуса вспомогательных цехов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.67, с. 2).

28 сентября

– профком ВАЗа принял решение о создании профсоюзной библиотеки завода. (Источник: Кольцова Т. У библиотеки юбилей. – Волжский автостроитель, 15.07.97, с. 6; Кузнецова И. Юбилей. – Волжский автостроитель, 02.10.97, с. 1; Кузнецова И. Если библиотеки открывают, значит, это кому-нибудь нужно. – Волжский автостроитель, 24.10.97, с. 7).

30 сентября

– подписан совместный приказ № 74/377 начальника управления Куйбышевгидрострой и генерального директора ВАЗа «О создании комиссии по контролю за качеством железобетонных стропильных и подстропильных ферм главного корпуса автозавода по внешнему виду и геометрическим размерам». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 27, лист 138. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Октябрь

– активизация работ по монтажу каркаса зданий ремонтно-литейного и ремонтно-кузнечного цехов. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– монтажники Волгоэнергомонтажа из бригады Александра Гунина «поставили точки» на возведении труб пиковых котлов ТЭЦ ВАЗа: на 59-метровой высоте установлены тысячекилограммовые зонты, предохраняющие трубы от попадания в них метеорологических осадков. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 12.10.67, с. 1).

– судоремонтный завод г. Тольятти досрочно выдал на строительство ВАЗа первую партию оцинкованных соединительных элементов для монтажа покрытий корпуса вспомогательных цехов. (Источник: Урубов Е. Речники – автозаводу. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.67, с. 1).

– впервые на ряде объектов ВАЗа (КВЦ, чугунолитейный цех и цех алюминиевого литья) началось внедрение сетевых графиков строительства, разработанных институтами Гидропроект и Оргмонтажспецстрой. (Источник: Гадалин О. Машина рассчитывает график. – Гидростроитель (Тольятти), 14.12.67, с. 2; Шаврин А. СПУ стучится в дверь. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.10.67, с. 1; 21.10.67, с. 2; Ореховский А. Сетевое планирование в действии. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.01.68, с. 2).

– на комплексе Волжского автозавода работало 17 тысяч человек. (Источник: Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.11.67, с. 3).

– начался общественный смотр-конкурс на лучшее качество строительства в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– более 100 работников ВАЗа приняли участие в спортивном празднике, посвященном 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции. В командном зачете ВАЗ занял первое место. Отдельные автостроители завода одержали победу в индивидуальном зачете по ручному мячу, шахматам. (Источник: *Миронов В. И на автозаводе есть спортсмены. – За коммунизм (Тольятти), 25.10.67, с. 4*).

– творческий Союз журналистов Латвии объявил конкурс на лучшие статьи, теле- и радиопередачи, отражающие развитие отечественной науки и техники. Одна из основных премий конкурса – семидневная творческая поездка на строительство Волжского автомобильного завода. (Источник: *А. Зилэере. Премия – поездка в Тольятти. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.11.67, с. 2*).

– в течение месяца на объектах строительства ВАЗа был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 2 млн. кубометров грунта; уложено 59 тысяч кубометров монолитного бетона; смонтировано 12 320 кубометров сборного железобетона и 2137 тонн металлоконструкций; выполнено 4700 кубометров кирпичной кладки. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 03.11.67, с. 2*).

2 октября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков утвердил проект комплекса набережной Автозаводского района и Прибрежного парка труда и отдыха для трудящихся Волжского автозавода и членов их семей. (Источник: *фонд Р-352, опись 5, дело № 618, лист 207. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– участок «Гидромеханизации» на сооружении водозабора ВАЗа забетонировал первый блок опускного колодца диаметром около 30 м (примерно 3600 куб. м бетона). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства. – Волжская коммуна, 18.11.67, с. 2*).

3 октября

– Совет Министров СССР одобрил постановлением № 909 генеральный план нового района г. Тольятти (1968-1971 гг.), разработанный проектными институтами Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре Госстроя СССР. Постановлением предусмотрена возможность создания в перспективе крупного научно-исследовательского центра автомобильной промышленности (будущий НТЦ ВАЗа). (Источник: *История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 182; фонд Р-352, опись 1, дело № 22, лист 128. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Маркова Р. История НТЦ в датах и фотокадрах. – Волжский автостроитель, 04.09.03, с. 3; Строительство НТЦ. – Парус. Газета для сотрудников НТЦ (Тольятти), № 2, февраль 2006, с. 2-3*).

– ход строительства и реконструкции заводов для обеспечения ВАЗа комплектующими изделиями и материалами рассматривался на заседании коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР. (Источник: *фонд 398, опись 1, дело № 1088, листы 148-149. – Российский государственный архив экономики*).

4 октября

– генеральный директор ВАЗа подписал приказ № 80 об организации с 1 января 1968 года на машиностроительных предприятиях Куйбышева и Куйбышевской области производства первоочередного оборудования, оснастки и заготовок для подготовки цехов ВАЗа к пуску КВЦ. Для решения поставленной задачи созданы цехи режущего инструмента, мерительного инструмента, приспособлений и вспомогательной оснастки. Рабочий персонал в соответствии с приказом временно направлен на избранные базовые предприятия. Материалы и техдокументацию для производства оборудования и оснастки «нулевой» очереди базовым предприятиям предоставляет ВАЗ. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 27, лист 152. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в котлован прессового корпуса пошел «большой» бетон: 2 тысячи кубометров было уложено при непрерывном бетонировании в плиту больших прессов, «первую карту». (Источник: *Идет большой бетон. – За коммунизм (Тольятти), 05.10.67, с. 1*).

5 октября

– за достигнутые успехи в работе и в честь 50-летия Великого Октября Почетными грамотами награждены 66 автозаводцев, среди них – 29 активистов профсоюзного движения завода. (Источник: *С людьми и для людей. (Составит. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 8*).

5-7 октября

– в Министерстве автомобильной промышленности состоялись переговоры министра А.М. Тарасова с группой руководителей ФИАТа Дж. Анжелли, Г. Боно. В переговорах принимал участие президент АО «Новасидер» П. Саворетти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 25а, листы 48-55; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 413, опись 31, дело № 1699, листы 42-44. – Российский государственный архив экономики*).

6 октября

– Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин поручил генеральному директору ВАЗа В.Н. Полякову доложить о первоочередных мерах по строительству Волжского автомобильного завода, имея в виду необходимость пуска первой очереди в 1969 году. В адрес А.Н. Косыгина направлено соответствующее письмо с перечислением ряда мер, способных ускорить земляные и строительномонтажные работы, в частности, направление на стройку военно-строительных батальонов, снижение объемов работ, выполняемых КГС на объектах химии. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 109-110. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– полностью забетонирована первая «карта» плиты больших прессов котлована прессового корпуса. (Источник: *Смирнов В. Есть первая «карта». – За коммунизм, 07.10.67, с. 1; Попов Ю. Бетон идет. Не сдерживать поток. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.10.67, с. 1*).

7 октября

– в Москве состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова с рассмотрением графика строительства ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело 22, листы 121-123. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

8 октября

– на стройплощадке ВАЗа побывал министр высшего и среднего специального образования СССР В.П. Елютин, который ознакомился с условиями труда и быта рабочих. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.11.67, с. 2*).

10 октября

– подписано Распоряжение № 2394 Совета Министров СССР о включении в комплекс строительства объектов ВАЗа предприятий пищевой, мясной и молочной промышленности. (Источник: *фонд Р-18, опись 1, дело № 1207, лист 90. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– бригада В. Дербенева из треста «Стальконструкция» уложила первые плиты перекрытий на складе штамповок прессового корпуса. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятая. 1967. Октябрь. – Волжская коммуна, 18.11.67, с. 2*).

11 октября

– Госстроем СССР был утвержден график выдачи рабочих чертежей институтом «Промстройпроект» по объектам промышленного строительства Волжского автозавода. (Источник: *Справка о ходе работ по созданию Волжского автомобильного завода (декабрь 1967 г.). – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на главном коммуникационном тоннеле ВАЗа установлена 1-я бетонная панель. Работы вела бригада Артюша Саргисовича Матыняна. (Источник: *Попов Ю. Урок новобранцам. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 03.10.67, с. 2*).

– по состоянию на текущий день из запланированного месячного объема строительно-монтажных работ на площадке ВАЗа было выполнено лишь 33 %. (Источник: *Осень торопит. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 40, 14.10.67, с. 1*).

12 октября

– монтажники управления «Стальмонтаж» установили первые 10 металлических 24-метровых ферм, открыв «большой» монтаж металлоконструкций главного корпуса. (Источник: *Главный принимает фермы. – За коммунизм (Тольятти), 14.10.67, с. 1; Шаврин А. И опять высота. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.10.67, с. 2*).

14 октября

– совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова рассмотрело вопросы обеспечения материального снабжения строительства ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, дело № 22, опись 1, листы 131-136. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

16 октября

– в Москве под председательством министра П.С. Непорожного состоялось оперативное совещание штаба Минэнерго СССР по строительству Волжского автозавода. В работе совещания приняли участие В.Н. Поляков, генеральный директор ВАЗа и начальник управления Куйбышевгидрострой Н.Ф. Семизоров. Рассмотрены вопросы материально-технического снабжения строительства, обеспечения выполнения плана строительства 1968 года, досрочной демобилизации из армии 2 800 человек и подготовки КГС жилья для их размещения. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 163-164. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в ночь на 17 октября комсомольско-молодежная бригада Владимира Боркова уложила в фундамент основания под большие пресса прессового производства рекордный объем бетона в смену – 700 кубометров. Сменная бригада Бориса Вигилянского достигла примерно тех же показателей. (Источник: *Маркова Р. Молодость – самый надежный поплавок в жизни. – Волжский автостроитель, 27.10.01, с. 2*).

– начальник КГС Н.Ф. Семизоров констатировал низкий уровень качества монтажа металлоконструкций, проводимого работниками СУ-13 «Автозаводстрой» на корпусе вспомогательных цехов. К виновным (начальник В.Ф. Ефимов, главный инженер А.П. Силкин) приняты меры административного и финансового воздействия. (Источник: *фонд Р-18, опись 1, дело № 1215, лист 82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

17 октября

– в основание фундамента первого жилого дома в Автозаводском районе Тольятти строители заложили памятную капсулу с текстом обращения к потомкам 2017 года. (Источник: *Маркова Р. Дождется 17 года! – Волжский автостроитель, 18.10.01, с. 1; Маркова Р. Работали много, честно и задорно (штрихи к портрету города). – Волжский автостроитель, 31.10.01, с. 3*).

18 октября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и заместитель председателя Госстроя СССР В.А. Замаев подписали укрупненный график разработки технической документации на строительство основных объектов ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 137-138. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20 октября

– в речной порт Тольятти прибыли грузовые теплоходы «Татия», «Азов», «Инженер Лунин», «Орехово-Зуево», доставившие из Москвы 10 тысяч тонн конструкций из сборного железобетона для строительства жилых домов в новом районе г. Тольятти. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.11.67, с. 2; Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 26.10.67, с. 2*).

25 октября

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова. Рассматривался вопрос о графике строительства Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 140-142. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на текущий день на площадке ВАЗа было выполнено подрядными организациями СМР – 76 %; по строительству жилья – 52,5 %, КГС выполнил свою часть программы на 43 %. (Источник: Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 28.10.67).

26 октября

– в этот день на объектах строительства ВАЗа уложено рекордное количество монолитного бетона – 2800 куб. (Источник: Волжский автомобильный. – Волжская коммуна, 18.11.67).

– с согласия дирекции ВАЗа Тольяттинский горисполком закрепил шефство дирекции строящегося автозавода над заочным отделением средней школы № 1 г. Тольятти. (Источник: фонд Р-94, дело № 208, лист 58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 октября

– министр автомобильной промышленности СССР подписал приказ № 387 «О мероприятиях по обеспечению комплексного строительства новой части г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 54-62. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 октября

– в Москве состоялось совещание по вопросам технических условий поставки станочного оборудования советскими заводами для нужд Волжского автозавода. От итальянской стороны в совещании принимали участие Драги (отдел ФИАТА по сотрудничеству с СССР), Ролетти (отдел вспомогательного производства), Новелли (отдел методов механической обработки), Фаччио (отдел электрических машин), Фина (отдел оборудования), Алазио (отдел прессового оборудования). Глава советской стороны на совещании – А.Е. Цукерман. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25а, листы 56-75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в новой (Автозаводской) части г. Тольятти начались работы по жилищному, социально-культурному и бытовому строительству. Бригадой Валентина Павлова из Жилстроя (КГС) заложен фундамент первого дома 1-Д. Ныне это дом по улице Свердлова, 37. Первые колышки под строительство 5-этажного дома были вбиты геодезистами ОКСа ВАЗа Борисом Гергардовичем Тиссенем, Виктором Михайловичем Шабалиным, Николаем Андреевичем Черненко. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 242; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти, 1974, с. 236-237; Шаврин А. Первый фундамент первого квартала. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.11.67, с. 1; Хроника событий. – За коммунизм, 29.04.77, с. 1; Чупров А. С днем рождения, Автоград! – Волжский автостроитель, 30.10.04, с. 5; Старков А. Автозаводскому району – 37 лет. – Волжский автостроитель, 02.11.04, с. 6; Справка о деятельности коллектива ОКСа (УКСа) жилых и культурно-бытовых объектов Волжского автомобильного завода. – Архив дирекции по связям с общественностью, 2006).

– в Тольятти прошло очередное совещание представителей проектных институтов, разрабатывающих проекты ВАЗа, и руководителей подрядных строительных организаций с решением текущих вопросов и взаимных претензий. (Источник: Плечом к плечу. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 31.10.67, с. 2).

Ноябрь

– начало работ по монтажу каркаса корпуса прессового производства. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– бригады участка № 11 СМУ-2 Куйбышевгидростроя завершили бетонную подготовку под фундамент главного корпуса чугунолитейного цеха. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 16.11.67, с. 1).

– группа геодезистов Тольяттинского сектора Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий начала работы по созданию сети высокоточной съемки для привязки конвейерных линий ВАЗа. (Источник: *Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 04.11.67, с. 1).

– в Вологде началось строительство подшипникового завода для снабжения продукцией технологического процесса Волжского автозавода. (Источник: *Сохрин Е. Для Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 25.11.67, с. 1; *Как живете, спутники Волжского автомобильного? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 26.03.68, с. 2).

– комсомольцы стройки провели массовый воскресник на разгрузке вагонов для ВАЗа. Вырученные 500 рублей переданы в фонд помощи героическому Вьетнаму. (Источник: *Романюк В. Счастье первой пропы. Куйбышев, 1973*, с. 278).

– во временном помещении по адресу: г. Тольятти, ул. Победы, 28 разместились фонды вновь созданной профсоюзной библиотеки ВАЗа. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ. Выпуск первый. Тольятти, 2003*, с. 63; *Пружанская Н. Звездный час. – Волжский автостроитель, 12.03.97*, с. 6).

– по состоянию на текущий месяц в районе стройплощадки ВАЗа организовано 4 здравпункта, аптечный пункт, зубоучасток, кабинет, создана санитарно-эпидемиологическая группа из 7 штатных работников горСЭС. (Источник: *фонд Р-94, дело № 206, лист 233. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– Тольяттинский горисполком выработал меры по предупреждению сыпного тифа в городе (3,7 % прибывающих на строительство ВАЗа были заражены педикулезом), в частности, создание городского санпропускника и ликвидация нарушений основных санитарных требований в общежитиях Куйбышевгидростроя. (Источник: *фонд Р-18, опись 1, дело № 1209а, листы 85-86. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– за текущий месяц на стройплощадке завода выполнено: вынута и перемещено 483 тысячи куб. м грунта; уложено 35 200 куб. м монолитного бетона; смонтировано 11 244 куб. м сборного железобетона; смонтировано 2 116 тонн металлоконструкций; выполнено 2 526 куб. м кирпичной кладки; уложено 13 600 м различного типа труб; на объектах стройки работало 17 979 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.12.67*, с. 2; *Справка о ходе строительства Волжского автомобильного завода по состоянию на 1 ноября 1967 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 47, листы 1-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

1 ноября

– начаты бетонные работы в цехе колес главного корпуса: были установлены монолиты первых бетонных подготовок. Работы вела бригада Анатолия Баядина из СУ-11 Автозаводстроя. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.12.67*, с. 2; *На очереди – колесный цех. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 04.11.67, с. 1).

2-3 ноября

– в процессе пусконаладочных работ были впервые затоплены два паровых котла и два котлового на ТЭЦ ВАЗа; пиковый котел № 1 в 21.04 был впервые испытан огнем, пробная растопка прошла успешно. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 07.11.67, с. 3; *За чем остановка? Готовы ли потребители? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 14.11.67, с.1; *Горбатов А., Сосновский О. Не терять времени на установке теплового оборудования. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 21.11.67, с.1; *Нечаев В. Рождается новая ТЭЦ. – За коммунизм (Тольятти)*, 07.11.67, с. 1).

6 ноября

– советской закупочной комиссией в Турине было подписано первое соглашение на закупку оборудования для Волжского автозавода – с фирмой «Кайзер-Нейшнл» (США, прессы). (Источник: *Волжский автостроитель, 6.11.69*, с. 4).

– госкомиссия приняла в эксплуатацию хозяйственно-механическую прачечную на 1500 килограммов сухого белья в смену. (Источник: *Гидростроитель, 07.11.67*, с. 2).

11 ноября

– в городской газете «За коммунизм» на стр. № 4 опубликовано первое рекламное-кадровое объявление, связанное со строительством и деятельностью Волжского автозавода: «Охране ТЭЦ ВАЗа на постоянную работу требуются стрелки и начальники караула». (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 11.11.67, с. 4).

14 ноября

– состоялось первое комсомольское собрание в МСП ВАЗа. Первые пять членов ВЛКСМ производства: В. Беляев, К. Шибарина, В. Акоев, В. Храмов, Г. Котляр. (Источник: *Волжский автостроитель*, 09.10.71, с. 3).

15 ноября

– постановлением профкома завода организованы цеховые комитеты заводоуправления, СКП, МСП, МтП, ПрП, отдела главного конструктора, отдела главного энергетика, отдела главного механика, инструментального производства, управления материально-технического снабжения, в детском комбинате. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8).*

– по окончании бетонной подготовки в подвале средних прессов бригады треста «Двигательмонтаж» приступили к установке арматуры первой «карты» плиты средних прессов. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.12.67, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 16.11.67, с. 1).*

– установлено ежедневное дежурство в дирекции ВАЗа с 17 до 24 часов инженерно-технического персонала для обеспечения оперативного решения вопросов, связанных со строительством и эксплуатацией ВАЗа. Место работы ответственного дежурного помощника – приемная генерального директора завода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 27, листы 210, 245. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– по состоянию на текущий день общий процент выполнения строительно-монтажных работ по всему комплексу ВАЗа составил 56,9 % к месячному плану; большое отставание у Куйбышевгидростроя – 46 % работ; низкие темпы монтажа сборного железобетона – отставание – 35,8 %, отставание по укладке монолитного бетона – 22,6 %. (Источник: *Так работают строители в ноябре. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.11.67, с. 2).*

17 ноября

– подписан приказ № 424 министра автомобильной промышленности СССР «О мерах по созданию на заводах министерства производственных мощностей и ускорению организации и подготовки выпуска комплектующих изделий для Волжского автомобильного завода». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 71-81. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– комсомольско-молодежная бригада Владимира Боркова (Автозаводстрой КГС) в ночь с 16 на 17 ноября на плите больших прессов прессового корпуса ВАЗа уложила 700 кубометров бетона. (Источник: *Романюк В. Только тысяча дней. Очерки, интервью, зарисовки. Куйбышевское книжное издательство, 1969, с. 59).*

20-21 ноября

– строители приступили к работам по созданию полигона (испытательного трека в восточной зоне завода) для испытаний легковых автомобилей. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 5; Под тугим парусом. Сост. Табачников С., Толкач М. Куйбышевское книжное издательство, 1971, с. 78; Здесь будут испытаны автомобили. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 21.11.67, с. 2).*

21 ноября

– в г. Белебей (Башкирская АССР) началось строительство завода автономалей и метизов, комплектующих изделий для производства легкового автомобиля «ВАЗ». Новое предприятие специально

спроектировано под нужды автозавода в г. Тольятти. (Источник: *Спутник Волжского гиганта. – За коммунизм (Тольятти)*, 23.11.67, с. 1; *Как живете, спутники Волжского автомобильного? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 26.03. 68, с. 2).

22 ноября

– на железнодорожную станцию «Жигулевское Море» прибыла большая группа демобилизованных из армии комсомольцев на строительство объектов Волжского автозавода. На перроне вокзала состоялся митинг, на котором прибывших приветствовал секретарь парткома управления КГС Б.С. Кашупин. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 23.11.67, с. 1; *Сосновский О. Прощай, оружие, здравствуйте, орудия труда! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 28.11.67, с. 1).

– первая очередь теплотрассы ТЭЦ ВАЗа вошла в строй: на пиковой котельной был запущен первый котел производительностью 100 Гкал в час. Первое тепло и горячая вода поступили на промышленную базу строительства, стройплощадку завода и в дома нового жилого района. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*; *Ярошук Л. Победа далась нелегко. – Гидростроитель (Тольятти)*, 25.11.67, с. 1; *Теплоэнергоцентральный Волжского автозавода. – Тольятти-менеджер, № 6, 2001, с. 24*; *Тепло подано, но базы еще не готовы быстрее завершить все работы на базах! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 01.12.67, с. 1; *Нечаев В. ТЭЦ Волжского автозавода – 10 лет. – За коммунизм*, 22.12.77, с. 2).

27 ноября

– состоялось совещание, созванное Куйбышевским обкомом КПСС и Тольяттинским горкомом КПСС, на котором обсуждался вопрос о состоянии и мерах по дальнейшему улучшению массово-политической работы среди строителей автозавода. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг., Куйбышев, 1985, с. 242*; *Для строителей автомобильного. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 30.11.67, с. 1).

30 ноября

– вопросы предоставления кредита в размере 50 млн. долларов для финансирования поставок оборудования из «третьих стран» на строительство ВАЗа обсуждались в беседе торгового представителя СССР в Италии К.К. Бахтова с начальником главного валютного управления министерства внешней торговли Италии де Паолисом. (Источник: *фонд 413, опись 31, дело № 1699, листы 23-24. – Российский государственный архив экономики*).

– на строительной площадке автозавода вынут 15-миллионный кубометр грунта. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.12.67, с. 2*; *Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 30.11.67, с. 1).

– в 11.30 во время производства работ по установке арматурного каркаса на участке СУ-11 КГС (бригада В.Т. Олексеевко, начальник участка № 1 Н.А. Карпенко, мастер А.Д. Педриго) произошло обрушение отслоившегося пласта мерзлого грунта толщиной до 35 см по всей северной стороне котлована 2-й очереди КВЦ с высоты 3,47 метра. Погиб плотник Сухов В.И., плотник Марычев Д.К. получил компрессионный перелом позвоночника, плотник Стадников Ю.А. – рваные раны. (Источник: *фонд Р-18, опись 1, дело № 1215, лист 82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Декабрь

– начался монтаж каркаса зданий кузнечного и чугунолитейного корпуса. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– завершение строительства комплекса временных сооружений на стройплощадке завода – поселки для размещения рабочих, столовые и другие бытовые объекты. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– первым руководителем службы главного энергетика назначен Вадим Алексеевич Деханов. (Источник: *Управлению главного энергетика – 25 лет. – Волжский автостроитель, 18.12.92, с. 4-5*; *Казанджян Р. Усложняющиеся задачи. – Волжский автостроитель, 21.12.82, с. 3*).

1 декабря

– состоялась первая профсоюзная конференция работников строящегося автозавода. Работающих на заводе – 1392 человека. Избрано 305 делегатов, присутствовало 239 человек. Председателем профкома ВАЗа избран Василий Маркович Правосуд. В состав завкома избрано 19 человек. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 237; С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8; фонд Р-352, опись 1, дело № 80, листы 1-120. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на стройплощадке ВАЗа между ТЭЦ, прессовым корпусом и гальваническим цехом открылась новая столовая на 250 посадочных мест. Впервые в точке общественного питания на стройплощадке завода были установлены автоматические линии разлива кофе и молока. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.01.68, с. 2).

– на территории строительства нового жилого района комплекса ВАЗа городской больницей имени В. Банькина был открыт для обслуживания проживающих фельдшерский здравпункт. (Источник: Суходольская В. Здравпункты на площадке. – Гидростроитель (Тольятти), 14.06.69, с. 3).

– подведены итоги выполнения плана строительно-монтажных работ на комплексе ВАЗа за ноябрь: объем работ выполнен не был (уложено 35 тысяч тонн монолитного бетона при плане 51 т; по жилью – чуть больше 50 %). (Источник: Пульс стройки замедлился. Оперативная группа ВАЗа сообщает. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 09.12.67, с. 1; Попов В. Год большого монтажа. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 10.01.68, с. 2).

3 декабря

– в Москве состоялось совещание министров автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова и энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожного по согласованию сроков строительства основных объектов Волжского автомобильного завода. Совещание определило ввод 1-й очереди завода в действие в соответствии с ранее принятыми решениями правительства – 4 квартал 1969 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 223-225. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Справка о ходе строительства Волжского автомобильного завода по состоянию на 1 декабря 1967 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 47, листы 20-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в Москве состоялось совещание специалистов – представителей BMW-Экспорта, АО «Автопромимпорта» и Волжского автозавода по согласованию «Общих технических условий поставки оборудования для Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 30, листы 39-40. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– около 2-х тысяч рабочих и служащих Куйбышевгидростроя вышли на воскресник: заработанные на разгрузке вагонов, уборке мусора и сборе металлолома деньги в количестве 500 рублей было решено передать в фонд помощи сражающемуся Вьетнаму. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 328; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.01.68, с. 2).

4 декабря

– Тольяттинский завод железобетонных изделий выпустил первую партию керамзито-бетонных стеновых панелей с фаянсовой отделкой для монтажа стен главного корпуса и КВЦ ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5).

6 декабря

– советская техническая делегация в Турине передала представителям ФИАТа принятые в СССР нормы проектирования объектов строительства и производства, таблицы, технические условия и другую техническую документацию для использования при разработке техпроекта ВАЗа. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 2633, листы 37-38. – Российский государственный архив экономики).

6-20 декабря

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков находился в служебной командировке в Турине (Италия), где инспектировал ход заказа оборудования, выдачи заданий на проектирование строительной

части ВАЗа и комплектующие изделия смежных производств. Отдельным вопросом рассматривался ход обучения и работы советских специалистов в Турине, на заводах фирмы «ФИАТ». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 33, листы 50-51. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11-13 декабря

– в Турине (Италия) подписан Протокол переговоров представителей ФИАТа и технической делегации СССР по вопросам передачи технической и технологической документации на покупные изделия и передачи патентных прав на «Автомобиль № 1». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25а, лист 103. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 декабря

– на ТЭЦ ВАЗа запущен 2-й пиковый водогрейный котел мощностью 100 гигакалорий в час. (Источник: Второй пиковый в строю. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 14.12.67, с. 1).

– Куйбышевский облисполком принял решение «О мерах по улучшению торгового обслуживания населения в зоне строительства Волжского автозавода в г. Тольятти», в том числе, строительстве сельмагов в течение 1968 года в селах Русские Выселки, Хрящевка, Васильевка, Узюково, Нижнее и Верхнее Санчелеево. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1209а, лист 93. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14-15 декабря

– на ВАЗе состоялось совещание специалистов дирекции завода с представителями заводов-смежников по поставке комплектующих изделий для сборки первых автомобилей «ВАЗ». (Источник: За коммунизм (Тольятти), 27.12.67, с. 3).

15 декабря

– из-за недостаточной слаженности в работе некоторых подразделений КГС, необеспеченности техническим паром для работы в зимних условиях, серьезных недостатков в проекте, разработанном в Киевском институте «Гипростроммашина» произошла аварийная остановка Большого бетонного завода, обеспечивавшего поставку основного объема бетона. Недавно сданный в эксплуатацию завод вынуждены были закрыть на месячную реконструкцию. (Источник: Кацман Б.М. Ориентир на завтра. Становление Волжского автогиганта. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), 1982, № 3, с. 201; Шаврин А. Чем болен большой бетонный. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 03.12.67, с. 2; Номофилов В. Беды большого бетонного. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.01.68, с. 3; Гудин С. Инерция недоверия. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 30.01.68, с. 2; Ореховский А. Большой бетон и Большой бетонный. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 20.02.68, с. 2; Номофилов В. Перестраиваться на марше! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 22.03.68, с. 3).

– бригадой В. Панина установлена первая колонна на корпусе кузнечного цеха. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двенадцатая. Декабрь 1967 г. – За коммунизм (Тольятти), 09.01.68, с. 2; Владимиров В. На очереди кузнечный. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.12.67, с. 1).

– строители участка № 1 СУ-11 Атозаводстроя приступили к бетонированию первого фундамента под оборудование на корпусе КВЦ. (Источник: Ореховский А. Первые фундаменты под оборудование. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.12.67, с. 1).

– начались первые бетонные работы на стройплощадке цеха алюминиевого литья; укладка бетона в фундамент цеха велась рабочими СУ-71 треста «Промстрой-3». (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 12.09.70, с. 1).

18-19 декабря

– в г. Турине (Италия) подписаны «Протокол по вопросам конструктивных изменений и окончательной доводки «Автомобиля № 1», вносимых на основании испытаний в климатических и дорожных

условиях Советского Союза, а также по вопросам, касающимся «Автомобиля № 2» и «Протокол на внесение конструктивных изменений в задней подвеске и карданном валу «Автомобиля № 1». Со стороны ВАЗа Протоколы подписал генеральный директор В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25а, листы 76-88. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– монтажные бригады Александра Бараховского и Леонида Рыбакова (СУ-13 Автозаводстроя) полностью перекрыли первый пролет каркаса корпуса КВЦ. (Источник: Петров Ю. Перекрытие первых пролетов КВЦ. – Гидростроитель (Тольятти), 23.12.67, с. 2; Скубченко В. Главное – слаженность. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.11.67, с. 2; Шаврин А. Граница ответственности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.11.67, с. 1).

22 декабря

– на строительство ВАЗа прибыла партия демобилизованных воинов (700 человек). (Источник: Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5).

23 декабря

– коллегия Министерства внешней торговли СССР рассмотрела вопрос о ходе размещения заказов на оборудование для Волжского автомобильного завода и контрактации. Констатирована недостаточность сил министерства по выполнению необходимого объема коммерческих переговоров и расчета цен. (Источник: Отчет о командировке. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, листы 2-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 декабря

– работники ряда монтажных управлений министерства монтажных и специальных строительных работ установили первую колонну каркаса чугунолитейного корпуса. (Источник: Первую очередь ВАЗа – в строй. – За коммунизм (Тольятти), 19.08.70, с. 1).

26 декабря

– утверждено решение о создании библиотеки завкома автозавода. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8).

29 декабря

– состоялось отчетно-выборное партийное собрание коммунистов ВАЗа; вместо партбюро избран партийный комитет; секретарем парткома ВАЗа избран И.Н. Федюнин. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 225-226; ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 242).

30 декабря

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 484 «О комплектовании и подготовке кадров для заводов Главного управления по производству автомобильных агрегатов, привлеченных к производству комплектующих изделий для Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 23, листы 83-87. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по штатному расписанию ВАЗа по состоянию на текущий день всего работающих – 1 277 человек, из них 868 человек ИТР и рабочих, в непромышленной группе – 409; по смете подготовки кадров обучалось 374 человека. В Италии работало и обучалось 105 человек. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 декабря

– в прессовом корпусе уложены последние кубометры бетона в девятую «карту» плиты больших прессов. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двенадцатая. Декабрь 1967 г. – За коммунизм (Тольятти), 09.01.68, с. 2).



1968

Январь

– начало работ по монтажу каркаса главного коммуникационного тоннеля. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– бетонщики участка № 3 СУ-12 Автозаводстроя бригады А. Павленко приступили к заливке бетона в металлическое основание одиннадцатой по счету «карты» фундамента больших прессов. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 26.01.68, с. 1*).

– кадровой службой автозавода совместно с партийной областной организацией проведен отбор и набор профессиональных рабочих с предприятий Куйбышевской области. (Источник: *Пастухов Н.Ф. Подбор и подготовка кадров на ВАЗе. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), изд-во «Наука», Новосибирск, 1976, № 1, с. 145*).

– в штатное расписание механосборочного производства ВАЗа введена должность начальника ОТК производства. Первый начальник ОТК – Ф.Ф. Сапожников. (Источник: *Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, 2005, с. 4*).

– в составе корпуса вспомогательных цехов был создан цех капитального ремонта и изготовления запасных частей к оборудованию. Новое подразделение получило наименование – цех № 55 (впоследствии № 52-4 КВЦ и № 73-1ПРОО). (Источник: *Улькина О. Это наша с тобой биография. – Волжский автостроитель, 28.01.03, с. 1-2*).

– на строительстве автозавода за текущий месяц выполнены работы: вынута и перемещено 940 куб. м земли; уложено 19 700 куб. м монолитного бетона; смонтировано 10 400 куб. м сборного железобетона; смонтировано 2 260 тонн металлоконструкций; выполнено 2 775 куб. м кирпичной кладки, 3 000 кв. м кровли, 2500 м полов; уложено 10 340 м различного типа труб; работало на объектах завода 19 760 человек. (Источник: *Справка о ходе строительства Волжского автомобильного завода по состоянию на 01.01.68 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 47, листы 38-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

1 января

– началась первая поставка импортного оборудования: на ВАЗ прибыли 140 вагонов с деталями толкающего конвейера. (Источник: *Волжский автостроитель, 25.01.02, с. 1*).

3 января

– подписано Постановление № 5 Госкомитета Совета Министров СССР по науке и технике «Об утверждении состава Советской части Смешанной советско-итальянской комиссии по научно-техническому сотрудничеству с концерном «ФИАТ». В составе комиссии – генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *ф. Р-352, опись 1, дело № 85, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 398, опись 1, дело № 1839, листы 169-170. – Российский государственный архив экономики*).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание с рассмотрением вопроса об основных положениях по организации бухгалтерского учета на ВАЗе в условиях механизации с помощью ЭВМ. Представленный проект был одобрен. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 89, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 января

– бригады ТМУ № 2 Нефтехиммонтажа начали работы по установке металлоконструкций опор эстакады паропроводов на линии от ТЭЦ до главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Владимиров Л. Эстакада идет на Главный. – Советская Россия, 06.02.68, с.1*).

8 января

– бригада Николая Тестова (участок № 5 СМУ-2 КГС) начала монтаж стеновых панелей на каркасе ремонтно-литейного цеха – первых панелей на территории заводских цехов. (Источник: *Большаков В. Вперед – и выше. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 06.02.68, с. 2; В. Липкин. Хвост из ракушек. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.02.68, с. 2*).

8-9 января

– бригада Зубкова Н. (СУ-44, Химэнергострой) закончила бетонирование фундамента 3-го пикового котла автозаводской ТЭЦ. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, с. 6).*

9 января

– утром во вторник все важнейшие объекты строительства Волжского автомобильного завода остановили свою работу из-за аварийного отсутствия электроэнергии; ремонт занял 13 минут при общем простое 4 часа 27 минут из-за волокиты «Энергорайона» КГС. (Источник: *Надежность работы. Вот что требуется сейчас. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.01.68, с. 2; О. Соновский. Разговор после «ЧП». – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 12.01.68, с. 2).*

10 января

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу «О графике строительства Волжского автомобильного завода и мерах по обеспечению его выполнения в 1968 году». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 1-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– возобновлен выход газеты «Малая «Советская Россия» на строительстве автозавода. Отныне на стройплощадку газета поступала 2 раза в неделю на 4 полосах. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 11.01.68, с. 1).*

11 января

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о состоянии подготовки производства основных материалов, необходимых для изготовления легкового автомобиля на Волжском автозаводе, на предприятиях Минчермета и Минцветмета СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 5-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

12 января

– на ВАЗе был создан первый отдел технического контроля, положивший начало службе качества Волжского автозавода. (Источник: *Березий Ст. Вазовской службе качества 38 лет. – Волжский автостроитель, 21.01.06, с. 1).*

15 января

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о состоянии подготовки производства основных материалов, необходимых для изготовления легкового автомобиля на Волжском автозаводе, на предприятиях Минлегпрома и Минлесбумпрома СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 8-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– завершён монтаж 4-го блока первой вставки главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Бригада просит помощи. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 30.01.68).*

16 января

– принято постановление бюро Куйбышевского обкома КПСС об организации набора для ВАЗа первой партии квалифицированных рабочих с предприятий Куйбышевской области в количестве 500 человек. (Источник: *Справка о ходе выполнения приказа министра автомобильной промышленности СССР № 249 от 3 августа 1967 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 1-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.; Скорятин О. Комплектование и подготовка кадрового состава Волжского автомобильного завода в период 1966-1973 гг. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с.145).*

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 9 об открытии в местном отделении Госбанка СССР расчетного счета ВАЗа в связи с вводом в эксплуатацию его отдельных хозяйственных подразделений в Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 87, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

17 января

– в Турине (Италия) состоялось очередное заседание межведомственной комиссии по рассмотрению и утверждению уточненного варианта разделительной ведомости на оборудование. Документ был подписан единогласно всеми членами комиссии. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 36, листы 1-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада В. Боркова начала бетонировать второй пешеходный тоннель прессового корпуса. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница восьмая. 1968. Январь. – Волжская коммуна, 12.02.68, с. 2; Тоннель – дело сложное. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.01.68, с. 4).

20 января

– выдал технологический пар третий котлован на ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.68, с. 2).

22 января

– вступил в строй растворный цех производственной базы строительства ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.68, с. 2).

– в этот день для прогрева бетона на 11-й карте прессового корпуса механики СУ-12 Автозаводстроя впервые применили 2 стационарные реактивные установки. Бетонировали очередной блок подвальной плиты в 30-градусный мороз комсомольско-молодежные бригады Ивана Носкова и Владимира Боркова. (Источник: Под тугим парусом. Куйбышев, 1971, с. 27; Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 278).

23 января

– бюро Куйбышевского обкома КПСС приняло постановление, которым утвердило мероприятия по привлечению квалифицированных рабочих с промышленных предприятий области для постоянной работы на Волжском автозаводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 49, лист 89. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23-25 января

– в Доме культуры имени 50-летия Октября провела свою работу научно-техническая конференция по качеству строительства комплекса Волжского автомобильного завода. Конференция была организована совместными усилиями Министерства энергетики и электрификации СССР, Куйбышевгидростроя, дирекции ВАЗа и института «Оргэнергострой». В работе конференции приняли участие представители 30-ти научно-исследовательских и проектных институтов, 14 заводов-поставщиков конструкций и материалов и 19 строительно-монтажных организаций. Разработаны рекомендации по повышению качества проектирования, строительства и изготовления конструкций. (Источник: Бессмертный Н. Год полного разворота. – За коммунизм (Тольятти), 25.01.68, с. 1; Коломенский Г. Качество без... гарантии. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.01.68, с. 1; Инспектирует зима. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.01.68, с. 1; Шаврин А. Ответственны – все! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 6, 26.01.68, с. 1).

28 января

– состоялась первая комсомольская свадьба на ВАЗе – в субботу сочетались браком Владимир (мастер цеха «Шасси») и Альбина Касаткины. Тамадой на свадьбе в кафе «Улыбка» был Владимир Францевич Ротг, заместитель начальника ремонтного цеха механосборочного производства. (Источник: Львов Ф. Первая комсомольская свадьба. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 30.01.68, с. 4; Громова О. Свадебные колокола семьи Перевезенцевых. – Волжский автостроитель, 22.11.03, с. 4; Стуканова Д. Были «цветочки» и «ягодки», было им счастливо жить. – Волжский автостроитель, 14.01.98, с. 3).

30 января

– в связи со сложившимся напряженным положением партийный комитет Куйбышевгидростроя утвердил оперативный штаб по контролю за укладкой монолитного бетона и железобетона на объектах

комплекса Волжского автозавода. Задачи штаба – выявление узких мест в бетонном конвейере и принятие оперативных мер по их ликвидации. (Источник: *Оперативный начинает работу. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.02.68, с. 1; Ореховский А. Трудное «дыхание» большого бетона. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 9, 06.02.68, с. 1; Шаврин А. От слов – к делу. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 10, 09.02.68, с. 1).*

31 января

– в Москве в Государственном комитете Совета Министров СССР по науке и технике под председательством В.А. Кириллина, заместителя Председателя Совета Министров СССР состоялось обсуждение проекта организации системы управления Волжским автомобильным заводом. Совещание приняло решение о создании комплексной научно-методической бригады при Министерстве автомобильной промышленности СССР с правом экспертизы материалов, передаваемых ФИАТом по данному проекту. Руководителем бригады назначен В.А. Миронов, начальник отдела организации производства и управления ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 33, листы 78а-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов провел совещание «О подготовке производства приборов электрооборудования для автомобилей Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1650, лист 21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Февраль

– начало работ по монтажу каркаса цеха гальваники и арматурно-радиаторного цеха главного корпуса. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Главный корпус. Как идут здесь дела? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 6, 26.01.68, с. 2).*

– группа специалистов ФИАТа во главе с главным конструктором Кордиано побывала с визитом на строительстве ВАЗа, ознакомилась с ходом строительства, обсудила со специалистами ВАЗа вопросы ускоренной выдачи технической документации на первоочередные объекты завода. (Источник: *Знакомство с Волжским автозаводом. – За коммунизм (Тольятти), 14.02.68, с. 1; Фиатовцы – на автозаводе. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 11, 13.02.68, с. 2).*

– при управлении КГС создана кинофотослужба, на которую возложили обязанности организации фотолетописи и выпуска кинофильмов о строительстве ВАЗа. Отснят фильм «Почин обретает крылья». (Источник: *Киноленты о строительстве автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 13.03.68, с. 2).*

– состоялось 1-е отчетно-выборное комсомольское собрание членов ВЛКСМ ВАЗа. Состав комсомольской организации – 78 человек; были созданы комсомольские организации СКП (Самуэльсон Ю.), КВЦ (Бадер Я.Р.), МтП (Чудинов В.), МСП (Арташев В.), прессового производства (Петров А). (Источник: *Григоркин Б. Комсомолья автозавода действует. – За коммунизм (Тольятти), 22.10.68, с. 2; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 9; Долганов А. Сделано, начато, продумано. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.03.68, с. 3; Долганов А. Без потребительского эгоизма. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 09.04.68, с. 2; Стуканова Д. Были «цветочки и «ягодки», было им счастливо жить. – Волжский автостроитель, 14.01.98, с. 3; Демина Е. Когда мы были молодые, фонтаны били голубые и розы красные цвели. – Волжский автостроитель, 18.02.98, с. 1-3; Макаренко В. С пламенным комсомольским приветом – московские товарищи. – Волжский автостроитель, 29.10.04, с. 3; Чупров А. «Оставить свет», оглядываясь на светлое будущее. – Волжский автостроитель, 29.10.04, с. 1; Жданова А. Традиция – день рождения. – Волжский автостроитель, 01.03.90, с. 1).*

– на строительной площадке завода за текущий месяц было выполнено: вынута и перемещено 755 тысяч кубометров грунта; уложено 38 534 кубометра монолитного бетона, смонтировано 12 528 кубометров сборного железобетона; смонтировано 4 663 тонны металлоконструкций; уложено 8 100 кв. метров полов и 7 200 кв. метров кровли; уложено 14 тысяч погонных метров различного типа труб; на объектах завода работало 20 348 рабочих. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница девятая. 1968. Февраль. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2).*

1 февраля

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов провел совещание «О подготовке производства подшипников для автомобилей Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1650, лист 16; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первые кубометры бетона в 1-й блок вставки № 2 главного корпуса уложили строители бригады Георгия Артеменко (участок № 3 СУ-11 «Автозаводстроя»). (Источник: *Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.02.68, с. 1*).

– состоялось открытие профсоюзной библиотеки ВАЗа с первоначальным фондом в 4 тысячи книг. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 63; Протокол Второй заводской отчетно-выборной профсоюзной конференции. – фонд Р-352, опись 1, дело № 139, лист 68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по состоянию на текущий день с начала строительства по комплексу ВАЗа выполнен следующий объем строительно-монтажных работ: по первой 1/3 главного корпуса – закладка фундаментов – на 90 %, монтаж каркаса корпуса – на 53 %; по КВЦ – монтаж металлоконструкций и плит кровли корпуса – на 98 %; по жилищному строительству – 48,3 %. (Источник: *Темпы прежние, а время идет. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 09.02.68*).

2 февраля

– дирекция автозавода издала распоряжение о проведении эксплуатационных испытаний автомобилей ВАЗ-2101 на трассах близ с. Тимофеевка. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая. Тольятти, 1996, с. 17; На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 64*).

4 февраля

– строители 3-го участка СУ-11 Автозаводстроя завершили укладку бетона в первый блок вставки № 2 главного корпуса и приступили к бетонированию второго блока. (Источник: *Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 9, 06.02.68, с. 1*).

5 февраля

– в Турине (Италия) состоялась встреча советской делегации (Н. Рыжов, посол СССР в Италии, торговый представитель СССР в Италии К.К. Бахтов, заместитель торгового представителя СССР в Италии И. Чирсков, председатель АО «Автопромимпорт» А.А. Бутко, главный инженер ВАЗа Е.А. Башинджаган) и руководителей фирмы «ФИАТ» (Дж. Аньелли, Боно, Кивино) для разрешения вопросов нормализации процесса заказа и поставки оборудования согласно разделительной ведомости и установленным срокам. Обсуждались факты значительных задержек со стороны отдельных служб ФИАТа в решении целого ряда технических и коммерческих вопросов, соблюдение взаимных обязательств по заключенному Генеральному соглашению. Советская сторона выразила опасение наметившейся тенденцией роста общей стоимости завода со стороны АО «ФИАТ». (Источник: *Запись беседы торгового представителя СССР в Италии тов. К.К. Бахтова с генеральным директором фирмы «ФИАТ» Боно 26.04.68. – фонд Р-352, опись 1, дело № 98а, листы 52-56, 29-33*).

– комплексная бригада бетонщиков В.Т. Олексеенко участка № 4 СУ-11 Автозаводстроя приступила к устройству опалубки блока № 2 на третьей вставке главного корпуса. (Источник: *Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 9, 06.02.68, с. 1*).

8 февраля

– более одной тысячи юношей и девушек из 33 областей страны прибыли на строительство ВАЗа по комсомольским путевкам. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница девятая. 1968. Февраль. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2*).

9 февраля

– на заседании научно-технического совета Министерства автомобильной промышленности СССР рассматривалась работа по совершенствованию конструкции автомобиля для Волжского автозавода. В соответствии с докладом НАМИ, были испытаны 6 серий автомобилей ФИАТ-124, внесены конструктивные изменения, установлены 130 основных дефектов. Обсуждался вопрос определения для автомобиля типа тормозов.

10 февраля

– завершён монтаж прямоугольного коллектора ливневых и условно-чистых стоков ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница девятая. 1968. Февраль. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2*).

14 февраля

– строительство автозавода посетил член Политбюро ЦК КПСС А.П. Кириленко. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 329; О пребывании члена Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС А.П. Кириленко в Куйбышевской области. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.02.68, с. 1; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 290*).

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о состоянии подготовки производства основных материалов, необходимых для изготовления легкового автомобиля на Волжском автозаводе, на предприятиях Минавтопрома СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 12-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 февраля

– постановлением завкома автозавода образованы цеховые комитеты отдела кадров, административно-хозяйственных служб, технологических и проектно-исследовательских служб завода. (Источник: *С людьми и для людей. (Сост. А. Шаверин). Тольятти, 1996, с. 8*).

17 февраля

– коллективом Промстроя-2 (Куйбышевгидрострой) сдан в эксплуатацию 1-й бытовой корпус на стройплощадке автозавода – медпункт, парикмахерская, душевые кабины. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 329*).

17-19 февраля

– на объектах строительства автозавода в течение трех дней работал заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков: ознакомился с ходом строительства, условиями труда и быта, проводил рабочие совещания, в том числе по обеспечению строительства Волжского автомобильного завода в 1968 году. В работе совещаний приняли участие секретари Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов, В.Ф. Ветлицкий и председатель Куйбышевского облисполкома В.И. Воротников. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 15-18. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница четырнадцатая. Февраль 1968 г. – За коммунизм (Тольятти), 12.03.68, с. 2; Шаверин А. Всегда гордился причастностью к рождению ВАЗа. – Волжский автостроитель, 08.08.00, с. 3*).

19 февраля

– подписано распоряжение Совета Министров СССР № 355р об утверждении сметной стоимости строительства Волжского автозавода в сумме 1143,3 млн. рублей. (Источник: *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти, фонд Р-352, опись 1, дело № 85, лист 3*).

20 февраля

– по состоянию на текущий день в штатном расписании Волжского автозавода числилось инженерно-технических работников и служащих – 1306 человек, в том числе в Тольятти – 1256, из них руководящий состав – 396 человек. Рабочие кадры промышленной группы, принятые за счет сметы технической подготовки кадров, – 260, в непромышленной группе – 480, отобрано для работы в про-

изводства и направлены для временной работы на предприятия Тольятти и Куйбышева – 836 человек. Работали в Турине – 100 человек (досрочно возвращены по состоянию на 05.06.70 года – 15 человек). (Источник: Справка по комплектованию завода рабочими, ИТР и служащими по состоянию на 20 февраля 1968 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 13-14, 79).

22 февраля

– произведены работы по укладке на дно р. Волга дюкера – выводной трубы коллектора очистных сооружений ВАЗа. (Источник: Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 28.03.91, с. 4-5).

– на главном коммуникационном коллекторе бригадой Н. Савельева, участок № 2 СУ-12 была установлена первая плита покрытий. (Источник: Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 15, 27.02.68, с. 1).

23 февраля

– на активе коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР выступил с докладом «О положении дел на строительстве Волжского автомобильного завода» генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Отмечено, что рабочее проектирование технологических процессов и заказ импортного оборудования идет с отставанием на 4 месяца из-за недостаточного количества советских специалистов в Турине (Италия). Констатировано «особенно тяжелое положение по строительству нового города, план по которому был сорван в 1967 году, не выполняется сейчас и находится под угрозой невыполнения по итогам 1968 года». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 52, листы 1-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригады В. Соколова и В. Рассказина треста «Нефтехиммонтаж» уложили первые плети труб на эстакаде теплопроводов от ТЭЦ к главному корпусу ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2).

– коллектив СУ-13 Автозаводстроя приступил к монтажу стеновых панелей на корпусе вспомогательных цехов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница девятая. 1968. Февраль. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2).

26 февраля

– комплексная бригада В. Быкова начала разработку грунта на 7-й вставке главного корпуса. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2).

– коллектив участка И. Семечкина из треста «Гидромеханизации» начал бетонирование очередного кольца опускного стакана водозабора ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.03.68, с. 2).

– проведено первое комсомольское собрание в КВЦ (16 членов ВЛКСМ). (Источник: Гржещук А. Традициям верны. – За коммунизм, 01.03. 80, с. 2).

Март

– начало работ по монтажу каркаса корпуса цеха алюминиевого литья. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и руководитель московской дирекции ВАЗа Н.И. Летчфорд посетили выставку спецодежды. По результатам осмотра Куйбышевскому Дому моделей было поручено конструирование рабочей одежды для рабочих и инженерно-технических работников ВАЗа по образцам, закупленным на ФИАТе. (Источник: Для Волжского автогиганта. – За коммунизм (Тольятти), 28.03.68, с. 1; Чистополь А. Фасон спецовки подбирал сам Поляков. – Волжский автостроитель, 01.04.93, с. 5).

– в кинотеатрах г. Тольятти в связи с 75-летием со дня рождения Пальмиро Тольятти был организован массовый просмотр документальных фильмов, в том числе фильма «Автозавод начинается». (Источник: «Гидростроитель» (Тольятти), 26.03.68, с. 1).

– спецконструкторское бюро № 3 по проектированию предприятий автомобильной промышленности (г. Минск) начало проектирование 2-х автоагрегатных заводов для изготовления комплектующих изделий – воздушных и масляных фильтров и амортизаторов. Заводы планируется построить в г. Ливны Орловской области и Скопино Рязанской области. (Источник: *Для Волжского автозавода. – Гидростроитель, 28.03.68, с. 1; Автомобиль – забота общая. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 25, 02.04.68, с. 3).*

– заключены соглашения: между ЧССР (завод «Мотор» в Ческе-Будеёвице) и СССР на поставку в течение 10 лет ВАЗу карбюраторов и бензонасосов, между СССР и НРБ о сотрудничестве в производстве комплектующих изделий для автомобилей ВАЗ (подписано министром машиностроения Болгарии М. Ивановым и заместителем министра внешней торговли СССР Н. Комаровым. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3; Известия, 28.03.68).*

– южнее села Русская Борковка на площади 12 кв. км до самого водохранилища развернулись изыскательские работы сразу на четырех объектах восточной части нового города – промкомзона, лесопитомник, медгородок и набережная. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3).*

– в партийной организации СУ-12 Автозаводстроя КГС на всех участках строительства автозавода прошли открытые партийные собрания. Сотни строителей, в частности, прессового корпуса ВАЗа обсудили текучесть кадров и мероприятия по их закреплению на строительстве завода. (Источник: *Чтобы кадры были надежными. – За коммунизм (Тольятти), 23.03.68, с. 1).*

– на строительство ВАЗа прибыло по комсомольским путевкам 1700 рабочих и специалистов, в том числе 250 – по комсомольским путевкам Тульского обкома ВЛКСМ. Прибывшие зачислены в штат управления механизации КГС. (Источник: *Сычугов А. На тольяттинскую прописку. – За коммунизм, 06.03.68, с. 4; Гидростроитель, 30.03.68, с. 2).*

– 27 выпускников механического факультета Куйбышевского политехнического института получили распределение на ВАЗ. Это первый целевой прием на Волжский автозавод дипломированных молодых специалистов. В работе комиссии по распределению участвовал Калеганов Евгений Иванович, зам. начальника моторного цеха ВАЗа. (Источник: *Исаков В. Направление – автозавод. – Волжская коммуна, 22.03.68, с. 4).*

– в течение текущего месяца на объектах строительства ВАЗа был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 625 тысяч куб. м грунта; уложено 49 180 куб. м монолитного бетона; смонтировано 15 730 куб. м сборного железобетона и 3 900 тонн металлоконструкций; выполнено 2 928 куб. м кирпичной кладки; уложено 1 700 кв. м полов, 600 кв. м кровли; смонтировано 4 700 кв. м столярных изделий; уложено 3 650 погонных м железобетонных и керамических труб; работало на объектах строительства 22 466 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.04.68, с. 2; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3).*

1 марта

– принято Постановление Совета Министров СССР № 141 по вопросам строительства гостиницы в г. Тольятти для размещения иностранных специалистов, прибывающих на Волжский автомобильный завод для проведения монтажных и пусконаладочных работ. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 16, листы 1-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– бригада Б. Вигилянского и В. Боркова из СУ-12 Автозаводстроя закончили бетонирование седьмой карты на плите средних прессов. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3).*

– из предусмотренного к поставке на ВАЗ оборудования и оснастки из западных стран на общую сумму 429,6 млн. долларов было размещено заказов на 213,6 млн. долларов (около 49,5 %). По мнению генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова, основная причина сдерживания жизненно необходимого для завода процесса – в недостаточном количестве в Турине (Италия) опытных коммерческих ра-

ботников Министерства внешней торговли СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 36, листы 17-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

1-2 марта

– в субботу и воскресенье на ВАЗе впервые был проведен День здоровья: сотрудники дирекции приняли участие в лыжных вылазках и катанье на коньках. (Источник: *День здоровья на автозаводе. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 07.03.68, с. 3*).

3-4 марта

– состоялось совещание специалистов ВАЗа и Гипроавтопрома с участием В.Н. Полякова, Е.А. Башинджагяна, А.А. Житкова и А.С. Евсеева по проектным решениям и составу цеха переработки формовочных материалов металлургического производства завода (МтП). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 89, листы 4-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 марта

– подписано распоряжение генеральной дирекции ВАЗа о создании архива необходимой фото- и кинодокументации по истории строительства завода, а также в целях централизованного обеспечения технической документацией по проводимым испытаниям автомобилей «ФИАТ». Держатели архива – начальник фотокинолаборатории П.Н. Кузнецов и фотограф Н.А. Дородный. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 94, лист 49. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 марта

– строители второго участка Спецпромстроя приступили к опытной кладке полов из торцевой шашки в ремонтно-механическом цехе большого бетонного завода. (Источник: *Под тугим парусом. Куйбышев, 1971, с. 78; Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 17, 05.03.68, с. 1*).

– партком стройки рассмотрел ход сооружения ВАЗа. Боевой и неотложной задачей определена подготовка к паводку, пропуск паводковых вод через площадку строительства. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3*).

6 марта

– бригадой А. Сударикова (СУ-12 Автозаводстроя) начата укладка бетона в монолитное днище Главного коммуникационного тоннеля. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.04.68, с. 2*).

11 марта

– на корпусе алюминиевого литья монтажники установили 1-ю колонну. (Источник: *Летопись побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 19.03.68, с. 1*).

– управление № 33 Спецстроя приступило к разработке грунта на дороге № 5, где впоследствии были сооружены внутриплощадочные коммуникационные сети. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3*).

13 марта

– на ВАЗе был создан отдел техники безопасности. Первый руководитель – Абрам Шимович Чистополь. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Книга третья, Тольятти, 1998, с. 92; Маркова Р. Трудю нужна собственная охрана. – Волжский автостроитель, 21.03.98, с. 3; Чистополь А. Фасон спецовки подбирал сам Поляков. – Волжский автостроитель, 01.04.93, с. 5; Шуховцев Е. Не стареет душой. – Волжский автостроитель, 15.11.90, с. 1*).

– в порт г. Жданова прибыла первая партия «ФИАТов» для проведения испытаний на дорогах СССР. (Источник: *Высокой мысли пламень. Тольятти, 2000, с. 24*).

– в дирекции ВАЗа состоялось совещание представителей строительно-монтажных и проектных организаций, на котором обсуждались вопросы качества строительства, подготовки работ по устройству кровли и полов, монтажу сантехнических и вентиляционных систем. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3; Стройка, проекты, сроки. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 20, 15.03.68, с. 1).*

14 марта

– министр автомобильной промышленности СССР подписал приказ № 52 «О дополнительной номенклатуре деталей и узлов для автомобилей Волжского автозавода». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 87, листы 1а-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в Тольятти при Волжском автозаводе открыта специализированная детская спортивная школа по акробатике и художественной гимнастике. (Источник: *Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии, том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 157).*

15 марта

– в клубе «Гидростроитель» (Портпоселок, Тольятти) состоялось собрание партийно-хозяйственного актива Куйбышевгидростроя с рассмотрением вопроса «О задачах партийной пропаганды в условиях возросшего плана 1968 года по строительству комплекса Волжского автозавода». (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 19.03.68, с. 2).*

– в тресте «Промстрой-2» Куйбышевгидростроя создано 6 новых строительных управлений, предназначенных для сооружения ремонтно-литейного и чугунолитейного цехов, комплекса очистных сооружений и шламонакопителей. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3; Кислюк Р. Металлургическая эскадра зовет на помощь. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 16, 01.03.68, с. 1; Романов Б. Главное направление. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 18, 07.03.68, с. 2).*

17 марта

– было завершено бетонирование карт в котловане участка больших прессов прессового корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 10. 04.68, с. 2; Летопись побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автозавода, 19.03.68, с. 1).*

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков подписал приказ о формировании вазовской «флотилии» – создании предприятия водного транспорта для организации отдыха работников завода. Первый пароход, «Рассвет», прибыл в акваторию водохранилища в апреле 1968 года. (Источник: *Гидасов И. Пароходы продадим, поплывем на шлюпках. – Волжский автостроитель, 05.07.95, с. 4-5; Ефимов А. Вазовский флот не подведет. – Волжский автостроитель. 11.08.94, с. 3).*

18 марта

– на 2-й вставке главного корпуса коллектив участка Н. Пудовкина (СУ-11 Автозаводстроя) приступил к бетонированию 8-го блока. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница десятая. 1968. Март. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3).*

20 марта

– из-за паводка талых вод полностью было остановлено движение транспорта по южной и средней дорогам на Волжский автозавод. (Источник: *Меньшов А. Не предусмотрели весну. – За коммунизм (Тольятти), 22.03.68, с. 1).*

23 марта

– межправительственное соглашение и контрактные обязательства были подписаны между СССР и Народной Республикой Болгарией по поставке комплектующих изделий 10 наименований для Волжского автозавода с поставкой 35 тысяч комплектов каждого наименования в 1970 году. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 507, лист 50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

25 марта

– в тематику Всесоюзного конкурса студенческих научных работ, в котором принимали участие студенты Тольяттинского политехнического института, был включен доклад: «Участие комсомольцев и молодежи в строительстве Волжского автомобильного завода». В ТПИ состоялся первый, отборочный тур конкурса на студенческой научной конференции, посвященной 150-летию со дня рождения К. Маркса и 50-летию ВЛКСМ. Одной из лучших работ был признан доклад группы студентов (Антипов И., Гадалин А., Иванова Л., Климушкин В., Вopiлин В.; научный руководитель – А.Э. Лившиц). По результатам отбора лучшие работы, в том числе отмеченный доклад, были отправлены на областную научную конференцию и рекомендованы для участия в республиканском конкурсе. (Источник: *Конкурс студенческих научных работ. – За коммунизм (Тольятти), 05.03.68, с. 1; Чтобы кадры были надежными. – За коммунизм (Тольятти), 23.03.68, с. 1*).

26-27 марта

– в г. Тольятти состоялось первое Всесоюзное совещание специалистов-представителей 19 министерств, институтов, заводов-поставщиков материалов и образцов продукции для строительства и пуска автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель, 28.03.91, с. 4-5; Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятнадцатая. Март 1968. – За коммунизм (Тольятти), 10.04.68, с. 2; Номoфилов В. Марка: сделано в СССР. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.03.68, с. 1; Заводы-смежники сегодня. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 29.03.68, с. 3*).

27 марта

– подписано Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 194 «О мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода в 1968 году». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 84, листы 1-5; опись 1 доп., дело № 36, листы 1-6; опись 1, дело № 84, листы 1-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

28 марта

– на Левобережном заводе железобетонных изделий в г. Тольятти изготовлена последняя, 3-тысячная колонна для главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3*).

29 марта

– в ночь с 28 на 29 марта паводковая вода размыла земляной вал и создала угрозу затопления производственной базы стройки, хранилища бетонного хозяйства, базы механизаторов. (Источник: *Романюк В. Только тысяча дней. Куйбышев, 1969, с. 64; Шаврин А. Тревога в ночи. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.04.68, с. 1*).

31 марта

– бригада монтажников Георгия Алтухова (участок треста «Стальконструкция») завершила монтаж металлоконструкций первого пролета склада металла прессового производства ВАЗа. Длина пролета – 775 метров, высота – 23. В пролете было смонтировано 3 тысячи тонн металлоконструкций. (Источник: *Победа монтажников. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 02.04.68, с. 1; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница десятая. – Волжская коммуна, 13.04.68, с. 3*).

Апрель

– окончание работ по монтажу каркаса ремонтно-кузнечного цеха и корпуса вспомогательных цехов. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди на Главном коммуникационном тоннеле. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– в г. Воркуте начаты первые испытания автомобилей ФИАТ-124 по схеме «Стоп энд гоу». (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю «ВАЗ». Тольятти, 2000, с. 2).*

– на строительстве автозавода приказом министра автомобильной промышленности СССР был организован отдел Центра «Энергостройтруд», основной задачей которого стала разработка проектов организации труда на ВАЗе. (Источник: *Корабельщиков Н., Юрченко В. Внедрение проектов организации труда на строительстве Волжского автозавода. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 12.06.69, с. 3).*

– в связи с увеличением числа строителей было организовано поликлиническое отделение в составе 2-й городской больницы им. В. Баныкина с задачей приближения специализированной помощи к строительной площадке ВАЗа. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ. Выпуск 1-й. Тольятти, 2003, с. 45).*

– в течение текущего месяца на объектах строительства ВАЗа были выполнены следующие работы: вынута и перемещена 1 481 тысяча кубометров грунта; уложено 55 972 кубометра монолитного бетона; смонтировано 20 971 кубометр сборного железобетона и 3 755 тонн металлоконструкций; выполнено 3 344 кубометра кирпичной кладки; выполнено 7 600 квадратных метров полов и кровли; уложено 13 995 погонных метров различного типа труб; на объектах строительства работали 23 686 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).*

1 апреля

– подписано распоряжение № 658 Совета Министров СССР с разрешением Куйбышевгидрострою и субподрядным организациям на строительстве Волжского автомобильного завода привлекать в 1968 году до 10 тысяч человек для работы в выходные и праздничные дни с оплатой в порядке, установленном трудовым законодательством. Распоряжение Совета Министров выделило дополнительный фонд заработной платы. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 85, лист 4. – Управление по делам архивов г. Тольятти).*

3 апреля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков обратился с письмом резкого содержания в адрес заместителя руководителя Госстроя СССР В.А. Замараева в связи со срывом институтом «Промстройпроект» проектирования по объектам пускового комплекса в 1968 году. Дирекция ВАЗа заявила о намерении обратиться за помощью в аппарат ЦК КПСС. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 10-11, 17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– первую пробную плиту для сооружения домов в новом районе г. Тольятти выдала установка по производству пустотных настилов на Левобережном заводе железобетонных изделий (г. Тольятти). (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 329; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).*

4 апреля

– бригада П. Моисова из треста «Гидромонтаж» на 2-й вставке главного корпуса установила 8-метровый каркас для 1-й колонны. (Источник: *За коммунизм, 11.04.68, с. 1).*

5 апреля

– в Москве состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о состоянии строительства гостиницы в Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 19-20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 75 «О мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода в 1968 году и графике строительства и ввода в действие его объектов». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 87, листы 9-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

10 апреля

– бригада Н. Куцева треста «Центрэнергоустановка» закончила монтаж и установку мостовых кранов в КВЦ. Установлено 14 кранов грузоподъемностью 30,5 т. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 16.05.68, с. 2; *Летопись трудовых побед*. – *Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 12.04.68).

11 апреля

– докладная записка руководителей Стройбанка СССР Совету Министров СССР зафиксировала отставание выполнения плана капитальных вложений в строительство ВАЗа в 1-м квартале 1968 года (65,2 %) по причине недостаточной подготовленности КГС к увеличению объемов работ (недостаток рабочих и стройматериалов). (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1690, лист 242. – *Российский государственный архив экономики*).

12 апреля

– принято Постановление Совета Министров РСФСР «Об оказании в 1968 году помощи строительству Волжского автомобильного завода в г. Тольятти». (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1321, лист 204. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– заместитель министра автомобильной промышленности СССР М.С. Горев провел совещание по вопросу комплектования Волжского автозавода квалифицированными строительными и эксплуатационными кадрами. Совещание отметило, что рядом предприятий министерства не выполняется приказ о направлении на ВАЗ квалифицированных кадров, в том числе по причине отсутствия заявок со стороны автозавода, условий работы и быта. Отмечено, что заместитель генерального директора ВАЗа по кадрам продолжает порочную практику отбора и отзыва рабочих и ИТР с предприятий министерства, минуя руководство этих предприятий, что «дает возможность проникновению на ВАЗ работников с низкими деловыми и моральными качествами». Совещание приняло решение считать неправильным, что руководство кадровых служб ВАЗа ограничивает подготовку кадров индивидуально-бригадной формой обучения и кратковременной стажировкой, что не обеспечивает подготовку квалифицированной рабочей силы. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1650, листы 94-97. – *Российский государственный архив экономики*).

– бригада В. Поршнева из СУ-14 Автозаводстроя КГС закончила бетонирование 1-го блока вставки № 5 главного корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница шестнадцатая. Апрель 1968 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 16.05.68, с. 2).

14 апреля

– бригада Николая Моисеева (Жилстрой-1) приступила к сооружению высотного дома в новом районе Тольятти. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев*, 1975, с. 329).

16 апреля

– издан совместный приказ № 143/59/12 руководителей ВАЗа, КГС и управления Минмонтажспецстроя СССР на строительстве Волжского автозавода «О внедрении системы управления строительством ВАЗа на основе сетевых графиков и средств вычислительной техники». (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти*, 1974, с. 237; фонд Р-352, опись 1, дело № 89, листы 103-106. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода*. – *Волжский автостроитель*, 26.03.91, с. 4-5).

– подписан приказ генерального директора о создании в составе металлургического производства (МтП) модельного цеха и цеха металлокерамики. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.04.01, с. 2; *Маркова Р. Два часа в 70-х*. – *Волжский автостроитель*, 07.04.01, с. 23; фонд Р-352, опись 1, дело № 89, лист 111. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 апреля

– в целях своевременного обеспечения Волжского автомобильного завода комплектующими изделиями принято Постановление № 251 Совета Министров СССР «О мерах по строительству Балаков-

ского завода резинотехнических изделий и Нижнекамского шинного завода» – основных поставщиков резинотехнических изделий и шин для Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 85, листы 5-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 173-174).

19 апреля

– в Доме культуры имени 50-летия Октября в г. Тольятти состоялось собрание партхозактива строителей Волжского автозавода. С основными докладами выступили первый секретарь обкома КПСС В.П. Орлов, первый секретарь Тольяттинского горкома КПСС Н.Х. Оболонков, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, начальник управления «Куйбышевгидрострой» Н.Ф. Семизоров. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 23.04.68, с. 1; Направление прежнее, темпы удвой! – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 23.04.68, с. 1).

20 апреля

– типография ВАЗа выдала свою первую продукцию – бланки «Приемной записки» для отдела кадров завода. Выполнила эту работу на машине ПТ-4 печатница Мария Дремова. (Источник: Волжский автостроитель, 13.04.01, с. 2; 20.04.01, с. 1; Веревошкин Н. Второе рождение. – Волжский автостроитель, 24.04.93, с. 2-3; Несси И. «Штучная» профессия всегда в цене. – Волжский автостроитель, 24. 04.93, с. 2-3; Зубкова В. Низкий поклон вам, Иван Иванович! – Волжский автостроитель, 20.04.05, с. 3; Умер Виталий Здерев. – Волжский автостроитель, 24.11.05, с. 3).

23 апреля

– подписан приказ № 64 генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова о создании центральной заводской комиссии по приемке оборудования на фирмах западных стран, на заводах СССР и СЭВа. Председатель комиссии – В.И. Исаков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 90, листы 113-114. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 апреля

– коллектив рабочих СУ-52 управления Промстрой-1 КГС начал работу по прокладке коллектора загрязненных и сточных вод автозавода. (Источник: Жоголев П., Поляков А. Надежда на аврал? – Гидростроитель (Тольятти), 11.06.68, с. 3).

25-26 апреля

– в котлованах 1-й и 2-й вставок главного корпуса бригады СУ-11 Автозаводстроя начали укладку бетона в опалубки первых монолитных бетонных колонн. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 16.05.68, с. 2; Первые колонны. – За коммунизм (Тольятти), 27.04.68, с. 1).

28 апреля

– бригада Б. Вигилянского из СУ-12 Автозаводстроя уложила последние кубометры бетона на плиту больших и средних прессов в корпусе прессового производства. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2; Рекорд предмайской вахты. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 30.04.68, с. 1).

29 апреля

– в целях проработки и согласования технических условий в 10 часов утра в дирекции ВАЗа для всех представителей производств завода состоялась демонстрация образцов спецодежды, спроектированной и изготовленной Куйбышевским Домом моделей. (Источник: Распоряжение генерального директора ВАЗа № 37 от 29.04.68. – фонд Р-352, опись 1, дело № 94, лист 83. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по сообщению ТАСС, первая группа молодежи Латвии отправилась в этот день на строительство Волжского автозавода по комсомольским путевкам. (Источник: По комсомольским путевкам в Тольятти. – Волжская коммуна, 30.04.68, с. 2).

Май

– Президиум Верховного Совета РСФСР принял решение об открытии в г. Тольятти торгового техникума, торгово-кулинарного училища и профтехучилища бытового обслуживания. (Источник: Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 85).

– на строительной площадке ВАЗа с ознакомительной экскурсией побывали участники Куйбышевского совещания-семинара финансовых работников Российской Федерации во главе с министром финансов РСФСР И.И. Фадеевым. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 01.06.68, с. 1).

– местные конторы Стройбанка СССР прекратили финансирование на 1968 год строительства заводов по производству комплектующих изделий (без составления смет согласно постановлению Совета Министров СССР от 4 февраля 1967 года) по причине отсутствия прямого указания, за счет какой отрасли должно вестись строительство объектов. По рекомендации Стройбанка за разъяснениями в Госплан СССР обратилось руководство Минавтопрома. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1690, листы 155-156. – Российский государственный архив экономики).

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в ремонтно-кузнечном цехе. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– последнюю стеновую панель на северной стороне ремонтно-кузнечного цеха ВАЗа установила комплексная бригада В. Ф. Кондратьева из СУ-52 управления «Промстрой-1» КГС. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 09.05.68, с. 2).

– на Саратовском станкостроительном заводе завершены по заказу ВАЗа работы по созданию нового станка, предназначенного для обработки коленвала легкового автомобиля. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двенадцатая. 1968. Май. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).

– в новой части г. Тольятти начали работу первые киоски «Союзпечать». (Источник: За коммунизм (Тольятти), 07.05.68, с. 2).

– на страницах журнала «За рулем» появилась первая в данном издании публикация о ВАЗе – статья старейшего сотрудника журнала А. Бродского «Я знаю – город будет...». Много лет спустя за заслуги перед АВТОВАЗОМ автор был удостоен звания «Ветеран Волжского автозавода». (Источник: Д. Стуканова. Мы не чужие на этом празднике! – Волжский автостроитель (Тольятти), 24.05.03, с.1, 4).

– в течение текущего месяца на строительных объектах автозавода выполнены следующие работы: вынута и перемещено 2 510 куб. м грунта; уложено 80 700 куб. м монолитного бетона; смонтировано 30 502 куб. м сборного железобетона и 7826 т металлоконструкций; выполнено 5 986 куб. м кирпичной кладки; уложено 4 600 кв. метров полов и 43 600 кв. метров кровли; уложено различного типа труб – 18 542 погонных метра; на объектах строительства работало 27 761 человек. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).

5 мая

– на цехе окраски кузовов главного корпуса начаты кровельные работы. Впервые в стране бригада Михаила Советова (участок № 4 управления «Стальмонтаж») монтировала оцинкованный профилированный настил. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2; Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 07.05.68, с. 1; Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5).

7 мая

– в Москве состоялось совместное совещание генеральной дирекции ВАЗа и руководства Гипроавтопрома по вопросу ускорения разработки рабочих чертежей, связанных с привязкой технологического оборудования и усиления контроля за ходом проектирования. Приняты решения: выделить и закрепить за каждым корпусом ВАЗа ведущий отраслевой проектный институт, ответственный за своевре-

менную и полную выдачу заданий на проектирование данного объекта; создать в Москве оперативную группу ВАЗа по делам проектирования с участием квалифицированных специалистов технологических служб и производств завода. Руководителем оперативной группы назначен заместитель начальника УКС промышленных зданий и сооружений ВАЗа Л.Г. Шлейпер. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 36, листы 20-23; опись 1, дело № 89, листы 6-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 мая

– в Москве в ЦК КПСС состоялось совещание у руководителя отдела машиностроения В.С. Фролова по вопросу поставок оборудования Министерством тяжелого машиностроения Волжскому автомобильному заводу. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 36, листы 24-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– коллектив участка Василия Кокина из СУ-11 Автозаводстроя приступила к сооружению пристроя к корпусу КВЦ, в котором разместятся вентиляционные камеры и трансформаторная подстанция. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двенадцатая. 1968. Май. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).

9 мая

– на стройплощадку ВАЗа поступили первые 150 тонн стального штампованного настила для кровли главного корпуса. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).

– коллектив механизированной колонны № 77 управления «Куйбышевдорстрой» закончил подготовку щебеночного основания на полукилометровом участке второй очереди обводной дороги ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).

10 мая

– подготовлена к бетонированию первая камера на главном коммуникационном тоннеле. Подготовлен фронт работ для монтажа 40 тонн арматуры. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).

12 мая

– на корпусе вспомогательных цехов бригада В. Илюхина приступила к устройству сантехнических каналов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).

13 мая

– на коллегии Госкомитета Совета Министров СССР по делам строительства обсуждался ход сооружения Волжского автозавода. По решению коллегии в г. Тольятти был установлен постоянный надзор проектировщиков и архитектурный контроль за ходом строительства. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).

– первый фундамент под оборудование на КВЦ забетонировала бригада Якова Корсакова из СУ-11 Автозаводстроя. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двенадцатая. 1968. Май. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).

– состоялся вечер встречи ветеранов стройки с посланцами комсомола, прибывшими на строительство ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).

– на городском стадионе «Труд» состоялись первые в истории ВАЗа соревнования по легкой атлетике – забеги на 100, 400 и 1 500 метров, прыжки в длину и метание ядра. Из победителей соревнований сформирована команда вазовцев для участия в первенстве области. (Источник: Пилипейчик Э. Так родился спорт на заводе. – Волжский автостроитель, 24.05.96, с. 6).

14 мая

– монтаж сборного железобетона на электрокабельном тоннеле начала бригада Н. Курганова из СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двенадцатая. 1968. Май. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).*

15 мая

– на строительной площадке прессового корпуса состоялось объединенное собрание строителей, монтажников и работников дирекции ВАЗа. На собрании обсуждали вопрос неиспользованных резервов строительства. Принято решение пустить корпус в действие в ноябре 1969 года, развернуть с этой целью социалистическое соревнование. (Источник: *На строительстве Волжского автозавода. Девиз соревнования: быстрее, лучше, дешевле. – Волжская коммуна, 25.05.68, с. 2).*

16 мая

– заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков в связи с непринятием предприятиями стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи заказов на изготовление оборудования для Волжского автозавода на сумму 7,2 млн. долларов в количестве 182 единиц, принял решение о переносе закупки в капиталистические страны.

– партком Волжского автозавода на своем заседании рассмотрел вопрос «О состоянии и мерах по улучшению подготовки кадров на заводе». (Источник: *Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 89. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

18 мая

– на стройплощадку ВАЗа и в магазины Тольятти поступила на реализацию партия яблок из Болгарии и Ливана, апельсинов из Марокко, капусты из Азербайджана. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).*

20 мая

– воздухоудвную и центральную насосную станции очистных сооружений ВАЗа сдала под монтаж оборудования бригада М. Шунина (Промстрой-3). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).*

– организации Минмонтажспецстроя СССР – Стальмонтаж, Стальконструкция, Волгопромвентилиация, Спецжелезобетонстрой – объединены в единое управление по строительству ВАЗа. (Источник: *Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).*

22 мая

– на корпусе прессового производства был начат монтаж стеновых панелей. Работу вели монтажники бригад Ивана Носкова и Юрия Алтухова (СУ-12 Автозаводстроя). (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 23.05.68, с. 1; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.06.68, с. 2; Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 31.05.68, с. 1).*

– создан штаб ЦК ВЛКСМ на строительной площадке ВАЗа для координации действий комсомольских организаций. (Источник: *Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 243-246).*

25 мая

– на производственной базе «Стальмонтажа» (начальник участка А. Воронько) открылась вторая площадка укрупненной сборки ферм для главного корпуса. Ежедневная сборка составляла 30 ферм. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двенадцатая. 1968. Май. – Волжская коммуна, 15.06.68, с. 2).*

26 мая

– в котловане первой вставки главного корпуса установлена опалубка для бетонирования монолитных опор – колонн, на которые будут установлены перекрытия подвальных помещений. Первый бетон на устройстве колонны положили бригады Б. Прокопьева и Г. Робустова. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).*

27 мая

– 10-й по счету кондиционер установлен на КВЦ монтажниками треста «Промвентиляции». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).*

28 мая

– состоялось первое организационное заседание штаба ЦК ВЛКСМ на строительстве завода. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 242; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 237).*

30 мая

– закончилось бетонирование очередного яруса опускного стакана водозабора ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16.05.68, с. 2).*

31 мая

– генеральным директором завода Поляковым подписан приказ № 91 об организации в составе ВАЗа проектного управления с численностью персонала 250 человек для выполнения проектных работ непосредственно на строительной площадке, координации на месте проектных материалов, выполненных ФИАТом и проектными организациями СССР, оперативного решения технических вопросов, возникающих в процессе строительства. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Книга третья, Тольятти, 1998, с. 42; Модестова Н. В бой идут одни старики. – Московский комсомолец в Тольятти, 24.09. – 1.10.03, с. 11; Шаврин А. Без права на ошибку. – Волжский автостроитель, 25.09.98, с. 4-6; Михайлов О. Юбиляры. – Волжский автостроитель, 11.06.93, с. 4-5).*

– рекордной выработки добился коллектив большого бетонного завода: он выдал в этот день «на гора» 2380 кубометров бетона. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 330).*

Июнь

– начало работ по монтажу каркаса здания главного корпуса на участках расположения цехов шасси и автоматного-токарного цеха. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– окончание работ по монтажу каркаса ремонтно-литейного цеха. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– в 35-ти километрах от стройплощадки начались работы по сооружению водозабора для нужд ВАЗа. Руководитель работ – прораб участка «Гидромеханизации» Петропавловский Борис Сергеевич. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 131).*

– сдан в эксплуатацию первый пусковой объект в новой части г. Тольятти – одноэтажный корпус столовой на 250 мест, возведенный строителями СУ-24 и СУ-21 управления Жилстроя-1 КГС. (Источник: *Истомин Г. Приглашение к обеду. – Гидростроитель (Тольятти), 15.06.68, с. 4).*

– Минэнерго и электрификации СССР утвердило дополнение к оргструктуре КГС, создав управление строительства «Отделстрой» для ведения отделочных работ на промышленных, культурно-бытовых и жилых объектах комплекса Волжского автозавода. В состав управления были включены СУ № 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97 и УПТК. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 27.06.68, с. 1).*

– специальное конструкторское бюро трикотажных машин (г. Ленинград) получило от ВАЗа задание на проектирование новой одноконтурной кругловязальной машины для выпуска спецполотна – основы при изготовлении искусственной кожи для обивки внутренней поверхности салона автомобиля «ВАЗ». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода.* – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2).

– по предложению группы конструкторов во главе с заместителем главного конструктора ВАЗа Б.С. Поспеловым, находящихся на приемке конструкторской и технологической документации в Турине, предложена и введена индексация принимаемых к производству и перспективных моделей автомобилей производства Волжского автомобильного завода. «Автомобилю № 2» присвоен индекс 2103 (21031 – вариант со спецдвигателем, 21032 – с правым расположением руля, 21033 – с правым расположением руля и спецдвигателем). По «Автомобилю № 1» предложена индексация: 2101 – базовый автомобиль; 21011 – седан, левое расположение руля, двигатель объемом 1,45 л; 21012 – седан с правым расположением руля; 21013 – седан с правым расположением руля и двигателем 1,45 л. Автомобиль модификации «Универсал» предложено индексировать 2102; 21021 – универсал с левым расположением руля и двигателем 1,45 л; 21022 – универсал с правым расположением и двигателем 1,2 л; 21023 – универсал с правым управлением и двигателем 1,45 л. Для освоения в дальнейшем новых моделей предложены обозначения: 2104 – седан, левое управление, базовый двигатель, 2105 – «Автомобиль № 3», универсал, 2106 – «Автомобиль № 4», микролитражка и так далее. Письменное согласие главного конструктора ВАЗа В.С. Соловьева отправлено в Турин 29 июля 1968 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 100, листы 78, 50-53. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– десятки рабочих СМУ ВАЗа отправлены в г. Москву для обучения приемам монтажа сборного железобетона. (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.08.71, с. 1).

– состоялось собрание центральной группы народного контроля дирекции автозавода. Председателем группы избран заместитель секретаря партбюро ВАЗа К.Ф. Митрохин. (Источник: *Забугин Р. Качество – во главу угла. – За коммунизм*, 06.06.68, с. 2).

– завкомом профсоюза завода утвержден состав методического совета по вопросам производственной гимнастики и оздоровительной работы на заводе. (Источник: *С людьми и для людей.* (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВА3, 1996, с. 8).

– в списочный состав кадровых специалистов ВАЗа были приняты первые металлурги – Вячеслав Михайлович Березкин, Леонид Леонидович Лаврицев, Константин Михайлович Чуканов и Алексей Павлович Трушин – направлены для работы в ремонтно-литейный цех МтП ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.04.70, с. 3).

– по инициативе городского комитета ВЛКСМ и Тольяттинского отделения общества дружбы «СССР – Италия» провел свое первое заседание городской клуб Интернациональной дружбы. Президент клуба – Юрий Стрельников, инженер ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 18.06.68, с. 4).

– по комплексу ВАЗа при госплане освоения капитальных вложений в размере 16 190 тыс. рублей выполнено строительно-монтажных работ на 16 240 тыс. рублей; выполнен полностью план земляных работ – перемещено 2 632 тысячи куб. м грунта; уложено монолитного бетона 90 588 куб. м вместо 89 500. Наибольшая суточная укладка составила 4 500 куб. м. Смонтировано металлоконструкций – 7 738 тонн вместо 7 643. Не выдержаны были сроки и объемы монтажа сборного железобетона и кирпичной кладки (соответственно 55 % и 69 %). (Источник: *До выхода первого автомобиля с конвейера Волжского автозавода осталось 18 месяцев.* – *Гидростроитель (Тольятти)*, 02.07.68, с. 1; *Большаков В. Факты и факторы. К итогам пяти месяцев строительства.* – *Советская Россия на строительстве Волжского автозавода*, 14.06.68, с. 1).

1 июня

– решением коллегии Минэнерго СССР и президиума ЦК отраслевого профсоюза временно, до окончания строительства и монтажа основных объектов ВАЗа все подразделения КГС переводятся на 6-дневную рабочую неделю. (Источник: *Стройку – на шестидневку.* – *Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, 31.05.68, с. 1).

– к монтажу уникальных отечественных кондиционеров приступила в КВЦ бригада Петра Пригункова (трест «Волгопромвентилиация»). (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 330; Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 07.06.68, с. 1).*

– в 22.00 верхолазы-монтажники Челябинского треста «Спецжелезобетонстроя» уложили последний кубометр бетона в дымовую трубу ТЭЦ ВАЗа. Возведение 180-метровой трубы завершено на 18 дней раньше календарного срока. (Источник: *Кузурманов И. На 18 дней раньше срока. – Гидростроитель (Тольятти), 04.07.68, с. 2).*

– всего принято на завод по состоянию на текущий день – 5 090 человек. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

2 июня

– около 300 юношей и девушек г. Тольятти в воскресенье приняли участие в воскреснике на КВЦ автозавода. Это был первый городской трудовой десант на ВАЗе молодежи Волгоцеммаша, азотно-тукового и ремонтно-механического заводов, заводов УСЭПП, учащихся ПТУ. Перед началом работ состоялся короткий митинг. (Источник: *Шаповалов А. Если тебе комсомолец имя... – За коммунизм (Тольятти), 06.06.68, с. 1).*

4-13 июня

– специалисты ФИАТа – Лана, Россо, Симонетти, Барбаро, Пугнет, Грешпи, Чена, Леконте – находились в Тольятти, на Волжском автозаводе, знакомились с ходом строительства его объектов и провели (в том числе и в Москве) совместно с работниками ВАЗа ряд специальных совещаний по вопросам проектирования. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 132, листы 16-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

4 июня

– партийные и комсомольские работники г. Куйбышева побывали на площадке автозавода и встретились со строителями для обсуждения вопросов укрепления шефских связей, улучшения выполнения заказов автозавода, организации культурно-массовой работы и наглядной агитации. Вел встречу секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.Ф. Ветлицкий. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 330; Общими силами. – За коммунизм (Тольятти), 06.06.68, с. 1).*

6 июня

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов и министр внешней торговли СССР Н.С. Патоличев подписали совместный приказ № 225/133 «О создании центральной заводской комиссии по приему оборудования», утвердили график выезда групп приемщиков по странам и количество приемщиков-инспекторов. Для инспектирования и приемки оборудования должно быть командировано 446 человек, в том числе 400 – в капиталистические страны. Фактически было направлено 122 приемщика (в Англию – 10 вместо 68, в ФРГ – 15 вместо 127, во Франции – 5 вместо 68, в Италию – 92 вместо 116). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 87, листы 47-49; опись 1 доп., дело № 148, листы 1-2. Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

8 июня

– бригада В. Якунина из СУ-13 Автозаводстроя начала монтаж сборного железобетона на первой вставке главного корпуса. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница тринадцатая. 1968. Июнь. – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2).*

9 июня

– закончены земляные работы на шламонакопителе (извлечено более одного миллиона кубометров грунта). Комсомольско-молодежная бригада П. Лавренюка из управления № 65 треста «Промстрой-2» начала здесь укладку бетона. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2).*

– новый пионерский лагерь «Светлячок» открылся на берегу Куйбышевского водохранилища – за лето здесь отдохнули полторы тысячи детей строителей КГС и специалистов ВАЗа. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 330*).

10 июня

– в целях своевременного обеспечения Волжского автозавода высококачественными лакокрасочными материалами было подписано распоряжение № 1209 Совета Министров СССР, обязавшее Министерство химической промышленности реконструировать ярославский завод «Победа рабочих». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 85, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– управление «Гидроспецстрой» приступило к укладке кровли на чугунолитейном, кузнечном цехах и на корпусе цеха алюминиевого литья на общей площади 161 тысяча кв. метров. (Источник: *Крыша металлургии. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 14.06.68, с. 3*).

10-12 июня

– стартовала первая в истории ВАЗа легкоатлетическая спартакиада между производствами завода. (Источник: *Пилипейчик Э. Так родился спорт на заводе. – Волжский автостроитель, 24.05.96, с. 6*).

12 июня

– бригады А. Анисимова и Г. Пефтиева (СУ-53 Промстрой № 1) на 2 недели раньше срока сдали приемной комиссии первые фундаменты с 1 по 18-ю ось под монтаж каркаса ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, с. 7; На автозаводском меридиане. – Гидростроитель, 18.06.68, с. 1; Летопись трудовых побед. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 14.06.68, с. 1*).

– специалисты Промстрой-3 (КГС) завершили сооружение цеха мозаичной плитки для отделки корпусов автозавода. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 330*).

– 6-километровый участок южной дороги шириной 10,5 метров подготовлен строительным управлением № 914 Куйбышевдорстроя к укладке асфальтобетона; на трассе начат монтаж трех пешеходных тоннелей. (Источник: *Сырцов Е. О нем спорили города. Куйбышев, 1968, с. 47*).

– специалисты «Волгоэлектромонтажа» приступили к установке первых силовых подстанций в корпусе вспомогательных цехов (КВЦ). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2*).

13 июня

– состоялось совещание руководящих работников строительного-монтажного управления, УСЭПа и дирекции ВАЗа с обсуждением хода выполнения производственных заданий. С докладами выступили Семизоров Н.Ф., Поляков В.Н., заведующий отделом машиностроения ЦК КПСС Фролов В.С., министр энергетики и электрификации Непорожний П.С., министр монтажных и специальных строительных работ Якубовский Ф.Б., первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС Орлов В.П. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 15.06.68, с. 1*).

14 июня

– издан приказ № 94 генерального директора ВАЗа об объединении центральных заводских и цеховых лабораторий в единое структурное подразделение, позже получившее название – УЛИР – управление лабораторно-исследовательских работ, первым руководителем которого был назначен Я.И. Звирблянский, заместитель главного инженера по исследовательской работе. (Источник: *Волжский автостроитель, 31.05.01, № 100, с. 4-5; Волжский автостроитель, 05.02.02, с. 2; Маркова Р. Только раз бывает 30 лет. – Волжский автостроитель, 30.06.98, с. 1; Основные разработки лабораторно-исследовательских работ АО «АВТОВАЗ» за период 1968-1998 гг., Под общей редакцией А.К. Тихонова, Тольятти, 1998, 56 с.; Агишева Л. «Заводской академии» – 37 лет. – Волжский автостроитель, 22.06.05, с. 2; 37 лет исполнилось управлению лабораторно-исследовательских работ ОАО «АВТОВАЗ». – www.TLT.ru (Тольятти), 22.06.05; Губанов А. Уникальное подразделение АВТОВАЗа. – Волжский автостроитель, 19.08.05, с. 1-2; Николаева А. Наследники Менделеева. – Волжский автостроитель, 25.05.06, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 91, лист 1; дело № 108, лист 115. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в городском радиофицированном автобусе, следующем по маршруту «Тольятти – автозавод» состоялась первая политинформация. Ее провел начальник производственно-технического отдела СУ-14 Автозаводстроя КГС В.С. Готов. Основная тема выступления – рассказ о ходе бетонирования вставок главного корпуса, ответы на вопросы пассажиров, едущих на строительную площадку автозавода. Новую форму политической работы среди строителей и монтажников ВАЗа инициировала партийная организация СУ-14. (Источник: Васько В. Политинформация в пути. – За коммунизм (Тольятти), 21.06.68, с. 2).

18 июня

– на первой вставке главного корпуса начался монтаж сборного железобетона. Работы вели монтажники Константина Лошкаренкова из СУ-13 Автозаводстроя КГС. (Источник: Меньшов А. Заминка перед финишем. – За коммунизм (Тольятти), 19.06.68, с. 1).

20 июня

– заместитель министра автомобильной промышленности СССР Н.И. Строкин провел в Москве совещание о дополнительных мерах по ускорению строительства и подготовке производства комплектующих изделий для ВАЗа. Констатируется, что работа отстает от намеченных темпов и выполняется неудовлетворительно. Приняты соответствующие решения. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 1650, листы 109-112. – Российский государственный архив экономики).

– бригада Я. Корсакова из СУ-11 Автозаводстроя начала бетонировать 300-кубовый фундамент под технологическое оборудование в КВЦ. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2).

21 июня

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О неудовлетворительной работе буфетов при общежитиях строителей Волжского автомобильного завода». Констатируется, что многие буфеты начинают работать в полдень, в результате чего многие строители первой смены не имеют возможности питания, ассортимент продуктов, предлагаемых к продаже, незначительный, некоторые буфеты не имеют в продаже молока, хлеба, масла сливочного, фруктовой воды; в продажу допускается некачественная продукция, негодная к употреблению. Решением горисполкома за неудовлетворительную работу буфетов при общежитиях директор Тольяттинского треста столовых Зяблов В.М. строго предупрежден и обязан в суточный срок навести порядок. (Источник: фонд Р-94, дело № 281, лист 278. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– эксплуатационные подразделения дирекции ВАЗа переместились на промплощадку строительства для оказания оперативной помощи стройорганизациям и контроля за ходом строительства автозавода (в соответствии с приказом № 36 генерального директора). (Источник: Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5).

25 июня

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 157 «О создании филиала Центральной научно-технической библиотеки автомобильной промышленности в Тольятти» в строящемся корпусе КВЦ в январе 1969 года для обслуживания иностранных специалистов на Волжском автомобильном заводе, организации передвижных библиотечек в гостиницах и общежитиях, выделении 14 тысяч рублей для дополнительного комплектования фонда, помощи в проведении подписной кампании на зарубежные специализированные издания. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 87, листы 50-51. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 июня

– подготовлены к сдаче два поперечных пролета ремонтно-литейного цеха ВАЗа: смонтировано 800 тонн металлоконструкций. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница тринадцатая. 1968. Июнь. – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2).

– закончен монтаж металлоконструкций в цехе моторов главного корпуса. Бригадами «Стальмонтажа» смонтировано 3,5 тысячи тонн металлоконструкций. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.07.68, с. 2).

27 июня

– комиссия Минавтопрома приняла от ФИАТа комплекс документации на «Автомобиль № 2» (ВАЗ-2103). (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 145*).

– из Южного порта Москвы вышел теплоход «Левшино» курсом на г. Тольятти. На его борту находилось 1500 тонн железобетонных деталей для жилых домов в новом районе Тольятти. (Источник: *Для Волжского автогиганта. – Волжская коммуна, 28.06.68, с. 2*).

30 июня

– бригады Н. Камбарова, В. Осадчего, Б. Вигилянского, Н. Прокофьева из СУ-12 Автозаводстроя КГС приступили к бетонированию подпорных стенок фундамента под колонны средних прессов в прессовом корпусе. За сутки было уложено рекордное количество бетона – 538 кубометров. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 05.07.68, с. 1*).

Июль

– подписан технический акт госкомиссии о приемке монтажа 3-х пролетов ремонтно-литейного цеха. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3*).

– на складе штамповок прессового производства начато устройство полов – бетонная подготовка и укладка монолитной плиты с двойной арматурной сеткой. Первый кубометр бетона приняла бригада СУ-12 Виктора Осокина. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 18.07.68, с. 1*).

– рабочие механосборочного производства ВАЗа приступили к строительству первого жилого дома для механиков (строительный индекс 4И). (Источник: *Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 4*).

– от азотно-тукового завода г. Тольятти по направлению к объектам ВАЗа началось строительство нескольких ниток трубопровода для поставки автозаводу жидкого азота и химически чистого аммиака. (Источник: *Леров В. Трубопровод азотно-туковый – ВАЗ. – Волжская коммуна, 14.07.68, с. 2*).

– на площадку КВЦ прибыла первая партия технологического оборудования – фрезерные станки с Горьковского машиностроительного завода, шлифовальные станки из г. Москвы, сверлильные станки – из г. Стерлитамака, прессы – из г. Таганрога. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 10.08.68, с. 3*).

– конструкторы Старо-Краматорского машиностроительного завода имени С. Орджоникидзе по заказу ВАЗа модернизировали для производства профилей прокатного металла действующее оборудование завода «Запорожсталь». (Источник: *Украинский В. Донбасс – ВАЗа. Новые профили металла. – Волжская коммуна, 13.08.68, с. 2*).

– на стройплощадке ВАЗа для обслуживания строителей начали работать передвижные и стационарные филиалы магазина «Юбилейный». (Источник: *Муравлева Ю. На площадке ВАЗа. – За коммунизм, 27.07.68, с. 2*).

– начала работу на строительной площадке завода первая поликлиника на 5 врачебных кабинетов. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаверин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8*).

– г. Тольятти посетили представители деловых кругов Италии – президент ассоциации банкиров Сильенти и генеральный директор Внешторгбанка Италии Борри. (Источник: *Волжский автостроитель, 28.03.91, с. 4-5*).

– 60 пионеров, отдыхающих в пионерском лагере «Ракета», побывали на стройплощадке ВАЗа. После ознакомления с ходом строительства они в течение 2-х часов занимались штабелевкой пиломатериалов в СУ-14 Автозаводстроя КГС, затем провели торжественную пионерскую линейку, на которой было зачитано «Письмо в будущее», которое пионеры в спецкапсуле забетонировали в фундамент 5-й вставки главного корпуса. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 25.07.68, с. 1*).

– состоялась первая Жигулевская кругосветка – 11 работников строящегося автозавода на трех лодках прошли по Волге и Усе вокруг Жигулевских гор. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8).*

– строители автозавода и его первые специалисты приняли участие в организации и проведении первого фестиваля туристской патриотической (авторской) песни имени Валерия Грушина. (Источник: *С людьми и для людей. (Сост. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 8).*

– на объектах строительства автозавода за текущий месяц выполнены работы: вынута и перемещено 2 687 тысяч куб. м грунта; уложено 81 950 куб. м монолитного бетона; смонтировано 34 420 куб. м сборного железобетона и 6 500 т металлоконструкций; уложено 13 600 кв. м полов и 67 800 кв. м кровли; установлено 3 400 кв. м столярных изделий; уложено 8 850 погонных м различного типа труб; работала 31 тысяча человек. (Источник: *Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).*

1 июля

– референт Совета Министров СССР М. Гусев направил в адрес А.Н. Косыгина отчет о состоянии строительства Волжского автозавода. Констатировано невыполнение плана промышленного и жилищного строительства и угроза срыва из-за неудовлетворительной организации строительства. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 21-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– по состоянию на текущий день в штатном расписании ВАЗа числилось в составе ИТР: научных работников – 3 (0,16 %), конструкторов – 202 (11,3 %), технологов – 132 (8 %), лаборантов – 22 (0,86 %). (Источник: *Общая характеристика ИТР-кадров дирекции строящегося Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, лист 25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

2 июля

– на сооружении второй вставки главного корпуса была впервые применена металлическая опалубка. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).*

3 июля

– с текущего дня и до окончания строительства и монтажа основных объектов Волжского автомобильного завода все подразделения дирекции переведены на шестидневную рабочую неделю с 7-часовым рабочим днем и 6-часовым – в предпраздничные и предвыходные дни. (Источник: *Приказ генерального директора ВАЗа № 87 от 03.07.68. – фонд Р-352, опись 1, дело № 90, лист 214. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 июля

– в цехе окраски кузовов начался монтаж вентиляционных систем. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3; За коммунизм (Тольятти), 04.07.68, с. 1).*

6 июля

– трубоукладчики Николай Гречихин и Николай Мельников вышли на 180-метровую, последнюю отметку на главной трубе ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).*

8 июля

– 400 юношей и девушек Кировского района г. Куйбышева в составе студенческих строительных отрядов выехали в г. Тольятти, чтобы помочь строителям ВАЗа. Комсомольцы металлургического завода имени Фрунзе трудились на сооружении главного корпуса, корпуса вспомогательных цехов, пресового корпуса. (Источник: *Лисицин Г. Кировчане на автозаводе. – Волжская коммуна, 18.07.68, с. 4; Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии, том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 158).*

9 июля

– на заседании Президиума Совета Министров СССР с отчетом о ходе строительства Волжского автозавода, заказа оборудования и возведения новой части Тольятти выступил В.Н. Поляков, генеральный директор ВАЗа. Правительство было проинформировано о невыполнении планов промышленного и жилищного строительства за 1-е полугодие текущего года. «Строительство основных объектов, определяющих пуск завода в 1969 году, находится под угрозой срыва из-за неудовлетворительной организации строительства». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 21-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с распоряжением генерального директора ВАЗа и в целях своевременного оснащения цехов ВАЗа нулевой очереди оргтехоснасткой, инвентарем и тарой, специалисты КВЦ и прессового производства приступили к проектированию и изготовлению двухстворчатых шкафов, рабочих столов, гардеробных шкафов, шкафов для инструмента, полок, стульев, стеллажей и ящиков для мусора. (Источник: Распоряжение генерального директора ВАЗа № 60 от 09.07.68. – фонд Р-352, опись 1, дело № 94, листы 122-124. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 июля

– в ночь на 10 июля бригада Николая Зенкова (СУ-12, Автозаводстрой, КГС) приступила к устройству бетонных полов на складе металла прессового корпуса: за сутки уложено 100 кубометров бетона. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 330).

11-17 июля

– в Москве прошла серия совещаний специалистов ФИАТа и проектных организаций СССР по вопросам уточнения проектных заданий на строительство объектов ВАЗа, монтажа оборудования и производства комплектующих изделий и материалов для изготовления и сборки автомобилей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 132, листы 31-58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 июля

– в Тольятти заместитель министра автомобильной промышленности СССР М.С. Горев провел совещание с заместителями директоров предприятий министерства по кадрам с обсуждением вопросов комплектования и подготовки кадров для Волжского автомобильного завода. В работе совещания принял участие заместитель заведующего отделом промышленности Куйбышевского обкома КПСС А.И. Древаль. Совещание отметило неудовлетворительное исполнение приказа министра автопрома всеми предприятиями, кроме КраЗа, Брянского автозавода и 9-ГПЗ. По состоянию на день проведения совещания было подобрано 326 человек ИТР (53 % от проекта) и 415 рабочих (25 % от проекта). Совещание констатировало, что неудовлетворительный отбор кадров сорвал своевременное и качественное комплектование бригад для командирования специалистов в Италию для обучения и приемки оборудования. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 89, листы 17-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Протокол № 35 совещания у заместителя министра т. Горева М.С. с заместителями и помощниками директоров по кадрам предприятий Министерства автомобильной промышленности от 11 июля 1968 года в городе Тольятти по вопросу «О ходе выполнения приказа министра № 249 от 3 июля 1967 года о комплектовании и подготовке кадров для Волжского автомобильного завода». – фонд 398, опись 1, дело № 1650, листы 122-123. – Российский государственный архив экономики).

12 июля

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу обеспечения технической документацией строительства Волжского автомобильного завода и новой части г. Тольятти в 1968-1969 гг. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 31-38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 июля

– на строительстве водозабора окончено опускание здания насосной станции в грунт на проектную глубину. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).

14-16 июля

– госкомиссия приняла в эксплуатацию передвижную установку по производству бетона, одну из двух, предназначенных для ликвидации отставания мощностей Большого бетонного завода от потребностей стройки. Установки будут работать прямо на стройплощадке автозавода. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 17.07.68, с. 1; *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).

15 июля

– на корпусе цеха алюминиевого литья участок № 1 СУ-71 сдал в эксплуатацию первые 8 тысяч квадратных метров кровли. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница четырнадцатая*. 1968. Июль. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).

– коллектив участка № 3 СУ-11 Автозаводстроя уложил последний кубометр бетона в фундаментную плиту второй вставки главного корпуса. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).

– в связи с большим отставанием по вводу в эксплуатацию жилого фонда ВАЗа (план 1967-1969 гг. – 800 тысяч кв. метров, по факту – 99 тысяч кв. метров) был прекращен массовый прием работников в штаты Волжского автозавода (только с личного согласия генерального директора было принято 823 ИТР и служащих). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 35-41, 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 июля

– коллектив СУ-23 управления Жилстрой-1 КГС передал под размещение персонала лабораторный корпус Тольяттинского политехнического института, выделенный под дирекцию ВАЗа. В этот день на втором этаже нового здания в кабинете генерального директора состоялась первая «диспетчерская». (Источник: *Новоселье дирекции автозавода*. – *Гидростроитель (Тольятти)*, 20.07.68, с. 1).

– начата укладка бетона в монолитное основание восьмой вставки главного корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 06.08.68, с. 3).

21 июля

– в речной порт г. Тольятти прибыло 8 барж с комплектами панелей московских высотных домов, которые будут собираться в новой части Тольятти. (Источник: *Касимов А. Московские дома едут в новый город*. – *Гидростроитель*, 23.07.68, с. 3).

22 июля

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова о закупке по импорту технологической оснастки для предприятий СССР, которые должны производить комплектующие и изделия для Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 39-40. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 июля

– по вопросам строительства Волжского автозавода состоялось совещание в Совете Министров СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 11, листы 3-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 июля

– в г. Тольятти в Доме культуры имени 50-летия Октября состоялось выездное совместное заседание Госкомитета по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР с участием специалистов Госплана СССР, Министерства здравоохранения, Союза советских архитекторов и представителей общественности города и области. Рассмотрен и одобрен генеральный план единого города Тольятти, обсуждена практика застройки и качество жилищного строительства в г. Тольятти. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 58; Мы знаем – город будет*. – *Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода*, № 20, 15.03.68, с. 3).

25 июля

– бригада Алексея Буйлова из треста «Гидроспецстрой» приступила к устройству мягкой кровли чугунолитейного цеха. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3; Б. Филимонов. Горячий цех гиганта. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.04.68, с. 3).*

– от здания дирекции ВАЗа был дан старт агитпробегу на велосипедах, посвященному 50-летию ВЛКСМ. Группа из 11 человек должна пройти по маршруту Тольятти – Ульяновск – Казань – Горький – Ярославль – Москва – Рязань – Пенза – Тольятти и прочитать в каждом городе маршрута лекции о строящемся автозаводе. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 30.07.68, с. 4).*

28 июля

– Тольяттинский монтажный участок треста «Стальконструкция» закончил монтаж металлоконструкций склада штамповок прессового корпуса ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 24.08.68, с. 3).*

30 июля

– принято совместное постановление дирекции ВАЗа и управления «Куйбышевгидрострой» об условиях приема строителей и монтажников на ВАЗ в 1968-1969 гг. (Источник: *Волжский автостроитель, 28.03.91, с. 4-5).*

31 июля

– начался монтаж оборудования на объектах и в производственных корпусах строящегося автозавода; в составе дирекции по строительству в соответствии с приказом генерального директора созданы диспетчерские группы для контроля за ходом строительства и монтажа оборудования. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая. Тольятти, 1996, с. 18; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый, Тольятти, 2003, с. 19).*

– бригада В. Алексеенко из СУ-11 Автозаводстроя КГС забетонировала последнюю 30-ю колонну на строительстве корпуса 3-й вставки главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Петров Ю. Правофланговые. – Гидростроитель (Тольятти), 10.08.68, с. 3).*

Август

– начало организационных мероприятий по созданию в структуре дирекции ВАЗа отдела по работе с иностранными специалистами: исполняющий обязанности начальника отдела А. Сатонин составил штатное расписание и представил генеральному директору ВАЗа В.Н. Полякову служебную записку по организации работы отдела и необходимости объединения переводчиков, разрозненно работающих в производствах завода (35 человек), в единую структуру. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 108, лист 216. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– начало монтажа оборудования первой очереди на Северном коммуникационном тоннеле. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– напротив восточного края главного корпуса началась выемка грунта под новый автозаводский объект – цех стружки. (Источник: *На автозаводском меридиане. – Гидростроитель (Тольятти), 24.08.68, с. 1).*

– начались завершающие отделочные работы на эталонном отрезке дороги от Хрящевского шоссе до южной магистрали на автозавод. Работы выполняли студенты Куйбышевского политехнического института под руководством мастеров и прорабов СУ-827 управления «Куйбышевдорстрой». (Источник: *Советская Россия (выездная редакция на строительстве Волжского автомобильного завода), 16.08.68, с. 1).*

– стройка Волжского автозавода вышла на освоение 756 тысяч рублей строительно-монтажных работ в сутки. (Источник: *Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 297).*

– государственная приемочная комиссия с оценкой «хорошо» приняла в постоянную эксплуатацию подъездной железнодорожный путь ВАЗа. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Медведев В. Поезда на ВАЗе ходят строго по расписанию. – Волжский автостроитель, 04.08.98, с. 3; Быстрицкий И. Помним дни и ночи. Было трудно очень. – Волжский автостроитель, 04.08.98, с. 3).*

– завершилась в основном контракция импортного оборудования на производственные площадки завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– по решению Тольяттинского городского комитета КПСС коллектив химзавода начал бетонировать опорные кольца под двухметровые тумбы (бетонные цилиндры), на которых будут размещены в разных концах города яркие, броские плакаты, тематика которых – Волжский автомобильный завод. Плакаты были изготовлены в издательстве «Волжская коммуна» по эскизам тольяттинских художников. (Источник: *Тематика плакатов – Волжский автомобильный. – За коммунизм (Тольятти), 16.08.68, с. 2).*

– тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие открыло новый автобусный маршрут: «Управление КГС – СУ-11 (главный корпус ВАЗа)». (Источник: *Алексеев Ю. Давайте напишем: «ВАЗ-маршрутный». – Гидростроитель (Тольятти), 06.08.68, с. 3).*

– объединенный стройком КГС принял предложение литературного кружка газеты «Гидростроитель» об издании сборника художественных произведений строителей, приуроченного к пуску Волжского автозавода. Редакция газеты объявила о начале конкурсного отбора. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 29.08.68, с. 4).*

– автомобилестроительный факультет, впервые созданный в Тольяттинском политехническом институте, принял первых 350 абитуриентов. В их числе – рабочие ВАЗа, направленные на учебу по путевкам завода. (Источник: *Ступникова М. Факультет для ВАЗа. – Волжская коммуна, 08.08.68, с. 4).*

– экскурсионное бюро Волжской ГЭС имени Ленина (г. Жигулевск Куйбышевской области) создало первый в области экскурсионный маршрут по г. Тольятти (с заездом в район строительной площадки Волжского автозавода) в связи с многочисленными заявками туристов, посещающих областной центр. (Источник: *Чибизов Е. География знакомств расширяется. – Волжская коммуна, 21.08.68, с. 4).*

2 августа

– к сооружению мягкой кровли на цехе алюминиевого литья и кузнечном цехе автозавода приступил коллектив Гидростроителя. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 331; Летопись строительства Волжского автомобильного – За коммунизм (Тольятти), 12.09.68, с. 2).*

– в составе управления по производству оборудования ВАЗа в соответствии с приказом № 121 генерального директора создан ремонтно-эксплуатационный цех № 1 по эксплуатации и ремонту покрытий, полов и ограждающих конструкций зданий завода. (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5).*

5 августа

– в связи с отставанием от графика ввода в эксплуатацию корпуса вспомогательных цехов на 1,5 месяца, партком Автозаводстроя КГС на своем заседании рассмотрел вопрос: «О состоянии строительства и мерах по обеспечению своевременного ввода в строй КВЦ». (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 07.08.68, с. 2; Шаврин А. Цейтнот на КВЦ. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 31.05.68, с. 3).*

6 августа

– народные контролеры стройки и дирекция автозавода обсудили на своем рабочем совещании задачи групп и постов народного контроля по выполнению директивных заданий строительства. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 331).*

– назначены начальники пусковых комплексов автозавода для обеспечения своевременного окончания строительства и ввода в эксплуатацию. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая (изд. исправл. и дополн.), Тольятти, 1996, с. 18; Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 19).

7 августа

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 192 «О создании комиссии для приемки конструкторской и технической документации на «Автомобиль № 2» от фирмы «ФИАТ». Руководителями комиссии назначены А.А. Житков, заместитель генерального директора ВАЗа по производству и В.С. ев, главный конструктор ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 87, лист 51а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 августа

– принято постановление Совета Министров СССР «О предоставлении отсрочки от призыва в Советскую Армию занятых на строительстве Волжского автомобильного завода рабочих и ИТР КГС и субподрядных организаций сроком на 1 год». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 132, лист 147. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13 августа

– в Тольятти побывал член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР Г.И. Воронов, который осмотрел город, посетил строительную площадку Волжского автозавода, ознакомился с ходом работ на сооружении прессового корпуса, КВЦ и главного корпуса, беседовал с рабочими и интересовался условиями их быта и труда. (Источник: Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 16.08.68, с. 1).

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 201 «О создании в структуре дирекции Волжского автозавода строительного-монтажного управления в целях обеспечения строительства жилых домов для работников Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 87, лист 51б. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14-15 августа

– первую продукцию для нужд строительства автозавода – ячеистый бетон – выдала тоннельная камера на Тольяттинском заводе железобетонных изделий; выпуск колонн и плит начал Опытный завод железобетонных изделий. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 331).

16 августа

– объявлен публичный конкурс на лучшее название нового советского автомобиля. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238).

18 августа

– на площадку строительства ВАЗа прибыл агитпоезд «50 лет ВЛКСМ», участники которого (оренбургский ансамбль «Россиянка») дали для участников строительства несколько концертов. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 242; Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 331).

19 августа

– дирекция по строительству ВАЗа и представители партийных комитетов Куйбышевгидростроя обсудили вопрос о состоянии работ и мерах по обеспечению подачи тепла на комплекс автозавода. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 331).

23 августа

– в КВЦ начата экспериментальная укладка торцевой шашки на чистые полы. До конца месяца бригада Николая Гашенина из первого управления Спецпромстроя КГС уложила 5 тысяч кв. метров. (Источник: *Начата укладка торцевой шашки. – Гидростроитель (Тольятти), 29.08.68, с. 1; Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

27 августа

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел рабочее совещание с руководителями производств и служб автозавода. Решением совещания создан отдел оперативного контроля и анализа хода строительства жилых и культурно-бытовых объектов (штатное расписание – 18 человек, служебный автомобиль и дислокация на строительной площадке новой части г. Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 89, лист 20; дело № 108, лист 151. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– начат монтаж надземной части вставок главного корпуса; в 21.40 начался монтаж балок второго этажа первой вставки бригадой В. Якунина из СУ-13 Автозаводстроя КГС. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 29.08.68, с. 1; Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцатая. Август. 1968 г. – За коммунизм (Тольятти), 12.09.68, с. 2*).

Сентябрь

– после окончания бетонирования последнего, 45-го фундамента под технологическое оборудование, в ремонтно-литейном цехе началось устройство бетонной подушки под чистые полы из стальной плитки; установлены первые три из двадцати четырех нагревательных печей (монтаж осуществляли специалисты из треста «Тепломонтаж»); начался монтаж компрессорной станции. На изготовленные строителями фундаменты в течение месяца были выставлены 5 компрессоров, изготовленных московским заводом «Борец». (Источник: *За первые тольяттинские автомобили в 1969 году. – Гидростроитель (Тольятти), 07.09.68, с. 1*).

– в КВЦ произведена пробная прокрутка двух кондиционеров, завершена ревизия оборудования; в КВЦ начал проходить испытание сверлильный станок с коронкой из алмаза и твердосплавного металла для продельвания отверстий в монолитных фундаментах. Станок создан специалистами Тольяттинского политехнического института и конструкторами ВНИИнеруда (г. Тольятти). Создателями станка было также изготовлено собственными силами нестандартное сверло диаметром 160 мм. (Источник: *Степанов А. Бетон и алмаз. – За коммунизм (Тольятти), 13.09.68, с. 1; Шаповалов А. Есть 10 строительных гигантов. – За коммунизм (Тольятти), 16.10.68, с. 1; Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– издано циркулярное письмо генерального директора ВАЗа, в котором определялись порядок и очередность комплектования кадров основных и вспомогательных производств и подразделений. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– создан оперативный штаб пускового комплекса № 1 – корпуса вспомогательных цехов. Заседания проходили по понедельникам и четвергам. Задачи оперативного штаба – координация оперативных решений и деятельности одиннадцати строительных управлений, работающих на возведении КВЦ. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 15.10.68, с. 3*).

– по инициативе завкома профсоюза на автозаводе создано отделение спортивной гимнастики. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаверин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8*).

– состоялось собрание коммунистов всех организаций, занятых на сооружении корпуса вспомогательных цехов. Собрание обратилось ко всем строителям и монтажникам с призывом: «Оставшиеся до пуска КВЦ дни объявить ударными». Избран Совет коммунистов, в состав которого от дирекции ВАЗа был включен И. Федюнин. (Источник: *На сооружении КВЦ избран Совет коммунистов. – Гидростроитель (Тольятти), 17.09.68, с. 2*).

– в клубе «Гидростроитель» (г. Тольятти) состоялась премьера первого фильма в серии летописных кинолент о ВАЗе – «Волжскому автомобилю – быть!», созданного коллективом кинофотослужбы КГС. Создатели фильма – Фарафонов А., Пономарев С., Жмотов А., Ясько П. (Источник: *Петров Н. Фильм о строительстве ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 20.09.68, с. 2*).

– на площадке главного корпуса ВАЗа был организован 2-й фельдшерско-медицинский пункт. С этого времени дежурство медиков на стройплощадке корпуса стало круглосуточным и без выходных дней. (Источник: *Гидростроитель*, 14.06.69, с. 3).

– в штаты Куйбышевгидростроя были приняты 866 человек условно-досрочно освобожденных из мест лишения свободы и направлены на строительство объектов Волжского автозавода. Для справки: в октябре текущего года приняты в штат 2 279 человек данной категории; всего по году числилось условно освобожденных в количестве 3 145 человек, выбыло из этого числа – 397, в том числе 297 за различные нарушения были возвращены в места заключения. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1448, листы 43, 60, 75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; *Честно трудиться, правильно себя вести*. – *Гидростроитель (Тольятти)*, 02.11.68, с. 4).

– на стройплощадках автозавода за текущий месяц была проведена следующая работа: вынута и перемещено 2 240 тысяч кубометров грунта; уложено 87 тысяч кубометров монолитного бетона; смонтировано 49,1 тысяча кубометров сборного железобетона и 7 300 тонн металлоконструкций; выполнено 11 420 кубометров кирпичной кладки; установлено 3000 кв. метров столярных изделий; уложено 12,5 тысяч кв. метров полов и 133,5 тысяч кв. метров кровли; уложено различного типа 24 500 метров труб; работало на объектах ВАЗа – 35 733 человека. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 17.10.68, с. 2).

1 сентября

– на текущий день 38 обкомов, крайкомов и ЦК ВЛКСМ союзных республик направили на строительство ВАЗа 8 399 человек. Для справки: не выполнили план комсомольские организации Костромы, Ленинграда, Новосибирска, Омска. (Источник: фонд Р-18, опись 1, дело № 1447, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 сентября

– на четвертой и пятой вставках главного корпуса начат монтаж сборного железобетона с помощью козловых кранов. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцать первая. Сентябрь. 1968 г.* – *За коммунизм (Тольятти)*, 15.10.68, с. 3).

4 сентября

– принято решение Президиума Совета Министров СССР (протокол № 27) о направлении в распоряжение Министерства энергетики и электрификации СССР для строительства новой части г. Тольятти 5 тысяч рабочих. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 13, листы 1-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова с рассмотрением проекта распоряжения Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению предприятиями Минавтопрома Волжского автомобильного завода комплектующими изделиями». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 86, лист 41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– к монтажу вентиляционных систем в цехе моторов главного корпуса автозавода приступила бригада Ю. Воздвиженского из треста «Волгопромвентиляция». (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев*, 1975, с. 331).

– с целью усиления контроля за организацией труда и бытовыми условиями на строительстве автозавода в вечернюю смену введены дежурства членов парткома КГС на стройплощадке ВАЗа. Первую вахту отстоял Кашунин Б.С., секретарь парткома КГС. (Источник: *За первые тольяттинские автомобили в 1969 году*. – *Гидростроитель (Тольятти)*, 07.09.68, с.1).

5 сентября

– комплексная бригада П. Зотова СУ-14 Автозаводстроя приступила к бетонированию плиты шестой производственно-бытовой вставки главного корпуса. (Источник: *Волжский автомобильный*. – *Волжская коммуна*, 17.10.68, с. 2).

8 сентября

– состоялось совещание руководящих работников строительства завода. В работе совещания приняли участие зам. Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков, первый секретарь обкома КПСС В.П. Орлов, секретарь обкома КПСС В.Ф. Ветлицкий, председатель облисполкома В.И. Воротников и министр энергетики П.С. Непорожний. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 242).

– ударное звено Героя Социалистического Труда П. Досаева из управления механизации КГС приступило к устройству планировки на очистных сооружениях ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.68, с. 2).

9 сентября

– шестой по счету медицинский пункт был открыт на стройплощадке ВАЗа. (Источник: Ударной стройке – ударные темпы. – За коммунизм (Тольятти), 11.09.68, с. 1).

10 сентября

– все камеры главного коммуникационного тоннеля сданы под монтаж оборудования. (Источник: Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.68, с. 2).

14 сентября

– на ВАЗе состоялся один из первых молодежных субботников комсомольцев завода. (Источник: Иванов В. Рукавицы с автографами. – За коммунизм, 28.10.78, с. 2-3).

16 сентября

– 150 опор под фундаменты больших и средних прессов выдал Опытный завод железобетонных изделий (г. Тольятти). (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестнадцатая. 1968. Сентябрь. – Волжская коммуна, 17.10.68, с. 2).

17 сентября

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал совместный с Министерством энергетики и электрификации СССР приказ № 245/194 о начале с сентября 1968 года подготовки «Технического отчета о проектировании, строительстве, освоении и первом периоде эксплуатации Волжского автомобильного завода. Работы предпринимаются в связи с большим народнохозяйственным значением дела обобщения опыта строительства ВАЗа и широкого внедрения этого опыта в энергетическом и промышленном строительстве. Исполнителем проекта утверждены институты Гидропроект, Гипроавтопром, КГС. Главными редакторами издания назначены П.С. Непорожний и А.М. Тарасов. Одним из замов главных редакторов назначен В.Н. Поляков, генеральный директор ВАЗа. Финансирование работ до сдачи проекта в печать за счет бюджета ВАЗа по строке «проектные работы». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 87, листы 52-53. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– 100 молодых специалистов, представителей ВАЗа, встали к станкам и конвейерам Московского завода имени Ленинского комсомола для освоения функций наладчиков и технологии процесса сборки автомобиля. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 20.09. 68, с. 1).

20 сентября

– коллективы участков № 6 и 7 треста «Стальмонтаж» завершили возведение каркасов ремонтно-литейного и ремонтно-кузнечного цехов. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 15.10.68, с. 3).

21 сентября

– бригада В. Киселева начала монтаж ошиновки подстанций ТЭЦ. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.68, с. 2).

– последний фундамент цеха колес главного корпуса забетонировали бригады СУ-14 Автозаводстроя. (Источник: *Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.68, с. 2).*

27 сентября

– на торжественном собрании коллектива Волжского автозавода, посвященном празднованию Дня машиностроителя, выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Он, в частности, сформулировал ряд принципов корпоративной культуры предприятия и персонально отметил лучших работников: «Уже есть товарищи, работу которых можно отметить. Испытатели Крутько, Черный, Быстрова. Водители-испытатели – Фатеев, Сорокин. Кураторы УКСа – Попов, Кротов, Литвинов, Ежов, Тарасов. Работники теплового цеха – Лебедев, Вьюнов, Шахмаев». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 52, листы 15-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А. *Тридцать шестая осень машиностроителей. – Волжский автостроитель, 25.09.04, с. 2).*

30 сентября

– бригады Ю. Ракина и В. Иванищева из СУ-15 Автозаводстроя КГС начали укладку бетона в фундамент второго бытового корпуса прессового производства. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 17.10.68, с. 2).*

Октябрь

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в корпусе вспомогательных цехов и ремонтно-литейном цехе. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– с каркаса здания КВЦ было снято световое табло, ежедневно извещавшее о количестве дней, оставшихся до пуска производства: график сдачи первого пускового объекта перенесен из-за срыва сроков работ строительными организациями. (Источник: *Симагин Г. Сорванное наступление. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.68, с. 1).*

– предприятия Кировского района г. Куйбышева, взявшие шефство над строительством КВЦ, изготовили и доставили на стройплощадку завода 200 кв. метров металлической опалубки для производства кирпичной кладки и изоляционных работ. (Источник: *Романюк В. На световом табло – «30». – Волжская коммуна, 04.10.68, с. 1).*

– отдел главного конструктора завода «КАТЭК» г. Куйбышева работал над созданием отечественного аналога стартера легкового автомобиля для ВАЗа. Изготовлены опытные образцы, отправленные на завод для эксплуатационных испытаний. (Источник: *Найденов Н. Для волжских автомобилей. – Волжская коммуна, 10.10.68, с. 4).*

– совет коммунистов КВЦ одобрил инициативу комсомольцев-работников корпуса, решивших в честь 50-летия ВЛКСМ забетонировать в нерабочее время 10 фундаментов и сделать 30 куб. м кирпичной кладки. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 279).*

– начались пусконаладка и испытания оборудования на очистных сооружениях канализации ВАЗа. (Источник: *Критченко В. Накануне пуска. – За коммунизм, 08.10.68, с. 2).*

– создана первая спортивная секция на Волжском автозаводе – секция самбистов. (Источник: *Пищулева Т. О прошлом – для будущего. – Волжский автостроитель, 02.03.02, с. 3; С юбилеем! – Волжский автостроитель, 07.03.02, с. 3; Медведев В. Прощальный бал вазовского самбо. – Волжский автостроитель, 21.10.98, с. 4; Пилпейчик Э. Это будет светлый праздник. – Волжский автостроитель, 11.09.04, с. 7).*

– в течение месяца на стройплощадке автозавода были сделаны следующие работы: вынута и перемещено 2 395 тысяч куб. м земли; уложено 88 835 куб. м монолитного бетона; смонтировано 48 377 куб. м сборного железобетона и 4 939 т металлоконструкций; выполнено 11 440 куб. м кирпичной кладки; уложено различного типа труб – 32 010 м; выполнено 19 700 кв. м полов и 76 тысяч кв. метров кровли; работало на объектах строительства ВАЗа – 37 тысяч человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.11.68, с. 2).*

3 октября

– в связи с открытием детской спортивной школы по гимнастике при Волжском автозаводе и необходимостью увеличить число занимающихся игровыми видами спорта в г. Тольятти решением Тольяттинского горисполкома 18 учебных групп детской спортивной школы № 2 горono передано детской спортивной школе ВАЗа. (Источник: фонд Р-94, дело № 282, лист 368. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 октября

– совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова рассмотрело меры помощи по выполнению плана строительства в 1968 году по Волжскому автозаводу. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 42-43. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– коллективы СУ-13 Автозаводстроя и Гидромонтажа завершили монтаж подвальной части первой и третьей вставки главного корпуса. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.11.68, с. 2).

– на строительной площадке КВЦ произошло обрушение небольшого участка подвесных струнных лесов, предназначенных для окраски потолка и металлических ферм корпуса. Трагически погибли, упав с высоты, начальник участка «Отделстроя» Шайхет В.А. и бригадир Карев П.А. (Источник: Криволапова З. Случилась беда. – Гидростроитель (Тольятти), 15.10.68, с. 4; фонд Р-18, опись 1, дело № 1318, листы 467-469. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 октября

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 274 «О дополнительной номенклатуре деталей и узлов для Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 87, листы 54-55. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на площадке ВАЗа финишировала эстафета трудовых дел комсомолии в честь 50-летия ВЛКСМ. Факел эстафеты, а также альбом с рапортами коллективов многих строек страны передал бригадирам комсомольско-молодежных бригад Виктору Илюхину и Геннадию Красильникову заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Магнитостроя Анатолий Камаруха. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. – Куйбышев, 1985, с. 243; Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 332).

14 октября

– подписано поручение Совета Министров СССР № 13890ПП о поставке в 1969 году Министерством внешней торговли ВАЗу материалов и комплектующих для обеспечения начальной работы и производства первых 10 тысяч автомобилей. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 11, листы 3-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 октября

– министр автомобильной промышленности СССР подписал приказ № 279 «О своевременной организации производства комплектующих изделий для Волжского автозавода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 88, лист 50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– монтажники треста «Стальконструкции» начали установку железобетонных колонн в подвале отделения больших прессов прессового корпуса. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 12.11.68, с. 2).

– для строителей и специалистов ВАЗа при политехническом институте Тольятти открылись курсы по изучению итальянского, английского и немецкого языков. (Источник: Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 332).

17 октября

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О состоянии торговли и общественного питания на строительстве Волжского автомобильного завода». За пе-

риод с 18 мая текущего года на строительной площадке открыто 6 магазинов, в том числе 4 по продаже продовольствия, 3 столовых на 1250 посадочных мест, на 320 посадочных мест увеличены пропускные способности существующих столовых; на автозаводской строительной площадке предприятия общественного питания перегружены: так, столовая № 42, рассчитанная на 515 посадочных мест, обслуживает 6 тысяч человек, из них 700 военнослужащих, столовая № 5 на 200 посадочных мест обслуживает 2 тысячи рабочих; из-за недостатка столовых значительная часть строителей не охвачена горячим питанием; не решен вопрос охраны магазинов на территории стройплощадки (по состоянию на 10 сентября совершено 80 краж с ущербом 18 тысяч 488 рублей). Исполком утвердил мероприятия по улучшению торгового обслуживания строителей ВАЗа. (Источник: фонд Р-94, дело № 283, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 октября

– в воскресенье прошла трудовая вахта комсомольцев бригады Виктора Чувакова – бетонщики выполнили взятые на себя обязательства уложить 300 кубометров бетона на восьмой вставке главного корпуса. Было принято 90 машин бетонной смеси. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцать вторая. Октябрь. 1968 г. – За коммунизм (Тольятти), 12.11.68, с. 2.*)

21 октября

– в структуре управления производством ВАЗа создан отдел стандартизации. (Источник: *Волжский автостроитель, 13.09.75, с. 3.*)

25 октября

– подписано поручение № 14438 Совета Министров СССР о подготовке Министерством автомобильной промышленности техзаданий, рабочих чертежей для закупки необходимой технологической оснастки в 1969 году по импорту для нужд Волжского автомобильного завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 11, листы 3-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада А. Подобедова из треста «Гидроэлектромонтаж» сдала под наладку электрическую часть пускового комплекса районной насосной станции ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.11.68, с. 2.*)

27 октября

– на берегу водохранилища в новом районе г. Тольятти в ходе комсомольского воскресника заложен парк имени 50-летия Ленинского комсомола. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 243.*)

28 октября

– завершена прокладка инженерных сетей в ремонтно-кузнечном цехе ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 12.11.68, с. 2.*)

Ноябрь

– завершено остекление корпуса ремонтно-кузнечного цеха и начался пуск тепла в помещения цеха. (Источник: *Маркова Р. Учили жизнь не по учебникам. – Волжский автостроитель, 23.12.97, с. 3; Вести с ударной стройки. – За коммунизм, 27.11.68, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 05.04.69, с. 3.*)

– начались пусконаладочные работы по введению в промышленную эксплуатацию очистных сооружений автозавода. Начальник цеха очистных сооружений и канализации – Анатолий Васильевич Калинин. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 164-165; Губанов А. Самый главный инженер. – Волжский автостроитель, 25.05.04, с. 3; Калинин А.В. Его называли «водяным». – в кн.: ВАЗ. Страницы истории, том 5, редактор-составитель А. Шаврин, 2005, с. 165-172.*)

– бригадой Владимира Панина («Стальмонтаж») установлена последняя колонна каркаса кузнечного цеха. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 20.10.70, с. 3.*)

– звено старшего строителя А.А. Шушу (участок № 1 СУ-11 Автозаводстроя) закончило бетонирование и отделку 10 фундаментов под продольно-строгальный, карусельный и другие станки КВЦ. (Источник: Матвеев П. *Еще 25 фундаментов. – За коммунизм (Тольятти), 29.11.68, с. 1).*

– Опытный завод железобетонных изделий УСЭПП г. Тольятти выдал по заказу ВАЗа первые конструкции опорных подушек прессов. Выполнение заказа автозавода поручено бригаде бетонщиков Юрия Романова. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.68, с. 2).*

– начато строительство мясоперерабатывающего и молочного заводов в промзоне Автозаводского района. (Источник: Романюк В. *Каждой строкой. Куйбышев, 1974, с. 17).*

– в здании общежития на ул. Победы, дом № 28 выделено помещение (бывшая прачечная) для организации первой дизайн-студии отдела главного конструктора автозавода. (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 5).*

– по состоянию на конец октября 1968 года в производствах автозавода создано 9 первичных комсомольских организаций, объединивших 300 членов ВЛКСМ. (Источник: *Волжский автостроитель, 29.10. 69, с. 1).*

– два дня гостями строителей ВАЗа были сотрудники журнала «Крокодил» – В. Надеин, Л. Лиходеев, М. Раскатов, Е. Гуров. Гости познакомились со стройкой, провели встречу с коллективом СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: *Павличенко В. Новому – широкую дорогу. – За коммунизм (Тольятти), 21.11.68, с. 2-3).*

1 ноября

– подведены итоги Всесоюзного конкурса на лучшее название нового автомобиля. Среди более чем 100 вариантов лидирует название «Жигули». (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238).*

12 ноября

– начато остекление каркаса корпуса прессового производства. Первый оконный блок установили монтажники В. Омельченко и З. Идрисов из 12-го строительного управления Автозаводстроя (КГС). (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 332; Вести с ударной стройки. – За коммунизм (Тольятти), 27.11.68, с. 1).*

13 ноября

– совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова рассмотрело состояние строительства и меры помощи по выполнению плана в 1968 году по Волжскому автомобильному заводу в связи с невыполнением в 1968 году Куйбышевгидростроем плана подрядных работ и неудовлетворительным осуществлением жилищного строительства предприятиями Минэнерго. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 86, листы 45-51об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

19 ноября

– рассмотрен и одобрен представленный проектным институтом «Промстройпроект» (г. Москва) генеральный план застройки промкомзоны завода и нового района Тольятти. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты, 1974, с. 238; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ. Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 19).*

21 ноября

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР о создании в структуре Волжского автозавода комбината общественного питания (Источник: *Чекарева И. Хлеб насыщенный – от КОП ВАЗа. – Волжский автостроитель, 21.11.01, с. 1-2; Додин С. Все было впервые и вновь. – Волжский автостроитель, 19.11.98, с. 2; фонд 398, опись 1, дело № 1666. – Российский государственный архив экономики).*

– в Министерстве связи СССР состоялось совещание по выбору телефонной станции для Волжского автозавода (в соответствии с техническим заданием Гипроавтопрома предусмотрена станция координатной системы на 6 тысяч номеров). (Источник: Дирекция по информационным системам АО «АВТОВАЗ». 35 лет связи на ВАЗе. Тольятти, 2002, с. 1).

25 ноября

– коллектив СУ-35 управления «Спецстрой» начал прокладку обводной магистрали «пос. Комсомольский – Автозавод». (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцать третья. Ноябрь. 1968 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.68, с. 2).

– в основание котлована восьмой вставки главного корпуса уложены последние кубометры бетона. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцать третья. Ноябрь. 1968 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.68, с. 2).

26 ноября

– на стройплощадке металлургического комплекса ВАЗа открылась новая столовая на 500 посадочных мест. Строительство объекта – СУ-53 управления «Промстрой-1». (Источник: Вести с ударной стройки. – За коммунизм (Тольятти), 27.11.68, с. 1).

27 ноября

– в КВЦ вступил в действие первый кондиционер производительностью 240 тыс. куб. м воздуха в час. Тепло от первого теплового пункта к кондиционерам подали слесари Чернышев А., и Климулин А. СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 134).

28 ноября

– состоялась вторая отчетно-выборная профсоюзная конференция автозавода. От более чем 7 тысяч работающих было избрано 305 делегатов; в состав завкома завода избрано 23 человека. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 9; Протокол Второй заводской отчетно-выборной профсоюзной конференции. – фонд Р-352, опись 1, дело № 139, лист 68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– произведена обкатка контактной сети троллейбусной линии до КВЦ. (Источник: Милькина А. Свою задачу выполним. – Гидростроитель (Тольятти), 28.11.68, с. 1; Новая троллейбусная линия. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 05.08.67, с. 2; Илюшкин П. Завтра троллейбус не пойдет. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 42, 04.06.68, с. 3).

Декабрь

– запущен третий теплофикационный котел на ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Белозерцев В. И показался дымок. – За коммунизм (Тольятти), 04.01.69, с. 1).

– предотвращая возможные последствия грядущего весеннего паводка, учитывая опыт прошлого года, коллективы КГС – дорожники участков № 2 и 3 СУ-35 управления «Спецстрой» – работали на отсыпке грунта временных дорог № 51, 62 и 64 со щебеночным покрытием. Эти «временки» должны защитить от весенней распутицы строящиеся цехи автозавода. (Источник: Гладышев Е. Паводку – заслон. – За коммунизм (Тольятти), 20.12.68, с. 1).

– госкомиссией в составе представителей дирекции ВАЗа, теплоэнергоцентрали и КГС принята во временную эксплуатацию теплосеть, проходящую по эстакаде и через главный коммуникационный тоннель. (Источник: Теплотрасса проложена. – За коммунизм (Тольятти), 05.12.68, с. 1).

– принят в эксплуатацию цех чистой воды первой очереди комплекса очистных сооружений. (Источник: Волжский автомобильный строится. Рисунки и гравюры Игоря Дубровина, текст Александра Воробьева. Куйбышев, Куйбышевское книжное издательство, 1970, 90 с.).

– были приняты в эксплуатацию основные внешние автодороги автомобильного промузла. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– специалисты института «Гипронефтегазспецмонтаж» Минмонтажспецстроя СССР закончили расчет объемов и стоимости всех механомонтажных работ на пусковом комплексе. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– по итогам текущего года в отделе главного конструктора выполнена работа по созданию снегоуборочной техники для снижения снеговой нагрузки на кровлях основных корпусов завода.

– была создана военизированная охрана объектов ВАЗа. (Источник: *Юбилей УСБ ВАЗа. – Волжский автостроитель, 26.12.03, с. 1; Карпов Е. Мы защищаем ВАЗ. – Волжский автостроитель, 27.12.03, с. 2; Маркова Р. Службе охраны ВАЗа 30 лет. – Волжский автостроитель, 25.12.98, с. 2*).

– создан и начал работу первый пресс-центр на строительстве ВАЗа. Руководитель – Саврин Юрий Павлович. (Источник: *Волжский автостроитель, 29.10.69, № 24, с. 1*).

– партком ВАЗа рассмотрел вопрос о работе коллектива управления смежных производств (Л.А. Санышев) по размещению заказов на комплектующие изделия для автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *В партийных организациях. – За коммунизм, 04.12.68, с. 1*).

– ВАЗ впервые объявил о приеме учащихся в вечернее профессионально-техническое училище № 3 для обучения без отрыва от производства по специальности «машинист кондиционерных установок». (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 12.12.68, с. 4*).

– в целях усиления контроля за ходом работ, связанных с пуском тепла на объекты ВАЗа, был создан совет председателей групп народного контроля строительно-монтажных организаций, дирекции ВАЗа, городского комитета народного контроля. Председателем утвержден А. Костарев. (Источник: *Косинцев А. Будни совета по пуску тепла. – За коммунизм (Тольятти), 26.12.68, с. 3*).

– создана туристическая спортивная секция работников Волжского автозавода. Руководитель неформального объединения – инженер-электрик МСП Клара Ивановна Муксунова. (Источник: *Пищулева Т. О прошлом – для будущего. – Волжский автостроитель, 02.03.02, с. 3; Стукалова Л. Туризму ВАЗа – 30 лет. – Волжский автостроитель, 12.03.98, с. 4; Муксунова К. Клубу туристов ВАЗа – 20 лет. – Волжский автостроитель, 20.01.96, с. 7*).

– комитетами ВЛКСМ ВАЗа и Тольяттинского политехнического института создан совместный Дискуссионный клуб «ВАЗ-ТПИ». Председателем избран Леонид Пахута. (Источник: *Волжский автостроитель, 29.10.69, № 24, с. 1*).

– в Центральном выставочном зале г. Москвы представлена графическая серия «Волжский автозавод строится» художника из Куйбышева Игоря Дубровина. (Источник: *Косенков А. Рисунки с ВАЗа на московской выставке. – За коммунизм (Тольятти), 12.12.68, с. 1*).

– в течение года, начиная с августа, на монтаже и пусконаладке оборудования на Волжском автозаводе трудилось 37 специалистов фирмы «ФИАТ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 184а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

1 декабря

– на основании распоряжения Совета Министров СССР № 2095РС от 9 октября и приказа министра внутренних дел СССР № 0554 от текущего дня создана на территории ВАЗа первая военизированная пожарная часть (№36) четвертого отряда ВПО УПО УВД Куйбышевского облисполкома со штатом в 60 человек. (Источник: *Маннанова Г. Помня о традициях прошлого, пожарные ВАЗа с уверенностью смотрят в будущее. – Честь имею (Тольятти), № 18-19, 07.05.04, с. 10; Сергеева Е. Не дать огню шансов. – Волжский автостроитель, 30.04.99, с. 3; Голиков А. Растем и крепнем вместе с ВАОм. – Волжский автостроитель, 30.04.99, с. 3*).

– по состоянию на этот день уволилось с ВАЗа по различным причинам 167 человек, в том числе по собственному желанию – 133 (отсутствие жилья, низкая заработная плата, отсутствие нормальных условий труда). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 35-41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 декабря

– был создан комбинат общественного питания Волжского автозавода; приказом № 209 генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова в структуре ВАЗа ликвидирован сектор общественного питания и утверждены мероприятия по созданию КОП ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 92, лист 146. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; ВАЗ. Страницы истории. Тольятти, 1974, с. 238; КОП – 35 лет! – Волжский автостроитель, 03.12.03, с. 8).

– в целях ускорения работ подписан приказ № 206 генерального директора ВАЗа о переводе на аккордную систему оплаты труда рабочих производств ВАЗа, занятых на подготовке к монтажу и пуску корпуса вспомогательных цехов в целях ускорения работ. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 92, лист 130. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 декабря

– был осуществлен пуск котельной цеха ОСК – заработало энергетическое производство ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 04.04.00, с. 2; Губанов А. Анатолий Калинин: «Главное для нас – дать возможность работать заводу». – Волжский автостроитель, 19.12.03, с. 1-2; Губанов А. С чего начинается ВАЗ? – Волжский автостроитель, 04.04.00, с. 2).

9 декабря

– для рассмотрения рекомендаций и предложений по основным вопросам строительства, технологии, конструирования автомобилей, организации производства и определения научно обоснованной экономической и технической политики завода в соответствии с приказом № 216 генерального директора ВАЗа был создан технико-экономический Совет ВАЗа. Председателем Совета назначен В.Н. Поляков, секретарем – Л.П. Голяс, заместитель начальника планово-экономического управления. Аналогичные советы создаются при производствах ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 92, лист 157. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 декабря

– подготовлен к открытию новый троллейбусный маршрут «Автовокзал – кинотеатр «Космос» – КВЦ». Его наладили строители Энергорайона КГС. Протяженность линии – 32 км. Водитель первого троллейбуса, прошедшего обкатку маршрута, – Коньев Борис Константинович. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 243; Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5).

– инженеры прессового производства Романов Б. и Качанов Р. закончили наладку 1-го штампа в центральном пролете КВЦ для изготовления металлической плитки. (Источник: Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5; Маркова Р. Выбираю себя. – Волжский автостроитель, 21.01.00, с. 2).

13 декабря

– цех № 55 КВЦ, располагаясь в вагончиках за территорией основного производства, начал изготовление деталей для монтажа мостовых кранов КВЦ и всего завода. (Источник: Улькина О. Это наша с тобой биография. – Волжский автостроитель, 28.01.03, с. 1-2).

15 декабря

– 450 учащихся ГПТУ, студентов ТПИ участвовали в проведении воскресника, организованного штабом ЦК ВЛКСМ на площадке пускового комплекса КВЦ: состоялась разгрузка 40 тысяч штук кирпича, уборка строительного мусора на площади 1,5 га. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 19.12.68, с. 4).

– закончилось остекление корпуса ремонтно-литейного цеха. Последний оконный блок вставлен в пазы Н. Политиным, А. Пидковой, С. Микляевым – монтажниками СУ-13 Автозаводстроя КГС. (Источник: Фарафонов А. Люди, творящие подвиг. – Гидростроитель (Тольятти), 28.12.68, с. 3).

16 декабря

– начал работу 54-й цех по изготовлению металлических плит для полов «горячих» цехов завода. Слесари-наладчики Ю.П. Худяков, А.А. Жуков, И.А. Локтионов, П.П. Качанов изготовили первые экспериментальноопытные образцы продукции. (Источник: ВАЗ: история в документах, Куйбышев, 1985, с. 46-47; На автозаводском меридиане. – Гидростроитель (Тольятти), 19.12.68, с. 1; Теперик В. Связь времен. – Волжский автостроитель, 19.03.04, с. 2; Теперик В. Прессовое: люди, события, факты. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2; Маркова Р. Это была хорошая работа. – Волжский автостроитель, 10.01.96, с. 4-5; Беличенко А. От плиток – к автомобилю. – Площадь Свободы (Тольятти), 20.07.96, с. 1, 3; Маркова Р. Она была первой. – Волжский автостроитель, 20.12.95, с. 1; Древалъ И. Эта дата – в ряду первых. – Волжский автостроитель, 16.12.93, с. 4; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 327-331).

– началось опробование тепловой магистрали ТЭЦ ВАЗа – ремонтно-литейный цех. (Источник: Глазырин М. С партийной совестью. – Гидростроитель (Тольятти), 23.01.69, с. 2).

18 декабря

– заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков в связи с трудностями отечественных отраслей промышленности принял решение о переносе изготовления окрасочных камер для 1-й очереди ВАЗа и многоточечных специальных сварочных линий в капиталистические страны.

19 декабря

– завершено строительство восьмикилометровой теплотрассы от Автозаводской ТЭЦ до нового жилого района г. Тольятти. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая (изд. исправл. и дополн.), Тольятти, 1996, с. 18).

20 декабря

– уложен последний, 300-й кубометр бетона в плиту склада металла кузнечного цеха. Работы выполняла бригада В. Мальчикова из СУ-53 треста Промстрой-1 КГС. (Источник: 1968 спешит делать добрые дела. – Гидростроитель (Тольятти), 24.12.68, с. 1).

24 декабря

– с оценкой «хорошо» был сдан под заселение дом № 110 по ул. Мира (Центральный район г. Тольятти), построенный рабочими и специалистами прессового производства ВАЗа – первый дом, сданный вазовскими производствами. (Источник: Теперик В. К 30-летию первой штамповки. – Волжский автостроитель, 11.02.00, с. 3).

25 декабря

– секретарь ВЦСПС И. Владыченко, находившийся в Тольятти с инспекционной поездкой, направляет в адрес Совета Министров СССР письмо о неудовлетворительном положении в гражданском строительстве (в 1967 году план выполнен на 78 %, за 11 месяцев 1968 года – на 41 %, сдано в эксплуатацию 17 % к плану; имеется только один клуб для строителей на 350 мест при 39 тысячах работающих) для ВАЗа и необходимости принятия срочных мер к усилению организации строительства жилых домов и объектов культурно-бытового назначения. (Источник: фонд 4372, опись 66, дело № 1889, листы 89-90. – Российский государственный архив экономики).

27 декабря

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 387 «О передаче обязанностей генерального проектировщика по Волжскому автозаводу проектного управлению дирекции строящегося автозавода с 1 января 1969 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 87, лист 57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).



1969

Январь

– на строительной площадке автозавода и жилого района автозаводцев побывал с рабочим визитом министр энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожний. Министр провел рабочие совещания по вопросам строительства комплекса ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 09.01.69, с. 1).

– трестом «Стальконструкция» завершено возведение каркаса здания цеха алюминиевого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– вошли в строй двадцать два объекта очистных сооружений промышленно-ливневой и хозяйственно-фекальной канализации, построенные специалистами СУ-72 треста «Промстрой-3». (Источник: *Идущие впереди. – За коммунизм (Тольятти)*, 21.12.69, с. 3; *Гидростроитель (Тольятти)*, 09.01.69, с. 1, 16.01.69, с. 2).

– на ВАЗ началось поступление первых партий подвесных толкающих конвейеров. (Источник: *приказ генерального директора ВАЗа № 10, 25.01.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 150, листы 12-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– решением завкома профсоюза Волжского автозавода в СКП был создан духовой оркестр. (Источник: *Анатольев В. «Волшебным звукам – 25. – Волжский автостроитель, 19.03.94, с. 6*).

– в течение месяца на стройплощадке автозавода были выполнены следующие работы: вынута и перемещено 1 100 тысяч кубометров грунта; уложено 41 тысяча кубометров монолитного бетона; смонтировано 37 526 кубометров сборного железобетона; выполнено 10 722 кубометра кирпичной кладки; смонтировано 3 103 тонны металлоконструкций; выполнено 28 400 кв. метров полов и 54 400 кв. метров кровли; проложено различного типа труб – 12 480 метров; работало на сооружении объектов ВАЗа – 33 053 человека. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцатая. 1969. Январь. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2*).

1 января

– функции генерального проектировщика завода переданы от головного института Минавтопрома проектному управлению дирекции автозавода. Начальник управления – Лысов В.В. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Стуканова Д. Мир его души. Часть 1. ВАЗ – начало начал. – Волжский автостроитель, 29.03.01, с. 3; Часть 2. НТЦ – лебедина песня. – Волжский автостроитель, 30.03.01, с. 2; Дмитренко Ф. Полжизни рядом. – Волжский автостроитель, 15.08.01, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 2-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Приказ генерального директора ВАЗа № 109, 30.07.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 151, листы 51-57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Приказ генерального директора ВАЗа № 2, 10.01.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 150, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд Р-352, опись 1, дело № 159, листы 9-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 132-133*).

– бригада старшего мастера ремонтно-литейного цеха ВАЗа Владимира Долженко приступила к сооружению 30-метрового тоннеля под транспортировку горелой земли. (Источник: *Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2*).

– по состоянию на 1 января текущего года в Турине группой вазовских специалистов совместно с АО «Автопромимпорт» размещено заказов на 10 178 единиц оборудования на сумму 433,2 млн. долларов из общего количества 12 831 единиц на сумму 465,6 млн. долларов. В Турин из лаборатории ВАЗа поступили 242 образца материалов советского производства в качестве комплектующих и изделий для производства автомобилей. Испытано и проэкспертировано 97 образцов, из которых 29 (около 1/3) – брак. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 160, листы 14-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

2 января

– начат монтаж сборного железобетона на последней, 8-й вставке главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2*).

– сантехники управления № 33 Спецстроя завершили строительство 14-километрового комплекса инженерных сетей очистных сооружений ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).

3 января

– бригада Виктора Крылова из СУ-24 треста «Жилстрой-1» уложила первый кубометр бетона в монолитные стены высотной гостиницы Автозаводского района г. Тольятти. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).

– началось заполнение последнего участка теплотрассы от ТЭЦ ВАЗа длиной 2 км 750 м – горячая вода пошла в жилые дома автозаводцев. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 07.01.69, с. 1).

4 января

– начались регулярные тренировки и игры команды мастеров по футболу «Лада» («Торпедо»). (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 9; Так все начиналось. – Волжский автостроитель, 19.04.05, с. 4).*

7 января

– бригада Августа Юрмана сдала под отделку первый корпус в новом жилом районе – дом № 1-Д. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 333).*

– на промышленной части корпуса вспомогательных цехов завершено бетонирование фундамента под монтаж технологического оборудования. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2; *Гидростроитель (Тольятти)*, 09.01.69, с. 3).

10 января

– состоялась первая отчетно-выборная комсомольская конференция Волжского автозавода. Перед собравшимися выступил генеральный директор завода В.Н. Поляков и секретарь заводского партбюро И. Федюнин. Секретарем комитета ВЛКСМ ВАЗа был вновь избран Б. Григоркин. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50; У комсомольцев ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 17.01.69, с. 2; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 10; Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, ВАЗ, 1986, с. 1; Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 247-250).*

12 января

– колонна из 15 автомобилей ФИАТ-124 в сопровождении Б. Поспелова и И. Крутько выехала из Турина в Советский Союз через г. Брест. Начаты официальные испытания автомобилей по схеме «Стоп энд гоу» в г. Москве. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 160, лист 2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 2).*

13 января

– в Москве по 31 января включительно прошел цикл технических совещаний по вопросам проекта цехов автомобильного производства Волжского автозавода. От ФИАТа в серии переговоров приняли участие Страфаллачи, Каваньеро, Серра, Ревелино, Угетто, Ферерро, Ольино. От ВАЗа – Шлейпер, Обловацкий, Евсеев, Шнейберг, Башинджагян, Талаловский, Сигалаев, Воробьев, Мусалимов. От института «Промстройпроект» – Андреев, Ремизов, Бунин, Илларионов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 8, листы 1-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– на крыше главного корпуса строители управления № 2 треста «Спецстрой» начали укладывать «тепляки» из прозрачного пластика, позволяющие вести укладку кровли при любой минусовой температуре. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 333; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).

16 января

– состоялась первая отчетно-выборная партийная конференция завода. Парткому ВАЗа предоставлены права райкома КПСС. Секретарем парткома избран И.Н. Федюнин. В работе конференции принимали участие первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов, первый секретарь Тольяттинского горкома КПСС Н.Х. Оболонков. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50; Первая партийная конференция ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 21.01.69, с. 2; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 226-239).*

20 января

– рабочие СУ-12 «Автозаводстроя» и коллектив треста «Стальконструкция» завершили монтаж каркаса здания (стеновые панели и оконные блоки) прессового корпуса автозавода (смонтировано более 20 тысяч тонн металлоконструкций). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 21.01.69, с. 1; Сводки с переднего края. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, 24.01.1969, с. 2).*

23 января

– директор отделения автомобилестроения ФИАТ Винченцо Буффа направил в адрес генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова письмо, в котором выразил беспокойство «недостаточной численностью рабочих и обслуживающего персонала ВАЗа, проходящего обучение на ФИАТ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 207, листы 1-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– бригада Ивана Губанова из СУ-71 треста «Промстрой-2» забетонировала последний фундамент под каркас вспомогательного цеха литейного производства. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).*

24 января

– бригадой Николая Савельева из СУ-12 «Автозаводстроя» КГС завершен монтаж 15-го ответвления от главного коммуникационного тоннеля в главный корпус. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).*

25 января

– бригады Василия Кандалова и Василия Чижова (Гидромонтаж) завершили сборку мощных кранов в котельном отделении и машинном зале ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).*

27 января

– первый фундамент «этажерки» энергоблока прессового корпуса забетонировала бригада Николая Зенкова (Автозаводстрой). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 12.02.69, с. 2).*

28 января

– коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР рассмотрела вопросы размещения заказов на импортное оборудование для заводов Глававтоагрегата и Глававтоэлектроприбора по производству комплектующих изделий для ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 149, листы 4-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– введено регулярное троллейбусное сообщение между городом и автозаводом. По случаю открытия пассажирских троллейбусных перевозок на площадке автозавода состоялся митинг. (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 31.01.01, с. 3; фонд Р-94, дело № 208, лист 58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Февраль

– закончены основные работы по монтажу каркаса корпуса чугунолитейного цеха. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– закончен монтаж оборудования первой очереди в ремонтно-кузнечном цехе. Тольяттинское строительно-монтажное управление треста «Стальмонтаж» Главстальконструкции Минмонтажспецстроя СССР за высокое качество работ на монтаже оборудования цеха по итогам Всесоюзного смотра качества было награждено Дипломом первой степени. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начался монтаж оборудования вспомогательных цехов металлургического производства (МтП) автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель, 24.09.69, с. 1*).

– начаты параллельные заводские испытания автомобилей по схеме «Стоп энд гоу» в Тольятти. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям», Тольятти, 2000, с. 2*).

– на теплоходе «Фастов» из Генуи отправлена 1-я большая партия оборудования и материалов для монтажа главного конвейера. (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5*).

– в актовом зале дирекции ВАЗа состоялось предвыборное собрание коллектива МСП автозавода. Кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов выдвинуты наладчик цеха «Мотор-1» А.К. Артамонов, заместитель генерального директора завода С.П. Поликарпов. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 19.02.69, с. 1*).

– заложен туристический лагерь МСП на берегу Куйбышевского водохранилища.

– в течение текущего месяца на стройплощадке завода были выполнены следующие работы: вынута и перемещено 712 тысяч кубометров грунта; уложено 46 170 кубометров монолитного бетона; смонтировано 37 694 кубометра сборного железобетона и 2 217 тонн металлоконструкций; выполнено 12 090 кубометров кирпичной кладки; уложено 32 100 кв. метров полов и 65 тысяч кв. метров кровли; уложено и смонтировано 9 300 кв. метров столярных изделий и 9 тысяч различного вида труб; работало на объектах строительства автозавода 33 тысячи человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 7.03.69, с. 2*).

2 февраля

– началось строительство новой дороги на автозавод от Портпоселка через «зеленую зону» и новый жилой массив г. Тольятти. (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5; Пищулева Т. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2*).

4 февраля

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова «О мерах по обеспечению строительства Волжского автомобильного завода в 1969 году». Рассматривались пути ликвидации отставаний строительства и монтажа оборудования, допущенного в 1968 году. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 149, листы 12-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 398, опись 1, дело № 2250, листы 48-52. – Российский государственный архив экономики*).

– открылось прямое железнодорожное сообщение «Тольятти–Турин» для обслуживания советских и итальянских специалистов, участвующих в работах на ВАЗе. (Источник: *Пищулева Т. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2*).

5 февраля

– поставлен на обкатку первый молот ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

7 февраля

– мощные козловые краны для монтажа сборного железобетона были смонтированы и установлены на корпусах 6-й, 7-й и 8-й вставок главного корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 07.03.69, с. 2).

10 февраля

– издан приказ № 23 министра автомобильной промышленности СССР о подборе и командировании специалистов за границу на обучение и приемку оборудования для строящегося Волжского автомобильного завода. Отмечено, что изданный 6 июня 1968 года совместный приказ Минавтопрома и Минвнешторга признан неисполненным. Для инспектирования и приемки оборудования должно быть командировано 446 человек, в том числе 400 – в капиталистические страны. Фактически было направлено 122 приемщика (в Англию – 10 вместо 68, в ФРГ – 15 вместо 127, во Францию – 5 вместо 68, в Италию – 92 вместо 116); задерживается командирование на учебу: вместо 384 человек на ФИАТ было направлено 222; ненадлежаще была организована работа по подбору и оформлению специалистов за границу – из 800 представленных кандидатур 83 были отклонены по деловым и морально-политическим качествам; в отобранные группы попадали больные и технически неподготовленные специалисты; 5 человек, пребывая за границей, нарушили нормы поведения и досрочно были отозваны. Отмечено, что руководитель группы советских специалистов в Италии слабо контролирует соблюдение ими норм поведения. За некачественный и несвоевременный подбор специалистов для командирования за границу заместителю генерального директора ВАЗа по кадрам поставлено на вид. (Источник: фонд Р-352, *опись 1 доп.*, дело № 148, *листы 1-2*; *опись 1*, дело № 87, *листы 47-49*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

12 февраля

– подписано Постановление Совета Министров СССР № 119 «О мерах по обеспечению строительства Волжского автозавода в 1969 году» с установлением заданий по окончанию строительства объектов пускового комплекса ВАЗа, монтажу технологического оборудования и осуществлению пусконаладочных работ по организации производства легковых автомобилей с апреля 1970 года. (Источник: фонд Р-352, *опись 1*, дело № 146, *листы 1-4*; *опись 1 доп.*, дело № 40, *листы 1-18*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

13 февраля

– экскаватор Е. Козырева вынул первый ковш грунта на строительстве набережной Автозаводского района. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы*. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50; Пищулева Т. *Численник повозовски*. – *Волжский автостроитель*, 29.01.00, с. 2).

14 февраля

– в 19.30. было подано первое тепло в корпус прессового производства. Монтаж и запуск первых 4-х кондиционеров мощностью 500 тысяч кубометров подогретого воздуха в час был осуществлен комсомольско-молодежной бригадой Петра Прыгункова 5-го участка Тольяттинского монтажного управления треста «Волгопромвентилиация». (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев*, 1975, с. 170-173; *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 07.03.69, с. 2).

15 февраля

– закончен монтаж и проведена пусконаладка пневматических молотов в ремонтно-кузнечном цехе. Работы произвели кузнец В.Д. Носков и машинист А.И. Селезнев. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 07.03.69, с. 2; Щербаков В. *И зазвенел металл...* – *Гидростроитель (Тольятти)*, 03.07.69, с. 1).

17 февраля

– работники управления «Волгосантехмонтаж» начали опрессовку внутренних магистральных сетей в первой трети главного корпуса ВАЗа. (Источник: *Первая треть главного корпуса автозавода перед приемом тепла*. – *Гидростроитель (Тольятти)*, 22.02.69, с. 1).

19 февраля

– первым обладателем приза, учрежденного ЦК ВЛКСМ и редакцией газеты «Советская Россия» для победителей социалистического соревнования, стала комсомольско-молодежная бригада А. Халтурина 14-го управления Автозаводстроя (КГС). Хрустальный приз с барельефным изображением В.И. Ленина был изготовлен для строителей ВАЗа молодыми рабочими Ульяновского автозавода. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 333; Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 280*).

20-23 февраля

– горячая вода по трубам подошла к теплопункту первой вставки; началось комплексное опробывание всей системы теплоснабжения главного корпуса; было подано тепло в помещения первой вставки главного корпуса завода, где начались отделочные работы и монтаж оборудования. (Источник: *Первая треть главного корпуса автозавода перед приемом тепла. – Гидростроитель (Тольятти), 22.02.69, с. 1; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.03.69, с. 2; Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

24 февраля

– состоялось собрание партийно-хозяйственного актива автозавода. С докладом о ходе строительных и пусконаладочных работ выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Собранием приняты социалистические обязательства автозаводцев по достойной встрече 100-летия со дня рождения В.И. Ленина. (Источник: *Рубежи автозаводцев. – За коммунизм (Тольятти), 26.02.69, с. 1*).

– с связи с повышенными требованиями к культуре и эстетике ВАЗа приказом № 19 генерального директора создано бюро художественного оформления завода при отделе главного архитектора. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 150, лист 40. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Пищулева Т. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2*).

25 февраля

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 37 «О мерах по обеспечению строительства Волжского автомобильного завода в 1969 году». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 1-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

27 февраля

– в Москве подписано межправительственное советско-югославское соглашение на сумму 120 миллионов рублей о поставках в 1969-1975 гг. из Югославии комплектующих изделий для сборки легковых автомобилей на ВАЗе. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты, 1974, с. 238; Для Волжского автомобильного. Соглашение подписано. – За коммунизм (Тольятти), 02.03.69, с. 1*).

28 февраля

– начался 3-дневный визит в Тольятти и на Волжский автомобильный завод торгового представителя Министерства внешней торговли СССР в Италии К.К. Бахтова. Состоялись рабочие встречи с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым и техническим директором Е.А. Башинджаганом, объезд территорий «старого» и «нового» Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– началась служебная командировка (по 6 марта) генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова в Турин. Изучалось состояние дел по размещению заказов на оборудование, проводились переговоры с руководителями ФИАТ по закупке инструмента для выпуска первых 500 тысяч автомобилей, по организации цеха для выпуска металлокерамических изделий, по технической помощи в устройстве полов из торцевой шашки, по получению дополнительных данных по комплектующим изделиям. Был обсужден вопрос о прекращении конструктивных изменений по «Автомобилю № 1». (Источник: *Отчет о командировке. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, листы 2-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– издан совместный приказ генерального директора ВАЗа и начальника КГС о запуске и комплексной обкатке объектов водоснабжения и канализации ВАЗа. (Источник: *Пищулева Т. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2*).

Март

– завершены работы по монтажу каркасов цехов окраски и сварки главного корпуса завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начаты работы по монтажу каркаса отделения приготовления красок и вспомогательного отделения цеха гальваники. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начаты строительные работы на площадке будущего отраслевого учебного центра завода, произведены взрывные работы, началась выемка грунта из котлована. Строительство нулевого цикла было поручено прорабству Пароватова В.Е. (СУ-51 Промстрой-1). (Источник: *Назаров Н. Учебный центр автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 08.03.69, с. 3; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.04.69, с. 2*).

– пущены в эксплуатацию средства телемеханики на очистных сооружениях ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель, 12.04.75, с. 3*).

– геодезисты и топографы Тольяттинского сектора Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий приступили по заказу ВАЗа к выполнению полевых работ по изысканию площадки под пионерский лагерь в Ягодинском сосновом бору на берегу водохранилища на 1,5 тысячи детей автозаводцев. (Источник: *Белозерцев В. Пионерлагерь – гигант. – За коммунизм (Тольятти), 13.03.69, с. 4; Тараканова О. Мы были готовы остановить солнце. – Волжский автостроитель, 31.07.04, с. 7*).

– Всесоюзное объединение «Проммашимпорт» и японская фирма «Ниппон электрик» заключили соглашение на поставку оборудования по изготовлению штекерных соединений для производственных нужд Волжского автомобильного завода. (Источник: *Контуры Волжского автогиганта. – За коммунизм (Тольятти), 16.05.68, с. 1*).

– на Ярославском шинном заводе была собрана первая серийная покрышка для автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *Обувь для ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 04.04.69, с. 1*).

– совместным протоколом ВАЗ-ФИАТ внесены последние изменения в конструкцию автомобиля ВАЗ-2101. Принято решение об изготовлении 2-х эталонных образцов автомобилей (ВАЗ-2101 и ВАЗ-2103) и прекращении их конструктивных изменений. (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 3, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– во всех организациях и предприятиях Куйбышевской области состоялись комсомольские собрания, где были вручены комсомольские путевки на строительство ВАЗа. В течение месяца стройка приняла около тысячи посланцев области. (Источник: *Поворотов А. На автозавод – по комсомольским путевкам. – Волжская коммуна, 26.03.69, с. 1*).

– в составе треста «Химэнергострой» КГС непосредственное участие в выполнении общестроительных и специальных монтажных работ на ТЭЦ ВАЗа стали принимать группы групп вьетнамской молодежи. (Источник: *Волжский автостроитель, 09.08.69, с. 4*).

– в течение текущего месяца на объектах строительства ВАЗа была выполнена следующая работа: вынута и перемещено 990 тысяч куб. грунта; уложено 55 тысяч куб. монолитного бетона; смонтировано 40 700 куб. сборного железобетона; выполнено 12 100 куб. кирпичной кладки; смонтировано 3 960 тонн металлоконструкций; выполнено 39 400 кв. метров полов; различного типа труб проложено – 10 910 погонных метров, работало на стройплощадке завода 37 тысяч человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.04.69, с. 2*).

1 марта

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа по вопросам строительства и подготовки запуска производства. Генеральный директор В.Н. Поляков указал на факты непроизводительных потерь

рабочего времени, срыва поставок сборного железобетона и металлоконструкций для окончания строительных работ части объектов ВАЗа, низкого качества монтажа металлоконструкций. Было принято решение о запрете дополнительных сверхсметных затрат. Отмечена неудовлетворительная работа технадзора за ходом строительства. Советствие приняло решение обязать ответственных лиц завершить размещение заказов на оборудование для ВАЗа на заводах-изготовителях СССР в текущем месяце. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– запущен в действие временный водозабор для промывки магистральных сетей воды и канализации. (Источник: Волжский автостроитель, 24.12.69, с. 3).

– первые фундаменты под оборудование в цехе алюминиевого литья забетонировали рабочие участка Х. Валиева (Промстрой-3). (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцать вторая. 1969. Март. – Волжская коммуна, 10.04.69, с. 2).

– в связи с необходимостью оперативного контроля за ходом подготовки производства и в целях рационального расходования рабочего времени по приказу № 21 генерального директора ВАЗа с текущего дня был установлен следующий распорядок регулярных контрольных совещаний: суббота, 8.30 – пленарное совещание генерального директора; среда, 19.00 – суженные заседания генеральной дирекции; ежедневно, 8.30 – оперативные совещания у замов генерального директора; ежедневно, 9.00 – оперативные совещания начальников пусковых комплексов на строительной площадке. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 150, листы 42-47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

2 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и заместитель министра внешней торговли СССР Н.Д. Комаров подписали протокол о дополнительной закупке в 1969-1970 гг. оборудования для нужд Волжского автозавода в капиталистических странах на сумму 9,3 млн. долларов из-за невозможности поставки его из стран-членов СЭВ в связи с несоблюдением проектных характеристик. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 11, листы 5-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 марта

– Тольяттинский горисполком подвел итоги городского смотра-конкурса на лучшую постановку массовой физкультурной и спортивной работы среди предприятий и организаций Тольятти. Первое место по второй группе городских коллективов присуждено Волжскому автозаводу с вручением переходящего вымпела. (Источник: фонд Р94, дело № 335, листы 119-120. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 марта

– на коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР рассматривался вопрос о состоянии подготовки производства комплектующих изделий, необходимых для производства автомобилей на Волжском автозаводе, на предприятиях Минавтопрома. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 149, листы 19-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на стройплощадке ВАЗа состоялось совместное заседание парткомов КГС, управлений Минмонтажспецстроя и автозавода, рассмотревшее комплекс мер по обеспечению выполнения производственного плана на сооружении объектов ВАЗа. (Источник: Выполним план первого квартала по сооружению комплекса автозавода. – Гидростроитель (Тольятти), 06.03.69, с. 1).

6-24 марта

– в рамках завершения процесса контрактации оборудования и оснастки для Волжского автозавода была проведена полная ревизия и инвентаризация предложенных ФИАТом и рассмотренных советскими специалистами изменений в конструкции автомобиля, технологии, составе оборудования и разделительной ведомости. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 38, листы 11-42; опись 1 доп., дело № 8, листы 27-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6-15 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков находился в служебной командировке в Турине (Италия) в составе делегации работников Министерства внешней торговли. Согласовывался график монтажа и шеф-монтажа оборудования, обсуждались детали заключения договора с ФИАТом на проведение шеф-монтажа, вопросы окончания контрактации оборудования. Ежедневно в первой половине дня В.Н. Поляков посещал основные цеха автомобильного производства ФИАТ. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, листы 10-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 марта

– начата прокладка подземных коммуникаций в промышленно-коммунальной зоне Автозаводского района. (Источник: Волжский автостроитель, 04.04.91, с. 4-5).

10 марта

– поставлен на контрольный прогрев главный трансформатор ТЭЦ ВАЗа мощностью 240 тысяч кВт-ампер. Работы по ревизии оборудования начала бригада В. Стрельцова из «Гидроэлектромонтажа». (Источник: Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 334; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.04.69, с. 2).

– началось бетонирование полов в подвале больших прессов прессового корпуса ВАЗа. Работы вели бригады П. Гришина и А. Яковлева управления СУ-11 Автозаводстроя. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 13.03.69, с. 2).

– по окончании работы в конференц-зале дирекции ВАЗа собрались сотни автозаводчан на митинг протеста против наглой провокации группы Мао Цзэ-Дуна на советско-китайской границе в районе о. Даманский. Участники митинга приняли резолюцию с поддержкой положений ноты Советского правительства Китаю. (Источник: Чураев В. Не уйти от ответа! Тольяттинцы клеймят позором китайских провокаторов. Волжский автозавод. – За коммунизм (Тольятти), 12.03.69, с. 1).

11 марта

– издан приказ № 53 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова о дополнительном наборе и направлении на Волжский автомобильный завод в связи с началом пусконаладочных работ 245 человек ИТР и руководящих работников на добровольных началах с предприятий автомобильной промышленности. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 6, листы 13-59; фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 15-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел пленарное совещание. Рассматривались состояние комплектации оборудования пускового комплекса СКП. Совещание констатировало, что строительство фундаментов и бетонных полов под оборудование по цехам окраски и сварки кузовов отстало более чем на один месяц. Совещание приняло решение «считать необходимым резкую постановку вопроса со стороны ПромУКСа ВАЗа перед руководством КГС об отставании в выполнении объемов работ по первой трети главного корпуса почти на два месяца, что ставит под угрозу начало монтажа оборудования»; всем управляющим производств ввести в обязанность составу ИТР в Турине ознакомление с видами и методами контроля на ФИАТе. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 6-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 марта

– начался монтаж вентиляционных систем в цехе алюминиевого литья. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.04.69, с. 2).

– бригады А. Полевого и Ф. Курочкина из треста «Промстрой-3» закончили бетонирование днища главного ливневого коллектора. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцать вторая. – Волжская коммуна, 10.04.69, с. 2).

20 марта

– в актовом зале дирекции ВАЗа состоялось первое выступление заводского духового оркестра. (Источник: *Анатольев В. Волшебным звукам – 25. – Волжский автостроитель, 19.03.94*).

21 марта

– в г. Москве подписан контракт между Всесоюзным объединением «Проммашимпорт» и итальянской фирмой «Сайфекс» на поставку в 1970 году Каменскому целлюлозобумажному комбинату (Калининская область) оборудования на 15 тысяч тонн автомобильного картона в год для производственных нужд Волжского автозавода. (Источник: *Советско-итальянский контракт. – За коммунизм, 26.03.69, с. 1*).

– начата закачка волжской воды в систему канализации, которая пройдет через весь комплекс очистных сооружений ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 27-я, март 1969 года. – За коммунизм (Тольятти), 11.04.69, с. 1*).

24 марта

– решением сессии Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся 12-го созыва председатель профкома Волжского автозавода Правосуд В.М. избран членом городского исполкома, членами комитета народного контроля горисполкома избраны и утверждены начальник отдела нестандартного оборудования и механизации транспорта проектного управления ВАЗа Логинов А.А. и слесарь ВАЗа Жуков А.П. (Источник: *фонд Р-94, дело № 296, лист 36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

25 марта

– в Турине (Италия) генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и председатель закупочной комиссии ВАЗа В.Н. Сушков подписали Протокол рассмотрения вопроса завершения контрактации оборудования и оснастки для ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 8, листы 27-28; дело № 38, листы 1-142. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

26 марта

– совместно с руководством фирмы ФИАТ было принято решение прекратить внесение конструктивных изменений в технологические процессы и спецификацию материалов (с 10 апреля) и табуляграмму оборудования (с 20 апреля). (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 11, листы 7-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в Тольятти закончилось совещание представителей 32-х предприятий страны, которые будут обеспечивать Волжский автомобильный завод металлом. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.04.69, с. 1*).

27 марта

– начато бетонирование самого первого фундамента под технологическое оборудование в прессовом корпусе. Работы выполняла бригада Николая Зенкова, СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 29.03.69, с. 1*).

29 марта

– в просторном зале книжного магазина № 7 по улице Ленина г. Тольятти прошло очередное заседание самодеятельного клуба любителей книги «Кругозор», посвященное ВАЗу, его строительству и будущему заводу. Вел заседание начальник оперативного отдела дирекции ВАЗа А.М. Назаров. (Источник: *За коммунизм, 02.04.69, с. 1*).

31 марта

– с участием министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова, генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова и начальника управления КГС Н.Ф. Семизорова состоялось совещание специалистов ВАЗа и Куйбышевгидростроя. Министр, в частности, сказал, что «сделано много, но сроки,

установленные ЦК и Совмином по вводу мощностей в 1969 году, не выполнены. Международная печать злорадствует. 450 миллионов долларов стоит купленное оборудование, оно приходит, его нужно монтировать. Сводки со строительства и конъюнктурные обзоры, которые ко мне приходят, вызывают тревогу. В связи с принятыми решениями о расширении ряда заводов по производству грузовых автомобилей мы вам не сможем оказывать полную помощь. На вас большая надежда, на вас смотрит не только Советский Союз, но и весь мир. Печать буржуазных стран кричит, что это не завод, а Фантазия. Поэтому мне, как министру, очень хотелось, чтобы все было хорошо и чтобы мы справились с задачей. Вам на паршивую работу рассчитывать нельзя. Нужно работать столько, сколько это нужно». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 39, листы 1-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Апрель

– состоялась сдача в пусконаладку первой очереди ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– рабочие участка Николая Гармаша (Промстрой-1) заложили первые фундаменты и начали монтаж цокольной части здания вычислительного центра ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.05.69, с. 2).

– в землеприготовительном отделении чугунолитейного цеха начат был монтаж металлоконструкций на первых двух фундаментах под технологическое оборудование. (Источник: Щербаков В. Оправдывает доверие. – Гидростроитель (Тольятти), 26.04.69, с. 3).

– два водогрейных котла ТЭЦ ВАЗа были введены в эксплуатационный режим. (Источник: Еще два водогрейных. – За коммунизм (Тольятти), 30.04.69, с. 2).

– сданы в эксплуатацию магистральные сети воды. (Источник: Волжский автостроитель, 24.12.69, с. 3).

– начался ввод в эксплуатацию жилой площади в новом жилом районе г. Тольятти – Автозаводском. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– старшие научные сотрудники Центрального музея революции СССР З.В. Василевская и Т.С. Петрова две недели провели в г. Тольятти и на Волжском автомобильном заводе. В фонды государственного музея отобраны и отправлены: заявления первых пяти рабочих с просьбой принять на работу на ВАЗ, протоколы первого партийного собрания завода, первого заседания завкома профсоюза, первой комсомольской конференции и другие экспонаты по истории строительства ВАЗа. (Источник: Ореховский А. Для музея Революции СССР. – За коммунизм (Тольятти), 30.04.69, с. 2).

– на ВАЗе стартовал Всесоюзный Ленинский зачет «Заветам Ленина верны». (Источник: Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 10).

– группа вазовцев во главе с управляющим механосборочным производством (МСП) ВАЗа М.Н. Фаршатовым впервые посетила Ягодинский лес и определилась с местом расположения и строительства первой базы отдыха МСП (впоследствии «Поршень») и пионерского лагеря. (Источник: Ведущие колеса России глазами журналистов. Истории. События. Факты. Тольятти, 2001, с. 123).

– в течение текущего месяца на строительных объектах автозавода выполнены следующие работы: вынута и перемещено 1 288 тысяч куб. м грунта; уложено 58 250 куб. м монолитного бетона; смонтировано 35 593 куб. м сборного железобетона и 3 677 т металлоконструкций; выполнено 11 740 куб. м кирпичной кладки; уложено 40 500 кв. метров полов и 111 тысяч кв. метров кровли; окрашено 9 тысяч кв. метров металлоконструкций; смонтировано 7 200 кв. метров столярных изделий; уложено 16 600 м различного рода труб; работало на объектах строительства – 37 894 человека. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 13.05.69, с. 2; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.05.69, с. 2).

1 апреля

– на объектах строительства ВАЗа побывал министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 03.0469, с. 1*).

– вышел последний номер (№ 195) газеты «Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода». (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5*).

4 апреля

– подписан приказ министра автомобильной промышленности СССР «О дополнительных мерах по обеспечению сдачи цехов нулевой очереди Волжского автозавода», в соответствии с которым директора предприятий Минавтопрома должны были командировать на объекты строительства ВАЗа рабочих-маляров в количестве 55 человек. В соответствии с приказом директора заводов обязаны «разъяснять рабочим, направляемым на строительство, важность и срочность порученной работы». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 16а-16г. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада Николая Зенкова (СУ-12 Автозаводстроя КГС) закончила бетонирование первого фундамента под заготовительную линию в прессовом корпусе. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.05.69, с. 2*).

5 апреля

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривался вопрос о заказе и размещении оборудования для ВАЗа на заводах и фирмах-изготовителях. Констатировано, что эта работа неоправданно ослаблена, деятельность руководства МтП по данному вопросу признана неудовлетворительной. Собрание решило, что главная текущая задача – достичь в текущем месяце полного обеспечения выдачи проектными организациями всех чертежей пускового комплекса, усилить контроль за исполнением ФИАТом обязательств по выдаче необходимых исходных данных. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 53-54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 апреля

– подписан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 78 «О дополнительных мерах по организации производства комплектующих изделий для Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 17-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9-10 апреля

– пребывание специалистов и руководителей ФИАТа в Москве для участия в осмотре двигателей автомобиля ФИАТ-124, прошедших эксплуатационные испытания в СССР. Изучались результаты проведенных испытаний. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 апреля

– на строительстве ВАЗа состоялся юбилейный коммунистический субботник, участие в котором приняли 32 тысячи строителей и монтажников – в фонд досрочного выполнения пятилетки отработано 65 тысяч человеко-часов и перечислено 100 тысяч рублей. (Источник: *Романюк В. Праздничный день на Волжском автомобильном. – Волжская коммуна, 13.04.69, с. 1*).

13 апреля

– в Доме культуры имени 50-летия Октября перед строителями КГС и специалистами ВАЗа выступил известный советский композитор В.П. Соловьев Седой. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 334*).

14 апреля

– положение на строительстве ВАЗа обсуждалось на совещании в Тольятти, в работе которого приняли непосредственное участие заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков,

председатель Госстроя СССР И.Т. Новиков, заведующий отделом ЦК КПСС В.С. Фролов, министр энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожний, А.М. Тарасов, министр автомобильной промышленности СССР. Отмечено, что план строительного-монтажных работ Куйбышевгидростроем выполнен в I квартале только на 89%, было допущено значительное отставание от графика строительства объектов пускового комплекса КВЦ, РЛЦ, РКЦ и заготовительных цехов завода. План первого квартала по строительству жилья был выполнен на 74%, а выполненный объем строительства жилья составил только 15,7% от годового плана. Совещание приняло жесткие решения по неотложным мерам обеспечения годового плана строительства объектов ВАЗа и новой части г. Тольятти. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцать восьмая. Апрель. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 13.05.69, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 149, листы 22-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 398, опись 1, дело № 2248, листы 150-156. – Российский государственный архив экономики).*

– ВАЗ официально взял на себя выполнение озеленительных работ на всех объектах в виду отсутствия в составе генерального подрядчика автозавода подразделения по зеленому строительству. Было направлено соответствующее обращение в Совет Министров СССР с просьбой выделения дополнительных механизмов первоочередной необходимости. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 11, листы 18-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

15 апреля

– запущена в эксплуатацию компрессорная станция в ремонтно-кузнечном цехе автозавода. Начали работать тяжелые молоты усилием 23 тонны. *(Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 334; Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.05.69, с. 2).*

16 апреля

– Минмонтажспецстрой приостановил направление рабочих на строительство ВАЗа в виду отсутствия жилья. *(Источник: фонд 398, опись 1, дело № 2248, лист 3. – Российский государственный архив экономики).*

19 апреля

– в 15.00 началось совещание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались ход выдачи технической документации на строительство объектов, комплектование пускового комплекса сборным железобетоном и металлоконструкциями, подготовка к пуску производства в КВЦ, монтаж и наладка оборудования в СКП. Совещание констатировало факты приостановки строительных работ из-за большого количества изменений, вносимых в проектную документацию, срыв ФИАТом сроков выдачи исходных данных по проектной документации, необходимость завершения контракции оборудования в Турине, угрозу невыполнения утвержденных графиком монтажа и наладки оборудования из-за обеспечения в необходимых объемах пускового комплекса сборным железобетоном и металлоконструкциями. Совещание приняло соответствующие решения, в том числе, о направлении 70 работников СКП и МСП в помощь УСЭПП и организации ежедневного контроля за устранением дефицита строительных материалов. *(Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 55-127. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

20 апреля

– в г. Тольятти проходил первый фестиваль художественной самодеятельности коллективов подразделений Волжского автозавода, посвященный 100-летию со дня рождения В.И. Ленина. Организаторами и участниками фестиваля были Э. Шафоренко, Н. Рачковский, В. Василевский, Н. Харитоновна, Л. Декалова, К. Шибарина, В. Шалкин, Н. Ключ, В. Петров. *(Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 168; фонд Р-352, опись 1, дело № 151, лист 3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– 300 студентов Тольяттинского политехнического института работали на укладке кровли главного корпуса ВАЗа. *(Источник: Они сегодня впереди. – За коммунизм, 16.05.69, с. 1).*

22 апреля

– в ремонтно-литейном цехе была смонтирована и подготовлена к сдаче в эксплуатацию ремонтно-механическая мастерская с 75 единицами станочного оборудования. (Источник: Щербаков В. *Оправдывает доверие*. – *Гидростроитель (Тольятти)*, 26.04.69, с. 3).

26 апреля

– коллектив участка И. Глухова (СУ-65 треста Промстрой-2) завершил отделочные работы на ремонтно-литейном цехе. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцать третья*. 1969. Апрель. – *Волжская коммуна*, 18.05.69, с. 2).

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы хода подготовки к пуску ВАЗа, подготовки производства комплектующих изделий для ВАЗа на заводах-поставщиках, подготовки вопросов по себестоимости автомобиля, ходе командирования за рубеж специалистов ВАЗа, состояния работ по проекту организации труда и заработной платы. Совещание отметило, что руководством КВЦ ослаблена работа по окончанию строительства и ликвидации строительных недоделок. Данная работа признана со стороны ответственных лиц как неинтенсивная. Работа ПромУКСа ВАЗа по комплектованию КВЦ инженерным оборудованием признана неудовлетворительной. Работа Московской дирекции и управления смежных производств по обеспечению комплектующими изделиями признана недостаточно эффективной. Совещание рекомендовало управлению организации производства обратить особое внимание на направление на учебу в Италию преимущественно молодых специалистов, отметило наличие сверхнормативных запасов материалов на складах УМТС ВАЗа, поручило П.М. Кацуре, заместителю генерального директора по экономике, выявить все грубые случаи нарушения рационального расходования оборотных средств и выработать меры по наказанию виновных. Себестоимость автомобиля первого года выпуска совещанием рекомендована к утверждению в размере 3 443 рубля. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 134-232. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в помещении актового зала политехнического института г. Тольятти состоялось первое заседание дискуссионного клуба, организованного комитетами ВЛКСМ завода и вуза. Тема первой дискуссии: «Какой мне нужен автомобиль?» Сопредседатели клуба – Л. Пахута и В. Павлов. (Источник: *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода*. – *Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 10; Демин Т., Чесноков Н. Приходите к нам в четверг*. – *Политехник (ТПИ)*, 03.03.70, с. 2; *Хроника*. – *Политехник (ТПИ)*, 17.10 70, с. 1).

28 апреля

– коллектив работников газового участка Спецстроя завершил сооружение газопровода в корпусе ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: *Гидростроитель*, 01.05.69, с. 2).

29 апреля

– в чугунолитейном цехе ВАЗа бригады В. Васьковского и Ю. Лычева приступили к бетонированию фундаментов под монтаж технологического оборудования. (Источник: Щербаков В. *48 часов атаки*. – *Гидростроитель (Тольятти)*, 13.05.69, с. 2).

– под руководством инженера-конструктора Юрия Моисеева группа туристов ВАЗа на 15-ти лодках отправилась в традиционный поход по Жигулевской «кругосветке». Вторая группа туристов под руководством инженера-проектировщика Клары Муксуновой – в пеший поход по р. Усе. (Источник: *Анатольев А. По Жигулевской «кругосветке»*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 29.04.69, с. 1).

30 апреля

– в вычислительном центре дирекции ВАЗа (ул. Белорусская, 16) была сдана в эксплуатацию электронно-вычислительная машина «Минск-22» для механизации учета хода заказа оборудования и ряда других учетных задач. В соответствии с приказом генерального директора ВАЗа группа работников ВЦ была премирована за проделанную работу по монтажу и пусконаладке. (Источник: *Приказ генерального директора ВАЗа № 6 от 29.05.69*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 150, лист 149. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Май

– завершено бетонирование фундаментов в цехе металлокерамики металлургического комплекса ВАЗа; начато сооружение вентиляционных установок кондиционирования воздуха в цехе алюминиевого литья. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 24.05.69, с. 1).

– бригада М. Шунина (СУ-72, Промстрой-3) завершила бетонирование первого фундамента под оборудование в плавильном отделении цеха алюминиевого литья. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 23.05.69, с. 1).

– завершена укладка монолитного бетона в консоли подвала больших прессов прессового корпуса, подготовлены пять линий под балки, на которых были позднее смонтированы мощные прессы. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 29.05.69, с. 1).

– в кузнечном цехе ВАЗа закончены бетонированием четыре фундамента под горизонтально-ковочные машины и начато устройство черновых полов на складе готовой продукции. (Источник: *На автозаводском меридиане. Хроника дел и событий. – Гидростроитель (Тольятти)*, 20.05.69, с. 1; 24.05.69, с. 1).

– в промкомзоне ВАЗа строители закончили сооружение нулевого цикла хлебозавода и приступили к монтажу железобетонного каркаса. На строительстве рядом расположенного пивоваренного завода были вынуты первые кубометры земли и начата разработка котлована. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 23.05.69, с. 1).

– Куйбышевгидрострой сорвал плановую сдачу 3-х жилых домов общей площадью 33,5 тысяч квадратных метров. (Источник: *фонд 398, опись 1, дело № 2248, лист 5. – Российский государственный архив экономики*).

– был создан и начал работу первый пресс-центр в главном корпусе завода – руководил его работой Я.Д. Вайсман, заместитель директора сборочно-кузовного производства. (Источник: *Романюк В. Каждой строкой. Очерки. Куйбышевское книжное издательство, 1974, с 118-119*).

– создана первая сводная комсомольско-молодежная бригада автозавода под руководством зам. секретаря комитета ВЛКСМ ВАЗа Михаила Сочеева. Работая на строительстве КВЦ, коллектив ежедневно выполнял норму на 150-200 %. (Источник: *Волжский автостроитель, 29.10.69, № 24, с. 1*).

– на ВАЗе был объявлен первый смотр-конкурс комсомольских стенных газет; лучшей стенгазетой признана газета КВЦ «Энтузиаст» (редактор – В. Зудин). (Источник: *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 10; Ульякина О. Мы вырывались вскачь. – Волжский автостроитель, 01.10.05, с. 4*).

– десять инженеров-техников из Демократической Республики Вьетнам прибыли на временное жительство в г. Тольятти для обучения русскому языку, повышения квалификации по специальности. Стажировку часть из них начала проходить на ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 20.05.69, с. 3).

1 мая

– по состоянию на текущий день было закуплено по импорту оборудования для запуска ВАЗа на полную мощность в количестве 14 229 единиц (по плану – 14 871) в плановых ценах на сумму 490,3 млн. долларов (по плану – 509 млн. долларов); для испытания на ФИАТе направлено 382 наименования образцов материалов из 512 по плану, из них прошли испытания 186 наименований, из которых 50 – забраковано лабораториями ФИАТа.

3 мая

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание, на котором рассматривались ход размещения оборудования для ВАЗа на заводах-изготовителях, состояние использования работника-

ми ВАЗа спецавтотранспорта, обеспечение объектов строительства проектной документацией, основные положения проекта организации труда и заработной платы. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 233-237. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 мая

– на Волжском автозаводе был открыт прием водителей погрузчиков. Набор производился для цеха транспортно-складских операций МСП. (Источник: В. Дубровин. Важное звено производства. – Волжский автостроитель, 19.05.04, с. 2).

6 мая

– первые металлоконструкции были смонтированы в термическом цехе ВАЗа бригадой В. Дедловского (Тольяттинское монтажное управление треста «Стальмонтаж»). (Источник: Особо важный объект. – За коммунизм (Тольятти), 07.05.69, с. 1).

– монтажники Жилстроя-1 приступили к сооружению широкоэкранный кинотеатра на 1200 мест в Автозаводском районе г. Тольятти. (Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50).

13 мая

– в 8.30 начало работу совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова по вопросам подготовки к эксплуатации кровли корпусов завода в зимний период, создания в управлении главного конструктора снегоуборочных машин и транспортирующих устройств. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 238-240. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начались работы по укладке торцевой шашки в главном корпусе. (Источник: Ралка Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 11.05.06, с. 7).

– родился первый коренной житель Автозаводского района г. Тольятти – Сергей Акулов. (Источник: Календарь знаменательных дат и памятных событий Волжского автомобильного завода. 1966-1996. Тольятти, издание Клуба знаменательных встреч «Созвездие», 1996; Кольцова Т. Листая страницы истории. – Волжский автостроитель, 18.05.96, с. 3; Вадимова Р. Совет да любовь! – Волжский автостроитель, 07.08.90, с. 4).

15 мая

– бригада слесарей-сантехников И.П. Павлова (Волгосантехмонтаж) приступила к монтажу сантехнических систем на станции по очистке воды ВАЗа. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 22.05.69, с. 1).

– был завершён монтаж всех сантехнических систем в ремонтно-кузнечном цехе автозавода. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 22.05.69, с. 1).

16 мая

– строительную площадку ВАЗа посетила делегация Болгарской коммунистической партии во главе с заведующим отделом ЦК КПБ С. Геновым. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 243; Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 335).

17 мая

– совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова изучало состояние дел по доводке конструкции «Автомобилей № 1 и № 2», ход приемки оборудования на заводах в СССР и западных странах, обеспечение материально-техническим снабжением, организацию учета и хранения поступающих материалов. Отмечено продолжающееся отставание в получении проектной и технологической документации от ФИАТа. Генеральным директором дано указание обратиться в связи с этим с официальным письмом к руководству ФИАТа. Принято решение о прекращении конструктивных изменений автомобиля ВАЗ-2101, принято к сведению, что эталонные образцы «Автомобиля № 1» прибывают в Тольятти в июне, а «Автомобиля № 2» – в августе. В.Н. Поляков предложил обеспечить активное давле-

ние на министерства-поставщики ВАЗа по освоению в срок необходимых комплектующих и материалов. Решено возложить полную ответственность за получение, использование и хранение поступающих материалов на управляющих производствами. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 3, листы 1-52.; опись 1, дело № 237, листы 179-181. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в гостях у строителей ВАЗа побывали участники декады украинской литературы и искусства, которые выступили перед строителями автозавода с концертом. Председатель Черкасского облисполкома Н.А. Корж вручил тольяттинцам мраморный бюст Тараса Шевченко. От имени тольяттинцев гостям был преподнесен символический «Узел дружбы», изготовленный из нержавеющей стали. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, С. 243; Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 335).

19 мая

– подписан приказ № 121 министра автомобильной промышленности СССР «О создании строительного управления по озеленению объектов Волжского автозавода в г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, лист 29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в механосборочном производстве (МСП) Волжского автозавода был сформирован первый коллектив водителей погрузчиков. В их числе Светлана Сухоменюк, Вера Степанова, Антонина Хлынина (Демина), Алла Борисова. (Источник: В. Дубровин. Важное звено производства. – Волжский автостроитель, 19.05.04, с. 2).

20 мая

– на ВАЗе организована добровольная пожарная дружина в составе 219 рабочих. (Источник: Волжский автостроитель, 23.08.69, с. 3; Чарушиников С. Дежурство принято... 35 лет назад. – Волжский автостроитель, 01.04.05, с. 2).

21 мая

– родилась первая коренная жительница Автозаводского района г. Тольятти – Оля Шитова. (Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50).

23 мая

– в структуре управления автозавода создана дирекция корпуса вспомогательных цехов. В соответствии с приказом генерального директора № 62 директором КВЦ назначен Александр Моисеевич Двосин, первым заместителем по планированию и обеспечению производства – Валентин Иванович Исаков. Этим же приказом служба главного энергетика была выделена из состава КВЦ и преобразована в самостоятельное структурное подразделение автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 150, листы 144-145. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым издан приказ № 59: «В целях экономии времени работников завода, приказываю... начинать совещания точно в назначенный срок... в случае, если лицо, назначившее совещание, не сможет... начать вовремя, совещание автоматически отменяется и все приглашенные... по истечении 5 минут должны разойтись по своим рабочим местам... Ежедневные оперативные совещания не должны продолжаться более 30 минут...». (Источник: Поляков В.Н. Приказ № 59 от 23 мая 1969 года генерального директора Волжского автомобильного завода. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 306).

24 мая

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание с рассмотрением вопросов о размещении заказов на оборудование для ВАЗа, обеспечении строительства технической документацией, подготовки производства в КВЦ, ремонтно-кузнечном и ремонтно-литейном цехах МтП. Принято, в частности, решение о переводе ИТР инструментального производства, производства по оборудованию (будущая ремонтная служба) и указанных цехов МтП на премиривание в строгой зависимости от выполнения ими производственной программы. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 3, лист 53-127. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 мая

– состоялось очередное заседание коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР. С сообщением о ходе монтажа оборудования и потребностей ВАЗа в персонале для проведения отделочных работ на корпусах выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Обсуждался комплекс мер по преодолению значительного отставания по вводу в эксплуатацию цехов нулевой очереди. Коллегия поручила В.Н. Полякову обсудить решения коллегии на партийном активе ВАЗа. Принято решение о командировании отделочников и маляров на ВАЗ с предприятий Министерства автомобильной промышленности. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 160, лист 110; опись 1, дело № 149, листы 29-36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июнь

– начаты работы по монтажу каркаса отделения топливно-смазочных материалов и цеха металлокерамики. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– бригада маляров П.А. Зуйкова приступила к окраске колонн в корпусе вспомогательных цехов. Это самая молодая бригада на строительстве ВАЗа укомплектована командированными в г. Тольятти рабочими заводов «Коммунар» (г. Запорожье), «Автоприбор» (г. Владимир), «РАФ» (г. Рига), «КраЗ» (г. Кременчуг). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 20.06.69, с. 1).

– специалисты Орского монтажного управления треста «Востокнефтезаводмонтаж» приступили к установке первых стержневых машин в чугунолитейном корпусе (ЧЛК) завода. Работы выполнялись бригадой Василия Самарцева. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 06.02.71, с. 2).

– служба эксплуатации внешних сетей водопровода и канализации управления главного энергетика ВАЗа приняла в постоянную эксплуатацию 14 км трубопроводов наружных сетей хозяйственно-канализации КВЦ. Строительство осуществило СУ-33 управления «Спецстрой» КГС. (Источник: 10 месяцев остается до сдачи первой очереди автозавода в пусконаладку. – Гидростроитель (Тольятти), 17.06.69, с. 1).

– бригады Кочергина, Дегтярева, Кузьмина, Миленького выступили с призывом создать комплексные пусконаладочные бригады. (Источник: Волжский автостроитель, 26.09.70, с. 1).

– комсомольцы завода «Волгоцеммаш» (г. Тольятти) оказали строителям ВАЗа помощь в уборке территории корпусов автозавода и сборе металлолома. (Источник: Сарычев А. Трудовой десант на площадке автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 03.06.69, с. 2).

– сводный комсомольско-молодежный отряд ВАЗа начал строительство клуба в подшефном совхозе имени Степана Разина. (Источник: Волжский автостроитель, 29.10.69, с. 1).

– строительную площадку ВАЗа посетили ответственные работники фирмы «ФИАТ» с целью ознакомления с ходом строительства завода. В составе делегации – член административного совета ФИАТа Фиорелли, директор автомобильного производства ФИАТа Буффа, директор по строительству Равелли. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 12, листы 70-72. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на строительной площадке автозавода функционируют поликлиника, шесть здравпунктов, филиал стоматологической поликлиники, два аптечных пункта, в которых трудятся 100 медиков. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаверин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 9; Томина Е. Самый первый в СКП. – Волжский автостроитель, 07.07.04, с. 3).

– подведены итоги областного конкурса на создание лучших сувениров к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина. Памятный альбом «Волжский автозавод», созданный куйбышевским художником И. Дубровиным, удостоен третьей премии. В числе других он рекомендован к массовому производству. (Источник: Сувенир об автозаводе. – За коммунизм (Тольятти), 06.06.69, с. 1).

– в течение текущего месяца на строительных площадках автозавода были выполнены следующие работы: вынута и перемещено 2 298 тысяч кубометров грунта; уложено 78 325 кубометров монолитного бетона; смонтировано 40 300 кубометров сборного железобетона и 5190 тонн металлоконструкций; выполнено 11 120 кубометров кирпичной кладки; уложено 29 400 кв. метров полов и 148 тысяч кв. метров кровли; смонтировано 8 900 кв. метров столярных изделий; уложено различного типа труб – 19 тысяч метров; занято на строительстве объектов – 38 203 человека. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцатая. Июнь. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 10.07.69, с. 2; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 06.07.69, с. 2).*

1 июня

– в структуре Волжского автомобильного завода создано строительное управление по озеленению объектов предприятия. Цех озеленения завода – упразднен, комбинат декоративного садоводства передан из состава ЖКУ в СУ озеленения. Первым руководителем управления был назначен А. Бурганов. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 239; Быстрицкий И. Дарить людям красоту – профессия и судьба Александра Бурганова. – Волжский автостроитель, 19.09.01, с. 3; Старков А. Строители города-сада. – Волжский автостроитель, 29.05.04, с. 4; Приказ генерального директора ВАЗа № 69 от 03.06.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 150, лист 155. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Шаврин А. Общий поклон вам, мастера зеленого хозяйства. – Тольятти сегодня, 02.06.94, с. 2; Шаврин А. Время работает на нас. Интервью в канун 25-летия вазовского управления зеленого строительства о времени, жизни и красоте. – Волжский автостроитель, 01.06.94, с. 4-5; Касаткин М. Вклад озеленителей ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 03.06.89, с. 3).*

– на ВАЗе организован первый джазовый коллектив. Его первый концерт состоялся на открытии турбазы МСП. Руководитель коллектива – Каграманов Юрий Ашотович, слесарь МСП. (Источник: *Волжский автостроитель, 13.09.69, с. 4; Сергеева Е. 30 лет спустя... – Волжский автостроитель, 26.10.99, с. 1; Каграманов Ю. О себе и не только... Тольятти, 2003, 84 с.).*

2 июня

– в соответствии с приказом генерального директора ВАЗа № 70 в самостоятельное структурное подразделение выделена служба главного механика завода. Главным механиком назначен Н.Ф. Бородин. (Источник: *Маркова Р. Не стоит переписывать историю. – Волжский автостроитель, 10.12.98, с. 3; Приказ генерального директора ВАЗа № 70 от 02.06.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 150, листы 156-159. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 июня

– заработали первые шесть кондиционеров, пустившие тепло в прессовый корпус. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2).*

– состоялось совещание у министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова по вопросу производства комплектующих изделий для Волжского автомобильного завода на предприятиях Главка по производству подшипников и Главка по производству автотракторного электрооборудования и приборов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 149, листы 37-39, 40-41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

6 июня

– токарь цеха капитального ремонта корпуса вспомогательных цехов Н. Долгих на первом действующем на территории завода токарно-винторезном станке выточил самую первую в истории ВАЗа деталь. (Источник: *Волжский автостроитель, 24.11.73, с. 2; Город Тольятти. Историко-экономический очерк, Куйбышев, 1975, с. 67; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 95. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

7 июня

– в 15.00 начало работу совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова. Анализировалось завершение проектирования объектов пускового комплекса проектными институтами СССР, подготовка производства в ремонтно-литейном цехе. Принято решение о пересмотре графика освоения мощностей РЛЦ. Особое решение совещание приняло о способах доставки технологической документации на строительную площадку ВАЗа: не почтой, а лично, представителями проектных институтов «с вручением Л.Г. Шлейперу в руки». (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 1-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

9 июня

– подписано Распоряжение Совета Министров СССР № 1150р о привлечении к работам по строительству и вводу жилья в Автозаводском районе г. Тольятти ресурсов Мосгорисполкома и Министерства промышленного строительства СССР. Согласно распоряжению в июне-июле текущего года в распоряжение КГС должно быть направлено 3 800 рабочих и 200 ИТР на строительство комплекса ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 146, листы 13-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на ВАЗе начала работать постоянно действующая группа итальянских специалистов во главе с инженером Карло Манджарино. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 160, лист 129. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Справка к конъюнктурному обзору о работе с иностранными специалистами на Волжском автозаводе по состоянию на 15 ноября 1969 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 16, листы 16-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Медведев В. Счастливый человек Валентина Ивановна. – Волжский автостроитель, 24.01.96, с. 3; Манджарино К. Это был настоящий мировой рекорд. – Волжский автостроитель, 26.04.95, с. 4-5; Медведев В. Есть такая работа – встречать гостей с улыбкой и по правилам. – Волжский автостроитель, 21.12.95, с. 4-5).

10 июня

– 60 кубометров бетона было уложено в днище компенсаторной ниши главного коммуникационного тоннеля около 8-й вставки главного корпуса звеном В. Ефимова из СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 10.07.69, с. 2).

11 июня

– в ДК имени Ленинского комсомола состоялось собрание городского партийно-хозяйственного актива с обсуждением задач городской партийной организации по своевременному завершению строительства и вводу первой очереди Волжского автозавода. В работе актива приняли участие Н.Х. Оболонков, первый секретарь Тольяттинского горкома КПСС, В.Ф. Ветлицкий, секретарь Куйбышевского обкома КПСС, Н.Ф. Семизоров, начальник КГС, В.Н. Поляков, генеральный директор автозавода. Участники собрания приняли «Обращение ко всем строителям, монтажникам и эксплуатационникам ВАЗа». (Источник: За коммунизм, 13.06.69, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 10, листы 1-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 июня

– успешно завершён первый экспериментальный рейс теплохода «Каспий» (капитан Николай Николаевич Мартыненко) по маршруту Генуя – Тольятти с грузом оборудования для прессового производства ВАЗа (1400 тонн). (Источник: Цыленков Ю. Тольятти – порт морской! – За коммунизм (Тольятти), 17.06.69, с. 4).

14 июня

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопроса о ходе монтажа технологического оборудования первой трети главного корпуса СКП. Принято решение монтаж оборудования вести только в первую смену при непосредственном участии шеф-монтажников (во вторую смену и собственными силами только в исключительных случаях). Руководство монтажом оборудования возложено на В.Н. Васильева, главного инженера СКП. Отдельным вопросом совещание рассматривало подготовку к запуску в эксплуатацию корпуса вспомогательных цехов. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 14-23; опись 1, дело № 238, листы 5-46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 июня

– издан приказ № 167 министра автомобильной промышленности СССР «О закреплении за заводами Главного управления по производству автомобильных агрегатов дополнительной номенклатуры изделий для автомобилей Волжского автозавода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 30-31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– коллектив из 9 человек – первых водителей погрузчиков Волжского автозавода – был отправлен на учебу и стажировку на электротехнический завод г. Тольятти. (Источник: В. Дубровин. Важное звено производства. – Волжский автостроитель, 19.05.04, с. 2).

18 июня

– рабочая комиссия подписала акт о сдаче ремонтно-кузнечного цеха в эксплуатацию. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 10.07.69, с. 2; *Гидростроитель (Тольятти)*, 05.07.69, с. 1; *Волжский автостроитель*, 24.12.69, с. 3).

– началось 5-дневное пребывание в Тольятти и на ВАЗе членов директората фирмы ФИАТ – Фиорелли, Лана, Саворетти, Буффа, Равелли для решения комплекса вопросов, связанных со строительством Волжского автозавода. В аэропорту гостей встречали генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, главный инженер Е.А. Башинджагян, заместитель генерального директора С.П. Поликарпов, начальник отдела по работе с иностранными специалистами С.С. Борис. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 15, листы 25, 38-40; опись 1, дело № 160, листы 136-137*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

19 июня

– пусковые печи ремонтно-кузнечного цеха встали на просушку, началось горячее опробование оборудования, вывод печей на режим автоматического регулирования. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница тридцатая. Июнь. 1969 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 10.07.69, с. 2).

– бригада И. Комарова (СУ-63 Промстройка-1) приступила к обработке нулевого цикла в цехе регенерации и магнитной сепарации земли (комплекс металлургического производства). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 04.09.69, с. 1).

20 июня

– начаты гидравлические испытания резервуара № 1 очистных сооружений ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 10.07.69, с. 2).

– на шестой, седьмой и восьмой вставках главного корпуса бригадами «Гидроэлектромонтажа» был закончен монтаж шести козловых электрокранов-гигантов. Краны сданы в эксплуатацию. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница тридцатая. Июнь. 1969 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 10.07.69, с. 2).

21 июня

– генеральный директор ВАЗа провел оперативное совещание по мерам, необходимым для обеспечения строительства Волжского автомобильного завода, со стороны фирмы «ФИАТ» и руководства ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 15, листы 22-52*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в 15.30 бригада Н. Горбунова (ТМУ-2, Нефтехиммонтаж) приступила к сборке подвесного толкающего конвейера в главном корпусе ВАЗа. Собрано первых двадцать метров конвейера. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 10.07.69, с. 2; *Ильсова Г. Как молоды мы были...* – *Волга-бизнес*, № 7, 2001, с. 15-16; *Маркова Р. «Первенцы»*. – *Волжский автостроитель*, 17.04.04, с. 3; *36 лет назад был начат монтаж главного конвейера ОАО «АВТОВАЗ»*. – *Самара сегодня*, 22.06.05; *36 лет назад*. – *Тольятти-Новости*, 22.06.05; *Гидростроитель (Тольятти)*, 02.09.69, с. 2).

23 июня

– подписано распоряжение Совета Министров СССР № 1283р о выделении дополнительно в 1969 году КГС для выполнения работ по строительству Волжского автозавода машин, оборудования, кабельных изделий и материалов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 146, листы 18-24*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

25 июня

– на ВАЗе создана добровольная народная дружина по охране общественного порядка (1 305 человек в составе 18 дружин). (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.09.69, с. 2).

– начат монтаж спирально-замковых воздухопроводов диаметром 1 540 мм на главном корпусе завода (бригады Юрия Воздвиженского и Юрия Морозова управления «Волгопромвентилиация»). (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница тридцатая. Июнь. 1969 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 10.07.69, с. 2).

26 июня

– строители Главмосстроя направлены в г. Тольятти для оказания помощи в строительстве Автозаводского района. (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.08.71, с. 2).

28 июня

– в 8.30 началось совещание у генерального директора ВАЗа. Рассматривались вопросы выдачи документации для строительства объектов завода, размещения заказов на оборудование на заводах СССР, перемещения поступившего оборудования в зону монтажа. Совещание отметило неудовлетворительное положение с получением документации на вторую очередь строительства завода (восточная промышленная зона). (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 24-34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 июня

– были сданы под монтаж оборудования в цехе алюминиевого литья фундаменты плавильной печи и машин литья под давлением. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 10.07.69, с. 3).

– состоялось официальное открытие «итальянского» пляжа в районе Портпоселка, «зеленой зоны отдыха» г. Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 157, лист 58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 июня

– ордер № 1 на вселение в квартиру вручен Овчинниковой Лидии Николаевне, инженеру отдела снабжения энергетического производства завода. Первый житель нового района имел адрес: ул. Дзержинского, дом № 101 (в настоящее время – ул. Дзержинского, 63). (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 256; На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Тольятти, 2000, с. 62).*

Июль

– с ходом строительства комплекса Волжского автозавода ознакомились В.С. Фролов и Я.И. Копко, заведующие отделами ЦК КПСС. В инспекционной поездке их сопровождали министры П.С. Непорожний и А.М. Тарасов. Руководители партийно-правительственных организаций провели совещание с руководителями КГС и ВАЗа. В работе совещания приняли участие заместитель министра торговли СССР Лукьянов, секретари Куйбышевского обкома КПСС Коннов, Ветлицкий, председатель облисполкома Воротников. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 24.07.69, с. 1).

– в соответствии с решением бюро Куйбышевского обкома КПСС «О мерах по обеспечению уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1969 году» Волжский автозавод поставил для нужд села 10 грузовых автомобилей с пологами. (Источник: *Приказ генерального директора ВАЗа № 127, 05.07.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 154, лист 17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в Тольятти состоялись переговоры руководства ВАЗа с советником итальянского посольства в СССР с сеньором Дистефанисом. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 157, лист 58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. *Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 111).*

– у дороги на ВАЗ по инициативе штаба ЦК ВЛКСМ установлен указатель, смонтированный из сборных железобетонных блоков: на основной плите указателя – портрет В.И. Ленина и слова: «ВАЗ – Всесоюзная комсомольская ударная стройка». Монтаж указателя вело СУ-13, а отделочные работы – комсомольцы СУ-18. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.08.69, с. 4).

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в кузнечном цехе завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– начата эксплуатация компрессорной станции в корпусе вспомогательных цехов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.12.69, с. 3).

– тепломонтажники под руководством прораба А.П. Софронова завершили футеровку печей ремонтно-литейного цеха ВАЗа. (Источник: *Ленинская трудовая вахта. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.07.69, с. 1).

– на стройплощадке ВАЗа рядом с цехом алюминиевого литья открылась новая столовая на 500 посадочных мест. (Источник: *Пополнение индустрии питания. – За коммунизм (Тольятти)*, 09.07.69, с. 1).

– на строительство объектов автозавода прибыло около 10 тысяч квалифицированных рабочих. (Источник: *Романюк В. На строительстве Волжского автозавода. Сооружается главный. – Волжская коммуна*, 10.08.69, с. 1).

1 июля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков подписал приказ № 86 «О порядке учета и оформления рационализаторских предложений и изобретений на период строительства, монтажа оборудования и освоения производства». (Источник: *Праздник творческих людей. – Волжский автостроитель*, 25.06.04, с. 1).

– состоялась сдача в эксплуатацию первой очереди ремонтно-кузнечного цеха. Первой поковкой стала памятная медаль в честь состоявшегося события. (Источник: *Волжский автостроитель*, 03.04.71, с. 3; *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985*, с. 50, 243; *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975*, с. 335; *Маркова Р. Возвращаясь в молодость. – Волжский автостроитель*, 22.06.99, с. 3; *Фрумина Р. Люди горячего цеха. – За коммунизм*, 14.07.79, с. 2; *Маркова Р. «Куйте, молоты победы» – так писали в 69-м. – Волжский автостроитель*, 07.07.94, с. 1; *Маркова Р. Прошедшее... Знакомое... – Волжский автостроитель*, 13.07.94, с. 4-5; *Медведев Ю. Славный юбилей. – Волжский автостроитель*, 14.07.79, с. 3).

– по состоянию на 1 июля на строительстве объектов Волжского автомобильного завода работало 30 480 человек. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 40, лист 24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

3 июля

– член Политбюро ЦК КПСС, председатель Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР Ю.В. Андропов посетил Куйбышевскую область, г. Тольятти, где ознакомился со строительством автозавода и жилого массива ВАЗа – Автозаводского района. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 05.07.69, с. 1; *Воротников В. И. Такое вот поколение... Москва, ЗАО «Принт-Сервис», 1999*, с. 243).

4 июля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание по анализу состояния дел в инструментальном производстве. Рассматривались вопросы комплектования кадрами, размещения и монтажа оборудования, ход реализации заказов на изготовление инструмента для нужд цехов основных и вспомогательных производств ВАЗа. (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 43-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 июля

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы состояния материально-технического обеспечения строительства и производственной программы завода, при этом была отмечена неудовлетворительная работа отдела новых материалов; анализировалось состояние размещения заказов на комплектующие материалы и изделия, в том числе для постановки на производство «Автомобиля № 2», в связи с чем текущая работа управления смежных производств была признана неудовлетворительной. (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 35-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в ночь с 4 на 5 июля подано напряжение на распределительное устройство 6 киловольт ТЭЦ ВАЗа – сделан первый шаг по задействованию подстанции открытого распределительного устройства 220/110 кВт. (Источник: *Ленинская трудовая вахта. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.07.69, с. 1).

11 июля

– состоялся торжественный митинг по поводу сдачи ремонтно-кузнечного цеха в эксплуатацию. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 324-326; Борщ В.М., Жестоков П.Ю. Так создавалось кузнечное производство ВАЗа. – Кузнечно-штамповое производство. Обработка материалов давлением, № 1, 2003, с. 5-12).*

12 июля

– в 8.30 началось совещание у генерального директора ВАЗа. Анализировалась работа Центральной заводской комиссии, бюро технической приемки и юридического претензионного бюро по приему на ВАЗ поступающего оборудования. С отдельным докладом выступил представитель Всесоюзного объединения «Автопромимпорт». (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 94-107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

16 июля

– бригада монтажников И. Ромашкина из Тольяттинского управления № 2 треста «Нефтехиммонтаж» приступила к сборке первой автоматической линии сварки крыши кузова легкового автомобиля. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 335).*

17 июля

– бригада Павла Кожухова приступила к установке первой ванны первичной окраски кузовов в главном корпусе ВАЗа. Так начался монтаж технологического оборудования в цехе окраски кузовов. (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5; Гидростроитель (Тольятти), 19.07.69, с. 1).*

18 июля

– бригада Ивана Зайцева из треста «Двигательмонтаж» (г. Москва) приступила к монтажу первого пресса фирмы «Инноченти» в цехе № 21 прессового корпуса. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2).*

19 июля

– утвержден состав центральной заводской комиссии под руководством Н.Ф. Бородина для своевременного обеспечения поставок оборудования, приемки, учета и хранения из стран Запада, СЭВ и заводов СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 151, листы 31-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

21 июля

– решением Тольяттинского горисполкома поликлиника на строительной площадке с сетью здравпунктов была выделена в самостоятельное учреждение – поликлиника № 1 Автозаводского района. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 45).*

25 июля

– были закончены приемочные испытания автомобилей и принято решение об утверждении их конструкций для промышленного поточного производства. С начала испытаний всего было испытано 35 опытных образцов автомобилей, наездивших 2 250 тыс. километров; в НАМИ на испытательных стендах было испытано 8 двигателей при непрерывной работе 3 400 часов. Министром автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасовым утверждено решение о принятии автомобилей ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102 к серийному производству. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 3, листы 1-52; дело № 40, лист 24; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

26 июля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание по вопросу оценки, учета и хранения инструмента, запасных частей, прибывающих вместе с оборудованием. В.Н. Поляков отметил, что

по данному вопросу у ответственных лиц «нет идеи, нет опыта, не учитывается опыт ФИАТа, и сам вопрос к совещанию не подготовлен; отдел организации труда и механического учета самоустранился от решения вопроса». Отдельным вопросом анализировался ход монтажа оборудования в первой трети главного корпуса. Констатировано, что план монтажа срывается, отсутствует его четкая программа, нет должной организации, площади к проведению монтажа не готовы, отсутствует охрана поступающего оборудования. Принято решение – монтаж толкающего конвейера вести в две смены. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 4, листы 108-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 июля

– комплексная механизированная бригада В. Пахомова вынула последний, 280-тысячный, кубометр грунта на прокладке второй и третьей очередей главного коммуникационного тоннеля. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 31.07.69, с. 1).

– комплексный техпроект здания заводоуправления ВАЗа был передан в ЦНИИЭПЖилища для изготовления рабочих чертежей. (Источник: фонд 352, опись 1 доп., дело № 5, листы 96-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– прошло совместное заседание парткомов КГС и управления по строительству ВАЗа Минмонтажспецстроя СССР. Принято решение объявить август-сентябрь ударным двухмесячником по закрытию цехов и подаче в них тепла. (Источник: Ореховский А. *Закрытие корпусов и подача в них тепла – нет сегодня на автозаводе задачи важнее. Ударная вахта продолжается. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.69, с. 1.*

Август

– завершен монтаж каркаса главного коммуникационного тоннеля. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода. *Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976.*)

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в корпусе прессового производства. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. *Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976.*)

– рабочие СУ-12 «Автозаводстроя» приступили к заделке и герметизации стеновых швов (общей протяженностью 14 км) по всему периметру прессового корпуса. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 18.09.69, с. 3).

– в термогальваническом цехе начат монтаж установки для нейтрализации сточных вод, образующихся в результате гальванических работ. Монтаж вели бригады треста «Волгосантехмонтаж». (Источник: Волжский автостроитель, 27.08.69, с. 1).

– первую партию продукции выпустил цех вспомогательной оснастки ВАЗа. В ее изготовлении принимали участие фрезеровщик Ю. Калиновский, шлифовщик Р. Викторенков, токари Б. Колесник, М. Писаренко. (Источник: Волжский автостроитель, 09.08.69, с. 3; Волжский автостроитель», 07.10.70, с. 1).

– в цехе нестандартного оборудования началось изготовление 27 тысяч шкафчиков для хранения одежды рабочих. Организована специальная поточная линия по сборке, сварке и покраске шкафчиков. (Источник: Волжский автостроитель, 27.08.69, с. 4).

– коллективы цехов главного корпуса выдвинули трудовой почин: оказать основную помощь в строительстве жилья в нерабочее время: согласно графику коллективы цехов под руководством начальника выезжали на 2-3 часа на строительство нового района города. (Источник: Волжский автостроитель, 23.08.69, с. 1).

– по итогам социалистического соревнования за второй квартал 1969 года между производствами завода первое место и переходящее Красное знамя присуждено коллективу СКП. (Источник: Волжский автостроитель, 16.08.69, с. 1).

– в главном корпусе ВАЗа, в зоне монтажа технологического оборудования, установлено десять стеклянных павильонов общепита, в том числе 2 – для обслуживания иностранных шеф-монтажников. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 26.08.69, с. 3).

– в первой трети главного корпуса ВАЗа был открыт киоск отделения «Союзпечать» (продавец-киоскер Т. Нефедова). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 02.09.69, с. 2).

– на строительных объектах ВАЗа и в новом строящемся районе города побывала Леонильда Йотти (в других источниках – Леонильда Льютти), жена Пальмиро Тольятти, бывшего руководителя Коммунистической партии Италии. В заводском лагере «Светлячок» гостью приняли в почетные пионеры. (Источник: *Волжский автостроитель*, 23.08.69, с. 1; Пищулева Т. *Русский Тольятти*. – *Волжский автостроитель*, 28.08.04, с. 3).

– ВАЗ и объекты строительства нового жилого района посетила делегация специалистов во главе с министром металлургии Венгрии Д. Хоргашем. (Источник: *Волжский автостроитель*, 03.09.69, с. 4).

– на строительных площадках и в цехах ВАЗа побывали члены Московского отделения Всесоюзного общества художников Д. Бродская и Б. Месрапян, которые работали над большой серией картин о строительстве Волжского автозавода для выставки, посвященной 100-летию со дня рождения В.И. Ленина. (Источник: *Волжский автостроитель*, 27.08.69, с. 2).

– в окрестностях г. Куйбышева состоялся традиционный мотоциклетный кросс на приз закрытия летнего сезона. В классе мотоциклов до 175 куб. см кандидат в мастера спорта из МСП Мусатов Николай занял второе место, Виктор Пярых из СКП в классе до 350 куб. см – второе место. Общезаводская команда заняла 2-е место в командном зачете. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.08.69, с. 4).

– началось строительство лыжной базы с трассами на 5 и 10 километров, освещенной 3-км трассой и базой проката. (Источник: *С людьми и для людей. Тольятти*, 1996, с. 10).

– строительный отряд «Волгарь», сформированный из молодых специалистов МСП ВАЗа, помогал сельчанам совхоза имени Степана Разина в строительстве двухэтажного здания клуба. (Источник: *Рябинин В. «Волгарь» в совхозе*. – *За коммунизм*, 29.08.69, с. 1).

– свой первый концерт для коллектива строителей и работников ВАЗа дали участники художественной самодеятельности МСП ВАЗа – Ю. Каграманов, В. Сливков, В. Сахнов, Г. Корсакова, В. Трубович. (Источник: *Волжский автостроитель*, 09.08.69, с. 4).

– в течение текущего месяца на объектах строительства завода были выполнены следующие работы: вынута и перемещено 2 860 тысяч куб. грунта; уложено 94 259 куб. монолитного бетона; смонтировано 49 850 куб. сборного железобетона; выполнено 15 920 куб. кирпичной кладки; смонтировано 5 747 тонн металлоконструкций; выполнено 45 700 кв. метров полов и 340 700 кв. метров кровли; смонтировано 12 700 кв. метров столярных изделий; уложено различного типа труб – 29 362 метра; работало на строительстве объектов автозавода – 45 954 человека. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 06.09.69, с. 2).

1 августа

– на строительных площадках автозавода и Автозаводского района г. Тольятти начал работу сводный студенческий отряд страны «Энергия-69», насчитывающий 2 тысячи бойцов из 41 вуза и 16 техникумов (Куйбышевские институты – политехнический, инженерно-строительный, авиационный, институт связи и Ленинградский государственный университет) и расположившийся рядом со строительной площадкой завода в 5-ти палаточных городках. Начальник объединенного штаба ССО – Алексей Пронин. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев*, 1985, с. 50-51; *Волжский автостроитель*, 16 августа 1969, с. 3; *Гидростроитель (Тольятти)*, 9 сентября 1969, с. 3).

– на строительстве объектов автозавода объявлен и начался ударный двухмесячник по закрытию корпусов завода и подаче в них тепла. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 06.09.69, с. 2).

5 августа

– создана общезаводская смотровая комиссия и утверждены условия смотра состояния подготовки и повышения квалификации молодых рабочих ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.08.69, с. 3).

7 августа

– бригада Сергея Чернова (ТМУ-2, Нефтехиммонтаж) приступила к навеске толкающего конвейера в зоне поточной линии окраски кузовов главного корпуса. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 09.08.69, с. 1).

9 августа

– вышел в свет № 1 многотиражной газеты автозавода «Волжский автостроитель». Первый главный редактор – Н.Ф. Рокотушин; первые наборщики-линотипысты – В. Рязанова и Г. Викторова; ответственный секретарь – К. Кащеева, верстка – Л. Сидорова и Н. Осипова; печатницы – З. Федорова, В. Ковалева, Т. Архипкина; мастер – Л. Шинкоренко. Основное содержание первых номеров: строительство ВАЗа вступает в решающий этап; темпы отстают, создается опасность срыва строительства объектов пускового комплекса; отстают работы по кровле корпусов, внутриплощадных коммуникаций; объявляется ударный двухмесячник, монтаж главного конвейера отстает от графика; коллектив механосборочного производства первый построил базу отдыха; газета рассказывает о медленном строительстве чугунолитейного цеха, о том, что ржавеют несобранные трубы и есть проблемы в окрасочном и термическом отделениях; ливни, которые лились через худые крыши на дорогое оборудование; воровство, появившееся на стройке. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 243; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты, 1974, с. 239; Волжский автостроитель, 09.08.03, с. 1-2; Иванов В. Как молоды мы были... – Волжский автостроитель, 06.08.99, с. 5; Рязанова В. Шаль от первого редактора. – Волжский автостроитель, 28.07.04, с. 6; Пармонов И. След оставив на страницах. – Волжский автостроитель, 09.08.94, с. 1, 8).*

– большая группа работников азотно-тукового завода г. Тольятти оказала помощь строителям ВАЗа: был убран строительный мусор внутри водоочистных сооружений автозавода. (Источник: *На помощь строителям ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти)*, 14.08.69, с. 1).

– свыше 600 рабочих и служащих тольяттинского завода «Волгоцеммаш» приняли участие в субботнике: убирали помещения главного коммуникационного тоннеля, подвалов 1-й и 2-й вставок главного корпуса. (Источник: *Гидростроитель, 15.07.69, с. 1).*

12 августа

– принято постановление Совета Министров СССР № 652 о строительстве объектов промышленно-коммунальной зоны (первая очередь: 26 предприятий, сети и инженерные сооружения) и новой части города Тольятти. (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 5, листы 105-106, 111-119. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

14 августа

– на несколько дней раньше графика бригада Леонида Карповича Минаева смонтировала механическую часть первой линии сварки пола кузова длиной в 75 метров. (Источник: *Волжский автостроитель, 23.08.69, с. 3).*

15 августа

– завершились испытания на последнем участке 500-километрового газопровода Мокроус – Тольятти. Бухарский газ начал поступать на площадку Волжского автозавода. Работы выполняли «Свармонтаж», «Союзпроводмеханизация» и «Востокнефтепроводстрой». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 06.09.69, с. 2).*

– по состоянию на текущий день в штат завода принято 12 690 человек, из них ИТР и служащих – 4 888, рабочих – 7 802 человека. За два года, с 15 августа 1967 года, было уволено 1 300 рабочих (1967 – 18 человек, 1968 – 575 человек, 7,5 месяцев 1969 года – 707, в том числе 91 рабочий 5-6 разрядов). За 7,5 месяцев текущего года уволилось по собственному желанию 272 ИТР и служащих. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 28; Справка о ходе комплектования кадрами Волжского автомобильного завода по состоянию на 15 августа 1968 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 52-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

16 августа

– генеральный директор ВАЗа провел совещание с рассмотрением вопроса обеспечения проектной документацией строительства и монтажа оборудования основных объектов, в том числе восточной зоны ВАЗа. Отдельным вопросом анализировался ход подготовки производства материалов и комплектующих для ВАЗа на предприятиях Миннефтехимпрома. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 4, листы 123-125. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в 18.00 от системы Куйбышевэнерго было подано напряжение на открытое распределительное устройство ТЭЦ ВАЗа для испытания электрооборудования; начат завершающий этап работ, обеспечивающих подачу электроэнергии на строительную площадку Волжского автозавода. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 19.08.69, с. 1).

– на теплоходе «Эстония» 200 человек – руководители производств, работники парткома, профкома и комсомольских организаций ВАЗа – совершили поездку в г. Ульяновск по ленинским местам. (Источник: Волжский автостроитель, 23.08.69, с. 1).

– комсомольские активисты автозавода на теплоходе «Рассвет» совершили выезд на реку Уса для проведения двухдневного семинара по подведению итогов второго этапа Всесоюзного Ленинского зачета. (Источник: Волжский автостроитель, 16.08.69, с. 2).

18 августа

– в соответствии с приказом генерального директора ВАЗа прекращено внесение изменений в конструкцию «Автомобиля № 1» и его модификаций в целях обеспечения своевременной подготовки производства комплектующих изделий и собственно автомобилей. (Источник: Приказ генерального директора ВАЗа № 124 от 18.08.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 151, листы 89-90. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 августа

– на площадке ТЭЦ ВАЗа зажжен первый газовый факел. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– на строительстве внутриплощадочных инженерных коммуникаций ВАЗа создан Совет коммунистов для координации действий строительно-монтажных организаций и принятия оперативных решений. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцать седьмая. 1969. Август. – Волжская коммуна, 06.09.69, с. 2).

21 августа

– в 10.00 рабочий термогальванического цеха Виктор Сашенко открыл крышку термической печи и опустил в нее стальную оправку: так впервые на ВАЗе начали действовать первые шесть термопечей для термообработки инструментов. (Источник: Волжский автостроитель, 27.08.69, с. 1).

25 августа

– на собрании молодых специалистов в СКП принято решение форсировать строительство подъездов № 35 и 36 в доме 1-Л. (Источник: Волжский автостроитель, 03.09.69, с. 1).

– бригада отделочников В. Двигалко («Автозаводстрой») приступила к окраске шатра – металлических ферм, поддерживающих крышу главного корпуса (первая треть корпуса). (Источник: Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 06.09.69, с. 2).

28 августа

– состоялось объединенное заседание парткомов управлений Минмонтажспецстроя и ВАЗа, на котором было проанализировано состояние дел по монтажу технологического оборудования в прессовом производстве, первой трети главного корпуса и определены меры, позволяющие ускорить ведение работ. (Источник: Волжский автостроитель, 03.09.69, с. 1).

30 августа

– по инициативе заводского ДСО «Труд» на приз газеты «Волжский автостроитель» стартовала первая кольцевая велогонка автозаводцев по улицам и площадям г. Тольятти. Гонку решено проводить ежегодно в последнюю субботу августа в 11.00 от площади Свободы г. Тольятти. (Источник: *Волжский автостроитель*, 27.08.69, с. 4).

31 августа

– была поставлена под напряжение и сдана в эксплуатацию электролиния напряжением 220 кВ от Левобережной подстанции до ТЭЦ ВАЗа, монтаж которой провели работники Энергорайона КГС (начальник – Рыбин М.В., начальник участка – Давыдов П.О). (Источник: *Волжский автостроитель*, 03.09.69, с. 1).

Сентябрь

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в цехе сварки главного корпуса и в цехе алюминиевого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– завершение работ по монтажу оборудования первой очереди на Северном коммуникационном тоннеле. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начало работ по монтажу каркаса отделения дробления стружки. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– бригада Богатова А. из треста «Двигательмонтаж» приступила к монтажу технологического оборудования в отделении средних прессов прессового корпуса. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга первая (изд. исправл. и дополн.). Тольятти, 1996, с. 127*).

– укладка кровли в цехе сварки главного корпуса завершена. Уложено более 92 тысячи квадратных метров кровли. Работу выполнял участок № 3 СУ-2 Спецпромстроя (начальник участка Анатолий Михайлович Мащенко). (Источник: *Киселар И. Они строят ВАЗ. Последние метры. – За коммунизм (Тольятти), 17.09.69, с. 1*).

– в цехе сварки точно по графику завершён монтаж электрической части автоматической линии сборки и сварки крыши автомобиля. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.09.69, с. 1).

– последний по счету, 31-й, кондиционер был смонтирован в прессовом корпусе. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 18.09.69, с. 3*).

– в составе управления главного конструктора была создана группа спортивных испытаний, КБ форсированных испытаний автомобилей. (Источник: *Справка о ходе строительства промышленных объектов, пусконаладочных работ и выпуска автомобилей на 01.09.70. – фонд Р-352, опись 1, дело № 242, листы 13-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Коршунов Н. Кавказ назвал чемпионов. – Волжский автостроитель, 13.05.70, с. 4; Онищук А. Вспомним, как все начиналось. – Волжский автостроитель, 17.12.99, с. 3; Стуканова Д. Трасса длиною в жизнь. – Волжский автостроитель, 17.12.99, с. 3; Борисов В. Четверть века – с СТК «Лада». – Волжский автостроитель, 22.10.04, с. 1, 3*).

– создан совет секретарей парторганизаций, занятых на строительстве прессового корпуса. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 03.03.70, с. 1*).

– было принято и опубликовано обращение комитета ВЛКСМ ТПИ ко всем студентам политехнического института принять участие в днях помощи строителям ВАЗа. (Источник: *Поможем строителям автозавода. – Политехник (ТПИ), 09.09.69, с. 1*).

– журнал «За рулем» объявил промежуточные итоги конкурса на лучшее название автомобиля ВАЗ-2101. Всего было представлено 54 838 названий; отвечало условиям конкурса – 48 613; представлено для окончательного рассмотрения – 1812 названий. Среди предложенных названий – Арга-

мак, Сокол, Гвоздика, Фиалка, Лада, Катюша, Руслан, Атаман, Искра, Аврора, Директивец, Первоорожец, Новорожец, Мемориал, Мадонна, Юность, Мечта, Весна, Луч. Конверты со списками наиболее удачных названий отправлены в адрес Министерства автомобильной промышленности и дирекции ВАЗа для окончательного выбора. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 27.09.69, с. 4; Зезина М.Р. *Автомобиль «Жигули» на советском потребительском рынке. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 67).*

– в течение текущего месяца на строительных объектах ВАЗа выполнены следующие работы: вынута и перемещено 2 700 тыс. куб. земли; уложено 93 757 куб. монолитного бетона; смонтировано 55 тыс. куб. сборного железобетона и 6886 тонн металлоконструкций; выполнено 17 200 куб. кирпичной кладки; уложено 41 600 кв. метров полов, 9 900 куб. столярных изделий, 190 200 кв. метров кровли и 26 500 м различного типа труб; было занято на строительстве объектов – 45 820 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 14.10.69, с. 2; *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.10.69, с. 2).*

1 сентября

– открыта первая школа (№ 28) на 2350 учащихся в Автозаводском районе г. Тольятти. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 243; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый, Тольятти, 2003, с. 84; Демина Е. 35-летняя история школы – в музейных экспонатах и памяти ее выпускников. – Волжский автостроитель, 30.04.04, с. 7; Гидаспов И. Эта школа была первой в Автограде. – Волжский автостроитель, 07.09.94, с. 6).*

– по состоянию на текущий день в штатном расписании Волжского автозавода числилось 4 155 инженерно-технических работников, 837 служащих и 8 092 рабочих. Число обученных на предприятиях фирмы «ФИАТ» – 518, находятся на обучении на предприятиях фирмы «ФИАТ» 203 человека. (Источник: *Горев М.С. О ходе комплектования и подготовки кадров для строящегося Волжского автомобильного завода и заводов-смежников. Письмо в отдел машиностроения ЦК КПСС. – фонд 398, опись 1, дело № 2257, листы 99-104. – Российский государственный архив экономики).*

– по состоянию на текущий день сдано в эксплуатацию 199 тысяч кв. метров жилой площади (вместо 585 тысяч кв. м по планам 1967-1969 гг.); по причинам отсутствия жилья, в том числе вновь построенного, благоустроенного, за период с 1967 по 1 сентября 1969 года уволилось с завода свыше 1 800 рабочих и ИТР, в том числе в 1969 году уволилось 979 человек, из них 91 – рабочие 5-6 разрядов. (Источник: *Горев М.С. О ходе комплектования и подготовки кадров для строящегося Волжского автомобильного завода и заводов-смежников. Письмо в отдел машиностроения ЦК КПСС. – фонд 398, опись 1, дело № 2257, листы 99-104. – Российский государственный архив экономики).*

3 сентября

– бригада М. Петрова из СУ-71 «Промстроя-3» завершила утепление проемов под воздухопроводы в цехе алюминиевого литья. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать третья. Сентябрь. 1969 г. – За коммунизм, 14.10.69, с. 2).*

4 сентября

– в Турине (Италия) состоялось технологическое совещание (протокол № Т-214) по уточнению перечня основных и вспомогательных материалов, поставляемых ВАЗу Министерством легкой промышленности СССР. Начались испытания 22-х образцов материалов из 91-го необходимого для нужд основных производств ВАЗа (13 основных, 78 – вспомогательных). (Источник: *фонд 352, опись 1 доп., дело № 5, листы 52-58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– соединились цех колес главного корпуса и восьмая вставка в единое инженерное сооружение; главный корпус завода стал единым целым. Первая стропильная металлическая ферма, соединившая технологические части объектов была установлена бригадой Ярослава Тука (участок № 4 треста «Стальмонтаж»). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 09.09.69, с. 3).

5 сентября

– подписан приказ № 274 министра автомобильной промышленности СССР «О мерах помощи по обеспечению монтажа и наладки технологического оборудования пускового комплекса Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 316-31ж. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписан приказ № 278 министра автомобильной промышленности СССР «О недостатках в обеспечении сохранности материальных ценностей», в котором, в том числе, было отмечено, что «не уменьшается количество мелких хищений материальных ценностей... на Волжском автомобильном заводе». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 148, листы 22-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с приказом генерального директора ВАЗа группа работников автозавода (56 человек) премирована в связи с пуском в эксплуатацию ремонтно-кузнечного цеха. (Источник: Приказ генерального директора ВАЗа № 136 от 05.09.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 151, листы 104-106. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– строители ордена Ленина Главмосстроя смонтировали первые железобетонные конструкции на первом доме (девятиэтажный дом № 15) седьмого квартала в Автозаводском районе г. Тольятти. (Источник: Романюк В. Каждой строкой. Куйбышев, 1974, с 10).

6 сентября

– в генеральной дирекции ВАЗа состоялось совещание с рассмотрением хода подготовки производства материалов и комплектующих для ВАЗа на предприятиях Минчермета. Совещание отметило положительный уровень и качество проделанной работы УМТС и московской дирекции ВАЗа. Изучался вопрос размещения оборудования по зонам монтажа. Совещание отметило, что сентябрь 1969 года – месяц окончания размещения заказов на изготовление оборудования на предприятиях-поставщиках. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 4, листы 135-144, 159-171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6-7 сентября

– спортсмены-туристы управления энергетического производства провели в Ягодинском лесу свой первый осенний туристический слет. (Источник: Волжский автостроитель, 13.09.69, с. 4).

7 сентября

– бетонировать днище двадцатого ответвления главного коммуникационного тоннеля начала бригада Н. Савельева из СУ-12 Автозаводстроя. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 14.10.69, с. 2).

9 сентября

– на строительных площадках автозавода начали работать студенты Тольяттинского политехнического института. Лозунг трудовой акции: «Каждый студент должен отработать 2 дня». 150 политехников работали на строительстве ТЭЦ ВАЗа в управлении «Химэнергострой» КГС. (Источник: Волжский автостроитель, 20.09.69, с. 4).

9-12 сентября

– в ДК имени Ленинского комсомола работала Всесоюзная конференция по обмену опытом проектирования и строительства Волжского автомобильного завода, организованная Госстроем СССР и Всесоюзным проектным институтом «Промстройпроект». В работе конференции приняли участие более 300 специалистов проектных институтов Москвы, Ленинграда, Горького, Ростова, Тбилиси и Алма-Аты. На встрече обсуждались доклады главного архитектора проекта ВАЗа Я.Н. Жукова и главного инженера КГС Д.В. Еремеева о ходе строительства завода. (Источник: Школа строительства. – За коммунизм (Тольятти), 11.09.69, с. 1; Волжский автостроитель, 13.09.69, с. 3).

10 сентября

– издан приказ № 286 министра автомобильной промышленности СССР «О создании комиссии по проведению комплексной ревизии производственной и хозяйственно-финансовой деятельности Волжского автомобильного завода в г. Тольятти». Председателем комиссии назначен Н.П. Шолохов, главный бухгалтер завода гусеничных тягачей, филиала ГАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, лист 32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписан приказ № 287 министра автомобильной промышленности СССР «О ходе подготовки производства комплектующих изделий для Волжского автомобильного завода на вновь строящихся предприятиях Глававтоагрегата». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 33-36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 сентября

– издан приказ № 290 министра автомобильной промышленности СССР «О мерах по ускорению комплексного строительства новой части г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 37-68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начат монтаж первого прессы в цехе средней штамповки № 22 прессового производства бригадами московского монтажного треста «Двигательмонтаж» под руководством инженера А.Г. Гулябина. (Источник: Волжский автостроитель, 13.09.69, с. 1).

12 сентября

– образована профсоюзная организация сборочно-кузовного производства ВАЗа. Первый председатель профячейки – Б.Я. Замыцкий. (Источник: Маркова Р. Четыре «з» сборочно-кузовного... – Волжский автостроитель, 11.09.99, с. 2; Демина Е. 35 лет профкому СКП. – Волжский автостроитель, 11.09.04, с. 2).

13 сентября

– состоялось совещание в генеральной дирекции Волжского автомобильного завода с рассмотрением вопросов о состоянии подготовки производства по Министерству цветной металлургии, о мерах по обеспечению сохранности импортного оборудования на ВАЗе и устранению имевших место случаев повреждения, о состоянии техники безопасности на ВАЗе и случаях нарушения дисциплины в зарубежных командировках. Приняты, в частности, решения: считать неправильным отношение московской дирекции и отдела новых материалов к вопросу размещения, освоения и изготовления твердых сплавов; начальнику механомонтажного цеха, начальнику транспортного цеха, руководителям базы оборудования и КВЦ указать на безответственное отношение к транспортировке и хранению импортного оборудования; укрепить кадровую службу в Турине, отозвать из отпусков лиц, нарушивших дисциплину во время пребывания за рубежом, разобраться и принять соответствующие меры. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 5, листы 1-36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– завершен с опережением графика монтаж механической части главного конвейера – бригада Льва Валентиновича Щепочкина из ТМУ-2 треста «Нефтехиммонтаж» закончила стыковку последних секций прямой части конвейера. (Источник: Волжский автостроитель, 13.09.69, с. 1).

13-14 сентября

– в районе села Пискалы проводились соревнования по туризму среди автозаводцев в зачет летней спартакиады ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 17.09.69, с. 4).

15 сентября

– бригада Степана Герасимовича Чернова из 2-го Куйбышевского монтажного управления начала монтаж камеры сушки: на бетонный пол встали первые колонны – остов будущей камеры, 107-метровая громада которой входит в технологический участок окончательной окраски кузова автомобиля. Сборка оборудования идет точно по графику. (Источник: Волжский автостроитель, 17.09.69, с. 1).

– строители СУ-12 и СУ-14 Автозаводстроя закончили укладку монолитного бетона на участках северной части седьмой вставки главного корпуса. Сдано под обратную засыпку ответвление главного коммуникационного коллектора, примыкающего к вставке № 8. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 17.09.69, с. 1).

– по решению завкома профсоюзов и комитета ВЛКСМ ВАЗа в производствах завода начался смотр-конкурс по хорошему и вокальному пению, посвященный 100-летию со дня рождения В.И. Ленина. (Источник: *Волжский автостроитель*, 03.09.69, с. 4).

– в Доме культуры имени 50-летия Октября состоялся вечер, который организовали рабочие и инженеры МСП для работников итальянских фирм, принимавших участие в монтаже оборудования и подготовке технологической документации ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.09.69, с. 4; *Исаков В. Срочно требуется ВАЗ. – Волжский автостроитель*, 10.12.98, с. 2).

16 сентября

– в Тольятти по адресу: ул. Гагарина, 6 создано постоянное представительство фирмы «ФИАТ» для оперативного решения вопросов по строительству и пуску в эксплуатацию ВАЗа. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238; Справка к конъюнктурному обзору о работе с иностранными специалистами на Волжском автозаводе по состоянию на 15 ноября 1969 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 16, листы 16-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии, том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 161; Степанов А.Е. Итальянские спагетти в русской кастрюльке (к истории участия иностранных специалистов в строительстве ВАЗа). – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Тольятти, 2005, с. 92-93).*

17 сентября

– состоялся пленум Тольяттинского городского комитета КПСС. Рассматривался вопрос о состоянии строительства автозавода и мерах по своевременному завершению строительства первой очереди ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 10.10.69, с. 2).

– на три дня раньше срока бригада В. Боркова (СУ-12 Автозаводстроя) завершила укладку монолитного бетона в основания пятидесяти колонн прессового корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм*, 14.10.69, с. 2).

19 сентября

– состоялось заседание профкома ВАЗа, на котором были рассмотрены и утверждены характеристики работников завода на поощрение в честь Дня машиностроителя грамотами министерства (4 человека), отраслевого профсоюза (19 работников), администрации ВАЗа (7 человек). (Источник: *Степанов А. Тридцать шестая осень машиностроителей. – Волжский автостроитель*, 25.09.04, с. 2).

20 сентября

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривался вопрос обеспечения завода твердыми сплавами для нужд основного производства; был отмечен полный провал данной работы; непосредственным ответственным за проведение данной работы объявлен выговор и предупреждение о «неправильном отношении к этому важному вопросу». (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 5, листы 37-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

23 сентября

– состоялась коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР по вопросу о реконструкции заводов автотракторного электрооборудования и подготовке производства комплектующих изделий на них для Волжского автозавода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 149, листы 42-45. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в доме отдыха «Жигули» начало свою работу Всесоюзное совещание-семинар по вопросам сварки в автомобилестроении. Его участники в течение пяти дней слушали и обсуждали доклады об особенностях монтажа автоматических линий сварки на ВАЗе. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.09.69, с. 2).

25 сентября

– в структуре органов управления ВАЗа создан отдел организации технического обслуживания автомобилей (впоследствии: производственно-торговое объединение «АвтоВАЗтехобслуживание»). (Источники: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты, 1974, с. 238; Чекарева И. По законам рынка. – Волжский автостроитель, 23.03.04, с. 1-2; История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 227; Быстрицкий И. Николай Гинц: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3; Деханов В. Первопроходцам легко не бывает. – Волжский автостроитель, 23.09.99, с. 2; Зибарев А. Серьезное развитие продолжалось все время. – Волжский автостроитель, 23.09.99, с. 2; Приказ генерального директора ВАЗа № 146 от 25.09.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 151, лист 115. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Иконникова Л. «АвтоВАЗтехобслуживанию» – 25 лет. – Тольятти сегодня, 13.10.94, с. 3; Кислюк Р. Становление фирмы. – Волжский автостроитель, 03.11.79, с. 3; Чупров А. С уверенностью в завтрашнем дне. – Волжский автостроитель, 30.09.05, с. 1-2).

– началась обкатка на холостом ходу автоматической линии сварки крыши автомобиля ВАЗ-2101 в цехе сварки кузовов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.10.69, с. 2).

28 сентября

– строители СУ-44 треста «Химэнергострой» на ТЭЦ ВАЗа приступили к возведению второй дымососной трубы. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать третья. Сентябрь. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.10.69, с. 2).

– в цехе алюминиевого литья был начат монтаж машин литья под давлением с усилием 700, 950 и 1500 тонн. Работы вело Московское монтажное управление треста № 7 (начальник участка Е.Н. Огнев, бригадир В.Н. Долгов). (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 27.11.69, с. 2).

29 сентября

– пребывание в Тольятти и на ВАЗе в рамках официального визита в СССР делегации министров машиностроения и автомобилестроения Польши, ГДР, Чехословакии и Болгарии. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, листы 18-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– сдана под монтаж оборудования открытая распределительная подстанция очистных сооружений ВАЗа. На ее сооружении работали рабочие бригады Т. Темиршайхова из СУ-65 «Промстроя-2» и студенческий отряд «Радар» Куйбышевского авиационного института. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать третья. Сентябрь. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.10.69, с. 2).

30 сентября

– бригадой В. Рудковского (ТМУ-2, «Нефтехиммонтаж») были установлены последние из 80 тонн металлоконструкций антресолей для электрощитов линии сварки пола автомобиля на первой трети главного корпуса. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 23-я. Сентябрь. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.10.69, с. 2).

– сдана в эксплуатацию первая очередь северного коммуникационного тоннеля. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1, Москва, 1975).

– рабочая комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию комплекса основного мазутного хозяйства ТЭЦ ВАЗа, рассчитанного на хранение 20 тонн резервного топлива. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 02.09.69, с. 1).

Октябрь

– пробный пуск тепла в главном и прессовом корпусе, чугунолитейном, кузнечном цехах и в цехе алюминиевого литья. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– завершены работы по монтажу каркаса цеха «Шасси» и автоматного цеха главного корпуса завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– завершены работы по монтажу оборудования первой очереди в корпусе вспомогательных цехов. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начало работ по монтажу оборудования в отделении топливно-смазочных материалов. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– в ремонтно-литейном цехе началась сборка транспортных систем конвейеров, продолжался монтаж механической части электрогидравлических установок, завершался монтаж четырех плавильных печей. (Источник: *Волжский автостроитель, 08.10.69, с. 3*).

– началось строительство первой проходной (КПП) Волжского автозавода. Строительство вела бригада А.В. Ульянова (СУ-52, участок Николая Ивановича Гармаша). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 23.10.69, с. 3*).

– бригада слесарей Ульяновского управления треста «Нефтехиммонтаж» завершила монтаж панелей подвесного толкающего конвейера на складе-накопителе цеха окраски кузовов главного корпуса; начался монтаж подвесной системы. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 16.10.69, с. 1*).

– последняя металлическая ферма каркаса главного корпуса ВАЗа была смонтирована бригадой Н. Абрамова Тольяттинского монтажного управления треста «Стальмонтаж». (Источник: *Шаверин А. Дорога длиною в два года. – За коммунизм, 21.10.69, с. 2*).

– начались земляные работы на сооружении новых производственных объектов: инженерного центра, центра запчастей, корпуса готовой продукции, корпуса экспедиции. (Источник: *Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5; Харланова О. А были еще и речные баржи. К 35-летию ГлавАвто. – Волжский автостроитель, 08.12.04, с. 2; ГлавАвто – 35 лет. – Волжский автостроитель, 12.01.05, с. 2-3*).

– ИТР и молодые специалисты ВАЗа на полях села Хрящевка собрали урожай картофеля с площади в 120 гектаров. Двадцать дней, несмотря на капризы погоды, шла самоотверженная работа. Задание было выполнено полностью и в срок. (Источник: *Волжский автостроитель, 04.10.69, с. 4*).

– на объектах строительства ВАЗа побывала делегация руководящих работников строительства ГДР во главе с заместителем председателя правительства ГДР Куртом Фихтнером. По территории завода гостей сопровождал главный инженер ВАЗа Е.А. Башинджагян. (Источник: *Волжский автостроитель, 01.11.69, с. 1*).

– в КВЦ состоялась «кабинетная манифестация»: более 200 работников-«гарантийщиков» (получивших при переводе на ВАЗ гарантийные письма с обязательством предоставить жилье в течение полугода) в течение 2-х часов блокировали в кабинете председателя профкома производства В. Одинокова, требуя генерального директора и объяснений причин срыва сроков предоставления жилья. Встреча с В.Н. Поляковым и директором КВЦ В.И. Исаковым состоялась. Волнения среди рабочих были сняты. (Источник: *Адаевская Т.И. Трудовые конфликты и корпоративные формы их разрешения на Волжском автомобильном заводе (1969-1991 гг.). – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, Тольятти, с. 178*).

– в течение текущего месяца на строительстве объектов ВАЗа были выполнены следующие работы: вынуто и перемещено 2 070 тыс. куб. грунта; уложено 65 794 куб. монолитного бетона; смонтировано 47 212 куб. сборного железобетона; выполнено 13 226 куб. кирпичной кладки; смонтировано 5 075 тонн металлоконструкций; уложено 52 700 кв. метров полов и 149 200 кв. метров кровли; смонтировано 8600 куб. столярки; уложено 18 870 м различного типа труб; работало на строительстве ВАЗа 46 402 человека, в том числе 800 членов студенческих строительных отрядов. (Источник: *Волжская коммуна, 15.11.69, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 40, лист 24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– из фактического наличия работников Волжского автозавода (13 700 человек) 2 200 были поселены в квартиры завода, 5 800 – заселены в общежития, 3 100 – проживали в частных домах, 1 500 – работали в других городах, за границей, проживали в Тольятти в общежитии строителей КГС. Свыше 5 тысяч заводчан трудились более 1 года в отрыве от семей, проживавших по прежнему месту жительства. Ежемесячные увольнения с ВАЗа в 1969 году составляли от 180 до 200 рабочих и ИТР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 40, лист 24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

1-5 октября

– строительную площадку ВАЗа посетили ответственные работники фирмы ФИАТ с целью ознакомления с ходом строительства завода. В составе делегации – Фиорелли, член административного совета ФИАТа, Буффа, директор автомобильного производства ФИАТа, Равелли, директор по строительству. (Источник: Запись беседы 6 октября 1969 года у министра А. Тарасова с директорами фирмы «ФИАТ» Буффа, Равелли, Фиорелли, Лана, Менфени. – фонд Р-352, опись 1, дело № 15, листы 65-80; опись 1 доп., дело № 12, листы 70-72. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Осенний дебют. Тольятти, 2005, с. 307-317).

2 октября

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О состоянии сохранности социалистической собственности на базе УМТС Волжского автомобильного завода». Констатировано, что начальник УМТС не обеспечил надлежащей сохранности товарно-материальных ценностей и не принял мер, исключающих хищение и порчу социалистической собственности. Складские помещения базы, за исключением 2-х складов, представляют из себя временные деревянные строения, многие дорогостоящие материалы и оборудование хранятся на открытых площадках, в том числе мебель. В течение текущего года было похищено 3 200 кг кровельного железа, 1 366 кг алюминиевого листа, 3 шкафа, 3 стола, общая сумма ущерба составила 2 021 рубль. Исполком обратил внимание руководства Волжского автозавода на серьезные недостатки и упущения в вопросе сохранности материальных ценностей на базе УМТС и обязал устранить допущенные недостатки. (Источник: фонд Р-94, дело № 306, лист 16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада механосборщиков под руководством Анатолия Воронцова, инженера цеха «Мотор-3», начала работы по заливке бетоном фундаментов первой монтажной зоны главного корпуса. (Источник: Волжский автостроитель, 06.11.69, с. 3).

– были созданы партийные комитеты (первичные ячейки КПСС) в механосборочном и сборочно-кузовном производствах, КВЦ и в управлении главного энергетика. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 227).

3 октября

– на совместном заседании парткомов КГС и управления по строительству ВАЗа Минмонтажспецстроя СССР обсуждался вопрос срыва графика и плана строительства, возможности подвижки срока пуска автозавода на год в случае невыполнения задачи закрытия цехов и пуска в них тепла до наступления холодов и сильных морозов. (Источник: Ореховский А. Закрытие корпусов и подача в них тепла – нет сегодня на автозаводе задачи важнее. Ударная вахта продолжается. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.69, с. 1).

4 октября

– в ночь с 3 на 4 октября в первой монтажной зоне МСП ВАЗа были уложены последние кубометры бетона в первый фундамент под технологическое оборудование. Укладку бетона производили работники цехов «Мотор-2» и «Мотор-3». (Источник: Волжский автостроитель, 04.10.69, с. 1).

– материалы очередного номера (№ 17) газеты «Волжский автостроитель» констатируют, что ударный двухмесячник строительного-монтажных работ идет неравномерно, на подготовленных объектах много недоделок, в том числе вследствие ошибок в технической документации, имеют место задержки со сдачей жилья. (Источник: Волжский автостроитель, 04.10.69, с. 1-4).

5 октября

– сроком на 1 месяц для ликвидации отставания в строительстве третьей трети главного корпуса и пуска тепла, для предотвращения срыва монтажа оборудования в помощь «Спецпромстрою» были направлены по 80 ИТР и служащих от ПромУКСа, проектного управления и управления оборудования ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 152, лист 19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 октября

– в Москве состоялась встреча и беседа министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова с директором фирмы «ФИАТ» Фиорелли, Равелли, Буффа, Лана, Менфени. Обсуждались вопросы строительства Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 15, листы 65-80. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 октября

– на заготовительном участке кузнечного корпуса начался монтаж пресс-ножниц и печей для нагрева заготовок перед резкой. Монтаж вели работники Омского МУ-2 треста «Нефтехиммонтаж». (Источник: Волжский автостроитель, 08.10.69, с. 3; Гидростроитель (Тольятти) 10.10.69, с. 1).

7-9 октября

– инженеры и наладчики ТМУ «Волгоэлектромонтаж» подключили к системе «Куйбышевэнерго» главную понизительную подстанцию № 1 и 3, перевели на электропитание по постоянной схеме подстанцию нового жилого района г. Тольятти. (Источник: Волжский автостроитель, 11.10.69, с. 1).

8 октября

– в Москве с участием А.Н. Косыгина, главы правительства, состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР с рассмотрением вопросов о состоянии строительства комплекса Волжского автомобильного завода и состоянии работ по организации производства комплектующих изделий и материалов. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 40, листы 1-12, 13-18; опись 1, дело № 159, листы 140-148. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Поляков В.Н. Выступление на специальном заседании расширенного состава генеральной дирекции ВАЗа. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 307-310).

– состоялась профсоюзная конференция коллектива корпуса вспомогательных цехов. Первым председателем профкома КВЦ избран Виктор Петрович Одинокоев. В работе конференции принял участие генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: Демидов В. Надежное плечо профсоюза. – Волжский автостроитель, 01.12.04, с. 3).

10 октября

– состоялась рабочая встреча генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова с руководителем группы итальянских специалистов в Тольятти К. Манджарино. Рассматривались претензии по вопросам размещения и питания шеф-монтажников Италии. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 15, листы 65-80. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по кабельному тоннелю № 1, смонтированному коллективом участка П. Сурова (СУ-12 Автозаводстроя), подано напряжение на главную понизительную подстанцию № 1. (Источник: Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.11.69, с. 2).

– уложен первый бетон в фундамент производственного корпуса инженерного центра ВАЗа. Строительство объекта вело СУ-52 треста «Промстрой-1» Куйбышевгидростроя. (Источник: Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.11.69, с. 2).

11 октября

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова. Рассматривался ход выдачи технической документации на пусковой комплекс и производственную программу 1970 года. Анализировался ход работ по размещению заказов на оборудование и подготовка производства материалов и комплектующих для ВАЗа предприятиями Министерства автомобильной промышленности. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 5, листы 81-224. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 октября

– начались монтажные работы по возведению каркаса вычислительного центра и узла связи автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.04.91, с. 4-5).

– на складе-накопителе цеха окраски кузовов отделочниками (СУ-18 Автозаводстрой, участок № 3, начальник А.П. Черепанов) началась окраска главного толкающего конвейера. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 23.10.69, с. 3).

13 октября

– в понедельник с северного коммуникационного тоннеля началось заполнение перегретой водой отопительной системы ремонтно-литейного цеха; теплоноситель запущен на рециркуляцию. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 16.10.69, с. 1).

14 октября

– издан приказ № 327 министра автомобильной промышленности СССР «Об организации поставки комплектующих изделий странами-членами СЭВ и Социалистической Федеративной Республикой Югославии для Волжского автозавода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 68а-68г. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– партком КГС принимает особое постановление о мерах по усилению работ на сооружении чугунолитейного цеха ВАЗа; комплекс объявлен особо важным объектом строительства из-за резкого отставания неотложных работ по закрытию цеха и подаче в него тепла. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 16.10.69, с. 1).

15 октября

– состоялось пробное включение 1-й очереди системы отопления главного корпуса (16 регистров и 28 отопительных агрегатов). (Источник: *Гидростроитель*, 21.10.69, с. 1).

16 октября

– начался монтаж оборудования в цехе обивки СКП. (Источник: *Волжский автостроитель*, 15.11.69, с. 1).

17 октября

– в 15 часов 15 минут подано напряжение по временной схеме на щит управления приточной вентиляции цеха алюминиевого литья; началась подача тепла в цех. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 21.10.69, с. 1).

– создан совет секретарей парторганизаций подразделений, занятых на строительстве ТЭЦ ВАЗа – А.А. Швецов, А.И. Виноградов, В.Н. Кириленко (дирекция ТЭЦ, «Волгоэнергомонтаж», «Химэнергострой»). (Источник: *Гидростроитель*, 21.10.69, с. 1).

18 октября

– совещание у генерального директора ВАЗа изучило состояние дел с размещением заказов на производство комплектующих на предприятиях Минхимпрома. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 6, листы 1-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 октября

– подписан приказ № 331 министра автомобильной промышленности СССР «О создании государственной комиссии по приемке в эксплуатацию заканчиваемых строительством внеплощадочных магистральных трубопроводов и сетей газификации в новой части г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 69-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 октября

– изданы приказы № 333, 334, 335, 336, 337 министра автомобильной промышленности СССР «О создании государственной комиссии по приемке в эксплуатацию заканчиваемого строительством комплекса ремонтно-литейного цеха, инженерных сетей и сооружений при нем, комплекса корпуса вспомогательных цехов, внутриплощадочных железнодорожных путей и служебно-технических зданий, комплекса автомобильных дорог на Волжском автомобильном заводе в г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 71-80. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– закончились гидравлические испытания тепловой магистрали, идущей к пятой вставке главного корпуса завода. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцать девятая. 1969. Октябрь. – Волжская коммуна, 15.11.69, с. 2).

– партийное собрание (15 членов КПСС и 4 кандидата в члены КПСС) отдела дирекции ВАЗа по работе с иностранными специалистами избрало партбюро во главе с Владимиром Егоровичем Худяшовым в составе 5 человек. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 16, лист 33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21-22 октября

– в прессовом корпусе был произведен пуск 20 кондиционеров из 27. Из 128 отопительных агрегатов по заводу включено в работу 58. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.11.69, с. 2).

22 октября

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова о неотложных мерах по подготовке Волжского автомобильного завода к пусконаладочным работам. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 149, листы 47-50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 октября

– состоялось собрание профактива ВАЗа с участием секретаря облсовпрофа А.М. Поднебеснова. В работе собрания приняли участие 220 членов профсоюза. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 45, листы 1-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23-24 октября

– состоялось совещание у заместителей Председателя Совета Министров СССР Новикова И.Т., Дымшица В.Э. по вопросам состояния строительства комплекса Волжского автозавода и новой части г. Тольятти и мерах по своевременному вводу в действие пусковых объектов. Совещание прошло с участием руководящих работников ВАЗа, Куйбышевгидростроя, Куйбышевского обкома КПСС, облизполкома и Тольяттинского городского комитета КПСС. Совещание констатировало, что по состоянию на 20 октября 1969 года отставание по пусковому комплексу 1-й очереди ВАЗа составляет от 4 до 6 месяцев, из 300 тысяч кв. м жилой площади по плану сдано фактически в эксплуатацию 64,6 тысяч кв. м. Выработаны меры по преодолению отставания за ноябрь-декабрь и безусловному выполнению по году плана строительно-монтажных работ. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 149, листы 51-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Воронников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 244-245, 254-255).

25 октября

– материалы текущего номера (№ 23) газеты «Волжский автостроитель» обсуждают причины срыва планов строительно-монтажных работ на площадке Волжского автозавода. Отмечаются неудовлетворительная организация труда, отсутствие подъездных путей, грязь, неравномерные и некомплектные поставки, беспрерывные простои. Газета рассказывает о недостатках в жилищном строительстве: в дома пустили тепло, но из-за отсутствия изоляции батарей отопления в помещения хлынула вода и затопила 8 подъездов, в результате чего обои и линолеум были повреждены. (Источник: Волжский автостроитель, 25.10.69, с. 1-4).

29 октября

– было создано партийное бюро КПСС в металлургическом производстве Волжского автозавода. (Источник: Кацман Б.М. *Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 227*).

Ноябрь

– закончен монтаж оборудования 1-й очереди ремонтно-литейного цеха. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– состоялась сдача в пусконаладку первой очереди корпуса вспомогательных цехов. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– были проложены последние метры северной дороги ВАЗа; слой крупнозернистого асфальтобетона на последнем участке дороги, проходящей вдоль корпусов металлургического комплекса завода, уложила бригада Н. Хайрутдинова из мехколонны № 77 «Куйбышевдорстрой». (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 04.11.69, с. 2*).

– осуществлено решение об обязательном пуске тепла на весь объем основных корпусов для ускоренного монтажа и наладки оборудования. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– группой заводских специалистов – А. Декаленков (московская дирекция завода), Ю. Данилов, В. Пашко, Г. Ляхов, Г. Шаманин (гравер) начаты работы по созданию заводского товарного знака. (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 32; Стуканова Д. Дизайнер Владислав Пашко: «Я так вижу». – Волжский автостроитель, 26.10.04, с. 2*).

– в корпусах ТЭЦ ВАЗа начала выходить радиогазета. (Источник: *На автозаводском меридиане. – За коммунизм (Тольятти), 23.09.69, с. 1; 21.11.69, с. 1*).

– начались первые занятия в учебных классах, созданных на территории главного конвейера. Обучение технологии сборки автомобиля проходили более 600 автозаводцев. (Источник: *На автозаводском меридиане. – За коммунизм, 23.09.69, с. 1; 21.11.69, с. 1*).

– в Куйбышевском книжном издательстве вышла в свет книга «Строительство Волжского автозавода». Авторы – составители книги – сотрудники КГС, тираж книги – 1300 экземпляров. (Источник: *Ореховский А. Посвящается Волжскому автомобильному. – За коммунизм (Тольятти), 05.12.69, с. 4*).

– состоялся молодежный вечер поэзии «Мы строим ВАЗ», организованный комитетом ВЛКСМ и посвященный 50-летию Коммунистического Интернационала Молодежи. (Источник: *Волжский автостроитель, 26.11.69, с. 3*).

– генеральному директору ВАЗа В.Н. Полякову поступило несколько официальных предупреждений от представителей ряда иностранных фирм, занятых монтажом оборудования в цехах ВАЗа: без срочного улучшения условий работы, в том числе установления временных душевых кабинок и туалетов, работа будет свернута. (Источник: *Степанов А.Е. Осенний дебют. Тольятти, 2005, с. 83-124*).

– на строительных объектах автозавода в течение текущего месяца выполнен следующий объем работ: вынуто и перемещено 1 746 тысяч кубометров грунта; уложено 50 750 кубометров монолитного бетона; смонтировано – 50 383 кубометра сборного железобетона; выполнено 10 900 кубометров кирпичной кладки; смонтировано 5088 тонн металлоконструкций; уложено 62 800 кв. метров полов и 88 000 кв. метров кровли; уложено различного типа труб – 17 994 метра; работало на строительстве объектов завода – 46 540 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница тридцатая. 1969. Ноябрь. – Волжская коммуна, 13.12.69, с. 2*).

1 ноября

– в субботу состоялось совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова. Обсуждались результаты работы по приемке оборудования для ВАЗа на предприятиях-изготовителях СССР и стран Западной Европы, комплектование автозавода инженерно-техническими кадрами. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 6, листы 13-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– бригады мастеров В. Башилова и А. Петрова начали монтаж первого в Союзе уникального многопозиционного 3-стоечного прессы усилием 2 тысячи тонн для штамповки дисков колес. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.02.70, с. 2).

– на совместном заседании парткома КГС, ВАЗа и Минмонтажспецстроя решено объявить ударный двухмесячник по вводу жилья в новом районе г. Тольятти. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.11.69, с. 3).

5 ноября

– издан приказ № 355 министра автомобильной промышленности СССР «Об организации производства шланга заборника теплого воздуха для автомобиля ВАЗ-2101 Волжского автозавода». Изготовление данной номенклатуры закреплено за заводом кузовной арматуры, карбюраторов и вкладышей в г. Мелекесс Ульяновской области. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 81-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Чупров А. *Журналистский десант на ДААЗе*. – *Волжский автостроитель*, 03.12.04, с. 1-2).

6 ноября

– от временного водозабора сырая вода подана на заводскую ТЭЦ. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.12.69, с. 3).

– в цехе внутренней обивки кузовов СКП смонтированы агрегаты для изготовления мягкой обивки дверей и потолка автомобиля. (Источник: *Волжская коммуна*, 13.12.69, с. 2).

12 ноября

– в цехе алюминиевого литья началась установка основного оборудования – плавильных печей и печей обжига. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.04.91, с. 4-5).

13 ноября

– бригада монтажников Б. Крапивки Саратовского участка треста «Гидромонтаж» приступила к монтажу каркаса цеха приготовления красок: была установлена в колодец фундамента первая колонна. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 18.11.69, с. 1).

15 ноября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел очередное рабочее совещание по вопросам обеспечения строительства восточной зоны предприятия, промкомзоны и новой части города Тольятти технико-проектной документацией, обеспечения основных производств ВАЗа слесарно-монтажным инструментом, состояния дел с размещением заказов на производство материалов и комплектующих для ВАЗа на заводах министерства черной металлургии. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 6, листы 60-110. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начался монтаж больших прессов в прессовом корпусе. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– состоялась встреча руководителей ВАЗа – В.Н. Полякова, П.М. Кацуры, А.К. Осипова, Л.А. Семекина, В.М. Правосуда – с коллективом работников металлургического производства (МтП) ВАЗа. Поводом к разговору послужили письма, направленные коллективом производства в ЦК КПСС и газету «Труд» в связи с плохой обеспеченностью жильем, транспортом, неправильным отношением руководства производства к рабочим. Письмо в газету «Труд» подписали 138 работников производства. На собрании присутствовало около 300 человек. Из выступления генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова: письма составлены правильно, не носят злобной формы, люди возражают против явных недостатков, необеспеченность жильем связана в первую очередь с полным провалом работы строительных организаций и их неготовности к большому объему работ. На вопросы выступавших были даны ответы. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 9, листы 1-20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. *Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 318-336*).

– по состоянию на текущий день на Волжском автозаводе работали представители 15-ти различных иностранных фирм с общей численностью их представителей – 177 человек, в том числе 126 специалистов фирмы «ФИАТ». (Источник: Справка к конъюнктурному обзору о работе с иностранными специалистами на Волжском автозаводе. – фонд Р-352, опись 1, дело № 16, листы 16-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 ноября

– очередное заседание «суженной» генеральной дирекции рассмотрело вопрос об угрозе забастовки иностранных специалистов в связи с неудовлетворительными условиями труда и быта. Ультимативная постановка вопроса об отсутствии туалетов в зонах монтажа оборудования, угрозе желудочных заболеваний, обеспечении телефонной связью каждой квартиры проживания иностранных специалистов, сокращении сверхурочных за счет более оптимальной организации труда в дневное время, обеспечении технологических процессов переводчиками. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 157, лист 150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 ноября

– закончен монтаж перекрытия корпуса термообрубочного отделения чугунолитейного цеха; в корпус подано тепло. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.12.69, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 22.11.69, с. 1).

– подано напряжение на главную понизительную подстанцию № 2 ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.12.69, с. 2).

21 ноября

– началась обкатка первых прессов в цехе № 21 крупной штамповки прессового производства ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.12.69, с. 2).

22 ноября

– состоялось очередное заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы и принимались решения по соблюдению графиков монтажа оборудования в производствах ВАЗа, обеспечение нужд завода тарой и состояние дел с размещением заказов на материалы и комплектующие для автозавода на предприятиях-поставщиках Министерства нефтехиммаша. Генеральный директор объявил строгий выговор заместителю начальника управления оборудования и предупредил о возможном увольнении за неудовлетворительное состояние с обеспечением завода и кооперационных нужд тарой. Удовлетворительным признано состояние монтажа только в прессовом производстве (ПрП), график монтажа в СКП – с отставанием, сорванными признаны работы по монтажу оборудования в МСП. За исключением цеха алюминиевого литья сорван график монтажа в МТП. Собрание возложило персональную ответственность за соблюдение графиков монтажа оборудования на главных инженеров производств ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 6, листы 111-234. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в актовом зале дирекции ВАЗа состоялся вечер поэзии, посвященный 50-летию Коммунистического Интернационала Молодежи. Вечер прошел под названием: «Мы строим ВАЗ! – в своих стихах о своем заводе». Свои стихи читали члены городского литературного объединения «Огни Жигулей» и начинающие самодеятельные поэты автозавода. (Источник: Ливенцев М. Вечер поэзии. – За коммунизм, 25.11.69, с. 1).

25 ноября

– главный конструктор ВАЗа В.С. Соловьев доложил генеральному директору В.Н. Полякову о том, что Комитетом по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР был утвержден товарный знак нашего завода в двух вариантах. В практику ВАЗа введен один из вариантов – безбуквенный, с символикой. (Источник: Протокол заседаний «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 157, листы 304-315. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 ноября

– состоялось очередное заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы размещения заказов на оборудование, состояние подготовки производства материалов и комплектующих, размещение которых планировалось на заводах Министерства нефтехимической промышленности. Совещание приняло решение обеспечить с 1 января 1970 года обязательный безусловный перевод учета движения оборудования на вычислительную технику. Совещание отметило неудовлетворительную работу отдела новых материалов по связям с заводами нефтехимпрома. Генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков отметил, в частности, «...начинает быть ясным, что мы идем к серьезному срыву по поставкам... Ваш аппарат не знает положения дел... Справка приукрашена относительно действительного положения дел... Положение хуже, чем можно было ожидать...». Совещание приняло решение довести до сведения ЦК КПСС и Совета Министров СССР неудовлетворительное состояние дел по размещению заказов Волжского автомобильного завода на предприятиях Миннефтехимпрома. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 7, листы 1-75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в актовом зале дирекции ВАЗа молодежный дискуссионный клуб ВАЗ-ТПИ вел «Разговор о Блоке», великом русском поэте начала 20 века. (Источник: Волжский автостроитель, 29.11.69, с. 4).

Декабрь

– во второй декаде на заседании 7-й сессии Верховного Совета СССР председатель Государственной плановой комиссии Н.К. Байбаков объявил о принятом государственном плане выпуска в 1970 году на Волжском автомобильном заводе около 30 тысяч автомобилей. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 20.12.69, с. 1).

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в цехах гальваники и арматурно-радиаторном. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– состоялась сдача в пусконаладку первой очереди ремонтно-литейного цеха. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– начался механомонтаж заготовительного участка в цехе крупной штамповки № 21 прессового корпуса. Сборку линий автоматической резки вели бригады И. Зайцева, В. Мочалова и А. Петрова. (Источник: Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2).

– в цехе сварки состоялись первые, на холостом ходу, испытания автоматической линии сварки боковин и крыш кузова автомобиля и был завершён механомонтаж линии сборки и сварки передних дверей кузова. (Источник: Волжский автостроитель, 29.12.69, с. 1).

– в Центральном районе г. Тольятти по адресу: улица Советская, 73 разместилось консульство Италии. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 157, лист 150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Итальянские спагетти в русской кастрюльке (к истории участия иностранных специалистов в строительстве ВАЗа). – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 92).

– в Тольятти прибыл сроком на 3 месяца (первоначальный период) католический священник, капеллан фирмы «ФИАТ» Дон Галассо Андреоли, делегированный по согласованию с Ватиканом для оказания духовной поддержки шеф-монтажникам ФИАТа и других иностранных фирм. (Источник: Дон Галассо Андреоли. Миссия на ВАЗ. – Волжский автостроитель, 20.12.05, с. 3; Юхнович Е. К вопросу об исторической памяти. – Волжский автостроитель, 20.12.05, с. 3; Степанов А.Е. Осенний дебют. Тольятти, 2005, с. 93-94).

– на строящихся объектах Волжского автозавода произошло 5 случаев возгораний – в главном корпусе, в МСП (2 случая), в КВЦ, прессовом корпусе и цехе алюминийевого литья – по 1 факту. Возгорания допущены из-за безответственного отношения руководящих лиц к производству огневых работ и охране оборудования. (Источник: Приказ генерального директора ВАЗа № 1, 04.01.70. – фонд Р-352, опись 1, дело № 225, листы 1-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в течение текущего месяца на объектах строительства автозавода были выполнены следующие работы: вынута и перемещено 1560 тысяч кубометра грунта; уложено 62 тысячи кубометров монолитного бетона; смонтировано 52 842 кубометра сборного железобетона; выполнено 10 709 кубометров кирпичной кладки; смонтировано 6032 тонны металлоконструкций; уложено 131,5 тысяч кв. метров полов и 81,9 тысяч кв. метров кровли; проложено различного типа труб – 14,4 метра; работали на объектах ВАЗа – 48 140 человек. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать шестая. Декабрь. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 16.11.70, с. 2).*

1 декабря

– общая численность инженерно-технических работников и служащих Волжского автозавода по состоянию на текущий день составила 4 812 человек (53 % от проектной численности); с начала строительства и до текущего дня уволилось 630 ИТР и служащих. *(Источник: Справка о ходе комплектования ИТР и служащих ВАЗа на 01.12.69. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 7, листы 44-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

3 декабря

– для поощрения победителей за достигнутые успехи в социалистическом соревновании совместным приказом-постановлением администрации и завкома профсоюза были учреждены звание «Лауреат Ленинской трудовой вахты», «Книга трудовой славы завода», два памятных переходящих знамени дирекции, завкома, парткома ВАЗа, 16 памятных вымпелов дирекции, завкома и парткома ВАЗа, мемориальная доска «Победителей социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина среди коллективов Волжского автомобильного завода», звание «Участник выпуска первого автомобиля ВАЗ», памятный значок «Участник выпуска первого автомобиля ВАЗ». *(Источник: Приказ генерального директора ВАЗа № 197 от 03.12.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 152, листы 111-112. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

3-4 декабря

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросам хода строительства в 1969 году Волжского автозавода, новой части города и подготовки к пусконаладочным работам. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 149, листы 57-60. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 декабря

– монтаж печи для подогрева прутков в чугунолитейном комплексе завода завершила бригада Ф. Владимирова из треста «Тепломонтаж». *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.01.70, с. 2).*

7 декабря

– состоялось очередное заседание генеральной дирекции ВАЗа. Обсуждались вопросы комплектования завода кадрами ИТР и наладчиками, перехода на основную структуру управления предприятием, состояния дел с размещением заказов на производство материалов и комплектующих на заводах Министерства цветной металлургии СССР, строительства санитарно-бытовых сооружений в зоне монтажа и пусконаладки СКП. Был утвержден проект организации производства, принята к внедрению система автоматической обработки данных. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 7, листы 75-107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

9 декабря

– подписано распоряжение Совета Министров СССР № 2542р о принятии предложения ЦК ВЛКСМ о направлении в 1-м квартале 1970 года в порядке общественного призыва на строительство Волжского автозавода 3 тысяч молодых рабочих строителей. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 146, лист 26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

11 декабря

– коллектор загрязненных стоков автозавода, сооруженный СУ-52 треста «Промстрой-1», принят в эксплуатацию государственной комиссией с оценкой «отлично». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 16.01.70, с. 2).

– на строительстве кузнечного цеха был создан пресс-центр, который возглавил начальник отдела управления «Промстрой-1» Н. Лемешев. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 13.01.70, с. 2).

12 декабря

– издан совместный приказ № 395/437 министра автомобильной промышленности СССР и министра цветной металлургии СССР «О создании в г. Тольятти филиала специального производственно-технического бюро «Оргпримтвердосплав» Министерства цветной металлургии СССР» для оказания постоянной технической помощи ВАзу в области разработки и внедрения новых видов специальных твердосплавных инструментов и для осуществления повседневного контроля за его работой. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 147, листы 83-84*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в соответствии с приказом № 203 генерального директора ВАЗа была создана комиссия по Волжскому автозаводу для разработки проекта коллективного договора на 1970 год. Председатель комиссии – заместитель генерального директора по экономике и финансам П.М. Кацура. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 152, листы 114-116*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

13 декабря

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа. Были рассмотрены вопросы и приняты соответствующие решения по плану производства и материально-техническому снабжению на 1970 год, проанализировано состояние дел по размещению заказов на материалы и комплектующие на предприятиях Министерства автомобильной промышленности. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 7, листы 108-159*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 декабря

– на комплексе ВАЗа уложен двухмиллионный кубометр бетона. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 16.01.70, с. 2).

18 декабря

– в 11.55 сменой В. Шорина (старший машинист Ю.В. Ермолаев; начальник цеха Ю.А. Саулкин) была зажжена 1-я, а в 12.00 – 2-я форсунки первого энергетического котла ТЭЦ автозавода. Начался прогрев агрегата и вывод его на режим по спецпрограмме. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.04.91, с. 4; *За коммунизм*, 19.12. 69, с. 1; *Гидростроитель*, 20.12.69, с. 1; *Теплоэнергоцентральный ВАЗа*. – *Тольятти-менеджер*, № 6, 2001, с. 24).

– дирекция, партком и профсоюзный комитет корпуса вспомогательных цехов ВАЗа объявили о начале ударного декадника (с 20 по 30 декабря) под лозунгом: «Сдать КВЦ к 1 января 1970 года». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 13.01.70, с. 2; *Качагин Г. Случай на стройке*. – *Волжский автостроитель*, 10.12.99, с. 2; *Качагин Г. Талант первопроходца*. – *Волжский автостроитель*, 28.12.99, с. 2).

20 декабря

– состоялось очередное заседание генеральной дирекции ВАЗа. Обсуждались вопросы выполнения графика монтажа оборудования, размещения заказов на производство материалов и комплектующих на предприятиях Министерства легкой промышленности СССР, подготовки технологической документации. По настоятельной рекомендации генерального директора ВАЗа принято решение с 1 января 1970 года освободить всех работников технологических служб и конструкторов от строительных работ и обеспечить нормальную работу техслужб. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 7, листы 160-213*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I)*, Тольятти, 2005, с. 48-49).

23 декабря

– был создан партийный комитет КПСС в прессовом производстве Волжского автозавода. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 227).

26 декабря

– в Доме культуры имени 40-летия ВЛКСМ на площади Свободы г. Тольятти состоялась первая общезаводская конференция молодых специалистов завода для обсуждения вопросов работы и быта. (Источник: Волжский автостроитель, 29.12.69, с. 4).

27 декабря

– открылся первый стационарный медпункт в механосборочном производстве. (Источник: Волжский автостроитель, 27.12.69, с. 2).

29 декабря

– состоялся субботник по уборке производственных помещений корпуса вспомогательных цехов перед сдачей в эксплуатацию.

30 декабря

– в 19.35 состоялась сдача в промышленную эксплуатацию первой очереди корпуса вспомогательных цехов, в том числе местного диспетчерского пункта КВЦ. Предъявленный к приемке пусковой комплекс принят госкомиссией с оценкой «хорошо». (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 94; Волжский автостроитель, 12.04.75, с. 3; Гидростроитель (Тольятти), 01.01.70, с. 1; Качагин Г. Мы не знали застоя. – Волжский автостроитель, 06.04.00, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 157, листы 304-315. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Тихонов А. То был февраль шестьдесят девятого. – Волжский автостроитель, 19.07.96, с. 4; Карпов Е. Мы знаем – праздник будет! – Волжский автостроитель, 30.10.04, с. 2; Пищулева Т. 1969 – год рождения КВЦ. – Волжский автостроитель, 29.12.94, с. 3; Попова Н. Секвойя памяти. – Волжский автостроитель, 22.02.90, с. 2; Пищулева Т. Говорят, под Новый год. – Волжский автостроитель, 17.12.91, с. 5).

– в столовой КВЦ (первой проектной) бригада во главе с инженером-технологом Н. Некрасовой приготовила первый пробный обед на 2 200 человек. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.01.70, с. 2).

31 декабря

– в ночь с 30 на 31 декабря в 5 часов 05 минуты произведена первая пробная плавка чугуна в ремонтно-литейном цехе завода. Руководил плавкой начальник плавильного участка Алексей Тимофеевич Трушин, на различных операциях были задействованы плавильщики А. Симуськов, А. Давлетшин, А. Лемешев, Ю. Невзоров, А. Прудников, В. Комаров, А. Скирда, Н. Ширшов, А. Ошурков, Р. Ибатуллин, М. Серова, А. Шилина, М. Новикова, Н. Гуляков, В. Шустов. Первый начальник цеха – К.М. Чуканов. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 98; Гидростроитель (Тольятти), 01.01.70, с. 1; Маркова Р. А в литейном – тройной праздник. – Волжский автостроитель, 30.12.99, с. 2; Маркова Р. Нашу мечту и боль можно назвать работой, а лучше назвать – судьбой. – Волжский автостроитель, 05.01.95, с. 4-5; Маркова Р. Им всего по 25... – Волжский автостроитель, 31.12.94, с. 3; Ерхов Г. Из одного металла лют. – Волжский автостроитель, 17.03.90, с. 2; Савостина В. Жидким солнцем брызнул металл. – Волжский автостроитель, 02.12.04, с. 3; Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 331-332).

– в 22.00 состоялся пуск первого турбогенератора ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 10 января 1970, с. 1; Гафт Е. Десятилетний юбилей. – За коммунизм, 22.12.79, с. 1).

– по состоянию на текущий день с июня 1969 года на монтаже и пусконаладке оборудования на Волжском автозаводе трудилось 311 специалистов – представителей 28 иностранных компаний и фирм; мужчин – 308, женщин – 3, по национальному составу работающих на шеф-монтаже: итальянцы – 257, немцы – 29, англичане – 10, французы – 10, других национальностей – 5. Профессиональный состав: руководители – 47, инженеров – 68, техников – 52, монтажников – 115. За период с июня текущего года приезжали на работу дважды – 32 специалиста, в 3-й раз – 10, более 3-х раз – 6 человек. На приеме у врачей побывал 291 человек (количество часов, затраченных на посещение клиники – 491 час). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 184а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).



ПРИНИМАЙ, РОДИНА,
ПЕРВЫЙ
АВТОМОБИЛЬ!
(АПРЕЛЬ 1970 Г.)

1970

ПРИНИМАЙ, РОДИНА,
ПЕРВЫЙ
АВТОМОБИЛЬ!
(АПРЕЛЬ 1970 Г.)

Январь

- начало работ по монтажу оборудования в отделении дробления стружки. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).
- закончен основной монтаж подвесной линии толкающего конвейера; монтажные бригады Н. Горбунова и Ф. Буринова начали монтаж электрической и автоматической частей конвейера; одновременно идет монтаж напольной установки «Товейер». (Источник: *Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5*).
- начался частичный монтаж технологического оборудования в корпусе «Мотор» механосборочного производства ВАЗа. (Источник: *Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТО-ВАЗ, 2005, с. 8*).
- были завершены пусконаладочные работы на второй и третьей линиях больших прессов прессового корпуса. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 24.01.70, с. 2*).
- началась укладка бетона в фундамент на участке клапанов в цехе «Мотор-2». (Источник: *Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2*).
- дорожники СУ-914 Куйбышевдорстроя приступили к прокладке 2-километровых подземных ливневых коммуникаций на стройплощадке ВАЗа. (Источник: *Запороженко М. Начали миллион. – За коммунизм (Тольятти), 07.01.70, с. 1*).
- специалисты Московского монтажного управления № 7 треста «Нефтехиммонтаж» начали монтаж второй и третьей очереди автоматов литья под давлением в цехе алюминиевого литья. (Источник: *Сомов Л. Вровень бы с долговцами. – За коммунизм (Тольятти), 17.02.70, с. 2*).
- на специальном стенде в корпусе вспомогательных цехов специалисты – старший научный сотрудник В. Шарапов и лаборантка К. Морозова из Ярославского Всесоюзного научно-исследовательского института асботехнических изделий проводили сравнительные испытания различных образцов асбофрикционных деталей, которые будут использованы в системах тормозов и сцепления автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 09.01.69, с. 2*).
- 210 рабочих и служащих завода «Волгоцеммаш» г. Тольятти провели субботник в подшефном прессовом корпусе ВАЗа: прошла уборка мусора из подвальных помещений, был наведен порядок в цехах № 21 и 22. (Источник: *Завод – заводу. – За коммунизм (Тольятти), 22.01.70, с. 1*).
- из Турина пришла первая (пробная и забракованная в Тольятти) партия изготовленных вазовских товарных знаков (около 30 шт). (Источник: *От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 32-33; Первый товарный знак АВТОВАЗа появился ровно 35 лет назад. – www.ladaonline.ru, 17.01.05; Стуканова Д. Под парусом вазовской «Ладьи». – *Волжский автостроитель, 04.02.05, с. 1*; Иваненко Н. Первому товарному знаку АВТОВАЗа исполняется 36 лет. – *Волжский автостроитель, 24.01.06, с. 1*).*
- начал работу технический секретариат генеральной дирекции Волжского автозавода. В корпусе вспомогательных цехов (КВЦ) была создана канцелярия. Первый приказ по КВЦ издан 9 января 1970 года. (Источник: *Медведев В. Все начинается с канцелярии. – Волжский автостроитель, 05.07.97, с. 6*; Стукалова Л. Юбилей технического секретариата. – *Волжский автостроитель, 22.01.05, с. 3*).
- начало работу бюро коллективного договора и социологических исследований при УОТиЗе Волжского автозавода. Первый руководитель – Тырышкин Иван Иванович. (Источник: *Тырышкин И.И. Соревнование, соперничество, борьба. – в кн.: ВАЗ. Страницы истории, том 5, редактор-составитель А. Шаврин, 2005, с. 77*).
- профком прессового производства присудил первое место в социалистическом соревновании за декабрь 1969 года коллективу цеха № 28 (начальник цеха И.А. Севоднясев). (Источник: *Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2*).
- в коллективе механосборочного производства образованы мужской хор и женская вокальная группа. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 10*).

– Куйбышевская областная организация Союза художников РСФСР начала готовить к открытию выставку в г. Тольятти «Строительство автозавода в произведениях художников». К экспозиции готовились работы Пурьгина В., Завацкого В., Плехина В. (г. Тольятти), Калинина В. (главный художник КГС), Панкратова В., Кнытова В., Федорова С. Всего – более 100 произведений. (Источник: Якушев П. *Песни на холсте и бумаге. – За коммунизм (Тольятти), 29.01.70, с. 3).*

– по состоянию на 1 января 1970 года (с 1967 года) на строительную площадку ВАЗа было доставлено 288 тысяч тонн металлопроката, 66 428 тонн газовых и сварных труб, 260 090 кубометров пиломатериалов, 826 700 тонн цемента, 1 769 тысяч квадратных метров стекла, 1316 тысяч сборного железобетона, 69,1 тысяча квадратных метров пенопласта. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 21.03.70, с. 1).*

– на строительной площадке ВАЗа в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 1 108 тысяч кубометров грунта; уложено 62 416 кубометров монолитного бетона; выполнено 9 248 кубометров кирпичной кладки; смонтировано 34 300 кубометров сборного железобетона; уложено 99,3 тысячи кв. метров полов и 35 тысяч кв. метров кровли; смонтировано 5290 тонн металлоконструкций. На строительстве объектов ВАЗа было занято 45 796 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать седьмая. Январь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 06.02.70, с. 2).*

4 января

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы размещения заказов на заводах Минчермета на изготовление комплектующих изделий для сборки автомобилей, ввода в эксплуатацию заканчиваемых строительством объектов завода, итоги капитального строительства в 1969 году и план на 1970 год, ход сдачи оборудования в монтаж. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 1-33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 января

– подписано распоряжение Совета Министров СССР № 9р об обеспечении своевременного выполнения пусконаладочных работ на Волжском автомобильном заводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220, листы 1-3; дело № 241, листы 10-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 января

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы противопожарной безопасности, работы с иностранными специалистами, состояния общественного питания, соблюдения графика сдачи оборудования в монтаж, ход строительства жилья для работников завода. Совещание отметило хорошую работу СМУ ВАЗа по жилищному строительству. Отмечена отличная работа на строительстве жилых домов механосборочного производства, в связи с чем управляющему Фаршатову М.Н. разрешено с 7 января переключить личное внимание на вопросы основного производства. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 1-8а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– партком ВАЗа на своем очередном заседании специально рассмотрел текущую работу и планирование деятельности отдела по работе с иностранными специалистами. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 1-8а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– металлурги Магнитки отправили строящемуся ВАЗу первую партию стального листа для штамповки кузова автомобиля «Жигули». (Источник: *Город Тольятти. Историко-экономический очерк, Куйбышев, 1975, с. 68).*

7 января

– в 8 часов 48 минут сменой Юрия Светлова после синхронизации и отладки всех систем автоматики был включен в систему Куйбышевэнерго и Европейской энергетической системы первый агрегат автозаводской теплоэлектроцентрали мощностью 160 Гкал в час. Выработаны первые сотни тысяч киловатт-часов электроэнергии. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238; Шаврин А. Первый агрегат – в строю! – За коммунизм (Тольятти), 08.01.70, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 10.01.70, с. 1; Гафт Е. Десятилетний юбилей. – За коммунизм, 22.12.79, с. 1).*

8 января

– в тигельной печи емкостью 250 литров получена первая плавка в отделении цветного литья ремонтно-литейного цеха. В первой плавке принимали участие плавильщик Николай Золотарев, заливщик Аркадий Кулаков, формовщик Николай Шумский. *(Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 336; Волжский автостроитель, 11.04.91).*

10 января

– на заседании генеральной дирекции ВАЗа генеральный директор В.Н. Поляков выступил с сообщением о плане подготовки и проведении пусконаладочных работ на первое полугодие 1970 года. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 21-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

12 января

– создан центральный производственный отдел (позднее – центральное производственное управление и ГлавАвто) с цехом экспедиции и функциями обеспечения ритмичности производства, текущего планирования кооперированных поставок, контроля за ходом производства во всех корпусах завода, отгрузки автомобилей, обеспечением материалами и комплектующими. Первый руководитель – Р.Д. Кислюк, заместитель – Л.П. Голяс. *(Источник: Жиркова Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 13.01.06, с. 2; Главное о главном. – Волжский автостроитель, 14.01.06, с. 1-2; ГлавАвто. Главное управление по организации производства автомобилей. Информационный буклет, Тольятти, 2005, с. 2).*

– подписан приказ № 6 генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова о создании Центрального совета и малых советов в производствах и управлениях ВАЗа производственной гимнастики и физкультурно-массовой, оздоровительной работы. Председателем Центрального совета назначен главный инженер ВАЗа Е.А. Башинджагян. В производствах функции организации физкультурно-массовой работы возложены на главных инженеров данных подразделений. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 225, листы 14-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

12-19 января

– по настоятельной просьбе руководства фирмы «ФИАТ» с рабочим визитом в Турине побывал генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Между делегациями ВАЗа, Автопромимпорта и ФИАТа состоялась серия переговоров о составе, количестве и основных условиях поставок ФИАТом в Тольятти заготовок, деталей, узлов для обеспечения пусконаладочных работ и начала производства автомобилей на Волжском автомобильном заводе с 1970 года. По итогам переговоров было произведено уторгование сделки с 16 830 тысяч долларов США до 13 350 тысяч и подписан Протокол (со стороны ФИАТа – Гауденцио Боно, со стороны ВАЗа – В.Н. Поляковым, со стороны Автопромимпорта – Ю.В. Калашниковым, заместителем торгового представителя СССР в Италии). *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 249, лист 7; дело № 248, листы 1-2; опись 1 доп., дело № 46, лист 6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

15 января

– совместным приказом генерального директора, парткома, завкома профсоюзов и комитета ВЛКСМ ВАЗа была создана заводская комиссия по содействию (комсод) вечернему и заочному обучению. Председателем комиссии назначен заместитель генерального директора ВАЗа по кадрам Н.Ф. Пастухов. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 908, лист 46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

17 января

– издан приказ-постановление генеральной дирекции Волжского автозавода об объявлении 5-летнего смотра работы профсоюзной и комсомольской организаций подразделений ВАЗа по развертыванию массового движения молодых рабочих «Каждому молодому труженику – среднее образование». *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 908, лист 47; дело № 909, листы 8-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

19 января

– бригадой Н.Е. Букина под руководством старшего мастера цеха № 38 Ф.А. Павловского начат монтаж технологического оборудования по обработке головки цилиндра в первой монтажной зоне комплекса «Мотор-3» (площадь 20 тысяч кв. метров; 318 единиц оборудования, в том числе 14 автоматических линий). (Источник: *Волжский автостроитель*, 11.04.91, с. 4-5; *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 06.02.70, с. 2; *Волжский автостроитель*, 21.01.70, с. 1).

19-22 января

– на участке Валентина Панина был сварен сигнальный экземпляр первой крыши автомобиля ВАЗ-2101. В бригаде шеф-монтажников ФИАТА трудились автозаводцы Пестов и Моргунов (Источник: *Романюк В. Идет волжский автомобиль*. – *Волжская коммуна*, 07.11.70, с. 3; *Волжский автостроитель*, 11.04.91, с. 4-5).

20 января

– на собрании партийно-хозяйственного актива был сделан детальный анализ деятельности служб цехов и отделов ВАЗа, доложенный техническим директором Е.А. Башинджагяном. Констатировано, что в самом тяжелом положении (как с точки зрения строительства, так и конструкторско-технологического аспекта) находится металлургическое производство; необходимо кардинально перестраиваться. Работы по монтажу технологического оборудования выполнены на 30 %, 18 корпусов остаются недостроенными. Слабый контроль за качеством работ. Участниками актива было принято «Обращение коллектива ВАЗа к коллективам заводов-поставщиков материалов и комплектующих изделий» о принятии социалистических обязательств по обеспечению ВАЗа комплектующими изделиями с двухмесячным опережением и надлежащим качеством. «Обращение» подписано В.Н. Поляковым, генеральным директором, В.М. Правосудом, председателем завкома, И.Н. Федюниным, секретарем парткома. Участники актива приняли социалистическое обязательство выпустить в течение 1970 года 27 500 автомобилей. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг., Куйбышев, 1985, с. 72; Собрание актива Волжского автозавода*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 22.01.70, с. 1; *Волжский автостроитель*, 24.01.70, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 180, листы 42-45. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– начался монтаж оборудования в цехе «Мотор-2». (Источник: *В. Дубровин. Важное звено производства*. – *Волжский автостроитель*, 19.05.04, с. 2).

20-25 января

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и заместитель генерального директора по производству А.А. Житков находились в служебной командировке в Польской Народной Республике для решения вопросов поставки на Волжский автозавод комплектующих изделий, в том числе дополнительной номенклатуры. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 46, листы 1-5, 10. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

22 января

– подписан приказ № 22 министра автомобильной промышленности СССР о мерах по обеспечению своевременного выполнения пусконаладочных работ на Волжском автомобильном заводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 222, листы 1-7. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

24 января

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством технического директора Е.А. Башинджагяна. Рассматривались вопросы обеспечения завода инструментом в 1970 году, планы работы ремонтно-литейного, ремонтно-кузнечного цехов, прессового и металлургического производств на 1970 год. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 34-50. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– материалы текущего номера (№ 6) газеты «Волжский автостроитель» посвящены проблемам дисциплины труда, которая особенно важна для современного производства, а люди на Волжский автозавод приезжают разные. Надо ковать коллектив, не допускать стихийности, поднимать роль общественных советов по кадрам и товарищеских судов. За весь 1969 г. состоялось только одно заседание товарищеских судов.

щеского суда. За хулиганские действия рабочему вынесен выговор. Совершенные 85 нарушений трудовой дисциплины остались необсужденными. Газета отмечает рост систематических прогульщиков и ухода рабочих с завода (3-х человек отправили на учебу на Горьковский автозавод, а они туда не доехали и не вернулись в Тольятти). Газета предупреждает, что надо перемещать нарушителей трудовой дисциплины в очереди на жилье, но этого не делается, и прогульщики получают жилье на общих основаниях. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.01.70, с. 1-4).

27 января

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались, в частности, вопросы работы с иностранными специалистами, состояния общественного питания, ход строительства жилья для работников завода. В.Н. Поляков отметил: «...едет комиссия, написали, что мы заставляем работать сверхурочно, платим большие деньги, а специалисты используются плохо. Надо сказать, это имеет место. Сегодня я был и видел. Работают в темноте, нет освещения, нет нашего персонала рядом, надо эту порочную практику прекратить. Нехорошо». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 9-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 января

– поставлены под напряжение одиннадцать линий больших прессов в цехе № 21 крупной штамповки прессового корпуса. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

31 января

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы выполнения графика монтажа оборудования, подготовки технологической документации, поставок комплектующих изделий от заводов министерства нефтехимии. Отмечено, что в целом по монтажу оборудования и подготовке площадей под монтаж методы работы не соответствуют задачам, которые стоят... («...методы работы пришли в противоречие с задачами...»), нет необходимой мобилизации и напряженности, обращено внимание руководителей на отсутствие дисциплины, как самих руководителей, так и исполнителей. Отмечено наличие самоуспокоенности и благополучия по вопросам изготовления инструмента. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 51-115. – Управление архивов Тольятти).

Февраль

– коллективы участка № 3 СУ-64 Промстрой-2, монтажного управления Уфимского треста «Волго-нефтезаводмонтаж» и Орского монтажного управления завершили комплекс бетонных работ на нулевой отметке формовочного отделения чугунолитейного корпуса. (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.02.70, с. 1).

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в чугунолитейном цехе и на складе песка. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– полностью завершены бетонные работы в цехе моторов; фундаменты сданы под монтаж оборудования. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 05.03.70, с. 1).

– в корпусе цеха алюминиевого литья завершена кинематическая отладка машины «Триульцы-700», предназначенной для литья алюминиевых деталей под давлением. Руководил работами старший мастер цеха Н. Новожилов. (Источник: *Аркадьев Л. Первые «триульцы». – За коммунизм (Тольятти)*, 28.02.70, с. 1).

– завершен монтаж окрасочной линии в главном корпусе. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.02.70, с. 1).

– на 1-й вставке главного корпуса был сдан в эксплуатацию мощный компрессор «Атлас», который будет обеспечивать сжатым воздухом автоматические линии цеха окраски кузовов. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 38-я. Февраль. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.03.70, с. 2).

– на литейном участке ремонтно-литейного цеха произведены пробные плавки на второй по счету сталеплавильной печи. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.02.70, с. 1).

– в цехе № 421 главного корпуса наладчики приступили к регулировке режима автоматического управления сваркой кузовов. (Источник: *Абитуриент – автолиния сварки. – За коммунизм (Тольятти)*, 17.02.70, с. 1).

– в арматурно-радиаторном цехе главного корпуса начат монтаж 2-х печей для сушки отопительных радиаторов. Работами руководил прораб участка № 3 треста «Тепломонтаж» Аркадий Казаков. (Источник: *Ритм юбилейного года. – За коммунизм*, 20.02.70, с. 1).

– бригады В. Беннера и М. Ийштилиева из треста «Спецпромстрой» начали укладку 4-х тысяч квадратных метров торцевой пашки на полах цеха колес главного корпуса. (Источник: *Романов Н. Пашечники осваивают цех колес. – За коммунизм*, 24.02.70, с. 1).

– началась пусконаладка второго энергетического котла ТЭЦ ВАЗа мощностью 420 тонн пара в час. (Источник: *Второй энергетический. – За коммунизм*, 26.02.70, с. 1).

– цех № 52С корпуса вспомогательных цехов (цех станкостроения) приступил к осуществлению своего первого, профильного, заказа – изготовлению для нужд монтажников ВАЗа 35-ти резьбонарезных станков. (Источник: *Анатольев А. Первая продукция станкостроителей. – За коммунизм (Тольятти)*, 24.02.70, с. 1).

– сдано в эксплуатацию и под заселение второе комплексное общежитие ВАЗа на улице Революционной. (Источник: *Медведев В. Мы молоды – нам 30! – Волжский автостроитель*, 22.02.00, с. 1; *Стукалова Л. Дети в общежитиях. – Волжский автостроитель*, 14.03.00, с. 2; *Стукалова Л. Общежитие: начало перемен. – Волжский автостроитель*, 14.07.98, с. 3; *Медведев В. Общак так много на земле. – Волжский автостроитель*, 14.08.98, с. 3).

– в течение текущего месяца на объектах строительства был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 872 тысячи кубометров грунта; уложено 69 300 кубометров монолитного бетона; выполнено 11 578 кубометров кирпичной кладки; смонтировано 28 616 кубометров сборного железобетона и 5 348 тонн металлоконструкций; уложено 99 тысяч кв. метров полов и 58 тысяч кв. метров кровли; работало на объектах строительства завода 47 602 человека. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать восьмая. Февраль. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.03.70, с. 2).

2 февраля

– коллегия Министерства энергетики и электрификации СССР приняла решение о дополнительных мерах по своевременному выполнению объема пусконаладочных работ на ВАЗе, в том числе о направлении с предприятий Куйбышевской области 4500 квалифицированных специалистов и 2200 рабочих (в соответствии с решением Куйбышевского обкома КПСС). С докладом перед членами коллегии выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Коллегия констатировала существенное отставание в подготовке площадей к монтажу технологического оборудования, неисполнение плана жилищного и культурно-бытового строительства, ухудшение качества строительных работ, наличие большого числа недоделок, необеспеченность железобетоном, металлоконструкциями и изделиями из дерева. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать восьмая. Февраль. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.03.70, с. 2; *Гидростроитель (Тольятти)*, 10.02.70, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 1-20, 28-31; опись 1, дело № 241, листы 10-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд 398, опись 1, дело № 2796, листы 36-42. – Российский государственный архив экономики).

3 февраля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа под руководством Е.А. Башинджаяна. Рассматривались вопросы обеспечения кадрами монтажа и наладки оборудования, руководящих кадров в производствах, готовности СКП и прессового производства к началу работ в феврале и марте по холодной и горячей штамповке, итоги работы комиссии народного контроля. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 17-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– к массовому монтажу на отметке «7–20» в формовочном цехе чугунолитейного комплекса приступили монтажники Уфимского управления «Востокнефтезаводмонтаж». Бригада В. Немкова начала установку элеваторов и металлоконструкций. (Источник: Абросимов В. На отметке 7-20. – За коммунизм (Тольятти), 10.02.70, с. 1).

4 февраля

– бригада электриков цеха № 38 Л. Ляндриса приступила в комплексе цехов «Мотор» к монтажу автоматических линий и станков. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 05.03.70, с. 2).

5 февраля

– в цехе «Мотор-1» начался монтаж первой автоматической линии по обработке коленвала. (Источник: Волжский автостроитель, 20.01.71, с. 2).

7 февраля

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы обеспечения завода инструментом в 1970 году, подготовки системы и аппарата управления производством, перевода на основную структуру управления и новое штатное расписание. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 116-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 февраля

– в цехе № 41-1 главного корпуса начата сварка первых боковин черного кузова автомобиля методом ручного управления. (Источник: Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 05.03.70, с. 2).

– в корпусе вспомогательных цехов вступила в строй столовая, самая крупная на ВАЗе, на 1200 посадочных мест. (Источник: Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 1; За коммунизм, 24.02.70, с. 2; Карпов Е. Трудное счастье первых. – Волжский автостроитель, 17.03.05, с. 3).

10 февраля

– в машинном зале кузнечного цеха работники треста «Стальмонтаж» (бригады С. Малышева и Н. Боровкова) начали установку металлоконструкций фахверка. (Источник: Сомов Л. «Длинный» месяц – февраль. – За коммунизм (Тольятти), 19.02.70, с. 1).

11 февраля

– в Доме культуры имени Ленинского комсомола состоялось собрание партийно-хозяйственного актива автозавода с участием первого секретаря Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлова. Собрание приняло «Обращение» ко всем рабочим, ИТР и служащим ВАЗа по вопросу своевременной сдачи в пусконаладку первой очереди завода в 1970 году. С докладами выступили генеральный директор автозавода В.Н. Поляков, начальник КГС Н.Ф. Семизоров и начальник управления по строительству Минмонтажспецстроя Г.Д. Троицкий. В работе собрания приняли участие заместитель министра транспортного строительства Н.И. Литвин, заместитель министра энергетики А.П. Александров, министр автомобильной промышленности А.М. Тарасов, заведующий отделом машиностроения ЦК КПСС В.С. Фролов, заведующие секторами ЦК КПСС А.И. Вольский, И.В. Лукиенко и В.М. Фролышев. (Источник: Волжский автостроитель, 14.02.70, с. 1; Обеспечить выпуск автомобилей на Волжском автозаводе в 1970 году. Собрание партийно-хозяйственного актива КГС. – За коммунизм (Тольятти), 13.02.70, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 32-50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кацман Б.М. Завод без компримиссов, Тольятти, 2005, с. 227, 336-341).

11-12 февраля

– состоялось совещание у заместителя министра автомобильной промышленности СССР А.П. Рухадзе по вопросам обеспечения в 1970 году ВАЗа комплектующими изделиями, изготавливаемыми предприятиями министерства. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 223, листы 1-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 февраля

– генеральным директором ВАЗа был утвержден «График начала и объемы производства в комплектах на 1 полугодие 1970 года». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 231, лист 75а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12-13 февраля

– в цехе № 44 окраски кузовов начались испытания на воде готовности камеры бандеризации (обезжиривания). (Источник: Сомов Л. Ориентир – линейная готовность. – За коммунизм (Тольятти), 17.03.70, с. 1).

13 февраля

– подписан совместный приказ № 54/5/19 заместителей министра энергетики, монтажных и специальных строительных работ и автопрома о назначении начальников пусковых комплексов Волжского автомобильного завода. В целях обеспечения своевременного окончания строительства, сдачи в пусконаладку и ввода в эксплуатацию пусковых объектов ВАЗа в установленные сроки назначена Центральная пусковая комиссия первой очереди ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Приказ утвердил составы 16 пусковых комиссий по производствам, цехам и отдельным объектам ВАЗа. Отдельным приказом В.Н. Полякова члены пусковых комиссий обязывались присутствовать на пусковых объектах постоянно. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 225, листы 242-247; дело № 226, листы 9-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 февраля

– на две недели раньше срока монтажниками (бригады Юрия Певнева и Михаила Солуянова) участка № 2 треста «Волгоэнергомонтаж» (прораб А. Бусов) были сданы в пусконаладку автоматическая линия «Швайгер» и электростатическая камера «Рансбург» (ФРГ) в цехе окраски кузовов главного корпуса. (Источник: Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2; Сомов Л. «Длинный» месяц – февраль. – За коммунизм (Тольятти), 19.02.70, с. 1; Белоногов В. Как благодарил француз. – Волжский автостроитель, 03.08.00, с. 2).

– состоялся первый тур второго фестиваля коллективов художественной самодеятельности ВАЗа, посвященный 100-летию со дня рождения В.И. Ленина. Первое место заняли коллективы МСП. (Источник: Волжский автостроитель, 28.02.70, с. 4).

15 февраля

– подписан приказ № 374 министра автомобильной промышленности СССР о подборе и командировании специалистов за границу в 1971 году для оказания технического содействия зарубежным странам по линии Госкомитета СССР по внешним экономическим связям. В соответствии с приказом в г. Ловеч (Болгария) был направлен один специалист от Волжского автозавода – старший инженер-техник по сборке автомобилей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 222, листы 9-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в 16.00 наладчики Владимир Домненко и Лев Мельников из бригады Валентина Павловича Мочалова выдали первую штамповку на третьей линии прессов крупной штамповки цеха № 21 прессового производства – так закончились пусконаладочные работы. (Источник: Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2).

16 февраля

– в прессовом производстве на линии № 3 цеха № 21 бригада Виталия Девяткина выдала первую партию штамповок внутренней панели передней двери автомобиля ВАЗ-2101. С 16.00 и до конца смены выдано 2100 деталей, что составило 104,5 % от дневной нормы. Мастер смены – Валерий Мозженко. Первые детали принимал контролер ОТК Августа Павловна Кучеренкова. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 239; Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 193; Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 2; Губанов А. Спрессованный труд тысяч людей. – Волжский автостроитель, 16.02.01, с. 1; Теперик В. Прессовое: люди, события, факты. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2; Пищулева Т. Первой штамповке радовалась вся страна. – Волжский автостроитель, 12.02.00, с. 1; Губанов А. Главное – видеть цель и не замечать препятствий. – Волжский автостроитель, 16.02.00, с. 2-3; Теперик В. 20 лет пер-

вой штамповке. – За коммунизм (Тольятти), 03.02.89, с. 1; Полозов С. 20 лет спустя... – За коммунизм (Тольятти), 21.03.90, с. 1; Полозов С. 16 февраля, прессовое... – Волжский автостроитель, 16.02.85, с. 4; Чупров А. В первых рядах вазовских прессовщиков. – Волжский автостроитель, 03.02.05, с. 2; Улькина О. Штамповка идет без сбоев. – Волжский автостроитель, 09.02.05, с. 2; Чупров А. Здесь начинается автомобиль! – Волжский автостроитель, 15.02.05, с. 2; Улькина О. Инженеры определяют технический статус производства. – Волжский автостроитель, 15.02.05, с. 3; Ерослаев К. Автомобиль начинается с нас! – Волжский автостроитель, 16.02.05, с. 1; Улькина О., Теперик В. История продолжается. – Волжский автостроитель, 16.02.05, с. 1; Улькина О. Это наша с тобой судьба, это наша с тобой биография. – Волжский автостроитель, 16.02.05, с. 2-3; Коровинских С. Автомобиль начинается с прессового. – Тольяттинское обозрение, 01.03.05; Пушков А.Н., Вавулин Е.В. Прессовое производство ОАО «АВТОВАЗ». – Кузнечно-штамповое производство. Обработка материалов давлением, № 1, 2003, с. 13-15; Чупров А. 40 вопросов из истории АВТОВАЗа. – Волжский автостроитель, 16.02.06, с. 3; Чупров А. Год под знаком «Калины». – Волжский автостроитель, 16.02.06, с. 3).

– первые кубометры грунта вынуты из котлована под фундамент 23-этажного здания дирекции Волжского автомобильного завода. Первые ковши грунта вынули экскаваторщики СУ-11 «Автозавод-Строя» братья Гусаки. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать восьмая. Февраль. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 05.03.70, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 19.02.70, с. 1).

17 февраля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы противопожарной безопасности, работы с иностранными специалистами, состояния общественного питания, работы СУ озеленения, очистки снега с кровель, ход строительства жилья для работников завода. Даны соответствующие поручения, в том числе, по выработке мер предотвращения краж личных вещей и рабочего инструмента иностранных специалистов, депремированию руководителей производств ВАЗа за сверхлимитный простой железнодорожных вагонов. Отмечено, что работа основных производств по строительству жилья ослаблена. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 24-33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 февраля

– издан приказ генерального директора ВАЗа «Об организации техобслуживания автомобилей ВАЗ-2101». (Источник: Быстрицкий И. Николай Гини: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3).

– материалы очередного номера (№ 13) газеты «Волжский автостроитель» посвящены текущим делам: рейд комсомольского прожектора выявил, что мебель, предназначенная для комплектования общежитий, складирована под открытым небом, на снегу, в силу незавершенности строительства; в механосборочном производстве оборудование складировано в 5 этажей, в результате чего невозможно найти нужный станок. Отмечая, что дорогостоящее оборудование в опасности, газета возлагает вину на начальника управления оборудования. Газета публикует тревожный материал о недостатках железнодорожных перевозок в стране, в результате чего грузы для Волжского автозавода застревают надолго в пути или теряются. (Источник: Волжский автостроитель, 18.02.70, с. 1-4).

20 февраля

– на совместном заседании парткомов Куйбышевгидростроя, Минмонтажспецстроя и ВАЗа утвержден перечень мероприятий по усилению организаторской и массово-политической работы на период завершения строительства ВАЗа и сдачи в пусконаладку первой очереди автозавода. (Источник: Волжский автостроитель, 28.02.70, с. 2).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на областной (г. Куйбышев) профсоюзной конференции. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 51-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на третьей линии больших прессов прессового производства после отштамповки первых деталей – внутренней панели передней двери ВАЗ-2101 – началось освоение второй детали – приборной доски. Была изготовлена пробная партия деталей. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 24.02.70, с. 2).

21 февраля

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы утверждения техпромфинплана ВАЗа на 1970 год, подготовки к производству холодных штамповок. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 163-219. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 февраля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы строительства пионерских лагерей и объектов культурно-бытового назначения, работы с иностранными специалистами, ход строительства жилья для работников завода и соблюдения графика сдачи оборудования в монтаж. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 34-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригада Николая Бочкарева (Первый Куйбышевский трест «Нефтехиммонтажа») начала монтаж – сборку автоматической линии гальванопокрытий в цехе гальваники главного корпуса. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 28.02.70, с. 1).

25 февраля

– горисполком г. Тольятти принял решение: в честь строителей города Москвы, оказавших большую помощь автозаводцам в строительстве нового района города, назвать улицу, проходящую по западной дороге параллельно улице Революционной, Московским проспектом. (Источник: Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил на сессии Куйбышевского областного совета депутатов трудящихся с докладом о ходе строительства и пуска автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 86-87. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в цехе № 42-2 началась подготовка к первой автоматической сварке каркаса черного кузова автомобиля: подведены вода, электроэнергия, сжатый воздух (начальник участка Владимир Александрович Кузьмичев). (Источник: Эстафету принимает сварка. – За коммунизм (Тольятти), 27.02.70, с. 1).

– сварщики цеха № 42-2 Терехин Д., Галедин В., Максимов В., и другие изготовили (сварили) первый каркас черного кузова автомобиля на сварочном автомате главного кондуктора № 2. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 104; Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5; Демина Е. Сборщики отмечают День сварщика. – Волжский автостроитель, 19.01.05, с. 1; Сарафанович С. Производство держится на своих работниках. – Волжский автостроитель, 01.02.06, с. 2).

– в актовом зале дирекции автозавода состоялась первая заводская конференция научно-технического общества ВАЗа. В работе конференции принял участие Д.Н. Лысенко, председатель областного совета НТО Машпром. С основным докладом «О задачах НТО ВАЗа» выступил Б.Г. Карнаухов, и.о. заместителя главного инженера завода. Председателем общезаводского совета НТО был избран главный технолог завода Виталий Васильевич Тахтаров. Волжскому автозаводу был выписан членский билет № 39 юридического члена НТО Минавтопрома СССР. (Источник: Волжский автостроитель, 04.03.70, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 259, листы 1-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 февраля

– в цехе № 21 крупной штамповки прессового производства в процессе пуска автозавода была отштампована первая панель шасси автомобиля «ВАЗ». (Источник: За коммунизм (Тольятти), 28.02.70, с. 1).

27 февраля

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР «О командировании на Волжский автомобильный завод 150 специалистов Минстанкопрома для оказания заводу технологической помощи в приемке и наладке технологического импортного оборудования. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 1-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось общее открытое партийное собрание строителей, монтажников, эксплуатационников цеха алюминиевого литья ВАЗа. Обсуждались меры по безусловной сдаче цеха в пусконаладку к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 03.03.70, с. 1).

28 февраля

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа (с участием начальников цехов и управляющих производств) с представителями Министерства внешней торговли СССР по вопросам поставок оборудования. Обсуждались вопросы хранения получаемого оборудования на площадках ВАЗа, оформления претензий иностранным фирмам по причинам некомплектности оборудования, недопоставки запчастей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 223, листы 4-8. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– комсомольцы ТЭЦ ВАЗа и представители группы вьетнамцев, проходящих в ТЭЦ производственную практику-стажировку, организовали субботник и средства, заработанные на нем, перечислили в фонд помощи борющемуся народу Вьетнама. (Источник: *Петерсон А. Субботники солидарности. – За коммунизм (Тольятти)*, 04.03.70, с. 3).

Март

– начало работ по монтажу оборудования в термическом отделении. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– коллектив отдельного специализированного газового участка треста «Спецстрой» сдал в эксплуатацию газопровод в первой трети главного корпуса автозавода. Стальная 640-метровая нитка принята дирекцией ВАЗа с оценкой «хорошо». (Источник: *Ярошук Л. Газопровод на главном. – За коммунизм (Тольятти)*, 06.03.70, с. 1).

– в цехе «Мотор-2» была изготовлена первая деталь – направляющая втулка клапана. (Источник: *Волжский автостроитель*, 15.07.72, с. 1).

– в производстве мелкой штамповки пресового производства ВАЗа началась наладка выпуска пластины для крепления обивки кузова на прессе-автомате «Мультилайд-33». (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.02.02, с. 1).

– в цехе № 8 Сызранского завода пластмасс началось изготовление (литье) эмблем с изображением ладьи для установки на радиаторную решетку автомобилей ВАЗ-2101. (Источник: *Ралка Т. Спасибо за эмблему для вазовского первенца. – Волжский автостроитель*, 21.04.05, с. 1).

– Ярославский шинный завод отправил в адрес ВАЗа первые 200 автопокрышек для автомобиля ВАЗ-2101 из двухслойного капронового термообработанного корда с рисунком сложной конфигурации. (Источник: *В адрес автозавода. – За коммунизм*, 01.04.70, с. 1; *35 лет назад первые 200 колес пришли на АВТОВАЗ из Ярославля. – www.ladaonline.ru*, 31.03.05).

– на АВТОВАЗе был создан отдел научно-технической информации (ОНТИ). Первый начальник отдела – Г.В. Григорьев. (Источник: *Агишева Л. Достойный юбилей ОНТИ. – Волжский автостроитель*, 25.03.00, с. 3; *Жиркова Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель*, 28.03.06, с. 7).

– на Волжском автозаводе появился первый автопогрузчик, переданный в МСП. Первый водитель – Алла Борисова. (Источник: *В. Дубровин. Важное звено производства. – Волжский автостроитель*, 19.05.04, с. 2).

– 150 учащихся технического училища № 52 провели на объектах строительства завода субботник: убирали строительный мусор и укладывали в штабели кирпичи. (Источник: *Курбанов В. А можно удвоить. – За коммунизм (Тольятти)*, 02.04.70, с. 3).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на бюро Куйбышевского обкома КПСС по вопросу комплектования предприятия кадрами; кадровой службой автозавода совместно с 200

партийными областными организациями проведен отбор и набор профессиональных рабочих с предприятий Куйбышевской области. (Источник: Пастухов Н.Ф. Подбор и подготовка кадров на ВАЗе. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), Новосибирск, 1976, № 1, с. 145; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 53-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– производственно-массовая комиссия завкома профсоюзов ВАЗа подвела итоги социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина среди производственных коллективов завода за февраль 1970 года. По первой группе подразделений первое место присуждено МСП ВАЗа, по второй группе первое место не присуждалось, по третьей группе первое место – отдел главного технолога завода. Коллектив арматурно-радиаторного цеха занял первое место среди коллективов производства за февраль 1970 года. (Источник: Волжский автостроитель, 28.03.70. с. 1).

– в Доме культуры имени 50-летия Октября состоялся вечер дружбы народов, в котором приняли участие представители всех 15-ти союзных республик, посланцы которых возводили Волжский автомобильный завод. (Источник: Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 281).

– на строительной площадке автозавода в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работы: было вынута и перемещено 1 млн. 55 тысяч кубометров грунта; уложено 68 800 кубометров монолитного бетона; смонтировано 32 565 кубометров сборного железобетона и 6008 тонн металлоконструкций; выполнено 14 840 кубометров кирпичной кладки; выложено 146 тысяч квадратных метров полов и 76 800 квадратных метров кровли; работало на объектах строительства ВАЗа – 49 007 человек. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать девятая. Март. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 04.04.70, с. 2).

1-2 марта

– на автоматической линии английской фирмы «Стиллвелд» была произведена первая, пробная сварка пола багажника; первые десять кузовов будущего автомобиля сварены на кондукторе цеха сварки. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, 256 с; Гидростроитель (Тольятти), 05.03.70, с. 1).

3 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на заседании президиума Совета Министров СССР при рассмотрении вопроса о строительстве новой части г. Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 89-91. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– полностью завершены работы по устройству фундаментов в цехе изготовления штампов прессового корпуса. Уложено было 3,5 тысячи кубометров бетона. Работы выполнялись бригадами СУ-12 Автозаводстроя (бригадиры – Е. Бесплюга, В. Осокин, П. Гришин). (Источник: Фундаменты выполнены в срок. – За коммунизм, 03.03.70, с. 1).

7 марта

– заседание дирекции Волжского автозавода рассматривало вопросы, связанные с организацией в честь столетней годовщины со дня рождения В.И. Ленина пилотной сборки первых автомобилей «Жигули» на действующем конвейере и планированием материально-технического снабжения ВАЗа на 1970 год. Заседание приняло решение включить в объем пусконаладочных работ по СКП график сборки автомобилей: апрель – 10 шт., в том числе первый автомобиль 20 апреля 1970 года; май – 100 штук и июнь – 400 штук. (Источник: Пищулева Т. КВН – ровесник первой малолитражки. – Волжский автостроитель, 19.04.03, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 220-235; дело № 237, листы 1-30; дело № 231, лист 75а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 марта

– поставлена под напряжение и включена энергомагистраль ТЭЦ ВАЗа – г. Мелекесс. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 04.04.70, с. 2).

10 марта

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы строительства детских садов, работы с иностранными специалистами, ход строительства жилья для работников завода и соблюдения графика сдачи оборудования в монтаж. Даны особые поручения принять меры к обеспечению в апреле 1970 года спецодеждой по образцам ФИАТа всех работников КВЦ, пресового и сборочно-кузовного производств. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 45-59. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12-16 марта

– на железнодорожных ветках ВАЗа был проведен цикл испытаний цельнометаллической двухъярусной платформы для перевозки автомобилей «Жигули». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать девятая. Март. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 04.04.70, с. 2; Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2; Железнодорожники АВТОВАЗа: оперативность и качество. – www.tltnews.ru, 31.07.04).*

13 марта

– трест «Волгосантехмонтаж» завершил монтаж 200-метровой ливневой канализации на седьмой вставке главного корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница тридцать девятая. Март. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 04.04.70, с. 2).*

14 марта

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы приема и хранения комплектующих в производствах, работы «туринской» группы, обеспечения завода комплектующими. Рассматривая вопрос работы технической делегации ВАЗа в Италии, генеральный директор констатировал, что имеет место по ряду вопросов отрыв «туринской» группы от насущных задач завода. Руководителю делегации в Турине В.В. Каданникову даны соответствующие поручения. Поставлена задача в недельный срок направить на заводы-поставщики стран-членов СЭВ представителей ВАЗа для контроля за ходом подготовки производства и освоения комплектующих изделий. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 236, листы 237-258; опись 1, дело № 237, листы 30-81. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– после испытаний поставлен под нагрузку второй энергетический котел автозаводской ТЭЦ мощностью 420 т пара в час. (Источник: *Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2).*

16-17 марта

– бригадой Аркадия Халтурина (СУ-14 «Автозаводстроя») был уложен последний кубометр бетона в бетонную подготовку под полы в цехе моторов главного корпуса; полностью завершены все бетонные работы; работники управления № 2 «Спецпромстроя» начали укладку полов из торцевой шашки в цехе моторов. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 19.03.70, с. 1).*

17 марта

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу «О состоянии жилищного и культурно-бытового строительства в новой части г. Тольятти». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, перспективы ввода основных фондов в 1 квартале 1970 года, обеспечения кадрами пусконаладки в кузовном производстве. Совещание рекомендовало управляющим производств привлекать к жилищному строительству членов семей работников, нуждающихся в жилье и проживающих во временных общежитиях. В.Н. Поляков довел до сведения присутствующих, что Председатель правительства СССР А.Н. Косыгин очень плохо оценил «нашу работу по жилью». Отдельным вопросом рассмотрено соблюдение техники безопасности в производствах. Для справки: по итогам 1969 года –

99 несчастных случаев, наибольшее число – в КВЦ (27 %), механосборочном (13 %), металлургическом (10 %) производствах и на базе управления оборудования. Уровень травматизма в данных подразделениях и за первые 2 месяца 1970 года остается высоким. Свою позицию по данному вопросу высказал генеральный директор В.Н. Поляков: «...нельзя и вредно наказывать работников техники безопасности, спрашивать только с основного производственного персонала... Вопросы ТБ, так же как и вопросы чистоты – это вопросы, которые зависят прежде всего от первого руководителя и того настроения, который он дает... нужны жесткие предупредительные меры. Наказывать надо не за травмы, а за опасное состояние труда». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 60-83. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на базе конструкторского бюро и бюро технической помощи в МСП ВАЗа был создан отдел анализа и планирования ремонта оборудования. Первый начальник – Вячеслав Александрович Грищенко. (Источник: Чекарева И. Служба – дни и ночи. – Волжский автостроитель, 17.03.00, с. 2; Петрова Н. Я часто думаю о вас... – Волжский автостроитель, 17.03.00, с. 2).

18 марта

– бригады Б. Рузанова и Я. Корсакова (СУ-11 Автозаводстроя) приступили к укладке бетона в фундаменты южных бытовых пристроек цеха «Шасси». (Источник: Директивный график – досрочно! – За коммунизм (Тольятти), 20.03.70, с. 1).

– завершён монтаж двух высокочастотных установок для сварки обивки сидений и 2-х каруселей сборки сидений в цехе обивки. (Источник: Сомов Л. Монтируют заводчане. – За коммунизм (Тольятти), 21.03.70, с. 1).

– в главном корпусе ВАЗа состоялось собрание строителей, монтажников и эксплуатационников ВАЗа с повесткой дня «О резервах, вскрытых в ходе обсуждения Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ на строительстве сборочно-кузовного производства Волжского автозавода». Было принято Обращение к трудовым коллективам сдать в пусконаладку к 20 апреля 1970 года, к 100-летию со дня рождения В.И. Ленина, технологическую цепочку сборочно-кузовного производства. (Источник: Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 45; Гидростроитель, 21.03.70, с. 1).

21 марта

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы работы персонала завода в комиссиях пусковых комплексов, обеспечения завода инструментом и оснасткой. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 237, листы 82-116. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялся субботник молодых специалистов СКП ВАЗа на строительстве турбазы и пионерского лагеря производства. (Источник: Волжский автостроитель, 28.03.70, с. 2).

– 500 студентов ТПИ организовали субботник по наведению чистоты в цехах прессового корпуса и уборке снега с крыш. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 28.03.70, с. 1).

23 марта

– в цехах окраски кузовов прошли испытания конвейеров, общая протяженность которых составляет 4 километра. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 337).

– полностью завершены пусконаладочные работы всех 106 подвесных сварочных машин в цехе № 422 СКП. (Источник: На потоке – первая четверка. – За коммунизм (Тольятти), 26.03.70, с. 1).

24 марта

– временный участок (3 прессы усилием 160 тонн и двое гильотинных ножниц) в прессовом корпусе, возглавляемый В.А. Соколовым и К.М. Перепелкиным, начал массовую штамповку плитки для покрытия полов в «горячих» цехах. (Источник: Волжский автостроитель, 01.04.70, с. 1; Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5).

27 марта

– завершена обкатка конвейера на первом участке цеха окраски кузовов. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 04.04.70, с. 2).

– в 13.00 был поставлен под нагрузку компрессор шведской фирмы «Атлас-Копко» – сжатый воздух получили цеха главного корпуса автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель*», 14.04.70, с. 1).

28 марта

– материалы текущего номера газеты «Волжский автостроитель» посвящены последствиям быстро наступающей весны. Строительство крыш и укладка кровли были проведены с серьезными недостатками: полистирол клали на голый железобетон, а рубероид прямо на лед и т.д. – огромные площади покрытий корпусов подлежат переделке. Дорогостоящее оборудование в цехах залито потоками воды, полы из торцевой шашки вздулись, уже установленное оборудование перекошилось. В материале «Черт ногу сломает, или Новые методы в благоустройстве» говорится о сжигании с помощью гудрона строительных остатков, черный дым валит на жилые дома. Недостатки в строительстве и организации труда не снижают энтузиазма: «пусть машины пылят сутками, но мы все чаще выходим на работу в белых рубашках». (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.03.70, с. 1-4).

31 марта

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, сдачи оборудования в монтаж, работы транспорта, обслуживающего работников Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 84-90. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Апрель

– завершены работы по монтажу оборудования первой очереди на главном конвейере и в цехе алюминиевого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– сдан в комплексную пусконаладку главный конвейер завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начало работ по монтажу каркаса здания цеха мелкого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в цехе шасси, автоматного-токарного цехе главного корпуса завода, в отделении приготовления красок и вспомогательном отделении цеха гальваники. (Источник: *Демина Е. Особая ответственность работы в пограничной зоне. – Волжский автостроитель*, 24.06.05, с. 1-2).

– начало работ по монтажу оборудования второй очереди в цехе алюминиевого литья и в цехе окраски главного корпуса. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– в цехе № 14-2 кузницы ВАЗа братьями Либановыми была изготовлена первая деталь – обод зубчатый маховика. (Источник: *Никулица Л. Кузница – самый значимый цех на ВАЗе. – Волжский автостроитель*, 14.04.04, с. 2).

– центральная заводская лаборатория лаков и красок (начальник – Финарти Ирина Теодоровна) определилась с цветовой гаммой окраски первого кузова первого автомобиля «Жигули» – синий. (Источник: *Волжский автостроитель*, 11.04.70, с. 2).

– всего в течение месяца было собрано 19 автомобилей из узлов итальянского производства. (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.12.70).

– в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина комсомольцами ВАЗа было отработано 332 тысячи часов на строительстве объектов завода и нового города безвозмездно. В ходе Всесоюзного комсомольского собрания «По-ленински жить, работать, учиться» Ленинский зачет успешно сдали 1690 комсомольцев ВАЗа. Комсомольцы взяли шефство над строительством пионерских лагерей и баз отдыха. *(Источник: Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 11).*

– совместным решением дирекции и завкома профсоюза завода по итогам соцсоревнования, посвященного 100-летию со дня рождения В.И. Ленина, коллективу СКП присвоено звание «Лауреат Ленинской трудовой вахты», вручено на вечное хранение Красное знамя. Коллектив СКП занесен на Доску почета завода. *(Источник: Волжский автостроитель, 25.04.70, с. 2).*

– на объектах строительства ВАЗа в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: было вынуто и перемещено 1 млн. 122 тысячи куб. грунта; уложено 45 тыс. куб. монолитного бетона; смонтировано 27 450 куб. сборного железобетона и 5 848 тонн металлоконструкций; выполнено 10 500 куб. кирпичной кладки; уложено 113,5 тыс. кв. метров полов и 19 200 кв. метров кровли; работали на объектах строительства завода – 30 570 человек. *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 08.05.70).*

1 апреля

– государственная комиссия подписала акт о приемке в постоянную эксплуатацию ремонтно-литейного цеха ВАЗа. *(Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Маркова Р. В 15-1 ждут перемен. – Волжский автостроитель, 06.01.98, с. 1).*

– в г. Москву на Всесоюзный слет победителей социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных бригад ударных строек СССР выехали представители строительства ВАЗа – П. Прыгунков (Тольяттинское монтажное управление треста «Волгопромвентиляция») и Е. Вдовина (СУ-17 Автозаводстроя, отделочница). *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 03.04.70, с. 1).*

1-2 апреля

– в цехе обивки состоялась сдача в пусконаладку и введена в действие автоматическая штамповочная линия по раскрою деталей обивки (растительный войлок и поливинилхлоридная пленка) для внутренней части автомобиля. Выдана первая пробная партия заготовок. *(Источник: История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 9; Волжский автостроитель, 04.04.70, с. 1).*

3 апреля

– бюро Куйбышевского обкома КПСС приняло решение о направлении на ВАЗ квалифицированных рабочих с предприятий города и области в количестве 1500 человек. *(Источник: Злобин В. Формирование коллектива Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. – История СССР, 1981, № 2, с. 154; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 73-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– был подписан приказ министра автомобильной промышленности СССР о награждении работников Волжского автомобильного завода в связи со 100-летием со дня рождения В.И. Ленина значком «Отличник соцсоревнования Министерства автомобильной промышленности» (89 человек) и Юбилейной Почетной грамотой министерства и ЦК профсоюзов рабочих машиностроения (406 человек). *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 317, листы 11-29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

6 апреля

– издан приказ № 81 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «Об обеспечении Волжского автозавода в г. Тольятти комплектующими изделиями»: в составе московской дирекции ВАЗа организуется группа по контролю за изготовлением и поставкой на ВАЗ комплектующих предприятиями Минавтопрома. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, лист 7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

7 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, сдачи оборудования в монтаж, порядка обеспечения жильем набираемых наладчиков, подготовки к приему на ВАЗе Генри Форда. В связи с жилищной проблемой рассматривался вопрос досуга работников завода в общежитиях. Поляков В.Н.: «...может быть дать дополнительные телевизоры, пока нет кинотеатров, может быть создать какие-то организационные формы работы – шашки, шахматы, теннис. Иначе мы разложим коллектив и пропьем завод». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 91-99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подведены итоги общественного смотра-конкурса на лучшее качество строительства в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина. Постановлением Госстроя СССР № 38 коллективы управлений Автозаводстроя и Промстроя-1 были награждены дипломами и первой денежной премией за высокое качество строительства комплекса цехов ВАЗа, сданных в эксплуатацию в 1969 году. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

8 апреля

– состоялся торжественный митинг по случаю сдачи в эксплуатацию ремонтно-литейного цеха металлургического производства ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 11.04.70, с. 2).

9 апреля

– смонтирован и сдан в эксплуатацию зал управления главным конвейером. (Источник: История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 9).

11 апреля

– заводская лаборатория окрасочных покрытий начала подготовку к первой пробной окраске деталей черного кузова и узлов его каркаса. Начались испытания камер окончательной окраски кузовов. В цехе № 44 сборочно-кузовного производства малярами Л. Москвиной, В. Грунковой, Л. Напольских был загрунтован и окрашен в два слоя синтетической белой эмалью сигнальный каркас и узлы первого кузова автомобиля «Жигули». (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 239; На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 104; Аркадьев Л., Осмяков В., Котов А. «Электронный маляр» в работе. – За коммунизм (Тольятти), 16.04.70, с. 1; Романюк В. Есть первая деталь двигателя. – Волжская коммуна, 23.04.70, с. 3).

– около 13 тысяч автозаводцев приняли участие во Всесоюзном субботнике: на 910 тысячах кв. м убран мусор, отработано на изготовлении основной продукции 10 195 нормо-часов. (Источник: Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2).

12 апреля

– принято постановление Совета Министров СССР № 692р, разрешающее Куйбышевгидрострою, субподрядным организациям и дирекции ВАЗа привлекать в 1970 году по согласованию с профкомом для осуществления строительного-монтажных работ на Волжском автозаводе работников с их согласия в количестве до 10 тысяч человек для работы в выходные дни с оплатой в порядке, установленном трудовым законодательством. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220, лист 17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12-13 апреля

– в цехе окраски кузовов была произведена грунтовка, а затем и окраска первой партии кузовов. Три из них – вишневый, белый и синий – направлены на участок главного конвейера № 1 на сборку. (Источник: Волжский автостроитель, 18.04.70, с. 1).

13 апреля

– в районе главного конвейера, на отгороженном участке, была проведена первая, пробная, учебная сборка самого первого автомобиля: «...начали собирать автомобиль и еще полностью не выяснили, че-

го нам не хватает» (из доклада на оперативке у генерального директора управляющего сборочно-кузовным производством ВАЗа Ю.А. Елкина 14 апреля т.г.). (Источник: Степанов А.Е. *Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа* (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 126-127).

14 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, подготовки к приему на ВАЗе Генри Форда, готовность к сборке первых автомобилей, выполнения плана апреля по сдаче оборудования в монтаж. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 100-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– был уложен первый кубометр бетона в фундамент под высотное здание дирекции автозавода. Работы вела бригада Я. Корсакова СУ-11 Автозаводстроя. (Источник: *Гидростроитель* (Тольятти), 18.04.70, с. 1).

15 апреля

– Волжский автомобильный завод посетил президент Ford Motor Company Генри Форд-младший. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.04.01, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 248, листы 5-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в цехе «Мотор-2» МСП были произведены первые пробные детали на линии обработки корпуса подшипников распревала. (Источник: *Сергеева Е. Точка отсчета – выпуск первых деталей. – Волжский автостроитель*, 15.04.05, с. 1, 3).

18 апреля

– ожила первая нитка конвейера: в 14.00 по ней пошли на сборку шесть первых кузовов – два синих и четыре темно-красных (вишневых). Завершение сборки в ночь с 18 на 19 апреля. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая, Тольятти, 1996, с. 68; Громова О. Владимир Сафонов: «Думаю о будущем».* – *Волжский автостроитель*, 19.04.03, с. 3; *Маркова Р. «Первенцы».* – *Волжский автостроитель*, 17.04.04, с. 3).

19 апреля

– в 7 утра с главного конвейера завода сошли первые шесть советско-итальянских автомобилей: значительный ряд деталей и комплектующих все еще поступали из-за рубежа. Сборку первых автомобилей осуществили слесари-сборщики главного конвейера В. Присяжнюк, И. Осипов, В. Гусев, В. Орлихин, В. Глазунов и их товарищи. Первый автомобиль свел с конвейера итальянский шеф-инструктор Бенито Гуидо Савоини, пять остальных – начальник участка цеха № 45-3 СКП В.В. Сафонов. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 243; ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая. Тольятти, 1996, с. 68; На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 104; Громова О. Владимир Сафонов: «Думаю о будущем».* – *Волжский автостроитель*, 19.04.03, с. 3; *Кiryошкина О. ВАЗ-2101: из автомобиля года – в автомобиль века.* – *Волжский автостроитель*, 19.04.02, с. 1-2; *Громова О. Сказ о том, как первые автомобили «подковали».* – *Волжский автостроитель*, 19.04.02, с. 3; *Якушева Н. Наш энтузиазм поражал итальянцев.* – *Тольяттинское обозрение*, 20.04.04; *Демина Е. Права на ошибку у водителей-испытателей нет.* – *Волжский автостроитель*, 26.01.00, с. 2; *Демина Е. Мы должны оставить после себя достойную смену.* – *Волжский автостроитель*, 19.04.00, с. 4-5; *Пищулева Т, Маркова Р. Было все буднично и сонно-устало...* – *Волжский автостроитель*, 19.04.00, с. 6-7; *Пищулева Т. Когда родился первый автомобиль.* – *Волжский автостроитель*, 19.04.00, с. 6; *Белоногов В. Обед – к рабочему месту.* – *Волжский автостроитель*, 19.04.00, с. 9; *Михайлин Ю. Испытатель ставит диагноз машине.* – *Волжский автостроитель*, 29.05.99, с. 1; *Протокол заседания генеральной дирекции ВАЗа.* – фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 108-111. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Маркова Р. Он был из первых (Г.И. Евтушенко).* – *Волжский автостроитель*, 09.04.96, с. 4; *Маркова Р. Ради истории ВАЗа можно и КГБ обвести вокруг пальца.* – *Волжский автостроитель*, 02.06.93, с. 5; *Муратов Р. Людей так много золотых...* – *Волжский автостроитель*, 24.07.93, с. 3; *Моховикова Л. Через годы, через расстояния: К 20-летию Волжского автомобильного завода.* – *За коммунизм* (Тольятти), 27.09.86, с. 2; *Веркова Г. Готовится торжество.* – *Новый день* (Тольятти), 25.06.91, с. 2; *Маркова Р.*

История с... историей. – Волжский автостроитель, 28.04.90, с. 2; Ефимова Ю. *Летописец своей эпохи.* – Волжский автостроитель, 19.04.06, с. 3).

– в автоуправлении КГС с согласия дирекции ВАЗа был объявлен конкурс, победители которого удостоятся вывезти с территории ВАЗа первые 100 товарных автомобилей. (*Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сороковая. Апрель. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.05.70, с. 2).*

– футбольная команда Волжского автозавода «Торпедо» провела свою первую официальную игру в рамках розыгрыша Кубка СССР с командой «Томлес» и одержала победу со счетом 3:0. (*Источник: Так все начиналось.* – Волжский автостроитель, 19.04.05, с. 4).

20 апреля

– подписан приказ генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова и завкома профсоюза «Об итогах юбилейного социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». За достигнутые успехи звание «Лауреат Ленинской трудовой вахты» присвоено сборочно-кузовному производству (СКП) с вручением переходящего Красного знамени, Почетной грамоты и занесением имени производства на мемориальную доску победителей соревнования (управляющий – Ю.А. Елкин, секретарь парторганизации – Н.М. Блинков, председатель завкома производства В.Н. Негодяев, секретарь комитета ВЛКСМ СКП С.Н. Перевезенцев). Аналогичных, самых высших наград социалистического соревнования, было удостоено управление главного энергетика (управляющий В.А. Деханов, секретарь парторганизации Е.Н. Рожнов, председатель профкома управления С.Ф. Пономарев, секретарь комсомольской ячейки А.И. Кайданный). По итогам индивидуального социалистического соревнования Юбилейными дипломами и значками лауреата Ленинской трудовой вахты были награждены 48 работников ВАЗа. В Книгу почета завода занесены имена 5-ти работников – Сафронова Николая Ивановича, слесаря-ремонтника прессового производства (ПрП), Копыловой Любови Карповны, старшего мастера УГЭ, Демина Виктора Петровича, слесаря механосборочных работ СКП, Шавеко Николая Николаевича, мастера КВЦ. Занесения на Доску почета ВАЗа были удостоены чести 16 работников. Почетными грамотами администрации ВАЗа, парткома, завкома и комитета ВЛКСМ были награждены 253 работника. (*Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 226, листы 154-173. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Новые имена в Книге Почета.* – Волжский автостроитель, 26.09.03, с. 2).

20-30 апреля

– на автозаводе собрано еще четыре опытных автомобиля ВАЗ-2101. (*Источник: Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5).*

20 апреля

– по приглашению Государственного Комитета по науке и технике при Совете Министров СССР Генри Форд, председатель правления «Форд Мотор компани», встречался с А.Н. Косыгиным, председателем правительства СССР и А.М. Тарасовым, министром автомобильной промышленности СССР. (*Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, листы 16-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– по состоянию на текущий день к административной ответственности за мелкое хулиганство были привлечены 24 работника Волжского автозавода и 14 работников – к уголовной ответственности. (*Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 228. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

21 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, подготовки к эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей. На заседании рассматривалась, в том числе, ситуация предзабастовочного состояния иностранных специалистов из-за загруженности их работой на 50 % от плана; в металлургическом производстве складывается угрожающая ситуация: монтаж остановлен из-за отсутствия переводчика, в связи с чем шеф-монтерами выставлен ультиматум. (*Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 123-138. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– во второй половине дня, в 15.00, у кокильной машины встал наладчик Евгений Панин и произвел отливку первой партии поршней двигателя автомобиля в цехе алюминиевого литья. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.70, с. 1; *Карпетян С. А литники от тех поршней народ хранил как сувениры.* – *Волжский автостроитель*, 12.05.04, с. 2; *Карпов В. Непряхины и другие.* – *Волжский автостроитель*, 19.06.04, с. 3; *Чежуина И. 35-я весна алюминщиков.* – *Волжский автостроитель*, 28.04.05, с. 2).

– 35 тысяч строителей автозавода вышли на коммунистический субботник, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 281*).

22 апреля

– на участке цеха № 43 «Шасси-4» начался монтаж технологического оборудования, в том числе на участке сварки и монтажа автоматической линии предварительной обработки балки заднего моста. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.70, с. 1).

23 апреля

– в цехе алюминиевого литья на участке агрегатов литья под давлением произвели первый отлив. Изготовлены пробные образцы в количестве шести деталей крышек вентиляторов. (Источник: *Сомов Л. Идет литейная «обойма».* – *За коммунизм (Тольятти)*, 25.04.70, с. 1; *Карпетян С. А литники от тех поршней народ хранил как сувениры.* – *Волжский автостроитель*, 12.05.04, с. 2).

25 апреля

– прошло совещание под председательством министра энергетики и электрификации СССР П.С. Непорожного и министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова. Рассматривалась ситуация резкого отставания строительства по вставкам и группе северных цехов главного корпуса, вспомогательных цехов металлургического производства ВАЗа. Совещание одобрило пусковые графики по основным цехам завода. Принято решение в целях покрытия недостатка рабочей силы перевести на май-июнь 1970 года из г. Набережные Челны на строительство ВАЗа 2 тысячи квалифицированных рабочих, прикомандировав их к строительно-монтажным подразделениям Куйбышевгидростроя. В работе совещания приняли участие первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов, секретарь обкома В.Ф. Ветлицкий, Н.Х. Оболонков, первый секретарь тольяттинского горкома КПСС, руководители ВАЗа, управления КГС, Минмонтажспецстроя СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 223, листы 9-11.* – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– завершены отделочные работы мозаичных полов и стеновых панелей машинного зала кузнечного цеха. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 08.05.70, с. 2).

– состоялась первая игра Клуба веселых и находчивых (КВН) на Волжском автозаводе. Соревновались команды металлургов и корпуса вспомогательных цехов. Тема первого конкурса «От нуля до автомобиля». (Источник: *Пищулева Т. КВН – ровесник первой малолитражки.* – *Волжский автостроитель*, 19.04.03, с. 3).

26-28 апреля

– команда автогонщиков Волжского автозавода впервые приняла участие в традиционных авторалли «Зори Кубани-70». Шувалов Л. и Лукьянов Я. Стали абсолютными чемпионами Северного Кавказа. Выступления состоялись на восстановленных автомобилях «Москвич-412», переданных в управление главного конструктора по указанию В.Н. Полякова из спорттехклуба ДОСААФ. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 242, лист 12.* – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Коршунов Н. Кавказ назвал чемпионов.* – *Волжский автостроитель*, 13.05.70, с. 4; *Пилипейчик Э. Подготовимся к 35-летию спортклуба.* – *Волжский автостроитель*, 27.01.05, с. 3).

28 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 139-156.* – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

30 апреля

– подписан приказ № 106 министра автомобильной промышленности СССР «О дополнительных мерах помощи заводу нормалей, арматуры, карбюраторов и вкладышей в г. Мелекесе Ульяновской области в подготовке и освоении производства комплектующих для Волжского автомобильного завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 11-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Май

– на очередном заседании Политбюро ЦК КПСС в Москве был заслушан доклад о состоянии строительства Волжского автозавода. Принято решение об установлении плана 1970 года по производству автомобилей в количестве 27 тысяч штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 188. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– началось освоение первой очереди завода. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– завершены работы по монтажу оборудования первой очереди и начат монтаж оборудования второй очереди в кузнечном цехе и корпусе прессового производства. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– началось прогрессивное увеличение сборки отдельных партий автомобилей для отладки производства. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– начался монтаж и наладка оборудования в корпусе «Мотор» и цехах изготовления обивки и арматуры. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– начался монтаж технологического оборудования в автоматном цехе МСП. (Источник: Волжский автостроитель, 16.05.70, № 37, с. 1; Демина Е. Особая ответственность работы в пограничной зоне. – Волжский автостроитель, 24.06.05, с. 1-2).

– лучшие бригады дорожников СУ-827 треста «Куйбышевдорстрой» приступили к строительству внутризаводской трассы № 5 протяженностью 2,4 километра. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 09.05.70, с. 1).

– конструкторы из г. Балашова создали двухъярусный автоприцеп для перевозки автомобилей «ВАЗ» в количестве семи штук. (Источник: Пока завод строится. – За коммунизм (Тольятти), 13.05.70, с. 1).

– в г. Москву был отправлен десятиметровый, красочно оформленный фотостенд, рассказывающий о строительстве Волжского автозавода. Стенд был изготовлен работниками художественной мастерской Куйбышевгидростроя и представлял все этапы сооружения автозавода, исчерпывающую статистику. Стенд экспонировался в Кремлевском Дворце съездов в Кремле в период работы 16-го съезда ВЛКСМ. (Источник: Аркадьев Л. Экспонируется в Кремлевском Дворце съездов. – За коммунизм (Тольятти), 26.05.70, с. 2).

– на главном конвейере ВАЗа было собрано 72 автомобиля. (Источник: Волжский автостроитель, 26.12.70).

– в дискуссионном клубе «ВАЗ-ТПИ» прошел диспут «Кибернетика и мы», цель которого – популяризация кибернетики, выяснение путей практического применения кибернетических устройств на ВAZE. (Источник: Бойченко О. «Кибернетика и мы». – Политехник (ТПИ), 26.05.70, с. 2).

– на объектах строительства ВАЗа в течение месяца был выполнен следующий объем работ: вынуто и перемещено 1 млн. 726 тысяч кубометров грунта; уложено 54 тысячи кубометров монолитного бетона; смонтировано 40 500 кубометров сборного железобетона и 5553 тонны металлоконструкций; выполнено 8132 кубометра кирпичной кладки, 108 тысяч кв. метров полов и 26,8 тысяч кв. метров кровли. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок первая. Май. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 04.06.70, с. 2).

1 мая

– по состоянию на текущий день в штатном расписании Волжского автозавода числилось 20 611 работников; по состоянию на текущий день было собрано 19 автомобилей из узлов и комплектующих итальянского производства. (Источник: *Справка о ходе строительства промышленных объектов, пусконаладочных работ и выпуска автомобилей на 01.05.70.* – фонд Р-352, опись 1, дело № 242, листы 1-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 мая

– на участке сварки цехов «Шасси-3» и «Шасси-4» начался монтаж основного технологического оборудования. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2; *Летопись строительства Волжского автомобильного.* – *За коммунизм* (Тольятти), 04.06.70, с. 2).

4 мая

– в автоматном цехе МСП (третья треть главного корпуса) начался монтаж первой автоматической линии. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного.* – *За коммунизм* (Тольятти), 04.06.70, с. 2; *Гидростроитель* (Тольятти), 14.05.70, с. 1; *Демина Е. Особая ответственность работы в пограничной зоне.* – *Волжский автостроитель*, 24.06.05, с. 1-2).

5 мая

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и плана производства за апрель 1970 года. Дирекция отдельно рассмотрела неудовлетворительное состояние работ по внедрению временной системы учета материалов и комплектующих деталей, поступающих в цеха. Даны поручения управляющим производств принять неотложные меры по комплектованию основного состава производственно-диспетчерских служб производств, цехов транспортно-складских операций, отделов снабжения. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 157-165. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 мая

– состоялось совместное заседание партийных комитетов Куйбышевгидростроя, Минмонтажспецстроя и Волжского автозавода, обсудившее вопрос о завершении основных строительных, монтажных и пусконаладочных работ по сооружению первой очереди ВАЗа. Принято совместное постановление объявить май и июнь 1970 года ударным двухмесячником. (Источник: *Кацман Б.М. Завод без компромиссов*, Тольятти, 2005, с. 228; *Волжский автостроитель*, 16.05.70, № 37, с. 2).

12 мая

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж. Были даны поручения категорически исключить простой зарубежных шеф-монтажников, принять срочные меры противопожарной безопасности в местах складирования оборудования (Поляков В.Н.: «...в четверг я лично проверяю, облиты у вас ящики или нет, есть ли шланги»). Вопросы дисциплины труда подытожил технический директор Башинджагян Е.А.: «У нас все управляющие недооценивают воспитательную работу с мастерами, они совершенно не знают своих прав и обязанностей. Надо учить мастеров, чтобы средний командный состав был первым проводником дисциплины. Начальникам цехов и главным специалистам запретить разговоры и разглаговольствования в проходах, проездах. Если есть какие вопросы – беседуйте на своих рабочих местах. Пусть каждый организует свой коллектив». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 165а-180. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13 мая

– в цехе колес завершено бетонирование последнего фундамента под оборудование (СУ-16 Автозаводстроя). (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного.* Страница сорок первая. Май. 1970 г. – *За коммунизм* (Тольятти), 04.06.70, с. 2).

13-14 мая

– на строительной площадке и в действующих цехах ВАЗа побывал с официальным визитом Г.И. Воронов, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.70, с. 1).

14 мая

– приказом № 76 генерального директора ВАЗа утверждены график испытаний автомобилей и агрегатов для всесторонней проверки работоспособности ВАЗ-2101 в различных климатических зонах СССР и программа проведения испытаний автомобилей промышленных партий. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 30-35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 мая

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы своевременной выдачи технической документации, плана подготовки рабочих кадров, командирования за рубеж специалистов ВАЗа в 1970 году, графика строительно-монтажных работ на 2 квартал текущего года. Особое внимание генеральный директор уделил строительству нового жилого района: «...дело в том, что нет центра города. Это аварийнейший вопрос. Или мы сейчас добьемся, чтобы бросили на эти нули производственные подразделения или мы останемся без центра города. Немедленно надо давать центр, основу всех монументальных сооружений. Этот вопрос... страшно отстает». Рассматривая вопросы обучения кадров, В.Н. Поляков увязал его с вопросами качества будущей готовой продукции: «Я не согласен, что нужно учить контролеров ОТК работе. Это бесполезное дело. По контролерам мне все время присылают анкеты девушек. Но ведь это браковщицы, то есть там, где нужно мерить скобой, прибором и так далее. Здесь она годится. Но контролер – основной костяк людей квалифицированных. Их труд должен лучше оплачиваться. Браковщиков нужно учить на элементы брака, а контролеров комплектовать из лучших рабочих, называть их наладчиками и платить деньги по повышенному разряду». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 237, листы 128-178. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 мая

– состоялась рабочая встреча Председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина с генеральным директором Волжского автозавода В.Н. Полякова. Обсуждался ход монтажа и пуска наладки оборудования первой очереди завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 188. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в 10.00 в районе 7 квартала Автозаводского района г. Тольятти состоялось рождение новой традиции коллектива ВАЗа – ежегодные массовые соревнования комсомола, молодежи завода по спортивно-туристическому ориентированию. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.70, с. 4).

19 мая

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и освоения режущего инструмента для нужд производств завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 181-194. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с приказом по генеральной дирекции ВАЗа введена новая система пропускного режима и прохода на территорию завода и в места проживания для иностранных специалистов шеф-монтажников. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 231, лист 170. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 мая

– с докладом «Об обеспечении сдачи в комплексную пусконаладку первой очереди ВАЗа» на пленуме Тольяттинского городского комитета КПСС выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 92-98. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 мая

– в Москве в Комитете народного контроля СССР состоялось совещание по вопросу выполнения заданий на сооружении комплекса Волжского автомобильного завода и новой части г. Тольятти. Совещание вел В.И. Залужный, заместитель председателя КНК СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 220а, лист 3-9; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 мая

– в очередном номере газеты «Волжский автостроитель» даны поправки к материалу «Похищенный миллион», опубликованному 28 марта и посвященному последствиям весенних дождей. Отмечается, что недостатки в покрытии крыш имели место только в цехе колес – выявлено 3600 кв. м недоброкачественной кровли, очень много повреждений крышам было нанесено в период уборки снега. Газета рассказывает о плохом завозе товаров в магазины, отвратительном обслуживании в столовых и кафе, о том, что жители Автозаводского района задыхаются от пыли, о «нелепых забавах» жителей нового района, которые выбрасывают мусор из окон домов. Публикуются тревожные материалы – «Ванька дома, Гришки – нет» о недопоставках оборудования Всесоюзным объединением «Автопромимпорт» по 9 позициям и статья «Эй, ухнем!» о многочисленной ручной работе на ВАЗе вследствие непоставленных вовремя механизированных инструментов и оборудования. (Источник: Волжский автостроитель, 23.05.70, с. 1-4).

26 мая

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и освоения сварочного инструмента в КВЦ. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 209-217. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 мая

– на ВАЗе побывали руководители АО «ФИАТ», посетившие объекты строительства завода и новой части г. Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 186. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 мая

– в 23 часа 50 минут закончился прогон воды по пусковой схеме всех гидротехнических сооружений станции очистки воды. Опробована в действии двадцатикилометровая трасса от водозабора через очистные сооружения до устья ливневой канализации. Испытания прошли успешно. Волжская вода пущена в систему ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 03.06.70, с. 1; Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

29 мая

– завершён монтаж паропроводов на третьем энергоблоке ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2).

30 мая

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы подготовки служб управления производством, службы сбыта автомобилей и обслуживания потребителей. Отмечено, что разработка и внедрение исполнительного проекта организации управления производством, включая АСУ обработки данных, ведется неудовлетворительными темпами. Медленно внедряются разработанные процедуры документооборота, чрезвычайно медленно и неэффективно ведется обучение персонала. Генеральный директор высказал озабоченность в связи с тем, что руководители производств и функциональных управлений фактически не ведут работу по внедрению проектной системы управления организации производством, считая это обязанностью только управления товарища В.А. Миронова. Обращено особое внимание на недопустимость ревизии положений проекта управления производством. Жесткие оценки были даны качеству освоения технологических процессов, в том числе приему комплектующих в производствах: «...положение с этим вопросом нужно расценивать как самое важное, аварийное... мы имеем массу фактов совершенно неорганизован-

ной работы, приводящей к уничтожению большого количества материальных ценностей». С точки зрения генерального директора, важнейшую роль в освоении мощностей предприятия играет позиция руководителей: «Завод начинает работать, и было бы желательно добиться к моменту начала работы завода такого положения, чтобы уровень осознания наших руководителей дошел до того, чтобы они оценивали обстановку нормально. Нам необходимо закончить метод, по которому руководители пытаются высказать только то, что плохого видят у других. Этот стиль негоден, на нем мы не сможем выстроить свою работу. Руководителям нужно понять, что на нашем заводе нельзя вести работу так, чтобы пытаться переложить на другого. Наши руководители должны обладать достаточной объективностью для правильной оценки обстановки. В противном случае мы не выполним основную нашу функцию». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 237, листы 182-255. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписан приказ № 87 генерального директора ВАЗа об организации производства запасных частей к автомобилям ВАЗ и временного цеха запчастей на производственных площадях прессового производства (ПрП) с началом работ в июле 1970 года. Были начаты комплектация, упаковка и отгрузка запасных частей потребителям. (Источник: Волжский автостроитель, 31.05.01, № 100, с. 2; Волжский автостроитель, 01.06.00, с. 3; Белякова И. Быть своей Третьяковке. – Волжский автостроитель, 12.04.00, с. 3; Волжский автостроитель, 01.06.00; Черемухин А. Возраст зрелости. – Волжский автостроитель, 01.06.00, с. 3; Чупров А. Будет праздник для всех. – Волжский автостроитель, 14.04.05, с. 2; Чупров А. Вначале был цех... – Волжский автостроитель, 16.04.05, с. 2; Чупров А. Юбилей уже близок. – Волжский автостроитель, 24.05.05, с. 2; Чупров А. В центре внимания. – Волжский автостроитель, 28.05.06, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 44-45. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Год, богатый на юбилеи. – Волжский автостроитель, 07.09.05, с. 2; Чупров А. Главный ресурс. – Волжский автостроитель, 01.06.06, с. 2).

Июнь

– состоялась сдача в пусконаладку первой очереди прессового корпуса. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– цех № 31 МСП ВАЗа под руководством А.И. Шенбергера выдал первую опытную продукцию – шпунтеры и детали натяжения цепи. (Источник: Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 8).

– в цехе крупной штамповки работники центральной заводской лаборатории совместно с шеф-монтажниками приступили к наладке заготовительной автоматической линии «Маккей», которая обеспечивает подачу стального листа от рулона к подающему устройству на прессы. (Источник: Руки механические. – За коммунизм (Тольятти), 06.06.70, с. 3).

– на участке мелких узлов цеха «Мотор-3» был окончен монтаж станков и автоматической линии первой очереди. Установлено 53 единицы сложного технологического оборудования бригадой наладчиков Николая Корнеева. (Источник: Точно по графику. – За коммунизм (Тольятти), 30.06.70, с. 1).

– на главном конвейере ВАЗа было собрано 302 автомобиля «Жигули». (Источник: Волжский автостроитель, 26.12.70).

– в связи с предстоящим началом серийного выпуска автомобилей на ротапинтере управления главного конструктора тиражом 1 тысяча экземпляров была издана первая Инструкция по эксплуатации ВАЗ-2101. (Источник: Зезина М.Р. Автомобиль «Жигули» на советском потребительском рынке. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 81).

– по состоянию на текущий месяц на промышленной площадке ВАЗа трудилось 400 специалистов фирмы «ФИАТ».

– решением Всесоюзного совета добровольных спортивных обществ профсоюзов коллективу физкультуры Волжского автомобильного завода было присвоено звание «Спортивный клуб». Вазовское объединение спортсменов стало пятым по счету официальным клубом в Куйбышевской области. (Источник: Белоусов В. Спортивный клуб «ВАЗ». – Волжская коммуна, 08.07.70, с. 4; Бунас В. Это было недавно, это было... – Волжский автостроитель, 28.04.90, с. 4; Уникальному спортивному подразделению – 35 лет. – Волжский автостроитель, 28.04.05, с. 3).

– на стройплощадке завода были выполнены следующие работы в течение текущего месяца: вынуто и перемещено 2 млн. 194 тысячи кубометров грунта; уложено 55 900 кубометров монолитного бетона; смонтировано 47 796 кубометров сборного железобетона и 5433 тонны металлоконструкций; выполнено 11 972 кубометра кирпичной кладки; выложено 118,6 тысяч кв. метров полов и 72 600 кв. метров кровли. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок вторая. Июнь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 07.07.70, с. 2.*)

1 июня

– по состоянию на текущий день было зафиксировано 359 нарушений трудовой дисциплины, в том числе 122 – прогула, 221 – нарушение общественного порядка, 16 человек – отданы под суд. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 73-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

– в штатном расписании Волжского автомобильного завода по состоянию на текущий день числилось ИТР и служащих – 85 % от необходимого проектного количества для производства фронта работ; рабочих – 15 592 человека (50 % от проекта), наладчиков – 916 человек (50 % от проекта), квалифицированных работников ремонтных и инструментальных служб – 5 890 человек (68 % от проекта), контрольный персонал в производствах (мастера ОТК) – 544 работника (49 % от проекта), мастера и начальники участков – 1 267 человек (82 % от проекта), конструкторов – 431 человек (78 % от проекта), технологов – 435 человек (69 % от проекта). Неукомплектовано вакантных должностей начальников цехов – 25 мест, руководителей производств, управляющих и их заместителей – 18 мест. Установленные сроки направления рабочих с предприятий Куйбышевской области в соответствии с решением бюро обкома КПСС (3 апреля 1970 года) сорваны; директора заводов «Экран» и ГПЗ-4 не допустили на свои территории представителей ВАЗа; к переводу рекомендуются рабочие, которые по моральным качествам не могут быть приняты на завод; Сызранский ГК КПСС, Советский и Октябрьский РК КПСС в число предприятий-поставщиков рабочих включили политехнический и авиационный институты, дрожжевой и жиркомбинаты, мебельную фабрику и мельзавод; Куйбышевский завод координатно-расточных станков рекомендовал рабочего с 3 судимостями; завод кабелей связи – рабочего, имеющего за 10 лет трудового стажа 14 увольнений, в том числе 5 – за нарушение трудовой дисциплины. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 73-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

2 июня

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, ход сдачи оборудования в монтаж, неудовлетворительной воспитательной работы в коллективах Волжского автозавода (обсуждение письма начальника городской милиции). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 239, лист 218-230а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

3 июня

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в заседании президиума Совета Министров СССР, который рассматривал и обсуждал вопрос формирования кадров и хода обеспечения Волжского автозавода комплектующими изделиями. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 101-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд Р-352, опись 1, дело № 245, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

4 июня

– по решению ЦК ВЛКСМ на строительство ВАЗа направлены 2500 студентов из 20 городов (60 учебных заведений). Первыми на стройплощадку завода прибыли учащиеся техникумов Запорожья и Днепропетровска. Палаточный городок студентов – рядом с главным корпусом. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 281; Ореховский А. Третий семестр – ударной стройке. – За коммунизм, 06.06.70, с. 1.*)

5 июня

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на пленуме Куйбышевского обкома КПСС. Для справки: в штате завода 15,5 тысяч рабочих и 6,5 тысяч ИТР, из них коммунистов – 4012 человек, членов ВЛКСМ – 2720 человек; текучесть кадров за 1967-1969 годы – 2 490, за 5 месяцев

1970 года – 830 человек, из них 76 – ИТР. Поляков В.Н. в своем выступлении отметил, в частности, что на ВАЗе был допущен ряд ошибок при подборе кадров, «имели место случаи неправильного назначения на руководящие должности ряда товарищей, в результате чего вынуждены были освободить впоследствии от занимаемой должности бывшего начальника управления оборудования, заместителя управляющего прессовым производством, начальника цеха инструментального производства». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 105-131. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 июня

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж, об организации в корпусе № 72 станции по техобслуживанию автомобилей, подготовки к приезду на ВАЗ директората фирмы «ФИАТ», хода работ по озеленению. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 231-244. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на специальном совещании руководителям Волжского автозавода были продемонстрированы отечественные образцы спецодежды, которые были утверждены к внедрению в повседневную производственную деятельность ВАЗа. (Источник: Чистополь А. Фасон спецовки подбирал сам Поляков. – Волжский автостроитель, 01.04.93, с. 5).

9-10 июня

– на Волжском автозаводе работала делегация ответственных работников Всесоюзных объединений «Автоэкспорт» и «Союзглававтозагранпоставка» в связи с предстоящими поставками автомобилей «Жигули» на экспорт и для организации технического обслуживания этих автомобилей за рубежом. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 509, листы 24-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 июня

– в актовом зале Тольяттинского политехнического института состоялась вторая игра – встреча КВН между командами СКП и МСП. С разницей в одно очко победила команда механосборщиков. (Источник: Волжский автостроитель, 27.06.70, с. 4; Пищулева Т. КВН – ровесник первой малолитражки. – Волжский автостроитель, 19. 04.03, с. 3).

11 июня

– в г. Тольятти, на строительных объектах и в действующих цехах ВАЗа побывал первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. Тяжелыхников. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок вторая. Июнь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 07.07.70, с. 2).

13 июня

– подписан приказ № 91 генерального директора ВАЗа «Об организации технического обслуживания автомобилей ВАЗ-2101» о подготовке и обеспечении ввода в эксплуатацию в г. Тольятти заводской станции техобслуживания со сроком исполнения в августе 1970 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 56-57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 июня

– в 15.00 кузнецы цеха № 14 выдали первые поковки. В цехе № 14-2 кузницы ВАЗа В. Гилев, П. Самойлов, Н. Яринских, А. Игнатов на девяти клетьевых вальцах сделали первые 2000 штук заготовок для полуоси. Звено П. Овсянникова выдало первые полуоси заднего моста. (Источник: Л. Никулица. Кузница – самый значимый цех на ВАЗе. – Волжский автостроитель, 14.04.04, с. 2; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 240).

16 июня

– Куйбышевское управление проектно-монтажных работ (главный инженер В. Халуп, прораб Ю. Петренко, руководитель монтажа И. Куксань) приступило к монтажу АТСК 100/2000 – телефонной станции Волжского автозавода. Монтаж завершен 20 декабря 1971 года. (Источник: Дирекция по информационным системам АО «АВТОВАЗ». 35 лет связи на ВАЗе. Тольятти, 2002, с. 1).

17 июня

– Волжский автомобильный завод приказом № 157 министра автомобильной промышленности СССР включен в перечень предприятий по изготовлению комплектующих изделий для других заводов министерства. В частности, в план 1971 года включено изготовление на производственных мощностях ВАЗа колес для автомобилей «Москвич» с поставками на Ижевский машиностроительный завод Министерства оборонной промышленности СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, лист 15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Письмо В.Н. Полякова министру Тарасову А.М., 15.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 375, листы 50, 62).

17-18 июня

– президент акционерного общества «ФИАТ» Дж. Аньелли и сопровождающие его специалисты находились на ВАЗе с деловым визитом. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 240; Пищулева Т. Его имя – в вазовской истории. – Волжский автостроитель, 28.01.03, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 248, листы 9-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Исаков В. Пьетро Ролетти: «Это было трудное, но интересное время. – Волжский автостроитель, 29.06.96, с. 3).

18 июня

– подписан приказ № 93 генерального директора ВАЗа «О поощрении работников кинофотолаборатории отдела научно-технической информации» за создание первого короткометражного фильма «Хроника Волжского автомобильного завода. Октябрь – декабрь 1969 года» на хорошем профессиональном уровне. Благодарности генерального директора и денежной премии были удостоены старшие инженеры Ф.Я. Казаков, В.Г. Спирин и Н.А. Дороднова, фотолаборант. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 227, лист 66. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 июня

– начала действовать первая в г. Тольятти станция технического обслуживания (в промышленно-коммунальной зоне, в районе бетонного завода) автомобилей «ВАЗ». Первый директор – Михаил Долгополов. (Источник: Быстрицкий И. Будет ли праздник на улице дилеров? – Волжский автостроитель, 28.03.98, с. 2; Быстрицкий И. Пять пятилеток автоцентра. – Волжский автостроитель, 07.04.98, с. 2).

– состоялось совместное заседание парткомов КГС, ММСС, ВАЗа, обсудившее вопрос о ходе выполнения этапных тематических заданий ударного двухмесячника. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 228).

20 июня

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались вопросы подготовки производства горячих и холодных штамповок, работы алюминиевого корпуса и арматурно-радиаторного цеха, подготовки производства материалов и комплектующих на заводах в СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 238, листы 47-96. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 июня

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и озеленения законченных строительством объектов. Приняты решения по организационным вопросам футбольной команды «Торпедо-Тольятти» и строительству пионерского лагеря «Юность». Поляков В.Н.: «Наша футбольная команда обанкротилась. Пришли к тому, что нечем в этом месяце платить зарплату. Сейчас мы перечисляем 50 тысяч завкомму, но так дальше нельзя. Я прошу управляющих лично провести подписку на абонементы, лично распространить все билеты». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 239, листы 245-262. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 июня

– состоялось собрание партийно-хозяйственного актива завода с повесткой дня «Задачи коллектива завода по проведению пусконаладочных работ и началу выпуска основных узлов автомобиля». Докладчики – секретарь парткома ВАЗа И.Н. Федюнин и технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян. (Источник: История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 9; Перед решающим рубежом. С собрания партийно-хозяйственного актива автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 01.07.70, с. 2).

30 июня

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж. Обсуждался вопрос и были приняты решения о подготовке к эксплуатации, техническому обслуживанию и сбыту автомобилей ВАЗ. Поляков В.Н.: «Хочу предупредить всех товарищей, чтобы к 1 августа все было подготовлено к сбыту автомобилей. Для этого нужна концентрация всех усилий. Тов. Соловьев должен любыми способами, с помощью типографии или без нее, дать сопроводительную документацию, каталог, инструкцию по ремонту... Во чтобы то ни стало к 1 августа должна быть оборудована станция техобслуживания... надо заставить там людей работать... в течение III квартала автомобили отгонять самоходом и надо делать временную отгрузку железнодорожным путем...». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 1-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июль

– положено начало серийному производству двигателей, обивки и арматуры. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– завершены работы по монтажу каркаса корпуса цеха мелкого литья. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– состоялась сдача в пусконаладку первой очереди кузнечного цеха и главного коммуникационного тоннеля. В сооружении последнего объекта были задействованы мощности и людские ресурсы СУ-52 треста «Промстрой-1», строительно-монтажные управления треста «Нефтехиммонтаж» и Безымянское управление треста «Волгоэлектромонтаж». (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– в машинном зале кузнечного комплекса ВАЗа был произведен пробный запуск генератора. Испытания прошли успешно. (Источник: Чечушкин П. Ожил машинный зал. – За коммунизм (Тольятти), 10.07.70, с. 1).

– в цехе «Мотор-1» прошла окончательную обработку первая партия блоков цилиндров двигателя ВАЗ-2101. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга первая. Тольятти, 1996, с. 140; Сергеева Е. Прошлое и настоящее цеха «Мотор-1». – Волжский автостроитель, 21.05.05, с. 3).

– на пятой вставке главного корпуса открылась столовая для рабочих комплекса цехов «Мотор». (Источник: ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга первая (изд. исправл. и дополн.), Тольятти, 1996, с. 140).

– открылся филиал столовой в прессовом производстве ВАЗа на 400 посадочных мест. (Источник: Волжский автостроитель, 23.09.70, с. 3).

– молодежь и комсомольцы автозавода провели митинг, посвященный 25-летию Всемирной Федерации демократической молодежи. На митинге было принято решение учредить на автозаводе молодежный клуб интернациональной дружбы «Гренада». (Источник: Волжский автостроитель, 15.11.73, с. 4).

– образован комсомольский оперативный отряд; командиром отряда был избран комсомолец В. Петраков, фрезеровщик КВЦ. (Источник: Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти, 1973, с. 11-12).

– состоялся первый смотр-конкурс комсомольских организаций ВАЗа. Победителем признана комсомольская организация КВЦ, секретарь В. Немов. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 2*).

– на объектах строительства ВАЗа в течение текущего месяца были выполнены следующие работы: вынута и перемещено 2122 тысячи кубометров грунта; уложено 55 256 кубометров монолитного бетона; смонтировано 41 272 кубометра сборного железобетона и 5850 тонн металлоконструкций; выполнено 13 190 кубометров кирпичной кладки; выложено 128,3 тысячи кв. метров полов и 101 тысяча кв. метров кровли; работало на строительстве объектов завода – 46 267 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 05.08.70, с. 2*).

1 июля

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривались итоги работы завода в июне и итоги капитального строительства объектов ВАЗа в первом полугодии, выполнение графика сдачи оборудования в монтаж, обеспечения проектной документацией. Генеральный директор, в частности, отметил, что основная задача по плану капитального строительства – ввод в эксплуатацию кузницы, корпуса алюминиевого литья, прессового, 1/3 главного корпуса – не выполнена в части строительно-монтажных работ, тогда как по собственно строительству идет перевыполнение, что искажает действительную картину. Дано поручение подготовить соответствующее письмо в Совет Министров. Совещание высказало нарекания в адрес проектного управления ВАЗа, которое совместно с московскими проектировщиками срывает работу по получению документации от соответствующих проектных организаций, по качеству проектной документации, вследствие чего возникает масса переделок в уже отстроенных объектах. За пропуск бракованного инструмента в действующее производство начальника ОТК инструментального производства Проскурина освободили от занимаемой должности и перевели на должность мастера. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 238, листы 97-161. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в цехе обивки кузовов начался выпуск плановой продукции. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга первая (изд. исправл. и дополн.), Тольятти, 1996, с. 140; Гидростроитель (Тольятти), 04.07.70, с. 1*).

– сектор по дошкольному воспитанию в структуре генеральной дирекции ВАЗа был преобразован в отдел дошкольных учреждений Волжского автозавода. (Источник: *ОДОУ АВТОВАЗа. Хроника событий. – Волжский автостроитель, 20.04.05, с. 6*).

2 июля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков подписал приказ № 107 «Об организации постоянно действующего семинара генеральной дирекции для основных руководящих работников автозавода с целью повышения деловой и политической квалификации (один раз в месяц, суббота, первая неделя месяца, 14.00). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 90-91. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. Обсуждалась подготовка к приезду на Волжский автомобильный завод группы главных инженеров заводов Министерства автомобильной промышленности для оказания помощи в проведении пуска наладки. Совещание приняло решения: до 12.00 3 июля представить на подписание проект приказа об организации в СКП и МСП комплексных бригад наладчиков оборудования, обеспечить все производства талонными книжками на сверхурочные работы, категорически запретить использование комплектующих изделий оборудования второй очереди монтажа в качестве запасных частей, бездействующее оборудование второй очереди монтажа зачехлить. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел оперативное совещание по состоянию монтажа и пуска наладки оборудования в комплексе «Мотор». Совещание отметило слабый контроль начальников цехов за работой комплексных бригад, обязало проводить ежедневный контроль их работы, заслушивать бригадиров на рабочих местах, проводить совещания по работе комплексных бригад во внерабочее время. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 3-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– приказом генерального директора ВАЗа № 157 «О поощрении ИТР и рабочих завода» за успешное сочетание учебы в вечерних и заочных школах рабочей молодежи, техникумах и институтах с производственной работой, за хорошее и отличное окончание 11-го класса учащимися и защиту дипломов студентами была объявлена благодарность, выдана денежная премия 29 работникам завода в размере 15-ти рублей. (Источник: Пищулева Т. *За парту садились и взрослые.* – *Волжский автостроитель*, 02.09.03, с. 7).

4 июля

– состоялось очередное совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. Совещание отметило неудовлетворительный (в прессовом производстве, ПрП) и совершенно неудовлетворительный (в МтП и СКП) уровень организации комплексных бригад монтажа и пуска наладки оборудования. Совещание приняло решение запретить проведение совещаний в производствах в рабочее время, руководители комплексных бригад не участвуют ни в каких совещаниях, руководители всех рангов дважды в сутки посещают комплексные бригады с целью определения состояния работ и решают вопросы на местах работы бригад. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 3-6. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 июля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж, противопожарного состояния производств завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 16-28. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

8 июля

– дискуссионный клуб ВАЗ-ТПИ в актовом зале дирекции автозавода провел обсуждение темы: «Кибернетика в управлении производством». (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.07.70, с. 4).

10 июля

– в машинном зале кузнечного комплекса произведен запуск первого генератора. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

11 июля

– состоялась очередная встреча заводских команд КВН. Соревновались эрудиты проектного управления и УЛИРа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 27.06.70, с. 4).

12 июля

– Президиум Совета Министров СССР (протокол заседания № 23) рассмотрел обращение Волжского автозавода и дал поручение соответствующим министерствам и ведомствам положительно рассмотреть вопрос об оплате труда вазовских работников с учетом того, что ее размеры должны быть установлены применительно к размерам заработных плат на ведущих автозаводах страны – ЗИЛа и ГАЗа. (Источник: Лукьянов А. *Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе.* – *История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция 26-27 ноября 2003 г. Дополнительные материалы.* Сост. А.Е. Степанов, Тольятти, 2004, с. 24).

13 июля

– состоялось очередное совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. Совещание констатировало факты нарушения установленного порядка: разукomплектование оборудования второй и третьей очередей монтажа для замены вышедших из строя деталей на оборудовании первой очереди. Принято решение проверить состояние по регистрации всех запасных частей в МСП и СКП, «запретить выдавать их запросто». Совещание отметило, что «прессовая секция» шеф-монтажников Италии безответственно проводит бесконечные переделки штампов и настаивает на введении дополнительных прессов с комплектами штампов, что усложняет монтаж и пуска наладку и удорожает процесс. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 13-16. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в цехе «Шасси-3» в процессе пуска наладки была получена первая деталь – корпус подшипника шарового пальца. (Источник: *Волжский автостроитель*, 6 января 1971, № 1, с. 2; *Гидростроитель (Тольятти)*, 16.07.70, с. 1).

14 июля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Заседание вел технический директор Е.А. Башинджагян, который, в частности, отметил: «У нас плохо идет ход наладки оборудования, по всему фронту (прессовое, заготовительное, кузовное, колесное, окраска, механосборочное производство). Трещит по всему фронту. При крайне неудовлетворительной организации и невнимании руководителей к этому делу (главных инженеров и управляющих). Прошу всех присутствующих, в первую очередь, управляющих производств, оперативок до 6 часов вечера чтобы не было, кроме тех, без которых нельзя координировать работу. Всех членов комплексных бригад на передний край, освободить от других работ. Служба по подготовке производств чтобы вся была под ружьем. Провернуть все в рекордный срок». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 29-39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– кузнец Анатолий Кузнецов на участке мастера Кочергина Николая Герасимовича (звено кузнецов в составе И.Д. Пивоварова, Г.С. Марашкевича, В.М. Мулялина) в цехе № 141 в 15 часов 28 минут выдал первую продукцию кузнечного цеха автозавода 18 шатунов. Номер первой поковки – 21011004050. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 114; Волжский автостроитель*, 01.08.70, с. 1; *Шаврин А. Первое дыхание. – За коммунизм (Тольятти)*, 16.07.70, с. 1; *Никулица Л. Кузница – самый значимый цех на ВАЗе. – Волжский автостроитель*, 14.04.04, с. 2; *Маркова Р. Победать умением. – Волжский автостроитель*, 14.07.05, с. 1-2; *Никулица Л. Дороги разные, судьба одна – АВТОВАЗ. – Волжский автостроитель*, 16.07.05, с. 3; *Ровесники кузницы. – Волжский автостроитель*, 16.07.05, с. 3; *Борщ В.М., Жестоков П.Ю. Так создавалось кузнечное производство ВАЗа. – Кузнечно-штамповое производство. Обработка материалов давлением, № 1, 2003, с. 5-12).*

15 июля

– в цехе «Мотор-2» началось изготовление шестерен масляного насоса двигателя. На склад готовой продукции поступили первые 700 комплектов шестерен. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2; *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.08.70, с. 2).

– на территории временного цеха запчастей (на площадке прессового производства) началась приемка, комплектация, упаковка и отгрузка запчастей потребителям.

16 июля

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна приняло решения ввести в строй сборочный конвейер сборки двигателя в цехе «Мотор-3» 23 июля, завершить пуска наладку и запустить автоматическую линию изготовления картера сцепления 19-20 июля, начать изготовление годных деталей в цехах МСП с 22 июля. Совещание отметило отсутствие психологической и технической готовности руководителей цеха «Мотор-3» к серийному выпуску продукции и призвало смелее решать вопросы с монтажом и наладкой оборудования силами наладчиков ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 17-20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 июля

– в цехе алюминиевого литья началась промышленная отливка впускной трубы. Освоен выпуск поршня, картера, руля, цилиндра тормозов, тормозного барабана, картера сцепления и трех элементов моторной группы. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).*

– открылась столовая на первой вставке главного корпуса на 500 посадочных мест. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

– в Автозаводском районе г. Тольятти был открыт первый детский комбинат № 58 «Морозко», рассчитанный на 400 детей. (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 81).*

18 июля

– коллектив «Спецстроя» сдал в эксплуатацию инженерные коммуникации цеха приготовления красок, цеха алюминиевого литья, кузнечного и прессового корпусов. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – За коммунизм (Тольятти), 05.08.70, с. 2).

20 июля

– сдана в эксплуатацию 1-я очередь Главного коммуникационного тоннеля. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1976*).

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел очередное оперативное совещание работников технологических и конструкторских служб. Рассматривались вопросы обеспечения на период монтажных и пусконаладочных работ чугунолитейного комплекса МтП нестандартным оборудованием и оснасткой, изготавливаемых силами специалистов КВЦ. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 21-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 июля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж, работы СУ озеленения законченных строительством объектов ВАЗа и нового города. Приняты решения по строительству пионерского лагеря. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 40-55. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).

– на берегу Волги открылся первый пионерский лагерь ВАЗа «Спартак». (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга первая (изд. исправл. и дополн.)*, Тольятти, 1996, с. 140).

22 июля

– во исполнение постановления Совета Министров СССР № 528 от 13 июля 1970 года издан приказ № 198 министра автомобильной промышленности СССР «Об обеспечении Волжского автозавода квалифицированными кадрами рабочих». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 41-48; дело № 227, листы 143-145. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– Тольяттинский участок треста «Гидромонтаж» завершил монтаж второго яруса градирни на ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *Ярошенко Л. По уплотненным графикам*. – За коммунизм (Тольятти), 31.07.70, с. 1).

23 июля

– состоялось объединенное заседание парткомов КГС, Минмонтажспецстроя и ВАЗа; рассматривался комплекс вопросов по своевременной сдаче в эксплуатацию первой очереди ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 25.07.70, с. 1).

– вопросы монтажа оборудования и пусконаладки цеха «Мотор-3» обсуждало совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. Приняты решения: запустить сборочную линию двигателей 25 июля, направить вторично рекламацию в адрес ФИАТа о неработоспособности конвейера сборки двигателей, создать изоляторы брака и хранить дефектную продукцию только там, собрать 1015 двигателей 27 июля, сборку коробки передач начать 24 июля, в кратчайшие сроки начать получать годные детали на участке обработки поршня, к 15.00 24 июля они должны быть готовы и переданы на сборку. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 26-31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 июля

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством технического директора Е.А. Башинджагяна. Рассматривались вопросы обеспечения производств инструментами и приспособлениями, выполнения июльского плана, обеспечения плана августа 1970 года материалами и комплектующими. В части обеспечения производств инструментом, технический директор дал итоговую оценку состояния дел в КВЦ: «Мы сейчас говорим относительно того, что принимаются неудовлетворительные меры. Но кто у нас на заводе знает лучшего инструментальщика? Что, у нас все плохие? Кто

знает на заводе этих гвардейцев? Где вообще инструментальщики? Кто их знает? Где моральный фактор, поднимающий инструментальщика на пьедестал за качественную, хорошую работу? Воспитательная работа на крайне низком уровне. Нельзя иметь в инструментальном производстве низкую производственную дисциплину. У вас нет работы с людьми. Начальники цеха, мастера должны быть все время на участке. Перестаньте суетиться и забавляться заседаниями... Констатирую, товарищи... – плохо у вас и плохо со всех точек зрения, с организационной работой с кадрами, материально-техническим снабжением и внешними вопросами. Вам надо все это охватывать». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 238, листы 162-181. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– готова к пусконаладке первая очередь основного технологического оборудования цеха «Мотор-1». (Источник: Волжский автостроитель, 26.09.70, с. 3).

27 июля

– подписан приказ № 203 министра автомобильной промышленности СССР «О мерах помощи Волжскому автомобильному заводу в пуске и наладке технологического оборудования». Приказ одобряет и уточняет инициативу заводов ГАЗ, ЗИЛ, Ярославского и Заволжского моторного заводов, АЗЛК, ГПЗ-4 в оказании практической помощи в запуске автомобильного производства на ВАЗе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 50-50об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 июля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, организации химчистки, стирки и ремонта спецодежды работников ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 56-67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– издан приказ заместителя генерального директора по производству А.А. Житкова о плане производства автомобилей на август 1970 года: утвержден график выпуска автомобилей в количестве 3 тысяч штук, график сборки узлов кузова и кузовов, график сборки силовых агрегатов в количестве 3 330 штук. Скорость конвейера утверждена в следующих параметрах: с 1 по 12 августа (сборка по 16 автомобилей ежедневно) – 1,5 метра в минуту; с 13 по 21 августа (21 автомобиль ежедневно) – 2 метра в минуту; с 22 по 31 августа (27 штук ежедневно) – 2,5 метра в минуту. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 233, листы 68-117. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 июля

– состоялась сдача в эксплуатацию 1-й очереди главного корпуса завода. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– во второй половине дня в цехе «Мотор-3» МСП ВАЗа собран первый двигатель. (Источник: Волжский автостроитель, 02.09.70, с. 1; Кулагин И. Эх, жизнь моторная. – Ведущие колеса России глазами журналистов. Истории. События. Факты. Тольятти, 2001, с. 116; Чекарева И. Ты помнишь, как все начиналось... – Волжский автостроитель, 28.07.01, с. 2; Эстафету передать молодым. – Волжский автостроитель, 12.05.00, с. 2; Волжский автостроитель, 27.07.00, с. 1-3; Сегодня – день механосборщика. – Волжский автостроитель, 30.07.04, с. 1-3; Кузнецова И. С кем был знаком не понаслышке. – Волжский автостроитель, 12.07.96, с. 3; Несси И. Кризис идей нам не грозит. – Волжский автостроитель, 18.08.93, с. 4-5; Сергеева Е. Услышать биение «сердца». – Волжский автостроитель, 26.07.05, с. 3; Сергеева Е. Один день из жизни пяти цехов МСП. – Волжский автостроитель, 27.07.05, с. 1, 3; МСП – 35 лет! – Волжский автостроитель, 28.07.05, с. 1-3; Сборка первого двигателя. – Волжский автостроитель, 28.07.05, с. 3; Веденяпин К. Сохраняя верность производству. – Волжский автостроитель, 30.07.05, с. 3; Ефимова Ю. 40 вопросов из истории АВТОВАЗа. – Волжский автостроитель, 04.05.06, с. 3).

– состоялось очередное совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагына. Приняты решения: начать выпуск годных деталей в термическом цехе № 34 2 августа, направить рекламации поставщикам на 24 позиции металла для автоматного цеха № 31, получить 2 задних моста поставки ФИАТ, отозвать всех сборщиков цеха «Шасси-4» с других, непрофильных работ и начать учебную разборку и сборку задних мостов с 1 августа, те же работы осуществить в цехе «Шасси-2» по главному тормозному цилиндру. За полный срыв сборки картера сцепления был строго предупрежден начальник цех «Шасси-1» и начальник техбюро ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 32-36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Демина Е. Особая ответственность работы в пограничной зоне. – Волжский автостроитель, 24.06.05, с. 1-2).

– постановлением № 264 Госкомтруда, ВЦСПС и коллегии Министерства автомобильной промышленности на ВАЗе разрешено применение системы заработной платы, разработанной управлением ОТиЗ ВАЗа. (Источник: Осипов А.К. Прогрессивной технологии – прогрессивную организацию труда. – Экономика и организация промышленного производства, 1976, № 1, с. 125; Комплексная система ВАЗа. Организационно-экономическое содержание. – Экономика и организация промышленного производства, 1981, № 8, с. 5-25; Огонек, 1973, № 14, с. 17; Лукьянов А. Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе. – История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция. Дополнительные материалы, Тольятти, 2004, с. 24; фонд Р-352, опись 1, дело № 221, лист 65. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 июля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел расширенное совещание руководителей завода по обсуждению программы августа и методов выполнения первого государственного плана в истории ВАЗа по выпуску товарных автомобилей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 244, листы 1-25 – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа. Тольятти, 2005, с. 129-131).

Август

– начата регулярная работа главного конвейера и серийный выпуск автомобилей с временным получением по импорту продукции цеха гальваники. В среднем собиралось 70 автомобилей в смену. При государственном плане в 3 тысячи было собрано 1 100 штук автомобилей. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая (изд. исправл. и дополн.), Тольятти, 1996, с. 90; Волжский автостроитель, 26.12.70; Маркова Р. «Первенцы». – Волжский автостроитель, 17.04.04, с. 3; Краснов А. Пульс завода. – Ведущие колеса России глазами журналистов. Истории. События. Факты. Тольятти, 2001, с. 128; Перечень вопросов, по которым Волжскому автозаводу требуется срочная помощь на сентябрь 1970 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 241, листы 30-36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– закончены работы по монтажу оборудования первой очереди в чугунолитейном корпусе и цехе мелкого литья. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– коллектив участка машинного зала цеха алюминиевого литья получил свой первый государственный план по выпуску изделий для автомобиля «ВАЗ». (Источник: На старт выходят объекты первой очереди Волжского автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 20.08.70 с. 1).

– на ТЭЦ ВАЗа была запущена электролизная установка, что дало возможность отказаться от закупок в г. Москве водорода, необходимого в технологическом процессе. Успешно прошел гидравлические испытания третий энергокотел. (Источник: На автозаводской ТЭЦ. – За коммунизм (Тольятти), 27.08.70, с. 4).

– завершены отделочные работы корпуса пожарной службы завода. Монтажные работы на корпусе вело Тольяттинское монтажное управление противопожарной автоматики. (Источник: Календарь строительства Волжского автозавода. Монтаж прессов завершается. – Волжская коммуна, 27.08.70, с. 2).

– по состоянию на 1 августа 1970 года в прессовом производстве было смонтировано и обкатано 463 единицы оборудования; освоено производство 814 деталей. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 01.08.70, с. 1).

– в г. Тольятти началось обучение 28-ми иногородних специалистов из городов Прибалтики, Украины, Молдавии, Армении и Грузии правилам технического обслуживания автомобилей «ВАЗ». Эта группа открыла первый этап обучения кадровых работников станций техобслуживания. (Источник: Волжский автостроитель, 12.08.70, с. 1; Сомов Л. Гарантия ремонта. – За коммунизм (Тольятти), 12.08.70, с. 1; Быстрицкий И. В трудовой книжке – только автосервис. – Волжский автостроитель, 06.02.01, с. 2).

– специалисты кинофотолаборатории управления главного конструктора создали цветной звуковой документальный фильм «Тысяча километров до конвейера». (Источник: Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 1, дело № 227, лист 200. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на строительных объектах ВАЗа в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 1820 тысяч кубометров грунта; уложено 55 850 кубометров монолитного бетона; смонтировано 37 117 кубометров сборного железобетона и 3833 тонны металлоконструкций; выполнено 13 178 кубометров кирпичной кладки; уложено 96,2 тысячи кв. метров полов и 44,4 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве объектов завода 46 686 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок четвертая. Август. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 05.09.70, с. 2).*

1 августа

– по состоянию на текущий день на Волжском автозаводе трудилось 19 580 человек, в том числе в промышленной зоне – 16 145 человек. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 238, листы 205-206. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 августа

– в механосборочном производстве началась серийная сборка двигателей ВАЗ-2101. (Источник: *Сборка первого двигателя. – Волжский автостроитель, 28.07.05, с. 3).*

6 августа

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна вынесло предупреждение, «что если с 7 августа цех «Шасси4» не будет выдавать ежедневно по 20 штук балок заднего моста, руководители цеха будут депремированы». (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 37-38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

8 августа

– состоялось заседание генеральной дирекции ВАЗа под председательством В.Н. Полякова. Рассматривалась система организации и оплаты труда работников Волжского автомобильного завода. Оценивая решения Государственного комитета по труду и коллегии Минавтопрома, генеральный директор заметил: «Предлагаемая система дает возможность рабочему не гнаться за перевыполнением, что является главной основой качества. Нельзя рассматривать вопрос качества, как кнут... Издать инструкцию... Рабочему надо дать популярный документ по заработной плате, чтобы не было кривотолков и искажений». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 238, листы 182-201. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в связи с окончанием строительства отдельных объектов декоративного питомника и цветникового хозяйства и началом эксплуатационной деятельности, в соответствии с приказом № 136 генерального директора завода организован в составе стройуправления по озеленению объектов ВАЗа комбинат декоративного садоводства. (Источник: *Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 1, дело № 227, лист 155. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

11 августа

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы августа 1970 года. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 68-81. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– подписан приказ № 138 генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова «Об организации и оплате труда работников завода», в соответствии с которым вводились повременная оплата труда с дополнительными начислениями за выполнение нормированных заданий, снижение трудоемкости и повышение производительности труда. Началась разработка Положения о перетарификации рабочих и создание цеховых комиссий для ее проведения. (Источник: *Лукьянов А. Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе. – История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция. Дополнительные материалы. Тольятти, 2004, с. 25).*

12 августа

– строители и монтажники сдали в пусконаладку и опробовали в работе склад хлора и хлордозаторный комплекс очистных сооружений завода. (Источник: *Первую очередь ВАЗа – в строй. – За коммунизм (Тольятти), 19.08.70, с. 1*).

13 августа

– создан совет секретарей партийных бюро и комитетов строительных организаций, занятых на сооружении жилья и объектов культурно-бытового назначения в новой части Тольятти. (Источник: *Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 228*).

15 августа

– объявлен ударный декадник по окончанию строительных и монтажных работ в корпусе алюминиевого литья. (Источник: *Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2*).

18 августа

– Пенкину Владимиру Михайловичу, заместителю начальника сталелитейного цеха завода «Волгоцеммаш» был вручен значок, изготовленный в единственном экземпляре по индивидуальному заказу в КВЦ ВАЗа, с надписью на эмалированной поверхности: «Владельцу первого автомобиля ВАЗа». Волжский автозавод начал реализацию первых автомобилей ВАЗ-2101 через торговую сеть. Рыночная стоимость автомобиля составила 5 500 рублей (стоимость 2-х комнатной квартиры в Москве – 34 тысячи рублей; средняя зарплата рабочих и служащих СССР составляла 122 рубля, в 1989 году – 168,9 рубля). (Источник: *Под тугим парусом. Сост. Табачников С., Толкач М. Куйбышевское книжное издательство, 1971, с. 28; Волжский автостроитель (Тольятти), 01.08.01, с. 3; Бунас В. На пути автомобиля к покупателю. – Волжский автостроитель, 18.08.00, с. 1-2; Первый автомобиль ВАЗ появился в продаже 34 года назад. – www.lenta.ru, 18.08.04; Ровно 34 года назад первые ВАЗ-2101 поступили в торговую сеть. – *Автомобильные известия, 18.08.04; Чекарева И. В продаже – 34 года. – Волжский автостроитель, 24.08.04, с. 1-2; Маркова Р. «Копейка», которая потрясла автомобильную Россию. – Волжский автостроитель, 28.12.99, с. 2; Зезина М.Р. Автомобиль «Жигули» на советском потребительском рынке. – в кн.: *История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 80*).**

– к монтажу индукционных печей плавильного участка цеха мелкого литья ЧЛК приступили монтажники Московского управления треста «Металлургпрокатмонтаж». (Источник: *Первую очередь ВАЗа – в строй. – За коммунизм (Тольятти), 19.08.70, с. 1*).

– в цехе крупной штамповки был завершён механомонтаж линий № 14 и 15. (Источник: *На старт выходят объекты первой очереди Волжского автозавода. – За коммунизм, 20.08.70, с. 1*).

– состоялось совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагына по вопросу качества изготовления первой промышленной партии двигателей. Совещание запретило использование при сборке двигателей деталей и узлов с отступлением от принятых технических условий, постановило сборочные процессы по обходной технологии проводить только с разрешения главных инженеров производств. Приняты решения: на всех ответственных операциях сборки ввести 100 %-ый промежуточный контроль и клеймение, проводить ежедневный разбор дефектов с принятием конкретных решений, завести реестровый журнал с фиксацией фамилии, имени и отчества, домашнего адреса покупателя автомобиля с указанием номера двигателей, кузова и шасси для проведения контроля за возникающими неполадками. Совещание объявило важнейшей технологической операцией – промывку деталей перед сборкой, в связи с чем усилить работу ОТК. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 41-43. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Сборка первого двигателя. – Волжский автостроитель, 28.07.05, с. 3*).

21 августа

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагына объявило главному энергетнику МСП выговор за неподключение в цехе «Мотор-1» классификатора для работников ОТК и руководителю ОТК МСП – выговор за не введение промежуточного 100 % контроля и клеймения всех ответственных операций сборки двигателя. Отмечена бессистемность работы по введению площадок брака. Совещание приняло решение с 24 августа остановить сборочный конвейер двигателей, «если не будет подключен технологический сборочный инструмент». (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 46-47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в КВЦ ВАЗа, пока единственном на автозаводе радиофицированном объекте, прозвучала первая рабочая радиогазета. Выпуск подготовлен общественной редакцией. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.09.70, с. 4).

22 августа

– в кузнечном цехе прошли испытания пресса усилием в 3 тысячи тонн. Комплексная бригада Чекалова С.В. отштамповала первые опытные детали – поворотный кулак. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 10; Волжский автостроитель*, 26.08.70, с. 1).

– в цехе «Мотор-2» окончен монтаж оборудования двух очередей по изготовлению оригинальных деталей и начался процесс их пусконаладки. (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.08.70, с. 1).

24 августа

– в соответствии с приказом № 255 министра автомобильной промышленности СССР создана Центральная оперативная группа по решению вопросов, связанных с обеспечением Волжского автомобильного завода комплектующими изделиями и материалами. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 69-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 августа

– издан приказ № 253 министра автомобильной промышленности СССР «Об оплате труда работников Волжского автомобильного завода», о введении на ВАЗе для всех рабочих повременной оплаты труда и часовых тарифных ставок. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 65-68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами (2-х дневная забастовка специалистов фирмы «Пельцер» (ФРГ), не решены вопросы пропускного режима в местах проживания иностранцев, о чем особо сказал В.Н. Поляков: «Недостатков очень много, и пьянство, и воровство, и недисциплинированность в смысле выполнения заданий. Охрана нам нужна и дисциплинированная, и чистая»), строительства жилья и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы августа 1970 года («По программе совершенно ясно, что мы полностью заваливаем план августа. Никаких 3 тысяч машин уже сделать невозможно... Что касается МСП, то пока они ни на какие темпы не вышли и по основным деталям и по собранным агрегатам, ... хотя государство наше на эти 1 700 машин все купило. Имеет место расхищение зеркал и других комплектующих... Нам нужно во чтобы то ни стало обеспечить сборку 100 машин в сутки»). В.Н. Поляков подписал приказ о командировании большой группы специалистов управления оборудования и СКП на копку картофеля с площади 350 гектаров, в том числе для закладки в хранилище КОП ВАЗа в объеме 700 тонн. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 82-93. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– было собрано 100 автомашин, некомплектные по деталям – прокладка ручки двери, уплотнители капота, тяга правая нижней задней подвески, зеркало заднего вида, подушки сидений. Сборка агрегатов шасси сдерживалась отсутствием башмака и манжеты, сварка кузова лимитировалась отсутствием переднего крыла, панели двери и панели капота из-за недопоставки металла, в прессовом не штамповались 50 деталей из-за отсутствия металла, в автоматном цехе не изготавливалось 40 наименований деталей из-за отсутствия термообработанной стали и свинцовосодержащей стали. Для сборки автомобилей и изготовления деталей и узлов на 26 августа отсутствует 72 позиции по металлу. Многие позиции, в том числе и изделия, которые не освоены и не поставляются Волжским РТИ, – доставляются пока самолетом из Турина, но через несколько дней сборка автомобилей будет остановлена. Поставка деталей от фирмы ФИАТ не обеспечивает сборку 100 автомобилей в сутки. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 244, листы 55-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в комплексную пусконаладку был сдан комплекс очистных сооружений завода. (Источник: *Первую очередь ВАЗа – в строй. – За коммунизм (Тольятти), 19.08.70, с. 1*).

27 августа

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна обсудило текущие технологические, конструкторские вопросы и приняло соответствующие решения. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 50-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

28 августа

– подписано постановление Совета Министров СССР № 1768р о предоставлении Волжскому автозаводу права предусматривать в договорах, заключаемых с работниками завода, направляемыми в заграничные командировки на срок свыше 2-х месяцев для стажировки, обязанность проработать на ВАЗе два года после возвращения из командировки. В случае прекращения работы до истечения срока в связи с увольнением за нарушение трудовой дисциплины, за прогул или совершенное преступление, работник обязан вернуть суммы, затраченные предприятием на его заграничную командировку. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 220, лист 5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

29 августа

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков обратился с ходатайством к министру автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасову войти с предложением в Совет Министров СССР о переносе с III на IV квартал текущего года плана производства автомобилей в количестве 3 тысяч штук. Министр впервые официально уведомляется о тенденции к срыву первого государственного плана по сборке автомобилей на ВАЗе. (Источник: *Письмо В.Н. Полякова от 29.08.70. – фонд Р-352, опись 1, дело № 247, лист 7а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 126-137*).

– качество собираемых двигателей для автомобилей «Жигули» обсудило совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. Совещанием приняты решения: все дефектные двигатели с плана МСП списать, разобрать и устранить дефекты, на каждый автомобиль составлять дефектную ведомость с указанием виновного и того, кто исправил дефект. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 53-54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

30 августа

– в субботу сборка автомобилей не производилась. В сбыт сдано 12 штук. С начала месяца собрано 1 548 автомобилей. (Источник: *Из оперативной сводки по обеспечению выпуска автомобилей на Волжском автомобильном заводе по состоянию на 31 августа 1970 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 244, листы 55-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в 4.20 был поставлен на комплексное опробование третий котлоагрегат ТЭЦ ВАЗа. Генератор № 3 в 17.00 вступил в стадию электроиспытаний перед включением в единую энергосистему. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Гидростроитель (Тольятти), 01.09.70, с. 1*).

31 августа

– в механосборочном производстве в цехе «Мотор-3» выпущен тысячный двигатель автомобиля ВАЗ-2101. Работой руководил мастер В. Песляк. (Источник: *Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 2; За коммунизм (Тольятти), 02.09.70, с. 1*).

– в 12 часов 08 минут после выведения на рабочий режим и синхронизации третий турбоагрегат ТЭЦ ВАЗа был включен в систему Куйбышевэнерго. (Источник: *Анатольев А. Третий турбоагрегат – в строю. – За коммунизм (Тольятти), 01.09.70, с. 1*).

31 августа – 9 сентября

– на стадионе «Труд» в Центральном районе г. Тольятти состоялся турнир по футболу между командами фирмы «ФИАТ» и производств ВАЗа на кубок дружбы «ВАЗ-ФИАТ». (Источник: *На кубок дружбы. – За коммунизм (Тольятти), 28.08.70, с. 4*).

Сентябрь

– в цехах ВАЗа освоен выпуск 2324 деталей и частей для автомобиля «Жигули». (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.09.70, с. 1).

– во второй, пятой и восьмой вставках главного корпуса для эксплуатационников ВАЗа были открыты временные столовые на 400 посадочных мест каждая. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 17.09.70, с. 1).

– создана общезаводская команда Клуба Веселых и Находчивых (КВН). (Источник: *Волжский автостроитель*, 19.09.70, с. 2).

– в течение текущего месяца на объектах строительства завода был выполнен следующий объект работ: вынута и перемещено 1980 кубометров грунта; уложено 50 402 кубометра монолитного бетона; смонтировано 42 200 кубометров сборного железобетона, 4027 тонн металлоконструкций; выполнено 11 924 кубометра кирпичной кладки; уложено 120,9 тысячи кв. метров полов и 28,4 тысячи кв. метров кровли; на объектах строительства работали 44 141 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 08.10.70, с. 2).

1 сентября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья и участия в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы. Приняты решения о работе дорожно-эксплуатационного цеха. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 94-101а. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– результаты сравнительных испытаний дисков колес в стендовых условиях стали предметом обсуждения на совещании у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. Приняты решения: на сборку ставить все колеса отечественного производства, текущий отчет о результатах испытаний отпечатать и представить к утру 2 сентября, немедленно, сегодня произвести полный замер геометрических размеров колес отечественного и итальянского производства, обеспечить выпуск колес в количестве 1 тысячи штук ежедневно, провести дополнительные испытания колес, через 1 час определить эскиз эталона с целью ликвидации условий заклинивания и обеспечения гарантийного зазора, к следующему утру подготовить письмо руководителю группы шеф-монтажников ФИАТа г. Манджарино. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, лист 55. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– около 300 работников СКП и УГЭ ВАЗа в соответствии с приказом генерального директора ВАЗа были направлены на сельскохозяйственные работы в совхоз «Красная горка» Ставропольского района для уборки картофеля с площади 300 гектаров с целью закладки на длительное хранение 700 тонн и обеспечения картофелем работников Волжского автозавода. Проживание – в палатках. (Источник: *Приказ № 150 от 25.08.70 генерального директора ВАЗа*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 196-197. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

2 сентября

– состоялось совещание у В.Н. Новикова, заместителя Председателя Совета Министров СССР по вопросу «Об организации перевозок и продажи населению легковых автомобилей Волжского автомобильного завода». Рассматривались вопросы завершения строительства железнодорожных подъездных путей, погрузочных площадок. По ходатайству ВАЗа принято решение производить продажу автомобилей в сентябре-октябре 1970 года только на территории Москвы, Куйбышева, Московской и Куйбышевской областях. Министерству автомобильной промышленности было поручено решить вопрос об организации в стране пунктов гарантийного ремонта и технического обслуживания автомобилей ВАЗ-2101; при распределении фондов для реализации учитывать наличие в регионе пунктов техобслуживания автомобилей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 10-11. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– завершено устройство полов из торцевой шашки в цехе колес (участок № 2 СУ-3 трест «Спецпромстрой»). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сороковая. 1970. Сентябрь*. – *Волжская коммуна*, 09.10.70, с. 2).

3 сентября

– государственная комиссия приняла первую очередь цеха алюминиевого литья в эксплуатацию. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 244; Гидростроитель, 05.09.70, с. 1; ВАЗ. Страницы истории. 1974, с. 240).

– совещание у технического директора ВАЗа вновь приняло решение о совершении ежедневного обхода всеми начальниками цехов, технологами, работниками ОТК всех комплексных бригад по монтажу и пусконаладке оборудования. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 56-57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 сентября

– состоялось заключительное заседание объединенного штаба ЦК ВЛКСМ на строительстве ВАЗа. (Источник: Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 09.10.70, с. 2).

5 сентября

– рабочая комиссия с оценкой «хорошо» приняла в эксплуатацию третий водооборотный блок и компрессор, предназначенные для технологического процесса в прессовом производстве. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 10.09.70, с. 1).

– состоялся торжественный митинг автостроителей и работников СУ-71 Промстрой-3 (КГС) по случаю сдачи в эксплуатацию цеха алюминиевого литья. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга 1-я, 2000, с. 116).

– футболисты команды завода «Торпедо» в очередном матче на первенство страны выиграли у команды «Динамо» (г. Барнаул) со счетом 1:0. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 09.10.70, с. 2).

7 сентября

– впервые с момента начала серийной сборки с главного конвейера сошло 100 автомобилей, которые в полном объеме были сданы на отгрузку потребителям. (Источник: Из оперативной сводки по обеспечению выпуска автомобилей на Волжском автомобильном заводе по состоянию на 8 сентября 1970 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 244, листы 55-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– автомобилю Волжского завода присвоено название «Жигули». (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 244; Тридцать три года «Жигулям». – www.ladaonline.ru, 03.09.03; Lada: от Жигулей до Приоры. – www.ladaonline.ru, 13.09.04; Воронников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 248).

8 сентября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на совещании у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, лист 135. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы. Приняты решения о вводе в эксплуатацию детских садов для детей работников завода, об охране объектов ВАЗа, о работе станции техобслуживания и центра запчастей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 102-115. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 сентября

– вопросы по завершению работ на первой трети главного корпуса рассматривались на совещании у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. В объем пускового комплекса были включены: отделение приготовления красок, цех окраски, цех сварки, вставки № 1 и 2 (с вводом в сентябре). Совещание приняло решение создать Центральную пусковую комиссию под руководством Е.А. Башинджагяна

гяна, Н.Ф. Семизорова, З.С. Садардинова, штаб под руководством управляющего СКП Ю.А. Елкина. Время работы комиссии определено – понедельник и четверг в 17.00 на территории первой трети главного корпуса. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 58-59. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 сентября

– государственная комиссия подписала акт о сдаче в эксплуатацию первой очереди цеха алюминиевого литья. (Источник: Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 10.10.70, с. 1; Волжский автостроитель, 06.09.01, с. 2).

– рабочая комиссия подписала акт о сдаче в комплексную пусконаладку по постоянной схеме паке-тировочного отделения № 1 прессового производства ВАЗа. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 19.09.70, с. 1).

12 сентября

– Й. Ленарт, первый секретарь ЦК компартии Словакии, был гостем Волжского автомобильного завода. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок пятая. Сентябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.10.70, с. 2).

– состоялось первенство ВАЗа по велосипедному спорту. В командном зачете победили представители прессового производства. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сороковая. 1970. Сентябрь. – Волжская коммуна, 09.10.70, с. 2).

13 сентября

– в соответствии с приказом № 164 генерального директора ВАЗа поощрены денежной премией руководители прессового производства ВАЗа за освоение за 4,5 месяца, начиная с 15 февраля 1970 года, 484 деталей из 1086 запланированных производством; в течение июля в производстве было освоено 558 деталей, что позволило своевременно начать освоение сборки узлов в СКП и МСП ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 227, лист 215. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 сентября

– очередное совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова рассмотрело вопрос «О состоянии поставок комплектующих изделий и материалов заводами химической и нефтехимической промышленности, металлургической промышленности и предприятиями стройматериалов, заводами Минстанкопрома и МВД СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 12-18. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 сентября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и производственной программы сентября. Даны поручения ускорить работы по созданию группы БХСС на ВАЗе. Генеральный директор В.Н. Поляков высказал свою оценку текущего момента: «С завтрашнего дня будем пытаться делать по 150 машин. Нам нужно делать эти машины так, чтобы отлаживать темпы. Ряд товарищей пошел по пути многосменной работы. Это ничего, кроме вреда, не принесет, это приучает людей к болтанке и полной безответственности служб... Нам нужно сейчас везде придерживаться жесткой работы в одну смену на всех основных производствах, чтобы отлаживать мощности и темпы. Во вторую и третью смены – только ремонт, наладка, смена инструмента. Многосменная работа сейчас вредна. Программа сентября находится под угрозой срыва. Слишком много появилось безобразий, дефектов, 630 машин (по графику 1300) сбыто. Отличается механосборка, нужно начинать смотреть вперед». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, лист 116-123. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на главном конвейере впервые освоен выпуск 150 автомобилей в сутки. Стадия пусконаладочных работ проходила параллельно с одновременным выполнением государственного плана по сборке автомобилей. За период до 22 сентября ВАЗом было реализовано 2 358 автомобилей. Получено претензий

и рекламаций по 72 автомобилям. Во всех цехах в ходе отладки и обработки технологических процессов брак по отдельным деталям и узлам составил от 0,1 до 40 % к общему количеству изготовленных и поставленных деталей. Из снятых с главного конвейера в августе-сентябре 2 760 автомобилей – 2 460 штук были направлены на устранение дефектов. Входным контролем было забраковано 33 % комплектующих изделий. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2; *Справка по качеству продукции Волжского автомобильного завода*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 283, листы 15-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Березин Ю. 35 лет на службе входного контроля. – *Волжский автостроитель*, 18.03.05, с. 3).

– рабочая комиссия подписала акт о сдаче в комплексную пусконаладку термического отделения МСП ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель*, 19.09.70, с. 1).

16 сентября

– четвертый пресс усилием в 2 тыс. тонн вступил в строй в кузнечном комплексе. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна решило прекратить сборку двигателей с применением успокоителей цепи производства Волжского завода РТИ, срочно доставить самолетом из Турина не менее 5 тысяч натяжителей и успокоителей цепи, сборку моторов производить только с импортными успокоителями, заменить на автомобилях у потребителей 100 успокоителей. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 60-61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 сентября

– в адрес отдела машиностроения ЦК КПСС заместителем министра автомобильной промышленности СССР Горевым М.С. направлена докладная записка «О ходе комплектования и подготовки кадров для строящегося Волжского автомобильного завода и заводов-смежников» в связи со срывом набора профессиональных кадров, в том числе по причине отсутствия в распоряжении Волжского автозавода жилой площади. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 2257, листы 99-104. – Российский государственный архив экономики).

– подписан приказ № 287 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова о награждении работников Волжского автомобильного завода значками «Отличник социалистического соревнования Министерства автомобильной промышленности» (78 работников) и Почетной грамотой (182 работника) министерства и ЦК профсоюзов рабочих машиностроения в связи с празднованием Дня машиностроителя. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 317, листы 30-38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 сентября

– бригада Н. Кусачева из Тольяттинского спецуправления треста «Теплоизоляция» завершила монтаж изоляции системы трубопроводов на десятиметровой высоте в цехе колес. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница сорок пятая. Сентябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.10.70, с. 2).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков подписал приказ № 165 «О поощрении работников Волжского автомобильного завода в ознаменование Дня машиностроителя». Почетными грамотами администрации, парткома, завкома профсоюзов и комитета ВЛКСМ ВАЗа были награждены 239 работников предприятия. Тридцать два работника ВАЗа были награждены по представлению парткома ВАЗа грамотами ГК КПСС и городского Совета депутатов трудящихся, 62 – Почетной грамотой обкома профсоюза работников машиностроения. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 317, листы 58-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 сентября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы сентября. Приняты решения о ходе работ по озеленению ВАЗа, эталонированию деталей, наладки технологического процесса. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, лист 124-126. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 сентября

– в пакетировочном отделении прессового производства ВАЗа был спрессован первый пакет листовых отходов металла. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.10.70, с. 3).

24 сентября

– в термообрубном цехе чугунолитейного комплекса поставлена на сушку первая термическая печь. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок пятая. Сентябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.10.70, с. 2).

25 сентября

– государственная комиссия подписала акт о приемке в промышленную эксплуатацию первой очереди очистных сооружений ВАЗа. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

26 сентября

– вошла в строй Южная дорога, ведущая от Восточного кольца до Западной автозаводской магистрали. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок пятая. Сентябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.10.70, с. 2).

29 сентября

– впервые на ВАЗе, в КВЦ, состоялся конкурс профмастерства среди рабочих. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.99).

– начала работать столовая в корпусе цеха алюминиевого литья. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.10.70, с. 4).

Октябрь

– коллектив Куйбышевского монтажного управления № 2 треста «Нефтехиммонтаж» приступил к монтажу второй очереди окрасочных линий в цехах «Шасси» и комплексе «Мотор». (Источник: *Сомов Л. У колыбели первых моделей. – За коммунизм (Тольятти)*, 30.10.70, с. 2).

– сданы в эксплуатацию отделение приготовления красок, первые очереди оборудования прессового производства, первая очередь кузнечного цеха, первая очередь главного коммуникационного тоннеля и водозабора. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Гидростроитель (Тольятти, КГС)*, 10.10.70, 13.10.70, с. 1).

– в корпусе вспомогательных цехов по заказу металлургов ВАЗа было изготовлено шесть уникальных станков (не имеющих аналогов в СССР) для производства рубленой дробы, идущей на очистку деталей после литья. Конструктор станков – Ю.И. Краснов, ведущий инженер – В.К. Романюк. Работали над производством станков специалисты цехов № 52С и 52П. (Источник: *Новинки Волжского автозавода. – За коммунизм (Тольятти)*, 27.10.70, с. 2).

– сдан в постоянную эксплуатацию местный диспетчерский пункт по управлению энергоресурсами в корпусе вспомогательных цехов. (Источник: *Мясников М. Дело без хозяина. – За коммунизм (Тольятти)*, 04.02.71, с. 2).

– коллектив участка № 23 цеха «Мотор-2» (начальник участка Ю. Гурин) МСП ВАЗа начал производство клапанов из отечественных материалов, что дало возможность прекратить закупку заготовок клапанов у фирмы «ФИАТ». (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.12.70, с. 1).

– на опытном заводе НИИавтотранспорта в г. Орел изготовлен образец автопоезда грузоподъемностью 6 тонн для перевозки легковых автомобилей «Жигули». (Источник: *Волжский автостроитель*, 11.04.91, с. 4-5).

– в речном порту г. Тольятти были проведены испытания первой опытной партии складских контейнеров и захватных устройств, разработанных проектными и научными организациями Министерства речного флота СССР для погрузки на речные суда автомобилей «Жигули». (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.04.91, с. 4-5).

– 100 студентов четвертого курса Тольяттинского политехнического института прошли производственную практику в производствах ВАЗа. (Источник: *Ореховский А. Студенческая практика – в цехах автозавода. – За коммунизм (Тольятти)*, 13.10.70, с. 4).

– по инициативе парткома завода и редакции многотиражки «Волжский автостроитель» в сборочно-кузовном производстве создана школа рабкоров (рабочих корреспондентов). Ее первыми слушателями стали слесарь Н. Казаков, сварщица И. Кишукова, мастер И. Тенячин, кладовщица Н. Курбатова. Состоялось первое занятие. (Источник: *Волжская коммуна*, 09.10.70, с. 1).

– в течение текущего месяца на объектах строительства завода был выполнен следующий объем строительно-монтажных работ: вынута и перемещено 1800 тысяч кубометров грунта; уложено 45 950 кубометров монолитного бетона; смонтировано 42 406 кубометров сборного железобетона и 4027 тонн металлоконструкций; выполнено 11 670 кубометров кирпичной кладки; уложено 100,8 тысячи кв. метров полов и 26,6 тысячи кв. метров кровли; было занято на строительстве – 42 738 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок шестая. Октябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 04.11.70, с. 2).

1 октября

– с главного конвейера сошел пяти тысячный автомобиль «Жигули». С этого дня с главного конвейера завода ежедневно стало сходить 185 малолитражек. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, № 1, с. 2; *Бюллетень технико-экономических показателей работы ВАЗа за 1970 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 290а, лист 11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Справка о состоянии с наладкой производства автомобилей на Волжском автомобильном заводе по состоянию на 1 октября 1970 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 224, листы 16-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– министру автопрома СССР А.М. Тарасову направлена справка «О состоянии с наладкой производства автомобилей». В соответствии с документом, в период с мая по июль на главном конвейере было собрано 814 автомобилей, в августе – 1 176 штук, в сентябре – 2 900. Впервые в документе констатируется, что установленный план сборки 27 500 автомобилей уже не может быть выполнен из-за систематических срывов в поставке комплектующих изделий и материалов. (Источник: *Степанов А.Е. Осенний дебют. Тольятти, 2005, с. 136-138*).

– в целях организации систематической работы по устранению и предупреждению дефектов, имеющих место в собираемых автомобилях и в соответствии с приказом № 172 генерального директора ВАЗа В.В. Тахтарову, заместителю главного инженера поручено возглавить работу по изучению дефектов и контролю за мерами по их устранению и предупреждению их возникновения. Управлению контроля качества и отделу главного конструктора поручено вести системный анализ выявляемых дефектов с предоставлением генеральному директору ежедневно к 11.00 утра справки о количестве и характере выявленных за сутки дефектов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 228, лист 5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

3 октября

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию комплекс водозаборных сооружений ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

– три тысячи членов ВЛКСМ автозавода приняли участие в работе на Всесоюзном коммунистическом субботнике в честь 50-летия речи В.И. Ленина на Третьем съезде комсомола. Выполнен объем работ на 27 514 тысяч рублей. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 04.11.70, с. 2; *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 12; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 1*).

5 октября

– государственная комиссия подписала акт о приемке в промышленную эксплуатацию первой очереди прессового производства ВАЗа. (Источник: *Город Тольятти. Историко-экономический очерк, Куйбышев, 1975, с. 70*).

– монтажники треста «Волгопромвентиляция» завершили монтаж воздушных завесов и вентиляционных систем транспортных проездов на первой и второй вставках главного корпуса. Проведена полная рециркуляция воздушных блоков. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 04.11.70, с. 2*).

6 октября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и итоги выполнения производственной программы сентября. Приняты решения по факту загорания в КВЦ и пресечения самовольного строительства частных домов, бараков и времянок на территории новой части г. Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 240, лист 127-130. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 октября

– подписано поручение № 14174 Совета Министров СССР о создании в составе УВД Тольяттинского горисполкома отдела БХСС (борьбы с хищениями социалистической собственности) со штатом 10 человек для оперативного обслуживания Волжского автозавода. (Источник: *фонд Р-352, опись 4, дело № 1160, лист 192. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– издан приказ № 177 генерального директора ВАЗа «О предпродажной подготовке автомобилей ВАЗ-2101 в г. Тольятти» по организации с 8 октября работы по отладке автомобилей на площадках Спорткультурторга и Облпотребсоюза до полной технической исправности при реализации потребителям. (Источник: *Быстрицкий И. Николай Гини: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3; Чекарева И. В продаже – 34 года. – Волжский автостроитель, 24.08.04, с. 1-2; фонд Р-352, опись 1, дело № 228, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в постоянную эксплуатацию была сдана первая очередь главного коммуникационного тоннеля. (Источник: *Романов Н. Принят главный коммуникационный. – За коммунизм (Тольятти), 08.10.70, с. 1; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 04.11.70, с. 2*).

9 октября

– автомобили «Жигули» впервые стали поступать в Московскую область для реализации населению; до этого дня реализовывались только в пределах Куйбышевской области. (Источник: *Волжский автостроитель, 06.11.70, с. 2; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 04.11.70, с. 2; Волжский автостроитель, 06.11.70, с. 2*).

10 октября

– сорокатонная печь «АСЕА» чугунолитейного цеха дала первую после сдачи в промышленную эксплуатацию плавку. У жерла печи работали в эту смену – Майоров А., Барсуков А., Егоров Б., Верещагин Г., Мухин В. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 119; А. Кожеметьев. Наша работа – сплав упорства и огня. – Волжский автостроитель, 15.05.04, с. 2; Мы вспоминаем те времена по-хорошему. – Волжский автостроитель, 22.05.04, с. 2; Маркова Р. Взметнулась заревом дуга в печи Гефестовых потомков... – Волжский автостроитель, 10.10.00, с. 2-3; Фрумина Р. Юбилей первой плавки. – За коммунизм, 16.10.80, с. 1; Коротков В. Так кто же поможет «чугунке»? – Волжский автостроитель, 27.02.90, с. 3; Шишкунов С. Работай, «ДИЗА», без каприза! – Волжский автостроитель, 06.10.05, с. 2; Маркова Р. В свете первой плавки. – Волжский автостроитель, 12.10.05, с. 2; Харланова О. Ровесники первой плавки. – Волжский автостроитель, 21.10.05, с. 3*).

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна обсуждало вопросы сдачи первой трети главного корпуса и готовность слаботочных комплексных сетей. Были приняты соответствующие технологические и организационные решения, в том числе провести временную радиофикацию главного корпуса, используя опоры осветительной сети, с учетом нужд постов охраны для передачи через динамики сообщений по всем постам любой точки, предусмотреть отдельную радиофикацию испытательного трека для передачи команд шоферам. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, листы 62-64. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13 октября

– прошла первая (среди всех производств завода) партийная конференция коммунистов механосборочного производства. С речью выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и секретарь Тольяттинского горкома КПСС С.И. Туркин. Секретарем парткома МСП был избран Н.Ф. Воробьев. (Источник: Шабунин М. Период основной работы. – За коммунизм (Тольятти), 17.10.70, с. 2).

14 октября

– состоялся митинг по поводу сдачи в эксплуатацию 1-й очереди прессового производства. (Источник: Волжский автостроитель, 21.08.71, с. 2).

15 октября

– государственной комиссией принят в эксплуатацию кузнечный комплекс. Состоялся торжественный митинг. (Источник: Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2).

20 октября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы октября. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, лист 131-136. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– рабочие и строители Волжского автозавода приняли участие в городском митинге, посвященном 25-летию Всемирной Федерации демократической молодежи. (Источник: Волжский автостроитель, 24.10.70, с. 1).

23 октября

– государственной комиссией была принята в эксплуатацию первая 1/3 главного корпуса ВАЗа: цеха окраски и сварки кузовов, склад и отделение приготовления красок, общие установки и помещения. Всего сдано в эксплуатацию 262 тысячи кв. метров производственных площадей и 907 единиц сложных агрегатов и станков. Сданный комплекс объектов строился 43 месяца, около 1300 дней и был оценен приемной комиссией в балансовую стоимость 93 миллиона рублей. Ведущую роль на строительстве и монтаже объектов первой трети главного корпуса сыграло строительное управление № 11 треста «Автозаводстрой», «вбившего» первый колышек в грунт. (Источник: Шаврин А. Аттестат зрелости. – За коммунизм (Тольятти), 27.10.70, с. 1).

24 октября

– постановлением пятого Пленума ВЦСПС заводскому комитету профсоюзов ВАЗа предоставлены права районного комитета, а профсоюзным комитетам производств и управлений права завкомов. (Источник: С людьми и для людей. (Сост. А. Шаврин), Тольятти, 1996, с. 11).

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел совещание по вопросу «Качество выпускаемых автомобилей». Было доложено об основных дефектах, выявленных на автомобилях: неверно установленные развал и сходжение колес, стук клапанов двигателя, шум цепи газораспределения, задевание вентилятора за кожух, некачественная окраска кузова, скрежет в подвесках передних колес, слабое крепление суппорта переднего тормоза, некачественная сварка дисков колес с ободом, отказ в работе генераторов и комбинации приборов, шум при работе редуктора. Совещанием были приняты

решения: провести консультации с итальянскими специалистами и конструкционные мероприятия по ряду дефектов, категорическое недопущение пропуска на сборку кузовов с дефектами по окраске со строгим наказанием виновных, строгое выполнение технологических процессов, запретить применять в сборке дефектные детали, начать работу с поставщиками по устранению дефектов, завести учет качества работы исполнителей на сборке и окраске, «поощрять достойных и наказывать нерадивых», управляющим производств поднять авторитет ОТК, вести статистику дефектов по поступающим комплектующим. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 3-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начаты пусконаладочные работы на автоматических линиях прессов № 14 и 15 и на двух прессах линии № 22 второй очереди прессового производства. (Источник: Рыбин А. Новые мощности прессового. – За коммунизм (Тольятти), 27.10.70, с. 1).

25 октября

– в цехе окраски произошла просадка грунта и фундамента окрасочной камеры № 2. Создана оперативная группа в целях выяснения причин и ликвидации аварийного положения. Работа по устранению аварии организована в три смены. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 234, листы 104-105; дело № 240, лист 137. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся решил присвоить пионерскому лагерю Волжского автозавода в Ягодинском лесу название «Алые паруса». (Источник: фонд Р-94, дело № 382, лист 327. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 октября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения производственной программы октября. Даны поручения в связи с рабочим визитом на автозавод заместителя министра внешней торговли Н.Д. Комарова. Отдельно рассмотрен вопрос о ходе работ по внедрению новой системы оплаты труда, в связи с чем В.Н. Поляков заметил: «Здесь надо проявить, особенно производством, величайшую трезвость, серьезность и работоспособность. Этот вопрос может привести к крайним неприятностям и появление этих неприятностей будет говорить о незрелости руководителя. Так как вопрос взаимоотношений с массами рабочих – это серьезный вопрос, вопрос политической зрелости руководителей». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 137-144. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в цехе сварки с главного кондуктора сошел 10-тысячный кузов. Сварку каркаса и узлов осуществили Аркадий Селиванов, Дмитрий Терехов и Виктор Бальшев. (Источник: Волжская коммуна, 01.11.70, с. 1).

28 октября

– первый эшелон с автомобилями «Жигули» отправлен в Москву. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 244; Осмолкин М. Митинг транспортников. – За коммунизм, 06.02.80, с. 1).

– в этот день был преодолен рубеж выпуска с главного конвейера автозавода 250 автомобилей в сутки – было собрано 256 товарных автомобилей. (Источник: Волжский автостроитель, 06.01.71, с. 2).

31 октября

– собран 10-тысячный автомобиль «Жигули-2101» цвета «темная вишня». (Источник: Волжский автостроитель, 11.04.91, с. 45; Шаврин А. Десятьтысячный. – За коммунизм, 03.11.70, с. 1).

– технический директор ВАЗа провел рабочее совещание по состоянию качества собираемых автомобилей. Доложено, что за минувшую неделю было собрано 1 321 автомобиль, из которых 814 имели дефекты (61 %), в том числе по вине СКП – 15 %, МСП – 29 %, внешним поставщикам – 17 %. За не-

делю получено 30 рекламаций от потребителей. Приняты решения: до 15 ноября ликвидировать выявленные потребителями дефекты на их автомобилях в центре техобслуживания, анализы по дефектам по состоянию на четверг производить до субботы, обеспечить вызов представителей заводо-поставщиков дефектных деталей на ВАЗ с отнесением затрат на ликвидацию дефектов на баланс их предприятий, контроль исполнительской дисциплины на сборке, 100 %-ный контроль 100 % двигателей на зазоры с подписью исполнителя-контролера. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 13-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Ноябрь

– было подано тепло в землеприготовительное отделение ЧЛК; здесь началась наладка технологического оборудования. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 05.12.70, с. 1).

– с участка № 23 цеха «Мотор-2» на сборку двигателей стали поступать первые клапаны вазовского производства. Начальник участка – Юрий Иванович Гурин. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – За коммунизм (Тольятти), 10.12.70, с. 2).

– начала работать теплофикационная котельная ТЭЦ, давшая тепло корпусам ВАЗа. (Источник: *Нечаев В. Энергетический форпост ВАЗа*. – За коммунизм (Тольятти), 22.12.70, с. 4).

– состоялся воскресник на ВАЗе, в котором приняла участие одна тысяча работников различных предприятий и организаций гг. Тольятти и Жигулевска. (Источник: *Шаврин А. Новь древнего метода*. – За коммунизм (Тольятти), 15.12.70, с. 23).

– комсомольцы цеха «Мотор-3» завоевали переходящее Красное знамя Куйбышевского обкома ВЛКСМ как лучшая комсомольская организация ВАЗа. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 282*).

– Федерация альпинизма СССР и Всесоюзное географическое общество утвердили название одной из вершин Памира – «Пик Волжского автомобильного завода» – высотой 4800 метров. Летом 1968 года группа альпинистов ВАЗа (Ю. Казаев и В. Ашанин) в составе спортсменов Куйбышевской области выезжала на Памир, в район Фанских гор. Во время прокладки новых маршрутов был покорен безымянный пик. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 282; Пик имени Волжского автозавода*. – За коммунизм (Тольятти), 12.11.70, с. 4).

– дирекция ВАЗа объявила благодарность коллективу студентов, преподавательскому составу кафедр «Резание материалов», «Технология машиностроения» и «Станки и инструменты» и руководству института за помощь, оказанную МСП ВАЗа в сентябре – октябре 1970 г. (Источник: *Сотрудничеству – продолжаться*. – Политехник (ТПИ), 10.11.70, с. 1).

– в течение текущего месяца на объектах строительства ВАЗа был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 1383 тысячи кубометров грунта; уложено 27 900 кубометров монолитного бетона; смонтировано 28 700 кубометров сборного железобетона и 2780 тонн металлоконструкций; выполнено 9900 кубометров кирпичной кладки; уложено 69,7 тысячи кв. метров полов и 25 тысяч кв. метров кровли; работало на строительстве завода – 41 416 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – За коммунизм (Тольятти), 10.12.70, с. 2).

1 ноября

– по состоянию на текущий день было реализовано 8 тысяч автомобилей, на которые поступило 357 рекламаций на общее количество дефектов – 473 (из них 126 – по двигателю и 85 – по электрооборудованию). В МтП – 38 % брака из общего количества отливок и поковок; в прессовом – 19,7 % брака; в МСП – 14,3 %; в СКП – 13 %. (Источник: *Справка о состоянии с качеством продукции Волжского автомобильного завода*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 283, листы 19-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начался перевод персонала Волжского автозавода на новую систему оплаты труда. (Источник: *Лукьянов А. Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе*. – История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция 26-27 ноября 2003 г. Дополнительные материалы. Сост. А.Е. Степанов, Тольятти, 2004, с. 26; Приказ № 138 от 11.08.70 генерального директора ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 157-172. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по первой программе Центрального телевидения был показан документальный фильм Центральной студии документальных фильмов об Автограде. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.12.70, с. 2*).

– начал свою работу Клуб иностранных специалистов (Интерклуб ВАЗа), объединивший работу кружков, проведение досуговых мероприятий в пределах единого помещения. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 325. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 118-121*).

2 ноября

– в соответствии с приказом № 195 генерального директора ВАЗа создана общезаводская комиссия под председательством П.М. Кацур, заместителя генерального директора по экономике и финансам и Ю.П. Саврина, заместителя председателя завкома профсоюзов ВАЗа для разработки коллективного договора на 1971 г. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 228, лист 35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел оперативное совещание по монтажу главного конвейера. (Источник: фонд Р-352, *опись 1 доп., дело № 18а, лист 65. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

3 ноября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и итогов выполнения производственной программы октября. Приняты решения об усилении сохранности социалистической собственности на ВАЗе. Комментируя основное в текущем моменте работы завода, В.Н. Поляков сказал: «Мне кажется, что у нас сейчас создается диспропорция в процессе наладки и пуска производства, в нагрузке отдельных звеньев и завода в целом. С одной стороны, идет крайне беззаветная работа, связанная с наладкой производства, с вводом объектов и их сдачей в монтаж, то, что касается персонала завода, который в этом участвует, он участвует беззаветно, в тяжелейших условиях. А с другой стороны, получается, что целый ряд наших управлений и отделов стоят и наблюдают, что и порождает в значительной степени то, что основные силы коллектива направлены на главную задачу – выпустить автомобиль, а в это же время целый ряд подразделений стоит в роли наблюдателя, там нет напряженностей. Я думаю, нам надо оценить это положение, как ненормальное... Управление главного технолога ничего не делает, технологические службы производств ничего не делают... То положение, в котором находится учет, является плодом безделья бухгалтерии и курируемых подразделений производств... Аппарат главной бухгалтерии тоже должен работать день и ночь... Положение очень тяжелое, потому что мы выпускаем автомобили в процессе неоконченного строительства. Нужно достичь положения, чтобы все службы работали, как производственники на налаживании этого дела... Я считаю, что вопрос учета готовых автомобилей – это вообще беспрецедентный случай. Здесь и производственное управление... и управление бухгалтерского учета ведут себя неправильно. Наладить учет готовых автомобилей, которые мы делаем 250 в день – элементарнейший вопрос... Мы теряем готовые автомобили, и этому не может быть оправданий». (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 240, листы 145-154. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– делегация итальянских парламентариев по главе с сенатором Артуро Коломби побывала в г. Тольятти и на Волжском автомобильном заводе, где о ходе его строительства гостям рассказал его генеральный директор Поляков В.Н. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.04.91, с. 4-5*).

4 ноября

– в цехе «Мотор-3» состоялся митинг по случаю сборки 10-тысячного двигателя, в создании которого принимали участие бригады Н. Жилейкина, А. Сабинова, П. Никонова, В. Селезнева. Испытание юбилейного агрегата произвел И. Пашин. (Источник: *Николаев С. Комсомольцам выпала честь. – За коммунизм (Тольятти), 06.11.70, с. 2*).

5 ноября

– на главном конвейера ВАЗа был собран 11-тысячный автомобиль марки ВАЗ-2101. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.11.70, с. 1).

6 ноября

– вступила в промышленную эксплуатацию автоматическая линия окраски «Адамоли». (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

9 ноября

– первые 230 деталей для цеха «Шасси-2» выдал термообрубной цех чугунолитейного корпуса – кронштейны крепления генератора. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2; *Николаев А. Первые, долгожданные. – За коммунизм (Тольятти)*, 12.11.70, с. 1).

10 ноября

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода, выполнения текущей производственной программы. Рассмотрены результаты инвентаризации оборудования на складах и в производствах, проект производственного плана на ноябрь, мероприятия по организации складов комплектующих и материалов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 155-166. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

12 ноября

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов провел совещание по вопросу завершения строительства и пусконаладочных работ на первой очереди Волжского автозавода в 1970 году и подготовке производства для обеспечения плана выпуска автомобилей в 1971 году. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 223, листы 19-22. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– состоялось собрание партийно-хозяйственного актива эксплуатационников чугунолитейного корпуса ВАЗа, строителей и монтажников, занятых на возведении этого объекта. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок седьмая. Ноябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 10.12.70, с. 2).

14 ноября

– в Доме культуры имени 50-летия Октября состоялась вторая заводская отчетно-выборная комсомольская конференция. В 28-ми первичных организациях состояли 4 382 члена ВЛКСМ. На конференции присутствовали гости с ГАЗа, КамАЗа, Минского автозавода, Магнитогорского металлургического, Куйбышевского завода им. Масленникова. Секретарем комитета ВЛКСМ автозавода вновь избран Б. Григоркин. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.04.91, с. 4-5; *Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти, 1973*, с. 1-2; *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975. Тольятти, 1975*, с. 1; *Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, ВАЗ, 1986*, с. 2).

– состоялось совместное заседание парткомов Куйбышевгидростроя и Минмонтажспецстроя, рассмотревшее вопросы «О мерах по обеспечению сдачи в эксплуатацию пускового комплекса второй трети главного корпуса». Признано на заседании, что на объектах пускового комплекса сложилась крайне неблагоприятная ситуация. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 17.11.70, с. 2).

17 ноября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения текущей производственной программы. Приняты решения о ликвидации простоев вагонов с оборудованием и комплектующими. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 167-173. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 ноября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков обратился к министру автомобильной промышленности с просьбой о ходатайстве перед правительством СССР о снижении государственного плана выпуска легковых автомобилей ВАЗ-2101 с 27,5 тысяч штук до 21,5 тысяч штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 288, листы 60-61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на заседании совета Всесоюзного объединения «Автоэкспорт» обсуждались текущее состояние производственно-хозяйственной деятельности на Волжском автозаводе и готовность к экспорту товарной продукции в I-III кварталах 1971 года. С докладом и просьбой о снижении плана экспортных поставок для ВАЗа в 1971 году выступил В.Д. Смышляев, заместитель генерального директора ВАЗа. Совет принял решение считать «невозможной поставку на экспорт автомобилей «ВАЗ» с названием «Жигули», поскольку на основных иностранных языках произношение этого названия затруднено и неблагозвучно; Совет обратился к Министерству автомобильной промышленности СССР и в правительство страны с просьбой присвоить автомобилям Волжского автозавода наименование «Слава» – «Советский легковой автомобиль Волжского автозавода. Совет констатировал необходимость создания в структуре управления ВАЗом специальной экспортной службы и введения должности заместителя генерального директора по экспорту. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 509, листы 5-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 ноября

– состоялась вторая партийная отчетно-выборная конференция автозавода. Секретарем парткома ВАЗа вновь избран И.Н. Федюнин. (Источник: Волжский автостроитель, 18.04.91, № 74, с. 4-5).

– производительность сборки силовых агрегатов в цехе «Мотор-3» достигла 300 двигателей в сутки. (Источник: И. Чекарева. А вместо сердца – пламенный мотор. – Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 2).

21-24 ноября

– заместитель заведующего отделом машиностроения ЦК КПСС И.И. Козлов, заместитель Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новиков, министр автомобильной промышленности А.М. Тарасов побывали с рабочим визитом на Волжском автозаводе. Состоялась серия совещаний под председательством В.Н. Новикова по вопросам завершения строительства первой очереди Волжского автомобильного завода и освоения его производственных мощностей. В числе принятых решений: Минэнерго, Минмонтажспецстрою, Минтрансстрою, Мингазпрому и Минавтопрому при организации строительных работ на ВАЗе исходить из того, что в 1971 году должен быть закончен монтаж технологического оборудования 2-й и 3-й очередей этого автозавода. (Источник: Волжский автостроитель, 28.11.70, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 19-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 ноября

– вошла в строй первая «проектная» из восьми столовых на 2200 мест в главном корпусе автозавода (ныне – столовая № 1 комбината общественного питания ВАЗа на первой вставке). (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 240; Миненко Г. На обед – 20 минут. – За коммунизм (Тольятти), 24.11.70, с. 4).

24 ноября

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения текущей производственной программы. Приняты решения о ликвидации простоев вагонов с оборудованием и комплектующими. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 174-176. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в 18.00 были получены двадцать килограммов кадмированных деталей; с пуском новой установки на главный конвейер подается еще одна деталь собственного производства – суппорт переднего тормоза. (Источник: Волжский автостроитель, 28.11.70, с. 1; Волжский автостроитель, 18 апреля 1991, № 74, с. 4-5).

26 ноября

– на главном конвейере был освоен выпуск 300 автомобилей в день. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

– в 16 часов 12 минут в систему Куйбышевэнерго был включен четвертый энергоблок ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница сорок седьмая. Ноябрь. 1970 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 10.12.70, с. 2).

28 ноября

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел очередное совещание по качеству выпускаемой продукции. За неделю с 19 по 25 ноября поступило 63 рекламации от покупателей автомобилей на 81 обнаруженный дефект; собрано автомобилей с дефектами – 60,3 % от общего количества, в том числе по вине МСП – 26,2 %, СКП – 17 %, поставщиков – 17,2 %. Приняты решения: доработать зарекламированные автомобили за счет бюджета ВАЗа, направить двух специалистов в Италию для стажировки на станциях технического обслуживания ФИАТа, направлять анализы выявленных дефектов на станции технического обслуживания в 2-дневный срок, уточнить контрольную карту сборки двигателей, с 1 ноября под строгий контроль и личную подпись исполнителя поставить 100 % операций по регулированию зазоров и затяжки гайки газораспределительного механизма, работу отдела входного контроля и ОТК СКП признать неудовлетворительной, начальника цеха № 45-2 за некачественную сборку замков дверей – предупредить. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 17- 19. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– сдана в промышленную эксплуатацию автоматическая линия пола и шасси в цехе № 48 СКП. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.02.71, с. 2).

29 ноября

– для организации систематического надзора за соблюдением санитарно-гигиенических нормативов в производственных подразделениях завода была создана заводская лаборатория промышленной санитарии в составе отдела технической безопасности. Начальник лаборатории – А. Каляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 228, листы 134-145. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Чистополь А. Фасон спецовки подбирал сам Поляков*. – *Волжский автостроитель*, 01.04.93, с. 5).

– создана постоянно действующая заводская хозрасчетно-балансовая комиссия под руководством заместителя генерального директора по экономике и финансам П.М. Кацуры. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 228, лист 150-157к. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

30 ноября

– по инициативе комитета ВЛКСМ автозавода был создан комсомольский оперативный отряд по охране социалистической собственности ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 10.11.71, с. 3).

– в конференц-зале первой вставки состоялся торжественный митинг по поводу награждения Куйбышевской области орденом Ленина. (Источник: *С патриотическим подъемом. Волжский автозавод*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 03.12.70, с. 1).

Декабрь

– начало работ по монтажу оборудования второй очереди в прессовом производстве завода. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– сданы в эксплуатацию вспомогательное отделение цеха гальваники, отделение топливно-смазочных материалов, термическое отделение и отделение дробления стружки. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– было принято в эксплуатацию локомотивное депо ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.12.70, с. 1-2).

– на Волжском автозаводе изготовлена первая экспериментальная партия отливок из ковкого чугуна (500 штук). (Источник: Аскеров Л. Чугун Волжского автомобильного. – За коммунизм, 04.12.70, с. 3; Мы вспоминаем те времена по-хорошему. – Волжский автостроитель, 22.05.04, с. 2).

– в цехе гальванопокрытий принят в эксплуатацию комплекс производственных мощностей: успешно прошли пусконаладку и начали работать автоматические установки для цинкования мелких деталей в «колоколах» и обработки на подвесках. (Источник: Аркадьев Л. «Премьеры» в цехе гальваники. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.70, с. 1).

– на Волжском автозаводе работала делегация ответственных работников Всесоюзных объединений «Автоэкспорт» и «Союзглававтозагранпоставка» в связи с предстоящими поставками автомобилей «Жигули» на экспорт и для организации технического обслуживания этих автомобилей за рубежом. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 509, листы 24-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первые 120 заводчан получили удостоверения на право обслуживания и гарантийного ремонта автомобилей «ВАЗ». (Источник: Быстрицкий И. Николай Гинц: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3).

– начаты работы по строительству профилактория автозавода на 800 мест. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 11).

– по итогам текущего года был принят в штат Волжского автозавода 301 подросток, из них с окончанным средним образованием – 250, по направлениям горисполкома – 149 (до 16 лет – 1 человек, в возрасте 16 лет – 36, в возрасте 17 лет – 264). (Источник: Справка о состоянии работы с подростками на Волжском автозаводе. – фонд Р-352, опись 1, дело № 494, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года работниками ВАЗа было совершено 117 уголовных преступлений, 131 человек был привлечен к уголовной ответственности, 532 – побывали в медвытрезвителе, 261 человек был осужден за мелкое хулиганство на 15 суток. (Источник: Письмо председателя ВЦСПС А.Н. Шелепина в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 374, листы 57-59; Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, лист 70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года случаев задержания охраной ВАЗа работников предприятия с похищенными материальными ценностями – 276 на общую сумму 22 тысячи рублей. (Источник: Решение балансовой комиссии Министерства автомобильной промышленности по итогам хозяйственно-финансовой деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1971 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 452, листы 1-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в течение года в монтаже и пусконаладке оборудования, обучении советских специалистов принимали участие представители 205 зарубежных компаний, 2 079 специалистов, из них итальянских – 1 202, немецких – 405, английских – 153; профессиональный состав зарубежных участников строительства: монтажники – 1 050, инженеры – 401, руководители – 214. Было занято в прессовом производстве – 21 фирма, в МТП – 44 фирмы, в СКП – 23 компании, в КВЦ – 17 фирм, в МСП – 90 фирм. Повторно прибывших на новый срок – 331, от 3-х раз и более – 107 человек, более чем в 3-й раз – 39; жен и детей сотрудников зарубежных компаний в Тольятти – 48 человек. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 325а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в текущем году иностранные специалисты, прибывшие в Тольятти, на Волжский автозавод для производства монтажно-наладочных работ, проживали в гостинице «Волга» (116 мест), «Жигули» (200 мест), жилые дома в «новом» городе (94 квартиры), жилым доме на ул. Новозаводской (226 мест), на ул. Комсомольской (211 мест), на ул. Победы (41 место). Питание осуществлялось в ресторанах при гостиницах «Жигули» (250 мест и 70 мест, банкетный зал), «Волга» (134 места и 30 мест, банкетный зал), ресторан в «новом» городе (80 мест), ресторан в интерклубе (114 мест, бар). Питание иностранных специалистов на промышленной площадке ВАЗа осуществлялось в спецстоловой № 4 по скользящему графику (400 мест). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 325. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на строительстве объектов завода в течение текущего месяца было сделано: вынута и перемещено 1 243 тысяч куб. грунта; уложено 24 тыс. куб. монолитного бетона; смонтировано 36 100 куб. сборного железобетона и 3 066 тонн металлоконструкций; выполнено 9480 кубометров кирпичной кладки; уложено 100,2 тысячи кв. метров полов и 22 тысячи кв. метров кровли; работало на возведении объектов ВАЗа 39 917 человек. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 08.01.71, с. 2*).

1 декабря

– с момента серийного выпуска с 1 августа было собрано 15 032 автомобиля, реализовано 14 538 автомобилей, в том числе по итогам ноября – 6 538 штук; всего рекламаций с начала реализации – 566 на 744 дефекта, в том числе за ноябрь 209 на 271 дефект. По итогам ноября с главного конвейера сошло 6 538 автомобилей с общим количеством дефектов – 3 140 (60,1 %). Сварено кузовов – 6 100, дефектных – 302; сдано в цех № 61 на доработку – 5 441 автомобиль, среди которых задефектовано – 48,4 %. (Источник: *Справка о состоянии с качеством продукции Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1, дело № 283, листы 23-26; дело № 245, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения текущей производственной программы. Приняты решения о переходе подразделений ВАЗа на хозрасчет. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 177-184. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– запущена в рабочий режим установка цинкования метизов в «колоколах» цеха гальваники. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сорок третья. 1970. Декабрь. – Волжская коммуна, 08.01.71, с. 2*).

– бригады А. Старикова и В. Дедловского из треста «Стальмонтаж» завершили все монтажные работы на объектах второй трети главного корпуса и в чугунолитейном корпусе ВАЗа, на 4 дня раньше срока завершив монтаж металлоконструкций в цехе гальванопокрытий. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 08.01.71, с. 2; Рыбин Л. Монтаж успешно завершен. – За коммунизм (Тольятти), 04.12.70, с. 1*).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков подписал приказ № 222 о создании на автозаводе отдела рационализации и изобретательства в подчинении технического директора и за счет общей численности техслужб (со штатом 10 человек). В соответствии с приказом образуются соответствующие группы в производствах. Приказ № 86 от 2 июля 1969 года «О порядке учета и оформления рационализаторских предложений и изобретений на период строительства, монтажа оборудования и освоения производства» считается утратившим силу. (Источник: *Волжский автостроитель, 20.12.01, с. 3; С праздником, люди пытливей мысли! – Волжский автостроитель, 29.06.02, с. 1; Отчет о работе профсоюзного комитета АО «АВТОВАЗ» за период с декабря 2000 года по октябрь 2001 года. – Волжский автостроитель, 05.10.01, с. 8; фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 146-149; дело № 1001, листы 61, 67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Агишев И. 35 лет отделу эффективности производственных процессов. – Волжский автостроитель, 06.12.05, с. 2; Волжский автостроитель, 26.06.01, с. 2; Швецов Г. 10-летие творческого пути. – Волжский автостроитель, 29.01.81, с. 3; Мушатов С. У истоков новаторского движения. – Волжский автостроитель, 25.06.81, с. 2*).

3 декабря

– министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов подписал приказ № 358 об организации изучения и передачи опыта Волжского автомобильного завода на другие предприятия Министерства автомобильной промышленности. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 221, листы 95-98. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– 178 специалистов 37 фирм (Франция, США и ФРГ) не вышли на работу по шеф-монтажу технологического оборудования в цехах Волжского автозавода в знак протеста против затянувшегося решения вопроса о массовом отъезде домой на рождественские каникулы. В рядах забастовавших не было ни одного англичанина или итальянца: 700 специалистов этих и других стран продолжили работу. (Источник: *Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 121*).

4 декабря

– коллектив СУ-63 треста «Промстрой-2» КГС обеспечил подачу тепла в землеприготовительное отделение чугунолитейного корпуса. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 08.01.71, с. 2).*

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на Тольяттинской городской партийной конференции. Констатировано, что под угрозой находится как ввод жилья в объеме 300 тысяч квадратных метров, так и сдача в срок первой очереди ВАЗа, которая приурочена к открытию XXIV съезда КПСС. «Несмотря на то, что наладка производственных участков и выпуск автомобилей требует напряженной работы всего коллектива, около 2 тысяч автозаводцев, не считая персонала СМУ ВАЗа, отвлечены на строительство жилья». Для справки: на ВАЗе коммунистов – 5400, членов ВЛКСМ – 4590 человек, 29 партийных организаций, в том числе 6 парткомов основных производств; число работающих на ВАЗе – 33 тысячи, в том числе промышленного персонала – 26 тысяч человек. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 54, листы 211-217. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– балансовая комиссия Волжского автозавода рассматривала результаты финансово-хозяйственной деятельности комбината общественного питания за 9 месяцев 1970 года (директор – Л.Д. Митяев). (Источник: *Протокол № 1 заседания балансовой комиссии Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 22, листы 2-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 декабря

– выдала первые детали установка цинкования на подвесках в цехе гальваники. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 08.01.71).*

7 декабря

– в парткоме ВАЗа состоялась общегородская «летучка» журналистов с обсуждением работы многотиражки ВАЗа «Волжский автостроитель». В работе совещания принял участие заведующий идеологическим отделом Тольяттинского горкома КПСС Д.Ф. Черненко. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 10.12.70, с. 1).*

8 декабря

– в цехе № 41 начала работать после завершения пусконаладочных операций кислотная установка, предназначенная для травления – подготовки деталей к операции гальванопокрытия. (Источник: *Аркадьев Л. «Премьеры» в цехе гальваники. – За коммунизм (Тольятти), 11.12.70, с. 1).*

10 декабря

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию вторую треть главного корпуса ВАЗа с оценкой «хорошо». Сданы цеха моторов и арматурно-радиаторный, цех обивки, участок главного конвейера, отделение нейтрализации, топлива и смазки, 3, 4, 5 вставки в объеме пускового комплекса, а также северная и южная административные пристройки. Общая сметная стоимость введенного комплекса – 105 миллионов рублей. Общая площадь введенных в эксплуатацию объектов – 215 тысяч кв. метров, смонтировано 1,5 тысячи единиц технологического оборудования. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Сомов Л. Вторая треть – в строю! – За коммунизм (Тольятти), 12.12.70, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 12.12.70, с. 1).*

– впервые была осуществлена погрузка автомобилей «Жигули» на двухъярусные вагоны производства вагоностроительного завода имени газеты «Правда» г. Днепропетровска. (Источник: *Перепелкин Ю. Приняли первую партию малолитражек. – За коммунизм (Тольятти), 18.12.70, с. 1).*

– четвертая отчетная профсоюзная конференция автозавода выдвинула задачу развить социалистическое соревнование за досрочное освоение проектной производительности труда при отличном качестве продукции. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаверин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 11).*

11 декабря

– участок мастера Ю.М. Ганина в цехе «Шасси-3» освоил устойчивый выпуск 300 комплектов деталей в смену. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 2).

11-12 декабря

– г. Тольятти и автозавод посетил посол Италии в Советском Союзе Ф. Сенси. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории*. 1974, с. 252-253; *Волжский автостроитель*, 18.04.91, с. 4-5).

12 декабря

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел очередное совещание по качеству выпускаемой продукции. За минувшую неделю с 4 по 10 декабря на станции технического обслуживания гг. Москвы и Куйбышева поступило 98 рекламаций на 141 выявленный дефект (автомобили в основном сентябрьского выпуска). Количество автомобилей с дефектами – 62,6 % от общего количества собранных, в том числе по вине СКП – 20,8 %, МСП – 27,4 %, поставщиков – 14,4 %. Приняты решения: забракованные агрегаты МСП снимать с плана как невыполнение, прекратить практику устранения выявленных дефектов, допущенных МСП, в цехе № 61 и сдавать под роспись и устранение исключительно в МСП, направить на ФИАТ рекламацию ВАЗа на неудовлетворительное качество поставки тарелок клапана с результатами испытаний, сообщить всем СТО номера двигателей, на которых необходимо проверить качество тарелок и при необходимости их заменить, установить исполнителей и приемщиков ОТК, допустивших дефекты негерметичности кузова на автомобиле № 0012414 (владелец Н.М. Уколов, п. Тучково, Московская обл.), депремировать всех виновных и устранить выявленные дефекты за счет ВАЗа, ввести систему устранения выявленных на сборке дефектов в цехе № 61 силами бригад СКП, допустивших эти дефекты, закрепить пофамильно ответственных бригадиров приказом по СКП, производить ежедневную контрольную разборку одного автомобиля, направить рекламацию в адрес ФИАТа по низкому качеству бензонасоса. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 20-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова по вопросу качества товарной продукции. Было принято решение проводить такие совещания регулярно и наименовать их впредь «День качества». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 419, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 декабря

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, и выполнения текущей производственной программы. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, лист 185. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 декабря

– была завершена работа специалистов ВАЗа и министерств-подрядчиков по проекту распоряжения Совета Министров СССР о неотложных мерах по подготовке Волжского автомобильного завода к пусконаладочным работам. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 1, листы 14-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 декабря

– совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагына рассматривало подготовку производства элементов окрасочных камер «Драйсис» и «Ольпи» для цеха № 44 СКП. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, лист 66. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17-19 декабря

– в Тольятти, на Волжском автомобильном заводе побывал с официальным визитом заместитель президента компании «ФИАТ» доктор Умберто Анжелли. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 248, листы 42-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 декабря

– состоялось совещание у В.Н. Новикова, заместителя Председателя Совета Министров СССР, с рассмотрением вопроса об освобождении Министерства автомобильной промышленности от функций заказчика по строительству ряда объектов в г. Тольятти в промышленно-коммунальной зоне и передаче обязанностей осуществления дальнейшего капитального строительства на профильные министерства и ведомства. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 26-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 декабря

– с главного конвейера завода сошел 20-тысячный автомобиль «Жигули» с кузовом темно-вишневого цвета. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.01.71, с. 2; Волжский автостроитель, 26.12.70, с. 3; «Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР». – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, листы 101. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел очередное совещание по качеству производимой продукции. За минувшую неделю с 9 по 16 декабря поступило от потребителей 120 рекламаций по 178 выявленным дефектам. Значительное количество дефектов было обнаружено при предпродажной подготовке в Москве. Цехом № 61 было проверено 1679 автомобилей, обнаружено и устранено дефектов на 1424 автомобилях (84,8 %), в том числе по вине СКП – 529 (31,5 %), МСП – 570 (34 %), поставщиков комплектующих – 325 (19,3 %). Совещание приняло решения: стоимость дополнительных операций по устранению шума троса спидометра списывать с конкретных виновников, не допускать увеличение скорости движения конвейера сверх проектной, направлять еженедельно по субботам письма в адрес министерств-поставщиков комплектующих о некачественной продукции, выявленные дефектные изделия во избежание вторичного попадания на сборку хранить только в опломбированных изоляторах брака. Совещание отметило полное отсутствие контроля со стороны технологических службы СКП за соблюдением технологических процессов сборки. Обсуждены и приняты соответствующие конструкторские решения. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 25-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– завершены были монтажные работы по установке второго автотрансформатора на ТЭЦ ВАЗа. Начался цикл пусконаладочных работ и подготовка к включению в единую сеть Куйбышевэнерго. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 19.12.70, с. 1).

– состоялось очередное состязание в Клубе веселых и находчивых ВАЗа, закрытие первого сезона игр. Соревновались сборные команды производств МСП и КВЦ. Молодежь корпуса вспомогательных цехов заняла первое место. (Источник: Волжский автостроитель, 13.01.71, с. 4; Пищулева Т. КВН – ровесник первой малолитражки. – Волжский автостроитель, 19.04.03, с. 3).

19-23 декабря

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков пребывал в служебной командировке в Турине (Италия). Состоялись «достаточно острые переговоры» с участием руководителей и специалистов АО «Автопромимпорт» о дополнительной закупке у фирмы «ФИАТ» деталей и комплектующих для обеспечения сборки автомобилей «Жигули». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 248, листы 42-44. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 декабря

– обеспечение выпуска деталей в автоматном цехе № 31 и изготовление деталей шасси в количестве 400 комплектов в сутки обсуждало совещание у технического директора ВАЗа Е.А. Башинджагяна. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18а, лист 69. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 декабря

– в цехе «Мотор-3» собран 20-тысячный двигатель к автомобилю «Жигули». В сборке приняли участие рабочие смены мастеров В.С. Пушкарева и О.Н. Лукши. (Источник: История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 11; Волжский автостроитель, 26.12.70, с. 1; Чекарева И. А вместо сердца – пламенный мотор. – Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 2).

– бригада Г. Прохорова в чугунолитейном корпусе вышла на проектную мощность – 2800 готовых стержней в смену. (Источник: *Волжский автостроитель*, 03.03.71, с. 1).

– на ТЭЦ ВАЗа в строй действующих вступил энергетический котел № 4 производительностью 420 т пара в час. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения текущей производственной программы. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 194-201. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 декабря

– состоялось совещание у заместителя министра торговли СССР И.Л. Давыдова по вопросу о готовности торговых организаций к приемке для продажи населению и обеспечению специальными эксплуатационными материалами автомобилей ВАЗ-2101 Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 375, листы 8-13).

– завершён монтаж и пусконаладочные работы вентиляционной камеры В-5 на третьей трети главного корпуса. Принята в постоянную эксплуатацию досрочно. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.01.71, с. 2).

25 декабря

– пусконаладочная бригада мастера В. Фролкина в процессе завершения пусконаладки произвела пробную полировку бампера на автоматической установке. (Источник: *Казаков Н. Первые бамперы. – За коммунизм (Тольятти)*, 30.12.70, с. 1).

– запущены в промышленную эксплуатацию машины по шлифовке и обмеднению бамперов. Мастера пусконаладочных бригад Вострикова Александра и Владимира Фролкина передали отлаженные автоматы эксплуатационникам цеха № 45-2 СКП. Первые в истории завода 70 бамперов собственного изготовления было доверено собрать Евгению Барышникову и Виктору Мясникову. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.01.71, с. 1; *Волжский автостроитель*, 12.04.72, с. 1; *Казаков Н. Первые бамперы. – За коммунизм (Тольятти)*, 30.12.70).

26 декабря

– технический директор ВАЗа Е.А. Башинджагян провел очередное совещание по качеству производимой продукции. Принято решение об организации постоянно действующих групп по ремонту поступающих комплектующих изделий силами заводов-поставщиков на территории Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 31-33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на азотно-туковом заводе г. Тольятти вступила в строй реципиентная станция по выработке кислорода и азота для технологических нужд ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.01.71, с. 2).

27 декабря

– в связи с предстоящим участием ВАЗа в международных выставках, в том числе автомобильных, создана комиссия для окончательной приемки образцов выставочных автомобилей в составе В.С. Соловьева, главного конструктора ВАЗа, Неведомского, заместителя главного технолога, В.В. Стрельцова, начальника управления контроля качества. Председатель комиссии – заместитель генерального директора по сбыту В.Д. Смышляев. (Источник: *Приказ № 250 от 27.12.70. генерального директора ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 228, листы 254-256. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

28 декабря

– совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова рассматривало меры по улучшению техобслуживания и ремонта легковых автомобилей, принадлежащих гражданам в Белорусской ССР». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 10-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 декабря

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию третью 1/3 главного корпуса завода и бытовые помещения – 735 тысяч кв. метров производственных площадей и 3 700 единиц технологического оборудования. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Аркадьев Л. За несколько часов до праздника. – За коммунизм (Тольятти), 05.01.71, с. 1).

– впервые преодолен технологический рубеж сборки автомобилей – 350 за сутки – на главном конвейере. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок восьмая. Декабрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.01.71, с. 2).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы работы с иностранными специалистами, строительства жилья для работников завода и участие в этом производств ВАЗа, выполнения плана по сдаче оборудования в монтаж и выполнения текущей производственной программы. Приняты решения о переводе работы ВАЗа на 2-сменный график и соответствующем изменении режима труда с 3 января 1971 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 240, листы 202-208. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 11).

30 декабря

– президиум Совета Министров СССР своим решением № 59 снизил государственный план по выпуску легковых автомобилей Волжскому автомобильному заводу с 27,5 тысячи штук до 21,5 тысячи штук в соответствии с заявленным ходатайством. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 288, листы 60-61, 66. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Годовой отчет по основной промышленной деятельности за 1970 год. Решение Министерства автомобильной промышленности по итогам производственнофинансовой и хозяйственной деятельности Волжского автомобильного завода за 1970 год (29 апреля 1971 года). – фонд Р-352, опись 1, дело № 291. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– принят в постоянную эксплуатацию четвертый энергетический котел ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Аскеров Л. Четвертый вступил в строй. – За коммунизм (Тольятти), 01.01.71, с. 1).

31 декабря

– по состоянию на конец текущего года в штатном расписании Волжского автозавода числилось 34 144 человека. В течение года было уволено по инициативе администрации 571 человек (за прогулы), 700 работников нарушили правила общественного порядка, 61 работник ВАЗа – осужден за уголовные преступления с лишением свободы. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 292, листы 15-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по состоянию на текущий день от потребителей автомобилей «Жигули» ВАЗ-2101 в адрес завода-изготовителя поступило 1 030 рекламаций (4,8 % к выпуску и 4,58 % к числу отгруженных автомобилей). (Источник: Бюллетень технико-экономических показателей работы ВАЗа за 1970 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 290а, лист 11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).



1971

Январь

– начало работ по монтажу оборудования первой очереди в цехе мелкого литья и цехе металлокерамики. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– трест «Нефтехиммонтаж» приступил к комплексному монтажу транспортных систем главного корпуса для ритмичной доставки продукции всех цехов к местам сборки автомобилей. (Источник: *Красильников В. Монтаж полным ходом. – За коммунизм (Тольятти), 19.01.71, с. 1*).

– бригада Николая Зенкова (СУ-12 Автозаводстроя) приступила к сооружению фундаментов в цехе деревянных моделей. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок девятая. Январь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 06.02.71, с. 2*).

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию завод-спутник ВАЗа – Белебеевский завод автономалей и метизов. Цеха холодной высадки, автоматный и калибровочный цехи дали первую продукцию. (Источник: *Завод-спутник. – За коммунизм (Тольятти), 21.01.71, с. 2; Лысякова С. АВТОВАЗ и Белебей: совместная работа над качеством. – Волжский автостроитель, 14.05.04, с. 1*).

– начат серийный выпуск автомобилей из собственных агрегатов, за исключением импортных чугунных заготовок и нормалей. По состоянию на 1 января было собрано всего 23 115 автомобилей. Среднесуточный выпуск автомобилей составил 325 штук. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Степанов А. Точка отсчета завода и человека. – Волжский автостроитель, 20.07.04, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 375, лист 17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– начаты государственные приемочные испытания автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976. Тольятти, 2000, с. 5*).

– начались работы по проектированию автомобиля повышенной проходимости для сельской местности, будущего автомобиля «Нива» ВАЗ-2121. (Источник: *Маркова Р. У нашей «Нивы» был папа – «Крокодил Гена». – Волжский автостроитель, 05.04.96, с. 4-5*).

– оператор токарных полуавтоматов цеха «Мотор-2» МСП А.Н. Баландин освоил проектную производительность закрепленных за ним станков, вырабатывая в соответствии с техпроектом 450 штук деталей в смену. (Источник: *Волжский автостроитель, 23.01.71, с. 1*).

– бригада Анатолия Ткаченко первой в цехе № 21 прессового производства достигла сменной проектной производительности на штамповке деталей переднего левого крыла кузова «Жигулей» – 2650 штук. (Источник: *Волжский автостроитель, 27.01.71, с. 1*).

– бригады кузнецов-штамповщиков А. Кузнецова, Г. Мурашкевича, В. Переверзева цеха № 14-1 первыми освоили проектные мощности в сменной норме выработки на изготовлении шестерни заднего моста. (Источник: *Волжский автостроитель, 27.01.71, с. 1*).

– по состоянию на текущий месяц в библиотеке интерклуба ВАЗа числилось 400 читателей – иностранных специалистов. До конца года выдано 9 тысяч книг. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 327, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам текущего месяца было выпущено 8 751 автомобиль, простои главного конвейера составили 97 часов 58 минут (СКП – 65,51 часа; МСП – 25, 51 часа; ПрП – 2 часа; ЦПУ – 28 часов; УСП – 45 часов; УГЭ – 28 часов); поступило 368 рекламаций (около 4,09 % к товарному выпуску) по случаям некачественной сборки и конструкторским недоработкам (26 случаев). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 436, листы 20-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– за текущий месяц на объектах строительства завода был выполнен следующий объем работ: вынуто и перемещено 821 тысяча кубометров грунта; уложено 23 064 кубометра монолитного бетона; смонтировано 31 900 кубометров сборного железобетона; выполнено 9914 кубометров кирпичной кладки; смонтировано 2172 тонны металлоконструкций; уложено 58,4 тысячи кв. метров полов и 13,4 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве завода 38 650 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 06.02.71, с. 2*).

1 января

– первый железнодорожный состав с автомобилями «Жигули» отправился на Украину. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 125).*

– введены в действие Временные Положения о хозяйственном расчете производственных и функциональных подразделений Волжского автомобильного завода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 228, лист 150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– произошедшая авария на главном 800-миллиметровом водоводе, питающем цеха автозавода, была своевременно ликвидирована без существенных материальных потерь. (Источник: *Кашеварова М. Срочный вызов. – За коммунизм (Тольятти), 07.01.71, с. 1).*

3 января

– для дальнейшего увеличения темпов освоения проектной мощности первой очереди Волжского автозавода установлен с текущего дня двухсменный график работы: первая смена – с 9.00 до 16.30 и вторая смена – с 16.30 до 24.00 с перерывом на обед в 30 минут (для МтП, КВЦ, УГЭ) и первая смена – с 8.00 до 16.00 (обед 1 час), вторая смена – с 16.00 до 23.30 с перерывом на обед 30 минут (для пресового, механосборочного и сборочно-кузовного производств). (Источник: *Приказ № 252 от 30.12.70. генерального директора ВАЗа – фонд Р-352, опись 1, дело № 228, лист 263. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

4 января

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о состоянии производства и поставок предприятиями Минхимпрома, Минчермета, Миннефтехимпрома СССР комплектующих изделий и материалов для Волжского автозавода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355б, листы 1-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– издан приказ № 2 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О создании межведомственной комиссии и проведении приемочных испытаний автомобиля ВАЗ-2101 производственного изготовления». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 1-3; фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, лист 36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 января

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа, подготовке к введению 2-сменного графика работы. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 1-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– первые изготовленные на ВАЗе бамперы после операций гальванопокрытия были установлены на новые малолитражки. (Источник: *Волжский автостроитель, 12.04.72, с. 1).*

– за первые три дня работы в текущем году отставание в сборке автомобилей составило 250 штук. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, лист 7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

6 января

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа с рассмотрением вопросов о ходе пуска наладочных работ, выполнения производственной программы по выпуску готовой продукции в цехах металлургического производства. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 10-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– бригада А. Кудукова из СУ-17 Автозаводстроя приступила к укладке мозаичных плит в вентиляционных камерах восьмой производственно-бытовой вставки. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 11.02.71, с. 2).*

7 января

– главный конвейер ВАЗа простоял 56 минут из-за отсутствия хомута 1203043, поставляемого прессовым производством. Остановка произошла из-за слабой организации работ в отделе планирования и обеспечения прессового производства. Начальнику отдела приказом генерального директора ВАЗа был объявлен выговор. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 357, лист 106. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7-8 января

– приказом генерального директора ВАЗа были утверждены графики изготовления автомобиля ВАЗ-2101, отдельных деталей и запчастей для экспортных поставок в 1971 году и мероприятия по обеспечению технического обслуживания автомобиля ВАЗ-2101 за границей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 3-100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 января

– комиссия Президиума Совета Министров СССР по внешнеэкономическим вопросам рассмотрела на своем заседании решения Совета по экспорту товаров Всесоюзного объединения «Автоэкспорт» «О готовности Волжского автозавода к поставкам автомобилей на экспорт». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 509, лист 29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 января

– работники Московского монтажного управления треста № 7 приступили к установке оборудования (74 станка и агрегата) в цехе металлокерамики металлургического производства ВАЗа; одновременно был начат монтаж прессов для изготовления деталей по технологии порошковой металлургии. (Источник: Леонов А. Монтаж начат. – За коммунизм, 16.01.71, с. 1; Волжский автостроитель, 30.01.71, с. 1).

11 января

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о мерах по улучшению технического обслуживания и ремонта автомобилей граждан РСФСР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355б, листы 5-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с циркулярным письмом № 155/398 министра автомобильной промышленности СССР Волжскому автозаводу был уменьшен производственный план января по выпуску автомобилей на 450 штук за счет соответствующего увеличения плана на март 1971 года в связи с незавершенностью монтажных и наладочных работ по отдельным цехам завода и задержкой в обеспечении комплектующими изделиями со стороны заводов-смежников. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 418, лист 32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в 17.15. начальник участка цеха № 19 металлургического производства Борис Каргин предотвратил сход с путей груженого 300 автомобилями железнодорожного состава на внутризаводском перегоне «Входная» – «Западная». (Источник: Волжский автостроитель, 27.01.71, с. 4).

– приняты в постоянную эксплуатацию первая очередь цеха колес, отделения гальваники и термическое отделение. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 11.02.71, с. 2; Филипейчик Э. В колесном деле дока. – Волжский автостроитель, 09.08.01, с. 2).

12 января

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа, подготовке к введению 2-сменного графика работы. Отдельно рассматривался вопрос об изменении системы охраны главного корпуса и итоги переписи основных материальных ценностей завода. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 12-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– с конвейера цеха «Мотор-3» сошло 400 двигателей. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 125).

– на седьмой вставке главного корпуса в 12 часов начался торжественный митинг, посвященный принятию комсомольской трудовой эстафеты комсомольско-молодежных строек «Молодые строители – 24 съезду КПСС». (Источник: Аркадьев Л. Эстафета идет по стране. – За коммунизм (Тольятти), 15.01.71, с. 1).

14 января

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа с рассмотрением вопроса о ходе выполнения плана, освоения производства и монтажа оборудования второй и третьей очереди механосборочного производства. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 18-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в кузнечном корпусе бригада Г. Мурашкевича отштамповала за одну смену 2 тысячи заготовок шестерни заднего моста при проектной производительности пресса-автомата 1596 заготовок). (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 125).

– коллектив бригады цеха № 141, возглавляемый В. Переверзевым, достиг выработки семи тысяч штук деталей на прессе усилием 1 300 т, тем самым освоив проектную производительность. (Источник: Волжский автостроитель, 23.01.71, с. 1).

– в конференц-зале одной из вставок главного корпуса состоялся однодневный семинар секретарей партийных комитетов производств, цеховых партбюро и их заместителей. Семинар был посвящен обмену опытом работы цеховых первичных организаций. (Источник: Волжский автостроитель, 16.01.71, с. 2).

15 января

– объявлен ударный двухмесячник по быстрейшему вводу объектов соцкультбыта и жилых зданий в Автозаводском районе г. Тольятти. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 125).

18 января

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова с рассмотрением вопроса о мерах по улучшению технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей и других транспортных средств граждан УССР. Второе совещание касалось организации обеспечения перевозок легковых автомобилей производства ВАЗа, организации производства специальных 2-ярусных платформ в 1971-1975 годах в количестве 1 550 штук, создания более совершенных железнодорожных спецвагонов и постройки в 1971-1975 гг. 20 специальных средств речного вида транспорта. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355б, листы 8-9, 10-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– 10 работников СКП, 6 работников КМУ-1 «Нефтехиммонтаж» и 13 военнослужащих ВСО допустили хищение изопропилового спирта из цистерны на железнодорожных путях 3 вставки главного корпуса и распилили его. Все получили сильное пищевое отравление. По данному факту был издан приказ генерального директора ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 165-167. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 января

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа, подготовке к введению 2-сменного графика работы. Рассматривался вопрос о введении для работников ВАЗа спецодежды. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 20-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в термообрубном цехе чугунолитейного комплекса введена в строй автоматическая линия «Апрон». (Источник: Волжский автостроитель, 30.01.71, с. 1).

20 января

– автомобиль «Жигули» впервые выставлен в международном автомобильном салоне в г. Брюсселе (Бельгия). (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 51; Пищулева Т. 1970: «копейка» выходит в свет. – Волжский автостроитель, 29.02.00).*

– открылся новый автобусный маршрут № 22 до Волжского автомобильного завода от улицы Баныкина (Центральный район) до корпуса прессового производства. (Источник: *Волжский автостроитель, 10.02.71, с. 4).*

22 января

– издан приказ № 9 генерального директора ВАЗа о подготовительных мероприятиях по производству автомобиля модели ВАЗ-2102. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 240; фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 135-155. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

24 января

– команда автогонщиков ВАЗа впервые выступила в зимнем первенстве СССР по авторалли, проходивших в Риге. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.04.91, с. 4-5).*

26 января

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа, подготовке к введению 2-сменного графика работы. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 28-35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– с главного конвейера автозавода впервые сошло 400 малолитражек в объеме дневного задания. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 125).*

– на четвертой вставке главного корпуса была торжественно открыта новая столовая на 2200 посадочных мест. Первыми дегустаторами стали 700 работников механосборочного производства. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 29.01.71, с. 1).*

27 января

– с начала пуска главного конвейера собран 30-тысячный автомобиль. Основную сборку вела бригада № 1 цеха № 45-2 СКП. (Источник: *На волне памяти. Книга первая, 2000, с. 125; Волжский автостроитель, 30.01.71, с. 1).*

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание по вопросу организации экспортных поставок и технического обслуживания автомобилей ВАЗ-2101 в СФРЮ (Югославия). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 509, листы 31-32. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– на общезаводской профсоюзной конференции принят первый на ВАЗе коллективный договор между администрацией предприятия и трудовым коллективом. Конференция утвердила также социалистические обязательства завода на 1971 год. (Источник: *Волжский автостроитель, 31.01.01, с. 3; Волжский автостроитель, 06.02.71, с. 1; Маркова Р. Колдоговор – тоже юбилар. – Волжский автостроитель, 08.02.01, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 531, листы 12-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Ралка Т. Коллективному договору АВТОВАЗа – 35 лет. – Волжский автостроитель, 30.04.05, с. 2; Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 51; С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 11).*

30 января

– создан отдел по реализации отходов производства (позднее – УМВРиН и ПППО). (Источник: *Жиркова Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 25.01.06, с. 2).*

31 января

– в ДК имени 50-летия Октября состоялось заседание Клуба веселых и находчивых, посвященное открытию сезона 1971 года, на котором прошли выступления всех заводских команд. Первое место единодушно было отдано команде СКП, второе – металлургическому производству, третье место поделили между собой прессовое производство и команда КВЦ. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.02.71, с. 4).

– по состоянию на текущий день с начала работы первой технологической нитки главного конвейера выпущено 30 281 автомобиль. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 436, лист 19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Февраль

– вошла в строй 3-километровая внутризаводская разводка кислородопровода. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – За коммунизм, 11.03.71, с. 2).

– на состоявшейся в г. Куйбышеве областной партийной конференции выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *Романюк В. Каждой строкой. Очерки. Куйбышевское книжное издательство, 1974, с. 6*).

– начались первые поставки автомобилей «Жигули» на экспорт. По разнарядке Министерства автомобильной промышленности СССР и Министерства внешней торговли СССР в зарубежные страны были направлены 284 автомобиля ВАЗ-2101, в том числе в Венгрию – 12, Болгарию – 3, Югославию – 246, ГДР – 11, Чехословакию – 10 по цене 2 900 рублей за 1 автомобиль. Выручка от первой партии автомобилей на экспорт составила 823 600 рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 17-17об; дело № 509, лист 40; опись 2, дело № 163, лист 210. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Григорьев Ф. АВТОВАЗ осваивает новые территории. – Понедельник (Тольятти), 05.06.06).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 8 808 автомобилей, отправлено потребителям 8 840 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– расширенное заседание завкома профсоюза ВАЗа подвело итоги социалистического соревнования по итогам 1970 года. Первое место решено не присуждать. Второе место по первой группе производств отдано СКП и КВЦ. По второй группе производств первое место присуждено УГЭ, второе – транспортному управлению. (Источник: *Волжский автостроитель*, 10 февраля 1971, с. 1).

– на автозаводе по инициативе ДСО «Труд» открыт первый спортуголок – спортивная комната в прессовом производстве. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.02.71, с. 4).

– на объектах строительства завода в течение месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещена 620 тысяч кубометров грунта; уложено 24 161 кубометр монолитного бетона; смонтировано 36 850 кубометров сборного железобетона и 2516 тонн металлоконструкций; выполнено 11 588 кубометров кирпичной кладки; уложено 52,5 тысячи кв. метров полов и 26,3 тысячи кв. метров кровли; работало 36 955 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница пятидесятая. Февраль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.03.71, с. 2).

6 февраля

– в главном корпусе завода в 12.30 состоялся торжественный митинг по случаю сдачи в эксплуатацию первой очереди сборочно-кузовного и механосборочного производств. В этот день с конвейера завода сошел автомобиль «Жигули» с порядковым № 33097. Перед собравшимися с речью выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Управляющий трестом «Автозаводстрой» М. С. Цвирко вручил символический ключ от корпуса М.Н. Фаршатову, управляющему механосборочным производством ВАЗа. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 11; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 55, листы 5-6; дело № 470а, лист 9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

8 февраля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков в ЦК КПСС подвергся критике за организацию питания рабочих во вторые смены, отмечены факты срыва питания рабочих, указано на неправильные действия генерального директора в решении этих вопросов. Подобные нарекания были высказаны и первому секретарю Тольяттинского горкома КПСС С.И. Туркину. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, лист 37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– три бригады цеха № 14-1 во главе с бригадирами А. Суловым, Г. Чутем и В. Переверзевым вышли на проектную производительность и первыми по цеху выполнили сменное задание на 101 %. (Источник: *Волжский автостроитель, 10.02.71, с. 1*).

9 февраля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос о срыве работы цеха окраски и завода в целом 8 и 9 февраля. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 36-45. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– Александр Исаевич Гаврилов, кузнец-штамповщик цеха № 14-1 первым в цехе перевыполнил проектную выработку в 1,5 раза, отштамповав на прессе усилием 1600 тонн вместо 5310 заготовок – 8 тысяч штук. (Источник: *Волжский автостроитель, 10.02.71, с. 1*).

10 февраля

– на 1 час 25 минут остановился главный конвейер ВАЗа из-за отключения электропитания его двигателя в связи с незнанием схемы электроснабжения ответственными лицами МСП, отсутствия четкой системы согласованности производства работ по отключению энергоносителей на период аварийного ремонта оборудования (для подключения линии «Адамоли» в цехе № 38 МСП был отключен шинопровод 96/5 подстанции № 96 вставки № 4). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 174-176. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

11 февраля

– в 5-м квартале новой части г. Тольятти был создан военно-морской клуб для детей и подростков (впоследствии – Школа юнг). (Источник: *Старков А. Школа юнг: история продолжается. – Волжский автостроитель, 20.05.06, с. 5*).

12 февраля

– коллектив штамповщиков линии № 2 цеха крупной штамповки достиг проектной производительности на изготовлении левой боковины кузова. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.03.71, с. 2*).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на областной партийной конференции в Куйбышевском обкоме КПСС. Даны были, в частности, такие оценки текущему моменту развития ВАЗа: «...пока по производству завод работает неустойчиво, с частыми срывами как по вине поставщиков, так и по своей вине. Процесс обучения и воспитания коллектива, требующий навыков массового автомобильного производства, достижения необходимой производственной дисциплины, далеко не закончен и, скорее, находится в начальной стадии. Ведь только в 1970 году мы приняли на завод 18 тысяч человек, как правило, не работавших в автомобильной промышленности. Только в начальной стадии находится организация производства». (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 55, листы 7-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 февраля

– Куйбышевский облисполком принял решение № 111 о выделении брони на 1971 год по приему выпускников 8 и 10 классов на Волжский автозавод в количестве 200 человек, из которых 150 – жителей Тольятти, Похвистнево Куйбышевской области – 20 человек, села Ставропольского района – 30 подростков. (Источник: *Справка о состоянии работы с подростками на Волжском автозаводе. – фонд Р-352, опись 1, дело № 494, лист 21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в Венгрию была отправлена первая партия автомобилей ВАЗ-2101 для испытаний и сравнительной оценки специалистами институтов «Карми», «Атуки» и предприятий-поставщиков комплектующих изделий. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 89, лист 26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 февраля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос о выдаче проектной технической документации по объектам восточной зоны, обеспечении спецодеждой работников ВАЗа, о работе цеха отходов, о работе цеха № 82 внутризаводских и внутрицеховых перевозок, об организации социалистического соревнования. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 46-58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 февраля

– на линии безопочных форм «Дизаматик» в формовочно-заливочном цехе чугунолитейного корпуса впервые достигнута сменная проектная производительность – 1380 форм (мастер В. Жестков). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 19.02.71, с. 1).

17-18 февраля

– издан приказ генерального директора ВАЗа во исполнение поручения Куйбышевского облисполкома о налаживании на ВАЗе производства по изготовлению наплитных утюгов. В соответствии с приказом подготовка проектной документации была поручена управлению главного конструктора, изготовление утюгов – КВЦ, МтП, СКП и прессовому производству. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 177-178. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20-22 февраля

– автомобили «Жигули» дебютировали на ралли «Прибалтика-71». (Источник: Пищулева Т. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2).

– в соответствии с приказом № 33 генерального директора ВАЗа и в связи с увеличением объема работ в области проектирования, изготовления и эксплуатации пневматических и гидравлических приводов, систем централизованной смазки и охлаждения технологического оборудования завода и с целью концентрации проектных работ в одном подразделении при управлении главного конструктора, в отделе ГК станкостроения КВЦ было создано КБ пневмогидроприводов, смазочных и охлаждающих систем с персоналом в 34 человека. Первый начальник КБ – Сурков Владимир Петрович. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 185-192. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 февраля

– первая партия автомобилей «Жигули» – 240 штук – отправлена на экспорт (в Югославию). (Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 51; Айвазовский С. Вазовский экспорт стартовал 34 года назад. – www.ladaonline.ru, 14.02.05; фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 февраля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос по организации питания рабочих во вторые смены и в выходные дни, размещении и реализации заказов на оборудование второй и третьей очереди, соблюдении фонда заработной платы рабочих. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 59-71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первые кубометры бетона были уложены в основание фундамента подземного гаража на 500 машин, расположенного в торце восьмой вставки главного корпуса. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятидесятая. Февраль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.03.71, с. 2).*

24 февраля

– в актовом зале школы № 31 дискуссионный клуб «ВАЗ-ТПИ» совместно с комитетом комсомола завода провел дискуссию на тему: «Каким быть комсомольскому вожаку?» (Источник: *Волжский автостроитель, ВАЗ, Тольятти, 20.02.71, с. 3).*

– подписан приказ об открытии на территории сборочно-кузовного производства филиала профсоюзной библиотеки ВАЗа. Заведующая – Валентина Степановна Кучко. (Источник: *Демина Е. Книги – увлечение непреходящее. – Волжский автостроитель, 04.03.06, с. 4).*

25 февраля

– издан приказ № 73 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «Об итогах отраслевого социалистического соревнования рабочих ведущих профессий за звание «Лучший рабочий Министерства автомобильной промышленности». В соответствии с приказом звание «Лучший наладчик» присвоено Василию Михайловичу Малыхину, звание «Лучший фрезеровщик» Михаилу Андреевичу Ильичеву, «Лучший штамповщик» – Борису Ивановичу Нагорному, «Лучший литейщик» – Вячеславу Александровичу Милашкину, рабочим Волжского автозавода. Им были вручены Почетные грамоты министерства и денежные премии в размере 50 рублей каждому. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 77-82; Демина Е. Золотой фонд завода. – Волжский автостроитель, 20.08.05, с. 3).*

– издан приказ № 74 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О мерах помощи Белебеевскому заводу «Автономаль» в освоении производства и массового выпуска нормалей и метизов для Волжского автомобильного завода». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 83-89, 130-136. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– начала работу автоматическая линия чугунолитейного корпуса по изготовлению блока цилиндра. Бригада Б. Воронова произвела отливку первых десяти блоков. (Источник: *Волжский автостроитель, 03.03.71, с. 1; Так рождалась СПО. – Волжский автостроитель, 29.03.91, с. 3).*

– на участке литья под давлением заливщики Н. Зинов и Л. Федоров впервые перекрыли сменную норму, залив 280 форм тормозных барабанов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– был запущен в эксплуатацию компрессор газораспределительного пункта для нужд литейного производства. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятидесятая. Февраль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.03.71, с. 2).*

25-26 февраля

– делегация торговых представителей всех стран социалистического содружества посетила с рабочим визитом Волжский автомобильный завод. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 508, листы 23-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, лист 71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

26 февраля

– впервые с начала работы на участке общей сборки МСП было собрано за сутки 500 силовых агрегатов для автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

27 февраля

– государственная комиссия приняла в промышленную эксплуатацию первую очередь чугунолитейного производства: цех подготовки формовочных материалов, склад песка, склад гидрошламонаполнений. Поставки заготовок фирмы «ФИАТ» были прекращены. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в цехе обивки монтажники и наладчики приступили к последней стадии монтажа стационарного оборудования для новой модификации автомобиля ВАЗ «универсал». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 11.03.71, с. 2*).

Март

– в ЦК КПСС поступила жалоба за подписью 107 работников Волжского автозавода о неправильной политике руководства завода в отношении уровня заработной платы. Среди авторов жалобы – ИТР и станочники цеха № 17 КВЦ. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 82, 87. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– был сдан в эксплуатацию цех металлокерамики. (Источник: *Маркова Р. Юбилей в апреле – дело нештучное. – Волжский автостроитель, 11.04.96, с. 1*).

– в кузнечном комплексе вошел в строй автоматический агрегат «Хатебур» с числовым программным управлением производительностью 120 поковок в минуту. (Источник: *Волжский автостроитель, 20.03.71, с. 1*).

– вошла в строй первая машина второй очереди компрессорного комплекса «Атлас» мощностью 232 кубометров сжатого воздуха в минуту. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 06.04.71, с. 2*).

– на участке изготовления клапанов цеха «Мотор-2» МСП смонтированы и опробованы в работе две сварочные машины инерционной сварки трением. Новое оборудование смонтировано без технической документации и в отсутствие шеф-монтажников фирмы-поставщика. (Источник: *Волжский автостроитель, 10.03.71, с. 1*).

– в металлургическом производстве в цехе № 83 началась обкатка оборудования на холостом ходу; в цехе № 18 поставлены на просушку одна печь и 12 прессов – на холостую обкатку. На этом оборудовании начнется изготовление металлокерамических изделий. (Источник: *Волжский автостроитель, 20.03.71, с. 1*).

– в структуре управления автозавода на базе отдела создано управление главного конструктора. (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 6*).

– полностью завершена экипировка первой партии учебных передвижных автоклассов для обучения на местах специалистов техобслуживанию и ремонту автомобилей «Жигули». (Источник: *Аркадьев Л. Станция на колесах. – За коммунизм (Тольятти), 25.03.71, с. 1*).

– социологическая лаборатория Куйбышевского политехнического института завершила анализ анкетирования 2-х тысяч работников ВАЗа по вопросам эффективности социалистического соревнования, массово-политической работы и текучести кадров. (Источник: *Ш. Радионов. Помогают социологи. – За коммунизм (Тольятти), 25.03.71, с. 1*).

– состоялось открытие библиотеки в сборочно-кузовном производстве ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель, 14.03.01, с. 2*).

– 2350 студентов ТПИ трудились на одном из воскресников в главном корпусе ВАЗа. За активное участие в строительстве и пуске первой очереди автозавода институт был награжден памятной медалью и автомобилем «Жигули». (Источник: *Трудовые десанты марта. – Политехник (ТПИ), 30.03.71, с. 1; Институту – 20 лет. – Политехник (ТПИ), 23.11.71, с. 1*).

– по состоянию на текущий месяц в производствах ВАЗа по контракту работали 500 специалистов фирмы «ФИАТ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 507, лист 3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 10 459 автомобилей, отправлено потребителям 10 420 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на объектах строительства завода за текущий месяц была выполнена следующая работа: вынута и перемещено 625 тысяч кубометров грунта; уложено 26 тысяч кубометров монолитного бетона; смонтировано 37 тысяч кубометров сборного железобетона и 2 376 тонн металлоконструкций; выложено 77 тысяч кв. метров полов и 24 тысячи – кровли; работало на строительстве завода 36 766 человек. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят первая. Март. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 06.04.71, с. 2).

1 марта

– 40-тысячный двигатель был собран и отправлен на испытательную станцию цеха «Мотор-3» МСП. Работала смена мастера О. Лукши. (Источник: Волжский автостроитель, 3 марта 1971, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось первое организационное совещание группы народного контроля Волжского автозавода. С основным докладом о задачах группы и ее мероприятиях выступил заместитель секретаря парткома завода А.И. Ясинский, избранный председателем группы. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 61, листы 1, 8-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– работникам Волжского автозавода стали выдаваться «расчетные листы-конверты» (расчетки) по начислению заработной платы. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 364, лист 332. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в составе работающих на Волжском автозаводе (28 466 человек) – 263 подростка, не окончивших общеобразовательную школу и принятых в учебный цех № 86 при отделе технического обучения (на площадях КВЦ ВАЗа). (Источник: Справка о состоянии работы с подростками на Волжском автозаводе. – фонд Р-352, опись 1, дело № 494, листы 9-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

2 марта

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос о ходе подготовки к выпуску автомобиля № 2 и «универсала», состоянии трудовой дисциплины и текучести кадров. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 72-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на седьмой вставке главного корпуса открылась новая столовая на 1200 посадочных мест. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 04.03.71, с. 1).

4 марта

– в ремонтно-механическом цехе № 18 металлургического производства состоялось рабочее собрание, на котором было решено отработать 3 тысячи часов на строительстве кинотеатра «Сатурн». Собрание приняло обращение ко всем автостроителям поддержать этот трудовой почин. (Источник: Волжский автостроитель, 18.04.91, с. 4-5).

4-5 марта

– на ВАЗе состоялась межотраслевая конференция с обсуждением проблем по качеству поставляемых заводу комплектующих изделий и материалов. (Источник: Волжский автостроитель, 03.03.71, с. 1; Первая Всесоюзная. – За коммунизм (Тольятти), 05.03.71, с. 1).

6 марта

– состоялось внеочередное заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов работы технической делегации ВАЗа в Турине (Италия). С сообщением о работе группы высту-

пил руководитель технической делегации В.В. Каданников. Приняты соответствующие решения. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 87-98. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

9 марта

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривались вопросы нарушения пропускного режима и сохранности социалистической собственности на ВАЗе. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 99-111. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

10 марта

– слесарь-сборщик цеха № 45-2 СКП автозавода Григорий Мироненко в опубликованном в заводской газете письме предложил развернуть соревнование за присвоение автомобилю «Жигули» государственного Знака качества. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая. Тольятти, 1996, с. 19*).

11 марта

– постановлением Совета Министров СССР № ПП3284 утвержден состав Государственной приемочной комиссии для принятия в эксплуатацию первой очереди Волжского автомобильного завода. (Источник: *Приказ № 137 Министра автомобильной промышленности СССР от 22.04.71. – ф. Р-352, опись 1, дело 355в, лист 110. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на партийно-хозяйственном активе Волжского автозавода с докладом выступил генеральный директор В.Н. Поляков. Представлен проект директив развития Волжского автозавода по новому пятилетнему плану 1971-1975 гг. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 55, листы 1847. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 марта

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова по вопросу о мерах по улучшению технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей и других транспортных средств граждан союзных республик Прибалтики, Средней Азии и Закавказья. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355б, листы 14-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– комиссия по делам несовершеннолетних исполкома Тольяттинского городского совета рассмотрела вопрос о воспитательной работе с подростками на Волжском автозаводе и заслушала доклад К. Меркулова, начальника отдела рабочих кадров ВАЗа. (Источник: *Справка о состоянии работы с подростками на Волжском автозаводе. – фонд Р-352, опись 1, дело № 494, листы 19-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– суточный выпуск автомобилей составил 450 штук. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 466, листы 88, 91. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

16 марта

– издан приказ № 92 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О создании государственной комиссии по приемке в эксплуатацию первой очереди Волжского автомобильного завода в г. Тольятти». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 102-103. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в соответствии с приказом № 44 генерального директора завода в составе управления главного конструктора создано бюро форсированных испытаний автомобилей «ВАЗ» в связи с началом экспортных поставок и необходимостью участия завода в спортивных автомобильных соревнованиях. В УГК передано из экспортных фондов АО «Автоэкспорт» 6 автомобилей ВАЗ-2101 только для использования в спортивных целях. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.04.91, с. 4-5; Стуканова Д. Человечек должен находить время, чтобы думать свободно. – Волжский автостроитель, 14.11.00, с. 3; 17.11.00, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 248, 357. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос о состоянии и мерах по улучшению складской работы в производствах и подразделениях завода. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа.* – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 112-121. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 марта

– состоялась сдача в эксплуатацию второй очереди Главного коммуникационного тоннеля. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976.*)

19 марта

– в г. Москве состоялась пресс-конференция для советских и иностранных журналистов министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова. Министр ознакомил собравшихся с ходом строительства и производственной деятельности автомобильных заводов в гг. Тольятти и Набережные Челны (КАМАЗ). (Источник: *Автостроение: сегодня и завтра.* – За коммунизм (Тольятти), 23.03.71, с. 1).

– коллектив автозавода отчитался о выполнении социалистических обязательств, принятых в честь XXIV съезда КПСС и выходе на очередной рубеж выпуска автомобилей – 450 в сутки. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 51.*)

20 марта

– по состоянию на текущий день численность всего персонала ВАЗа составила 37 515 человек, в том числе 30 781 работник промышленно-производственной зоны; начиная с 1967 года обучение прошли 22 176 работников, повышена квалификация рабочих и ИТР – 20 295 человек; обучение на заводах Минавтопрома прошли 2 240 человек, на заводах других ведомств – 1 945 работников, на заводах иностранных фирм – 1 415 человек, остальной персонал проходил обучение на ВАЗе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 407, лист 80. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 марта

– после окончания работы Пленума ЦК КПСС во время демонстрации в Кремле членам Политбюро и правительства страны нового автомобиля «Чайка» министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов показал фотографии «отдельных фрагментов Волжского автозавода, корпусов всем членам Политбюро, секретарям ЦК и членам Президиума Совета Министров. Это вызвало оживленное обсуждение и чувствовалось большое удовлетворение достигнутыми результатами». (Источник: фонд Р-362, опись 1, дело № 407, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 марта

– в здании дирекции завода государственная приемочная комиссия провела свое пленарное заседание, подвела итоги строительства, наметила перспективы развития пусковых комплексов, освоения проектной мощности первой очереди завода, согласовала программу строительства второй очереди. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного.* – За коммунизм (Тольятти), 06.04.71, с. 2).

24 марта

– государственной комиссией с оценкой «хорошо» принята в эксплуатацию первая очередь завода по выпуску 220 тысяч автомобилей в год. Подписание акта состоялось в кузнечном корпусе ВАЗа в 14 часов 15 минут. Готовыми к эксплуатации были признаны 22 объекта площадью более 1 млн. кв.м В докладе В.Н. Полякова отмечено: принятые в эксплуатацию объекты не имеют полной строительной готовности, временные решения не позволяют наращивать выпуск автомобилей, актами госкомиссий отмечено 547 недоделок, из которых фактически уже устранено 306; из 37,5 тысячи работающих на ВАЗе только 9,8 тысячи обеспечено квартирами, малосемейками – 6,3 тысячи, 16,3 тысячи работников – в общежитиях, 4 тысячи – на частных квартирах. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного*

завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Губанов А. Строительство на ВАЗе продолжается. – Волжский автостроитель, 22.03.03, с. 1-2; Романюк В. Принимай, Родина, первую очередь Волжского автомобильного! – Волжская коммуна, 28.03.71, с. 1-2; Сомов Л. ВАЗ получает паспорт. – За коммунизм (Тольятти), 25.03.71, с. 1; Миронов Н., Стражев А. Масштабы подвига. – Правда, 28.03.71, с. 1; Приказ № 35/77/4 ВАЗа, КГС и Минмонтажспецстроя СССР от 23.02.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 195-199; дело № 407, листы 1-16; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Пищулева Т. Юбилей первой очереди. – Волжский автостроитель, 24.03.06, с. 3).

27 марта

– во исполнение постановления Совета Министров СССР от 17 февраля 1971 года № 1000, приказа министра автомобильной промышленности СССР № 4 от 8 января 1971 года и в соответствии с приказом № 52 генерального директора ВАЗа начаты работы по проектированию и строительству в комплексе ВАЗа завода генераторов и стартеров. Функции заказчика возложены на УКС и проектное управление ВАЗа. Ответственность за координацию работ возложена на заместителя генерального директора по капитальному строительству Поликарпова С.П. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241; фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 5-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялся многотысячный митинг, посвященный сдаче в эксплуатацию 1-й очереди автозавода. (Источник: Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 234; Приветствие вдохновляет. Многотысячный митинг на Волжском автозаводе. – За коммунизм (Тольятти), 29.03.71, с. 1-3).

28 марта

– опубликовано Приветствие ЦК КПСС и Совета Министров СССР к строителям, монтажникам, автомобилестроителям, всем участникам сооружения Волжского автомобильного завода в связи с завершением строительства и вводом в эксплуатацию первой очереди завода. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 59-60; Губанов А. Сегодня можно не стесняться высоких слов. – Волжский автостроитель, 11.08.01, с. 2; Волжская коммуна, 28.03.71, с. 1-2).

29 марта

– в цехе «Мотор-3» был собран 50-тысячный двигатель. (Источник: Волжский автостроитель, 03.04.71, с. 1).

– в 12.40 начал свое движение к сборке юбилейный автомобиль. В 14.30 с главного конвейера завода сошел 50-тысячный автомобиль (белого цвета). В этот день завод вышел на выпуск 500 автомобилей в сутки. Автостроители направили в адрес XXIV съезда КПСС приветственную телеграмму. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241; Волжский автостроитель, 31.03.71, с. 1, 3; Аркадьев Л. Вчера на Волжском автозаводе. – За коммунизм (Тольятти), 30.03.71, с. 1; Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 102. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в связи с сильным паводком и подтоплением Волжский автозавод был на грани крупнейшей аварии (сплошное затопление). (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 131-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 марта

– генеральный директор Волжского автозавода В.Н. Поляков выступил на XXIV съезде КПСС в Москве, где, в частности, сказал: «Анализируя ход строительства Волжского автомобильного завода, уже сейчас можно сказать, что при устранении ряда недочетов, которые все-таки имели место, промышленные комплексы такого объема, как Волжский и Камский автозаводы, в условиях мощного социалистического народного хозяйства нашей страны можно создавать в еще более короткие сроки». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 55, листы 48-129. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд Р-352, опись 1, дело № 372, листы 1-76а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства

жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос о ходе подготовки к выпуску автомобиля № 2 и «универсала». (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 122-133. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

31 марта

– в 7 утра в цехе № 11 МтП на плавильной тигельной индукционной печи произошла авария – обрыв одного из токовводов индуктора, его обгорание и последующая сильная течь охлаждающей воды при полном заполнении печи раскаленным металлом. Авария была локализована силами персонала цеха, металл был слит, предупреждено дальнейшее разрушение печи «АСЕА» (Швеция) емкостью 25 тонн и температурой расплавленного металла 1350 градусов по Цельсию. По результатам работы чрезвычайной комиссии был установлен факт некачественного изготовления секции индуктора фирмой-поставщиком. Принято решение о направлении в адрес «АСЕА» рекламации с требованием возмещения ущерба. (Источник: *Приказ № 55 генерального директора ВАЗа от 05.04.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 15-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Апрель

– состоялась сдача в пусконаладку первой очереди цеха мелкого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– на базе монтажных подразделений треста «Нефтехиммонтаж» было создано Главное управление по строительству ВАЗа Минмонтажспецстроя СССР – Главсредневожскстроймонтаж. Начальником управления назначен А.С. Можайский. (Источник: *Ильсова Г. Как молоды мы были (о начале строительства автогиганта в Тольятти рассказывают...).* – *Волга-Бизнес (г. Самара), № 7, 2001, с. 15-16*).

– в ЧЛК МтП вошла в строй автоматическая формовочная линия СПО-2. (Источник: *Волжский автостроитель, 07.04.71, с. 2*).

– на втором этаже чугунолитейного корпуса открылась новая столовая на 1 190 мест. (Источник: *Волжский автостроитель, 28.04.71, с. 2*).

– по итогам Всесоюзного Ленинского зачета «Мы делу Ленина и партии верны» Куйбышевский областной комитет ВЛКСМ наградил комсомольскую организацию ВАЗа памятной лентой ЦК ВЛКСМ к Красному знамени. Памятным вымпелом ЦК ВЛКСМ была награждена комсомольская организация сборочно-кузовного производства ВАЗа. (Источник: *Котов Ф. Памятные награды. – За коммунизм (Тольятти), 09.04.71, с. 2; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 13; Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, 1986, с. 2*).

– руководством Волжского автозавода принято решение именовать автомобили собственного производства, предназначенные на экспорт, по «литражу» двигателей – ВАЗ-1200. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 509, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 13 055 автомобилей, отправлено потребителям 12 114 штук. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– объемы работ, выполненные в течение текущего месяца на строительных площадках ВАЗа: вынута и перемещено 714 тысяч кубометров грунта; уложено 24 250 кубометров монолитного железобетона; смонтировано 34 466 кубометров сборного железобетона и 2260 тонн металлоконструкций; уложено различного типа труб – 25 880 погонных метров; выполнено 10 540 кубометров кирпичной кладки; уложено 84,4 тысяч кв. метров полов и 25,7 тысяч кв. метров кровли. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.05.71, с. 2*).

1 апреля

– в соответствии с решением Межведомственной комиссии при Госплане СССР по вопросам хозяйственной реформы (протокол № 2316 от 29 апреля 1971 года) и приказом министра автомобильной промышленности СССР (№ 154 от 17 мая 1971 г.) Волжский автозавод переведен на новую систему

планирования и экономического стимулирования. (Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 51; Приказ № 87 генерального директора ВАЗа от 21/25.04.71 «О переводе Волжского автомобильного завода на новую систему планирования и экономического стимулирования и мероприятиях по улучшению экономической работы на заводе». – фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 165-189. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1 квартала текущего года было поставлено на экспорт 1 986 автомобилей ВАЗ-2101 на общую сумму 5 759 400 рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 19-19об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по состоянию на текущий день с начала года было задержано работниками милиции за хулиганство 61 работник Волжского автозавода, отправлено в медвытрезвитель 90 человек, осуждено за мелкое хулиганство – 29 работников, осуждено за уголовные преступления – 23 сотрудника завода. (Источник: Справка о нарушениях общественного порядка работниками Волжского автозавода за I квартал 1971 года (по рабочим кадрам). – фонд Р-352, опись 1, дело 470а, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3-4 апреля

– с официальным визитом в Тольятти и на Волжском автомобильном заводе побывал член Политбюро и секретарь ЦК КПСС, кандидат в депутаты Верховного Совета СССР М.А. Суслов. Высокий гость провел беседу с руководителями города и ВАЗа в гостинице «Белокаменной» и принял участие во встрече-митинге с рабочими ВАЗа в пресловом производстве завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, лист 26а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 апреля

– в соответствии с решениями чрезвычайной противоэпидемической комиссии Тольяттинского горисполкома от 15 марта 1971 года и приказом № 54 генерального директора ВАЗа на территории завода и Автозаводского района был объявлен до 4 мая 1971 года «Месячник чистоты», утверждены мероприятия по борьбе с острыми кишечными инфекционными заболеваниями на ВАЗе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 8-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 апреля

– в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий пятилетнего плана группа автозаводцев (307 человек) была удостоена государственных наград: орденом Ленина – 5 человек, орденом Октябрьской Революции – 20, орденом Трудового Красного Знамени – 81, орденом «Знак Почета» – 93, медалью «За трудовую доблесть» – 47, медалью «За трудовое отличие» – 61 человек. Генеральному директору ВАЗа В.Н. Полякову было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот». (Источник: «Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР». – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 102. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Пищулева Т. Юбилей первой очереди. – Волжский автостроитель, 24.03.06, с. 3; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241).

– цех № 83 проектной мощностью около одной тысячи тонн деталей в год (позже – № 133) порошковой металлургии (первоначальное название – цех металлокерамики) МтП ВАЗа начал изготовление плановой продукции. Первыми деталями были втулки ведущей шестерни корпуса привода спидометра 2101-1702154. В процессе изготовления принимали участие итальянские специалисты Аугусто Коста и Бокини. (Источник: Волжский автостроитель, 13.07.01, с. 3; Кофтелев В.Т. Опыт порошковой металлургии ВАЗа. Часть 1. Тольятти, 2002, с. 8-12, 17; Гришин М. Новое берет свое. – Волжский автостроитель, 11.09.82, с. 3; Чешуина И. Впервые за 35 лет. – Волжский автостроитель, 04.02.06, с. 2; Волжский автостроитель, 07.04.71, с. 2; Маркова Р. Металлокерамика стара, как египетские пирамиды, и нова, как современный бомбардировщик. – Волжский автостроитель. 26.04.96, с. 4-5).

6 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Отдельно рассматривался вопрос о кражах на заводе социалистической

собственности и системе обеспечения потребителей запасными частями. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 134-144. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 апреля

– в лаборатории порошковой металлургии ВАЗа был выполнен самый первый анализ – входной контроль порошка олова. (Источник: *Кохтелев В.Т. Опыт порошковой металлургии ВАЗа. Часть 1. Тольятти, 2002, с. 8-12; Маркова Р. 35 лет: испытание на качество выдержано. – Волжский автостроитель, 07.04.06, с. 3*).

9 апреля

– с главного кондуктора в цехе сварки кузовов сошел первый кузов «универсал». (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 12*).

13 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 145-155. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

16 апреля

– началась работа международного автосалона в Белграде (Югославия), в экспозиции которого были представлены три автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 60, лист 16; дело № 511, лист 8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 апреля

– во Всесоюзном коммунистическом субботнике приняли участие 28 635 автозаводцев: в этот день с конвейера сошло 300 автомобилей «Жигули», в фонд 9-й пятилетки сдано 870 тысяч рублей. В первый час субботника было собрано 54 автомобиля – «это исторический момент – рождение рекорда: впервые на главной заводской магистрали достигнута проектная производительность». (Источник: *Волжский автостроитель, 30.12.71, с. 3; Волжский автостроитель, 03.04.71, с. 1; Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, лист 155. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

19 апреля

– издан приказ № 127 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «Об организации производства прицепов к легковому автомобилю ВАЗ-2101 на Мытищинском машиностроительном заводе». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 106-109. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в ночь на 20 апреля в цехе № 42-1 СКП на участке доварки полов 2-й очереди была произведена кража электроаппаратуры из шкафов, расположенных на антресолях. Линия сварки была временно выведена из строя. Материалы о краже электросилового оборудования были направлены в следственные органы для привлечения виновных к уголовной ответственности. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 49-50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20 апреля

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Особо рассматривались дополнительные меры по обеспечению мероприятий, исключающих затопление дорог и перебои в обеспечении электроэнергией. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 159-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в собрании коллектива прессового производства завода и выступил с информацией о текущей работе ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 55, листы 136-153. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти*).

– по приказу № 61 генерального директора автозавода начаты работы по созданию цеха при отделе реализации отходов для их переработки и отгрузке потребителям. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.04.91, с. 4-5).

22 апреля

– в соответствии с приказом № 137 министра автомобильной промышленности СССР первая очередь Волжского автозавода производственной мощностью 220 тысяч автомобилей в год признана введенной в эксплуатацию. Дирекции ВАЗа предписано совместно с подрядными строительными организациями принять меры к ускорению недоделок по строительству первой очереди завода, разработать предложения о мерах по полному завершению строительства ВАЗа в 1972 году. (Источник: ф. Р-352, опись 1, дело 355в, лист 110. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 апреля

– во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоялся первый слет ударников коммунистического труда завода. Делегаты в количестве 265 человек единогласно одобрили и приняли «Трудовой кодекс автозаводца» и Обращение ко всем автостроителям. На слете с речью перед собравшимися выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 52; С людьми и для людей. (Сост. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 11; Туранов В. Первый слет ударников. – За коммунизм (Тольятти), 27.04.71, с. 1; Совместный приказ № 56/15 генерального директора ВАЗа и профкома ВАЗа от 07.04. 71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 358, лист 27; дело № 407а, лист 29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

24 апреля

– на участке (с 1984 года – цех № 113) мелкого литья МтП, расположенном в отдельном корпусе и имевшем автономное плавильное отделение, была запущена первая плавильная печь итальянского производства. (Источник: *Маркова Р. Праздник на улице литейщиков. – Волжский автостроитель*, 28.04.01, с. 1).

– организован (при участии Вячеслава Степаненко и Маргариты Ржиска) молодежный клуб интернациональной дружбы «Гренада». Президент клуба – Пахута Л. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.04.01, с. 2; *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 13; Караваев А. Чтобы не пылали континенты. – За коммунизм (Тольятти), 15.01.82, с. 4; Стуканова Д. «Гренаде» – 35! – Волжский автостроитель, 25.04.06, с. 6).*

25 апреля

– в интерклубе ВАЗа состоялся торжественный вечер, посвященный 26-й годовщине со дня восстания итальянского народа против фашизма. Итальянские специалисты, студенты Тольяттинского политехнического института и автозаводчане были участниками и гостями этого вечера. (Источник: *Иванов В. Посвященный антифашистам. – За коммунизм (Тольятти), 27.04.71, с. 1).*

26 апреля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с речью на городском партийно-хозяйственном активе. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 55, листы 154-156. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– произведена первая пробная плавка шести тонн серого чугуна в индукционной печи цеха мелкого литья № 11/3 (спецвидов чугуна, цех поршневых колец) металлургического производства. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241; Маркова Р. 35 лет спустя: стали моложе и мудрее. – Волжский автостроитель, 26.04.06, с. 6).*

– в чугунолитейном корпусе была открыта новая столовая на 600 посадочных мест. (Источник: *Предмайские вести. – За коммунизм (Тольятти), 28.04.71, с. 1).*

27 апреля

– с главного конвейера во второй половине дня сошел опытный образец автомобиля ВАЗ-2102 – «универсал». (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241; Вазовской «двойке» – 33 года. – Информационный сервер Тольятти, 27.04.04).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Особо рассматривались дополнительные меры по обеспечению сохранности материальных ценностей на Вазе и вопросы о ходе выполнения коллективного договора по итогам первого квартала 1971 года. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 163-171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на предвыборном собрании коллектива Волжского автозавода единогласно выдвинут кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Автозаводскому избирательному округу № 446 г. Тольятти член политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС Михаил Андреевич Суслов. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят вторая. Апрель. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 07.05.71, с. 2).

29 апреля

– состоялось заседание межведомственной комиссии при Госплане СССР по вопросам экономической реформы; рассматривался вопрос образования фондов экономического стимулирования на Вазе в связи с переводом на новую систему планирования труда и экономики с 1 апреля 1971 года. В частности, принято решение освободить Волжский автозавод от платы за производственные фонды в 1971-1972 гг. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 418, листы 43-47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– государственная комиссия подписала акт о приемке пусконаладочных работ в цехе мелкого литья чугунолитейного комплекса. (Источник: Тебе, Первомай! – За коммунизм (Тольятти), 01.05.71, с. 1).

30 апреля

– в г. Турине (Италия), где проходят стажировку на заводах фирмы «ФИАТ» около 100 вазовцев, на улице Гамальеро состоялось торжественное собрание тольяттинских специалистов и членов их семей в связи с наступающим праздником Международной солидарности трудящихся 1 Мая. (Источник: Волжский автостроитель, 18.04.91, с. 4-5).

Май

– на складах металла прессового производства начато внедрение электрогидравлических захватов для транспортировки металлических листов в рулонах и пачках. Вошли в действие уже три механизма. Завершены наладочные операции в галерее транспортировки штамповок, соединяющей прессовое производство и главный корпус. Первая нитка конвейера обкатана вхолостую. Завершено навешивание люлек. (Источник: Лесник С. Культура производства растет. – За коммунизм (Тольятти), 03.06.71, с. 1).

– сдан в пусконаладку метрологический зал центральной заводской лаборатории МСП (на шестой вставке, на территории цеха «Шасси»). (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.06.71, с. 2).

– подготовлен к промышленному пуску последний газораспределительный пункт подачи природного газа в цех мелкого литья. (Источник: Волжский автостроитель, 19.05.71).

– специалисты ВАЗа приступили к подготовке производства предметов народного потребления. Намечено изготовить до конца года 50 тысяч утюгов и 50 тысяч чугунных сковородок. (Источник: С маркой ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 26.05.71, с. 3).

– отделом станций технического обслуживания автомобилей «Жигули» за рубежом созданы передвижные учебные классы на базе микроавтобуса РАФ-977 и автомашины ВАЗ-2101 комбинированной вишнево-белой окраски с надписью на английском языке «ВАЗ-Автосервис». Первая лаборатория на

колесах отправлена в Народную Республику Болгария. Вторая – готовилась к отправке в Венгрию. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.04.71, с. 4-5; *Волжский автостроитель*, 22.05.71, с. 3).

– по инициативе завкома профсоюза ВАЗа на ВАЗе состоялось межотраслевое совещание директоров, секретарей парткомов и председателей профкомов заводов-поставщиков министерств черной металлургии, химической, нефтехимической, станкостроительной и электротехнической промышленности по вопросам повышения качества поставляемых комплектующих изделий и материалов. (Источник: фонд Р-352, *опись 4, дело № 55, лист 23*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в конференц-зале КВЦ собрались свыше 200 автолюбителей автозавода на первую техническую конференцию. Ее тема: «Особенности устройства автомобиля ВАЗ-2101. В ходе конференции демонстрировались рекламные киноролики фирмы «ФИАТ». (Источник: *Волжский автостроитель*, 15.05.71, с. 3).

– коллектив киностудии завода совместно с киностудией художественных фильмов имени А. Довженко (г. Киев) выпустили цветной фильм «Волжский автомобильный». Режиссер – Ф. Казаков, автор сценария – Н. Казаков, редактор радиовещания СКП. (Источник: *Волжский автостроитель*, 09.06.71, с. 4).

– в Тольятти начал работать филиал института повышения квалификации руководящих работников и специалистов автомобильной промышленности. (Источник: *Бадаквa В. Изучают науку управлять. – За коммунизм*, 25.05.79, с. 2).

– на ВАЗе была создана специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва по спортивной гимнастике. (Источник: *Волжский автостроитель*, 15.05.01, с. 7).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 13 105 автомобилей, отправлено потребителям 13 675 штук. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 490, листы 1-16*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на объектах строительства завода в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещена 1 млн. 57 тысяч кубометров грунта; уложено 35 950 кубометров монолитного бетона; смонтировано 41 356 кубометров сборного железобетона и 1832 тонны металлоконструкций; выполнено 9644 кубометра кирпичной кладки; уложено 68,2 тысячи кв. метров полов и 25,2 тысячи кв. метров кровли; работали на строительстве ВАЗа – 34 458 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 10.06.71, с. 2).

1 мая

– автомобилестроители вышли на демонстрацию трудящихся г. Тольятти с плакатом: «Принимай, Родина, 64 000 автомобилей «Жигули» к 1 мая!». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 09.06.71, с. 2).

3 мая

– все подразделения Куйбышевгидростроя на объектах строительства ВАЗа перешли на пятидневную рабочую неделю. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сорок седьмая. 1971. Май. – Волжская коммуна*, 09.06.71, с. 2).

4 мая

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Особо рассматривались вопросы технологии очистки фонарных стекол, озеленения и ухода за внутренними дорогами завода. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 175-182*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в 15.00 у генерального директора Волжского автозавода В.Н. Полякова состоялось совещание по подготовке производства автомобилей ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103. (Источник: фонд Р-352, *опись 1 доп., дело № 55, листы 180-186*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 мая

– бригада А. Жижерина из СУ-11 Автозаводстроя забетонировала первый блок под каркас центральной лаборатории ВАЗа. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сорок седьмая. 1971. Май. – Волжская коммуна, 09.06.71, с. 2).*

11 мая

– коллектив автозавода впервые признан победителем Всесоюзного социалистического соревнования – ВАЗу присуждено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. *(Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Тольятти, 1982, с. 51).*

14 мая

– в ЦК КПСС состоялось совещание у секретаря, члена Политбюро ЦК КПСС А.П. Кириленко, на котором с докладом о ходе освоения мощностей Волжского автозавода выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Обсуждался вопрос об освоении и поставках заводами СССР комплектующих изделий и их качестве. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 1-26. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).*

15 мая

– цех порошковой металлургии ВАЗа сдал первую промышленную партию деталей собственного изготовления (подшипники шаровых опор 2101-2904065) в МСП. *(Источник: Кофтелев В.Т. Опыт порошковой металлургии ВАЗа. Часть 1. Тольятти, 2002, с. 8-12).*

17 мая

– издан приказ № 154 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О переводе Волжского автомобильного завода на новую систему планирования и экономического стимулирования с 1 апреля 1971 года». *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 116-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

18 мая

– издан приказ генерального директора ВАЗа № 81 об организации в КВЦ специализированного участка по изготовлению механизированного инструмента. *(Источник: Волжский автостроитель, 18.04.91, с. 4-5).*

20-23 мая

– в г. Тольятти и на ВАЗе прошли Дни культуры республики Грузии. *(Источник: Волжский автостроитель, 26.05.71, с. 2).*

21-22 мая

– на Волжском автозаводе состоялось выездное заседание Совета Всесоюзного объединения «Автоэкспорт» с рассмотрением вопроса о работе завода по поставкам автомобилей и запасных частей на экспорт. Во вступительном слове В.Н. Поляков, генеральный директор завода, сказал: «...на первом году массового производства ВАЗ начал массовые поставки на экспорт в условиях недостроенного завода. Фактор положительный или отрицательный – не знаю, но он вынужденный. Главное – не дискредитировать автомобиль в условиях, когда не решены вопросы поставки комплектующих изделий и их качества». Генеральный директор отметил, что у руководства ВАЗа нет возражений против того, чтобы объем запасных частей составлял 10 % к производству автомобилей, «хотя в принципе такого количества не нужно, не нужно лупить запчасти ради вала». Сегодня, отметил В.Н. Поляков, мы не имеем условий для нормального экспорта: совершенно недопустимое положение с сохранностью автомобилей, транспортируемых железной дорогой и речным транспортом (10 % автомобилей доставляются потребителю битыми); сейчас мы серьезно дискредитируем наш автомобиль; комплектующие из стран СЭВ – совершенно неудовлетворительные. «Я считаю, что мы уже сейчас отстали. Конструкция первой модели –

6-летней давности, тот же ФИАТ далеко ушел вперед... И хотя некоторые наши преимущества нужно использовать, в этом году давать машину на лондонский и парижский салоны мы не можем, устраивать широкое паломничество к нашим моделям время еще не пришло. Нужно оставаться в рамках согласованного с ФИАТом. В экспорте нужно делать зондаж на более широкие рынки. Опираясь только на Финляндию, Болгарию, Голландию, вряд ли мы сможем существенно расширить экспорт». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 509, листы 34, 37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24-29 мая

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел серию переговорных встреч с руководителями и специалистами ФИАТа в Турине (Италия). Обсуждались передача ВАЗу конструкции «Автомобиля № 3», оказание помощи заводу по производству нормалей в г. Белебей в освоении производства. В период переговоров проходили систематические забастовки рабочих ФИАТа, с частичной приостановкой основных производственных участков. В.Н. Поляков констатирует в отчете нервозность и жесткость атмосферы переговоров, в том числе по причине того, что фирма несет гораздо большие расходы по обеспечению своих работников на ВАЗе, чем планировалось. Решений по главным вопросам переговоров не состоялось. Концерн ФИАТ отказал ВАЗу в передаче вместо «Автомобиля № 3» более прогрессивной конструктивно модели автомобиля с передним приводом ФИАТ-127. В отчете по итогам командировки В.Н. Поляков делает вывод о целесообразности организации производства таких автомобилей в классе 900-1200 кубических сантиметров в объеме 500 тысяч штук в год на ВАЗе. В переговорах приняли участие: с советской стороны – В.Н. Поляков, В.В. Каданников (глава технической делегации ВАЗа в Италии), Ю.В. Калашников и В.М. Петров (представители «Автоэкспорта»), с итальянской стороны – Дж. Аньелли, Ум. Аньелли, Боно, Джойя, Буффа, Кивино, Саворетти, Манджарино, Мотто, Камильене, Монтанарио. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 377, листы 53-61; дело № 507, листы 102-118. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 мая

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа, на котором особо рассматривались вопросы организации производства на ВАЗе товаров народного потребления. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 183-189. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июнь

– завершены работы по монтажу оборудования 2-й очереди на главном конвейере ВАЗа. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– в цехе «Мотор-3» полностью смонтированы и отлажены в работе две автоматические линии для сборки головки блока цилиндра итальянской фирмы «Сикмат». (Источник: Волжский автостроитель, 23.06.71, с. 1).

– вошла в строй установка электростатической окраски кузовов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 09.07.71, с. 2).

– введен в промышленную эксплуатацию энергоблок № 5 ТЭЦ ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 14.10.71, с. 2).

– в цехе нестандартного оборудования № 54 закончилось изготовление узлов окрасочной линии «Драйсис»; все основные металлоконструкции этой линии уже переданы в главный корпус под монтаж. (Источник: Волжский автостроитель, 26.06.71, с. 1).

– работники Тольяттинского сектора Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий сдали в ПромУКС ВАЗа все материалы по топографии площадки для первой очереди завода стартеров и генераторов. Геологоразведочная партия завершила камеральные операции и развернула полевые изыскания на 2-й очереди завода генераторов и стартеров. (Источник: Рыбин Л. Первые кольца позади. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.71, с. 1).

– состоялся митинг комсомольцев ВАЗа в честь 25-летия Всемирной федерации демократической молодежи. Принято обращение к молодежи «Юность обличает империализм». (Источник: Летопись ком-

сомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 14).

– жюри Всероссийского конкурса искусства книги 1971 года, подводя итоги творческой деятельности издательств и предприятий, отметило поощрительным дипломом альбом Куйбышевского книжного издательства «Волжский автомобильный строится». (Источник: Кобурнеева Л. Диплом – альбому «Волжский автомобильный строится». – Волжская коммуна, 09.07.71, с. 4).

– по состоянию на начало текущего месяца экспортные поставки Волжского автозавода составили 10 046 автомобилей, среди которых – 260 выпущено сверх плановых заданий. В Югославию отправлено 2 462 штуки, Болгарию – 5 600, Венгрию – 1 513, ГДР – 11, ЧССР – 10; в распоряжение «Внешпосылторга» – 450. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 509, лист 40. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 13 955 автомобилей, отправлено потребителям 14 411 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на стройплощадках ВАЗа в период текущего месяца была сделана следующая работа: вынута и перемещено 1480 кубометров грунта; уложено 45 866 кубометров монолитного бетона; смонтировано 40 988 кубометров сборного железобетона и 2 396 тонн металлоконструкций; выполнено 8840 кубометров кирпичной кладки; выполнено 72 тысячи кв. метров полов и 25,6 кв. метров кровли; проложено различного типа труб – 20 тысяч погонных метров; работало на строительстве завода – 33 654 человека. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят четвертая. Июнь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.07.71, с. 2).

1 июня

– по договоренности с Государственным комитетом по науке и технике при Совете Министров СССР и по инициативе акционерного общества «Новасидер» (Италия) ВАЗ посетила группа (около 70 человек) руководителей крупнейших промышленных фирм и банков Италии, в том числе генеральные директора компаний ФИАТ, Пирелли, Шатильон, Оливетти, ЭНИ для ознакомления с производством автомобиля ВАЗ-2101 и цехами ВАЗа. В составе делегации от фирмы «ФИАТ» – Дж. Аньелли, Умберто Аньелли, Рикардо Кивино, Гауденцио Боно, Винченцо Буффа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 6-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья. Рассмотрены дополнительные меры по озеленению завершенных строительством объектов ВАЗа, подготовки завода к приезду М.А. Сулова, секретаря ЦК КПСС, члена Политбюро в связи с его выдвижением коллективом ВАЗа кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 190-196. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– коллектив участка Г. Алексеева из СУ-11 Автозаводстроя завершил бетонирование фундаментов 3-й очереди цеха окраски кузовов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 09.07.71, с. 2).

3-4 июня

– автозавод посетил член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М.А. Сулов. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 244; фонд Р-352, опись 1, дело № 370, лист 163. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 июня

– оперативная группа отряда ВОХР ВАЗа в составе инструктора по организации службы Шабалина и начальника группы Пышкина задержала 6 расхитителей, у которых изъяты материальные ценности на сумму 305 рублей. Работникам ВОХР задержанными было оказано физическое сопротивление. Хищение предотвращено. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 июня

– начиная с августа 1970 года с главного конвейера АВТОВАЗа сошло около 80 тысяч автомобилей, реализовано 75 тысяч, в том числе на экспорт отправлено 10 тысяч автомобилей, городскому населению – 39 тысяч, сельскому жителю – 26 тысяч; поставка готовой продукции АВТОВАЗа осуществляется в 136 пунктов 47 областей и республик, из них только в 38 пунктах есть специальные площадки с твердым покрытием и в 8 пунктах – крытые помещения для осуществления предпродажной подготовки. На 65 тысяч автомобилей, проданных в СССР, поступило 5 420 рекламаций (около 8,3 % от числа выпущенных автомашин), из них 2 140 (40 %) – с исполнительскими дефектами ВАЗа, и 60 % – дефекты смежных предприятий-поставщиков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 379, листы 1-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 июня

– Тольяттинский горком КПСС выразил руководящему составу и коллективу АвтоВАЗа благодарность за хорошую организацию приема кандидата в депутаты Верховного Совета СССР, секретаря ЦК КПСС, члена Политбюро ЦК КПСС М.А. Сулова, за хорошее санитарное состояние предприятия, особенно кузницы, МСП, СКП, КВЦ. Отмечено четкое поведение и организация персонала на состоявшемся митинге-встрече. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 197-206. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в г. Москве в Колонном зале Дома Союзов был учрежден Советский комитет за Европейскую безопасность в составе 134 человек. В их числе – избранный от Волжского автозавода Правосуд В.М., председатель завкома профсоюзов завода. (Источник: Мир народам Европы. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.71, с. 2).

9 июня

– автозавод приступил к отгрузке автомобилей в Чехословакию. Отправлена партия в количестве 1006 автомобилей. (Источник: Леженин Я. Для чехословацких автолюбителей. – За коммунизм (Тольятти), 06.07.71, с. 3; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 89, листы 170-177. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 июня

– работниками СУ-12 Автозаводстроя сдано в пусконаладку ацетиленовую станцию. (Источник: Щукин В. Эстафету – озеленителям. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.71, с. 1).

13 июня

– строители СУ-14 треста «Автозаводстрой» приступили к уплотнению грунта в котловане под здание поликлиники ВАЗа на 1800 посещений в день. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.07.71, с. 2).

14 июня

– группа руководителей и специалистов ВАЗа по поручению генерального директора под руководством Н.И. Летчфорда, заместителя главного инженера завода, выехала в г. Белебей (Башкирия) на завод метизов и нормалей для оказания практической помощи в освоении производства сложных нормалей для нужд производственной программы ВАЗа в 1971 году. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 306. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Приказ № 109 генерального директора ВАЗа от 09/12.04.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 69-71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Протокол совещания у главного инженера завода «Автономаль» 21.06.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 376, листы 10-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 июня

– в адрес посольства СССР в Италии поступило официальное сообщение о присуждении автомобилю ВАЗ-2101 производства Волжского автомобильного завода почетной европейской награды Центральной журналистской ассоциации Италии «Золотой Меркурий». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 62, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 июня

– участок № 3 треста «Волгоэнергомонтаж» завершил монтаж 5-го энергетического котла ТЭЦ ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сорок восьмая. 1971. Июнь*. – *Волжская коммуна, 09.07.71, с. 2*).

17 июня

– на главном конвейере был преодолен рубеж ежесуточной сборки автомобилей – 600 малолитражек в сутки. (Источник: *Щукин Г. Полутысячный рубеж позади. – За коммунизм (Тольятти), 23.06.71, с. 1*).

18 июня

– в актовом зале школы № 28 состоялась первая техническая конференция молодых специалистов ВАЗа. Перед собравшимися выступили руководители завода и его ведущих подразделений Е.А. Башинджаган, В.Ф. Миленков, В.С. Соловьев. (Источник: *Волжский автостроитель, 19.06.71, с. 1*).

19-25 июня

– специалисты Волжского автозавода приняли участие в 15-й конференции Европейской организации по контролю качества и в 7-м заседании отраслевой секции ЕОКК по качеству и надежности в автотехнологии. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 420, листы 15-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20-21 июня

– состоялась встреча и беседа генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова с журналистами Бельгии. Гостей сопровождали руководители фирмы «Скалдия Волга», представители «Автоэкспорта» и журнала «За рулем». В ходе беседы В.Н. Поляков привел оценку Г. Форда-младшего: «...объем работ настолько велик, что трудно сказать – победа это или опоздание. Строительство завода в комплексе с городом не имеет прецедентов». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 29-39; дело № 508, лист 78. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

21 июня

– в цехе «Мотор-3» участка общей сборки достигнута проектная мощность – 668 двигателей в сутки. (Источник: *Волжский автостроитель, 31.05.01, с. 4-5*).

23 июня

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. Особо рассматривались вопросы текущего состояния и организации работы по техническому обслуживанию автомобилей, обеспечения рабочей силой производства автомобилей. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 207-229; опись 1, дело № 379, листы 1-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

23-24 июня

– на ВАЗе начало работу заседание общесоюзного Совета по вопросам экспорта товаров номенклатуры внешнеторгового объединения «Автоэкспорт». Обсуждался вопрос выполнения ВАЗом программы экспортных поставок. В докладе заместителя генерального директора ВАЗа В.Д. Смышляева отмечалось, в частности, что в основном подготовлены специалисты по техническому обслуживанию, командировано за границу 2 передвижных автокласса, обучены работники автосервиса в соцстранах, в настоящее время на ВАЗе обучаются специалисты из Бельгии. Имеют место повреждения машин и хищения деталей во время транспортировки автомобилей. Отмечено низкое качество деталей, поставляемых из соцстран, и крайне неблагоприятная ситуация с горючим и смазочными материалами. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 509, листы 34, 37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Аркадьев Л. ВАЗ – аккуратный экспортер. – За коммунизм (Тольятти), 24.06.71, с. 1*).

24 июня

– службой ВОХР ВАЗа была задержана с поличным преступная группа, занимавшаяся систематическим хищением деталей автомобилей «Жигули». Было изъято и возвращено заводу 7 колес, 2 стеклоочистителя в сборе, 4 шаровых пальца. Задержанные переданы в следственные органы. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 июня

– в цехе «Мотор-3» с конвейера сошел 90-тысячный двигатель ВАЗ-2101. (Источник: Волжский автостроитель, 26.06.71, с. 1).

– в ночь на 26 июня стрелок ВОХР ВАЗа Вшивцева Анна Васильевна задержала с поличным 5 расхитителей социалистической собственности, пытавшихся вынести с территории завода детали на сумму 110 рублей. Имущество возвращено заводу. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 июня

– в цехе алюминиевого литья на участке поршня и картера руля (начальник В.М. Казнин) обработана на агрегатном станке черновой обработки поршня полумиллионная отливка. (Источник: Волжский автостроитель, 30.06.71, с. 1).

– с главного конвейера автозавода сошел 90-тысячный автомобиль «Жигули» модели ВАЗ-2101. (Источник: Волжский автостроитель, 30.06.71, с. 1).

29 июня

– состоялось заседание «суженной» генеральной дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов о работе с иностранными специалистами, сдаче оборудования в монтаж и эксплуатацию, ходе строительства жилья для работников ВАЗа. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, листы 230-241. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 июня

– Совет Министров СССР рассмотрел вопрос о строительстве фирменных центров технического обслуживания автомобилей «Жигули», а также вопросы, связанные с производством и качеством комплектующих изделий для Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 27-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– заместитель министра автомобильной промышленности СССР Н.М. Потапов утвердил текст Устава Волжского автомобильного завода Министерства автомобильной промышленности, который определил подчиненность, функции и основные положения производственно-хозяйственной деятельности завода. Волжский автозавод подчинен непосредственно министерству и не входит в состав Главного управления по производству легковых автомобилей и автобусов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 489, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в Бельгию, Голландию, Финляндию и Польшу отправлено 32 сигнальных образца «Жигулей» (по 8 штук в каждую страну на общую сумму 92 800 тысяч рублей) для испытаний и ознакомления широких кругов автолюбителей с новым видом массового советского автомобиля. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 17об., 27об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Гронов Ю. (Швеция). Взлет и падение Lada («Жигули») в Финляндии. Продажи, имидж и отношение к советским автомобилям в Финляндии в 70-80х гг. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. II научная конференция, 26-27 октября 2005 г. Дополнительные материалы и рекомендации, Тольятти, 2005, с. 47-58; Волжский автостроитель, 30.04.91, с. 4-5; Осмолкин М. Островок АВТОВАЗа на финской земле. – Волжский автостроитель, 24.07.97, с. 4-5).

Июль

– завершена наладка электрической части второй очереди крупных прессов линии «Б» цеха № 21 крупной штамповки прессового производства. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.08.71, с. 2).

– в цехе № 42-2 на главном кондукторе был сварен 100-тысячный кузов автомобиля «Жигули», окрашенный в палевый цвет. (Источник: *Волжский автостроитель*, 17.07.71, с. 1).

– государственной комиссией с оценкой «хорошо» принят в эксплуатацию цех металлокерамики № 83 для изготовления самосмазывающихся деталей автомобиля методом порошковой металлургии. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.91, с. 4-5; *Волжский автостроитель*, 07.07.71, с. 1).

– на объектах автозавода и Автозаводского района г. Тольятти начал работу объединенный студенческий строительный отряд «Дружба»: студенты Москвы, Ленинграда, Куйбышева, Молдавии, Казахстана и Грузии – на строительстве второй очереди ВАЗа; студенты Украины – на благоустройстве Автограда; студенческие отряды Армении, Туркмении, Башкирии, Азербайджана – на строительстве сельских объектов. Командир объединенного отряда – Федор Шульга, комиссар – Михаил Давыдов. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев*, 1975, с. 237-238).

– в подразделениях ВАЗа проходили производственную практику студенты Московского института стали и сплавов: работали у печей и автоматических линий металлургического производства; участвовали в рейдах добровольной народной дружины, работали на субботниках и воскресниках. (Источник: *Волжский автостроитель*, 29.09.71).

– в КВЦ автозавода создан комсомольский оперативный отряд по борьбе с хищениями на заводе социалистической собственности. Отряд насчитывает 40 молодых рабочих. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.07.71, с. 3).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 16 183 автомобиля, отправлено потребителям 16 298 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– итоги текущей работы за прошедший месяц на объектах строительства завода: вынута и перемещено 1496 тыс. куб. грунта; уложено 38 697 куб. монолитного бетона; смонтировано 32 754 куб. сборного железобетона и 2014 тонн металлоконструкций; выполнено 8426 куб. кирпичной кладки; уложено 50,4 тыс. кв. метров полов и 29,9 тыс. кв. метров кровли; проложено труб – 18 тыс. погонных метров; было занято на строительстве завода – 32 270 человек. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 10.08.71, с. 2).

1 июля

– завод «Автономаль» (г. Белебей Башкирской АССР), специально построенный для обеспечения технологического процесса ВАЗа, был передан ему в качестве филиала (впоследствии – дочернее предприятие). (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– переведены на механизированный ежедневный учет движение материалов и деталей на складах, планирование и учет явок персонала, расчет заработной платы для алюминиевого и кузнечного цехов завода. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241*).

– по состоянию на текущий день с момента начала строительства ВАЗа было сдано в монтаж оборудования и оснастки на сумму 561 млн. рублей, в том числе в 1971 году – на сумму 83,6 млн. рублей. Оборудование сдано в эксплуатацию на сумму 395 млн. рублей, в том числе за текущий год – 124 млн. рублей. Окончательно отлажено по цехам завода 3078 технологических процессов из 3164 по проекту. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 168-170; дело № 407а, лист 23. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).

– ВАЗ вышел на устойчивый суточный выпуск 600 автомобилей в сутки. План экспортных поставок II квартала перевыполнен на 101,2 % (13 521 автомобиль). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, листы 88, 91. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на текущий день на фактически отгруженные потребителям 68 135 автомобилей получено 4 738 рекламаций. Всего зарекомендовано автомобилей 1970 года выпуска – 10,6 %, автомобилей 1971 года выпуска – 3,9 %. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 422, листы 1-12; дело № 420, лист 35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первый автомобиль ВАЗ-2101 был отправлен для реализации в Монголию. По итогам 1-го полугодия было поставлено на экспорт 14 757 автомобилей ВАЗ-2101. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 26-27, 33, 36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам первого полугодия 1971 года работниками производственного объединения «АвтоВАЗ» было совершено 1 098 прогулов, 218 – побывали в медвытрезвителе, 72 работника были осуждены за мелкое хулиганство, 40 – осуждены за уголовные преступления с лишением свободы. (Источник: Письмо председателя ВЦСПС А.Н. Шелепина в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 374, листы 57-59).

2 июля

– в связи с началом массовой эксплуатации автомобилей ВАЗ и создавшимися трудностями в удовлетворении потребностей владельцев индивидуальных автомобилей по техническому и гарантийному ремонту, 100 работников СКП и МСП были командированы на 47 станций техобслуживания в города СССР для оказания практической помощи представителям завода в выполнении ремонтов по гарантии и техобслуживанию. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 30-39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти, 1974, с. 241).

5-7 июля

– советник посольства Великобритании Х. Дойн-Дитмас и К. Дейвис, секретарь торгового отдела посольства посетили с официальным визитом Тольятти, Волжский автозавод и имели беседу с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 508, лист 75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 июля

– партия машин «Жигули» железнодорожным эшеломом была отправлена в Германскую Демократическую Республику. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 10.08.71, с. 2).

8 июля

– подписаны Постановления Совета Министров СССР № 481 «О мерах по созданию сети предприятий по техническому обслуживанию легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам» и № 482 «О создании специализированных автоцентров Волжского автомобильного завода». Текст документов был подготовлен специалистами ВАЗа. Объем выделяемых капитальных вложений – 82,5 млн. рублей. (Источник: Волжский автостроитель, 30.04.91, с. 4-5; «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 229; Быстрицкий И. Николай Гинц: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3; Чекарева И. В продаже – 34 года. – Волжский автостроитель, 24. 08.04, с. 1-2; фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 94-124; дело № 355, листы 10-16, 17-20; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– партийно-хозяйственный актив завода состоялся в конференц-зале дирекции ВАЗа. Рассматривался вопрос «Задачи подразделений по успешному выполнению плана 1971 года и подготовка к выпуску автомобилей в 1972 году». С докладом перед собравшимися выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. Одобрена инициатива коллектива завода об увеличении плана выпуска автомобилей в 1971 году на 12 тысяч. (Источник: Леонидов А. ВАЗ наращивает темпы. – За коммунизм (Тольятти), 13.07.71, с. 3; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 31-46; дело № 407а, лист 48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 июля

– в соответствии с постановлением № 156 от 23 февраля 1971 года бюро Куйбышевского обкома КПСС и приказом № 45 главного инженера на Волжском автозаводе начались работы по организации производства чугунных сковородок. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 362, лист 116. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 июля

– впервые на ВДНХ (Выставка достижений народного хозяйства) СССР в г. Москве в павильоне «Машиностроение» появилась выставка-экспозиция ВАЗа с вишневой малолитражкой «Жигули» и одним из двигателей в сборе. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 12).*

– состоялось вручение орденов и медалей автозаводцам, награжденным за успешное выполнение пятилетнего плана. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят пятая. Июль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 10.08.71, с. 2).*

– достиг проектной производительности участок сборки мелких узлов двигателя в цехе «Мотор-3». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сорок девятая. Июль. 1971 г. – Волжская коммуна, 07.08.71, с. 2).*

13 июля

– образовано Волжское объединение по производству легковых автомобилей – «АвтоВАЗ» в составе головного предприятия – «ВАЗ» и завод «Автономаль» (г. Белебей). Генеральным директором производственного объединения назначен Виктор Николаевич Поляков. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 241; фонд Р-352, опись 1, дело 355в, листы 139-140; дело № 359, лист 185. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением вопросов обеспечения проектной документацией строительства жилых домов в 1972 году, конкретных мер по упорядочению благоустройства новой части г. Тольятти, мероприятий по строительству культурно-бытовых и спортивных сооружений. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

14 июля

– в 15.28 в кузнечном корпусе была изготовлена первая штамповка – заготовка шатуна. (Источник: *«Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР». – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

14-15 июля

– состоялось пребывание на Волжском автозаводе и в Тольятти делегации (в составе 19 человек) министров и ответственных представителей плановых органов стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи и Социалистической Федеративной Республики Югославии. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 122-124. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

15 июля

– утром в цехе «Мотор-3» МСП состоялся торжественный митинг по случаю схода с конвейера 100-тысячного двигателя. (Источник: *Волжский автостроитель, 17.07.71, с. 1).*

16 июля

– издан приказ № 229 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «Об организации специализированных управлений по ремонту и эксплуатации инженерных коммуникаций жилого района Волжского автомобильного завода». В соответствии с приказом в структуре ВАЗа были созданы хозрасчетные управления на самостоятельном балансе – электрических сетей, тепловых сетей, водопроводно-канализационных сетей, уборки и санитарной очистки. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 141-142. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– с главного конвейера автозавода в 11 часов 50 минут сошел 100-тысячный автомобиль «Жигули» светло-палевого цвета. Первой сборку юбилейного автомобиля начала бригада Анатолия Богомолова. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 244; Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, 267 с).*

17 июля

– состоялась первая конференция Всесоюзного общества рационализаторов и изобретателей на Волжском автозаводе. Избран объединенный совет ВОИР ВАЗа в составе 19 человек. Председателем Совета ВОИР избран Гурьев Владимир Александрович, руководитель группы ОГК станкостроения, секретарем ВОИР – Бреккель Эрик Иванович, инженер-электрик СКП. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 1001, листы 22-25, 31; опись 2, дело № 270, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 июля

– подписано распоряжение Совета Министров СССР № 1434р «Об установлении дополнительного задания по изготовлению 12 тысяч автомобилей ВАЗ-2101». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 132-138; фонд Р-352, опись 1, дело № 355, листы 21-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 июля

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, строительства жилья, детских садов и пионерских лагерей, монтажа оборудования второй и третьей очереди ВАЗа. Были рассмотрены текущие вопросы, приняты соответствующие решения. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 14-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 июля

– завком ВАЗа подвел итоги социалистического соревнования за второй квартал 1971 года. Первое место присуждено коллективу металлургического производства (МтП), второе – МСП ВАЗа. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят пятая. Июль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 10.08.71, с. 2).

23 июля

– подписано распоряжение Совета Министров СССР № 1496р «О создании подвижных станций технического обслуживания автомобилей Волжского автомобильного завода», в соответствии с которым начата работа по организации 50 станций технического обслуживания, проект которых был подготовлен специалистами ВАЗа. (Источник: «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 227; Чекарева И. В продаже – 34 года. – Волжский автостроитель, 24.08.04, с. 1-2; Приказ № 120 генерального директора ВАЗа от 27.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 94-114; фонд Р-352, опись 1, дело № 355, листы 24-24об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Чупров А. 40 вопросов из истории АВТОВАЗа. – Волжский автостроитель, 25.05.06, с. 3).

– в целях централизации и повышения эффективности правовой работы на ВАЗе был создан централизованный юридический отдел Волжского автозавода в подчинении заместителя генерального директора по экономике и планированию в составе договорно-претензионного бюро и правовой группы. Начальник отдела – Н.И. Павлихин. (Источник: Волжский автостроитель, 06.07.02, с. 3; Приказ № 117 генерального директора ВАЗа от 21/23.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 82-84. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 июля

– делегация министерства машиностроения Социалистической Республики Румыния пребывала на Волжском автозаводе для проведения переговоров о кооперированных поставках изделий на комплектацию автомобилей ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103. Состоялась встреча делегации с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 125-135; дело № 510, листы 1-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 июля

– на агрегатных станках черновой обработки поршней получены первые 500 штук для отправки в МСП. (Источник: Карапетян С. А литники от тех поршней народ хранил как сувениры. – Волжский автостроитель, 12.05.04, с. 2).

– автозавод и г. Тольятти посетила с дружественным визитом делегация партработников Румынской компартии. Гости знакомились с особенностями проектирования и строительства ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.07.71, с. 1).

27 июля

– состоялось заседание «суженной» дирекции АВТОВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, строительства жилья, детских садов и пионерских лагерей, монтажа оборудования второй и третьей очереди ВАЗа. Были рассмотрены особо вопросы неудовлетворительного состояния воспитательной работы и меры принимаемые к нарушителям трудовой дисциплины и общественного порядка, создания спецавтоцентров и подвижных станций техобслуживания. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 24-46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– работа завода была дезорганизована из-за отсутствия ряда материалов – бензина, грунта для окраски кузовов, жидкого азота, цианистого натрия. В соответствии с приказом генерального директора ВАЗа заместитель начальника управления материально-технического снабжения завода был лишен 100 % премии по итогам июля месяца. (Источник: *Приказ № 130 генерального директора ВАЗа от 28.07.71./04.08.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 148. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

27-28 июля

– изданы приказы № 120 и 121 генерального директора ВАЗа о создании 50 передвижных станций технического обслуживания «Жигулей» с приданием им 374 специалистов из подразделений завода и комплектами запасных частей и о строительстве специализированных автоцентров Волжского автозавода, для чего был создан УКС спецавтоцентров во главе с В.С. Коваленко. В приказе отмечено «всем службам и подразделениям завода считать строительство фирменных центров технического обслуживания одной из важнейших задач всего коллектива завода». (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.91, с. 4-5; *Обгоняя время. 35 лет сервисно-сбытовой сети ОАО «АВТОВАЗ». Тольятти, 2004, с. 15; «История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 227, 231; Приказы № 120-121 генерального директора ВАЗа от 27/28.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 94-124. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

30 июля

– в Доме культуры имени 50-летия Октября состоялась заводская профсоюзная конференция. С докладом «Итоги выполнения коллективного договора ВАЗа за первое полугодие 1971 года» выступил директор ВАЗа по экономике П.М. Кацура. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.08.71, с. 1; *Приказ № 84 генерального директора ВАЗа от 19-20.05.71. «О предложениях рабочих и служащих, внесенных при обсуждении проекта колдоговора на 1971 год». – фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 15-26; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Приказ № 102 генерального директора ВАЗа от 24.06.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 23-24; дело № 531, листы 84-152; дело № 407а, листы 37-38, 89-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Август

– завершены работы по монтажу оборудования второй очереди в кузнечном цехе и цехе алюминиевого литья. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– свою первую продукцию для всех подразделений автозавода выдала ацетиленовая станция. Монтаж технологического оборудования провел коллектив «Волгоэнергомонтажа» во главе со старшим прорабом В. Медяником. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.08.71, с. 1).

– завершено устройство лотков промышленной канализации инженерного корпуса ВАЗа. Трест «Волгосантехмонтаж» начал монтировать технологическое профильное оборудование. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 07.08.71, с. 1).

– бригада Е. Маркова (СУ-12 Автозаводстроя) начала кровельные работы на корпусе центра запчастей. (Источник: Шаповалов А. Эффект новшества. – За коммунизм, 31.08.71, с. 1).

– три бригады строительного управления «Теплоизоляция» приступили к монтажу изоляции 150 кубометров технологических кондиционеров и газовых печей второй очереди цеха окраски кузовов и укладке 3 тысяч квадратных метров металлических покрытий. (Источник: Рассказов Г. Уплотняя рабочую смену. – За коммунизм, 02.09.71, с. 1).

– в экспериментальном цехе управления главного конструктора собран первый опытный образец двигателя Э1101. (Источник: Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976. , Тольятти, 2000, с. 6; Исаков В. «Чебурашка» – старший брат «Нивы». – Волжский автостроитель, 15.01.97, с. 3).

– бригада № 24 цеха «Шасси-3» закончила монтаж и пусконаладку оборудования второй и третьей очереди. (Источник: Волжский автостроитель, 01.09.71, с. 1).

– первые партии автомобилей ВАЗ-2101 были отправлены для реализации потребителям Польши и Алжира (8 автомобилей и 3, соответственно). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 33, 36. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– с учебного центра ВАЗа по рекомендации института «Гипропрос» был снят статус пускового комплекса: согласно проекту и заключению института во избежание неравномерной осадки фундаментов строительство необходимо вести в целом, а не отдельными блоками. Дирекция ВАЗа сняла учебный центр с ввода в эксплуатацию в 1971 году. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 03.08.71, с. 3).

– в БРИЗе пресового производства ВАЗа было зарегистрировано первое рацпредложение. За следующие 15 лет (1986) в пресовом производстве внедрено 4 427 рацпредложений и 81 изобретение, что дало экономический эффект 13,2 млн. рублей. (Источник: Станина Н. Творческий потенциал коллектива. – Волжский автостроитель, 28.06.86, с. 3).

– начались работы по выбору и отводу площадок под строительство 33-х спецавтоцентров ВАЗа. Проектное управление завода начало разработку типового проекта спецавтоцентра. (Источник: Информация о состоянии проектирования и строительства специализированных автоцентров Волжского автомобильного завода на 8 декабря 1971 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 374, листы 41-48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– свое первое заседание на ВАЗе провела Средневожская бассейновая инспекция. В итоговом документе комиссии было записано о недопустимости приемки в эксплуатации объектов 2-й очереди завода без возведения и сдачи в эксплуатацию водооборотных блоков и очистных сооружений производственных стоков. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 11.09.71, с. 1).

– более 30 автомашин Волжского автозавода ушли в колхозы и совхозы Ставропольского района. Транспортники помогали труженикам села в вывозке с полей хлеба нового урожая. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 05.08.71, с. 1).

– служба быта г. Тольятти во вновь открывшемся ателье «Силуэт» организовала изготовление чехлов на сиденья автомобилей «Жигули» и тентов для защиты кузова от неблагоприятных погодных условий. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.09.71, с. 2).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 16 690 автомобилей, отправлено потребителям 16 677 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на объектах строительства завода в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещена 1354 тысячи кубометров грунта; уложено 41 289 кубометров монолитного бетона; смонтировано 27 116 кубометров сборного железобетона и 2261 тонна металлоконструкций; выполнено 8500 кубометров кирпичной кладки; уложено 51,4 тысячи кв. метров полов и 33,9 тысячи кв. метров кровли; уложено 6200 погонных метров различного вида труб; работало на строительстве завода – 31 245 человек. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят шестая. Август. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.09.71, с. 2).

1 августа

– в Доме культуры имени 50-летия Октября состоялось очередное заседание заводского Клуба веселых и находчивых для отбора кандидатов в заводскую сборную команду для поездки в г. Москву на турнир «КВН-71-72». На отборочном туре присутствовал главный редактор молодежных передач ЦТ. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.08.71, с. 4).

2 августа

– издан приказ № 239 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О дополнительном задании по изготовлению на Волжском автомобильном заводе легковых автомобилей ВАЗ-2101 в количестве 12 тысяч». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 149-153. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 августа

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, строительства жилья, детских садов и пионерских лагерей, монтажа оборудования второй и третьей очереди ВАЗа. Были рассмотрены особо вопросы создания отдела технической эстетики, спецавтоцентров и передвижных станций техобслуживания. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 47-74. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3-4 августа

– подписан приказ генерального директора ВАЗа «Об итогах выполнения коллективного договора за первое полугодие 1971 года». (Источник: *Совместный приказ № 128/29 генерального директора и профкома ВАЗа от 3/4.08.71*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 143. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– Министерство автомобильной промышленности СССР разрешило Волжскому автозаводу выпустить 100 штук сверхплановых автомобилей модели «пикап» для собственных внутризаводских нужд с изготовлением с СКП по эскизным чертежам УГК на основе автомобилей, восстановленных из брака или поврежденных кузовов ВАЗ-2101. (Источник: *Приказ № 129 генерального директора ВАЗа от 03/04.08.71*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 144-147. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 августа

– подписан приказ № 246 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «Об ускорении подготовки производства комплектующих изделий для автомобиля ВАЗ-2103». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 360, листы 13-20; фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 155-161. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 августа

– на автозаводе на базе бюро художественного оформления был создан ОТЭ – отдел технической эстетики в подчинении заместителя генерального директора по капитальному строительству для разработки и исполнения проектов оформления интерьеров и экстерьеров завода, культурно-бытовых объектов и зон отдыха, оформления наглядной агитации, промышленной (цеховой) графики малых форм. Начальником отдела назначен В.А. Ашкин. Утверждено Положение об отделе технической эстетики с численностью работающих 37 человек. (Источник: *Волжский автостроитель*, 6 августа 1991, с. 5; *Волжский автостроитель*, 01.08.01, с. 3; *Приказ № 131 генерального директора ВАЗа от 04/05.08.71*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 149-160. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; *Дворина О. Не пора ли отказаться от калаша? – Волжский автостроитель*, 15.10.92, с. 5; *Мухортова И. Эстеты по штату и призванию*. – *Волжский автостроитель*, 06.08.91, с. 5).

– состоялось совещание у заместителя председателя Совета Министров Белорусской ССР о передаче в аренду Волжскому автомобильному заводу специализированной станции техобслуживания для ремонта автомобилей ВАЗ-2101 в г. Минске и руководства передвижными станциями на территории БССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 180-181; дело № 374, листы 6, 23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 августа

– в блоке обслуживания при общежитии № 32а начало работу Всероссийское совещание архитекторов по теме «Интерьеры жилых и общественных зданий массового строительства в городах РСФСР». Вел работу совещания секретарь Союза архитекторов, доктор архитектуры, главный проектировщик застройки Автозаводского района г. Тольятти Б.Р. Рубаненко. (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.08.71, с. 1).

7-9 августа

– в цехи автозавода поступила первая продукция введенной в строй ацетиленовой станции (начальник – Л.Ф. Перминов). (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница пятьдесят шестая. Август. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.09.71, с. 2).

9 августа

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в работе заседания Президиума Совета Министров СССР, на котором обсуждался план пятилетнего развития автомобильной промышленности. На заседании прозвучала критика ВАЗа за высокую себестоимость выпускаемых автомобилей. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, лист 79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа с рассмотрением вопросов выселения из квартир завода лиц, уволившихся по собственному желанию и за нарушения трудовой дисциплины. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 75-77. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 августа

– состоялось заседание бюро Куйбышевского обкома КПСС с рассмотрением вопроса о воспитательной и социально-бытовой работе руководства ВАЗа в его общежитиях. Администрация завода подверглась «уничтожающей критике» за отсутствие воспитательной работы, антисанитарию, ненадлежащий быт проживающих, неудовлетворительное питание, «...нас оценили как «сырых» руководителей, не понимающих, как и над чем надо работать... единственные в стране комплексные общежития находятся в состоянии худшем, чем обычные» (В.Н. Поляков). Проживает в общежитиях ВАЗа 17 тысяч человек, из них 10 тысяч – семейные. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 78-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, строительства жилья, детских садов, пионерского лагеря, монтажа оборудования 2-й и 3-й очереди ВАЗа. Были рассмотрены особо вопросы строительства кинотеатра «Сатурн», спецавтоцентров и передвижных станций техобслуживания. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа*. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 78-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 августа

– в актовом зале дирекции завода состоялось очередное заседание парткома ВАЗа. С докладом «О мероприятиях по подготовке аттестации автомобиля ВАЗ-2101 на присвоение государственного Знака качества» выступил технический директор завода Е.А. Башинджагян. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.08.71, с. 1).

– была смонтирована последняя колонна каркаса здания экспедиции ВАЗа; вело работы строительное управление № 12 треста Автозаводстроя КГС. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – За коммунизм (Тольятти), 14.09.71, с. 2).

– завершена отладка оборудования второй очереди на участке по изготовлению деталей сцепления и шестерен цеха «Мотор-2». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 10.09.71, с. 2).

14 августа

– подписан приказ генерального директора ВАЗа «Подготовка производства выпуска автомобилей ВАЗ-2103». Согласно приказу сроки изготовления опытной партии (10 штук) для проверки конструкции автомобиля установлены II кварталом 1972 года. (Источник: Приказ № 146 генерального директора ВАЗа от 14.08.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 191-244. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 августа

– на Волжском автозаводе состоялись переговоры руководителей предприятия и представителей министерства машиностроения Румынской Социалистической Республики по вопросам кооперации по поставкам изделий для комплектации автомобиля ВАЗ-2103. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 125-135; дело № 510, листы 1-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 августа

– состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР, рассмотревшее вопрос неудовлетворительных поставок резинотехнических изделий профильными заводами СССР для комплектации автомобилей Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 373, листы 1-65. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось первое заседание заводского штаба по аттестации автомобиля ВАЗ-2101 на знак качества. Принято решение проводить заседания штаба два раза в месяц (вторая и четвертая среда, 15.00, в течение одного часа). Созданы центральные аттестационные комиссии в производствах и цехах, оперативная общезаводская группа под руководством Ю.Г. Красного. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 605, листы 1-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 августа

– совместно с шеф-монтажниками из Германии начался монтаж последних 6 единиц технологического оборудования 3-й очереди завода – установок сварки панелей дверцы ВАЗ-2103. (Источник: Рыбин Л. На выходе – третья очередь. – За коммунизм, 26.08.71, с. 1).

25 августа

– состоялось первое общезаводское собрание на тему: «Автомобилю ВАЗ-2101 – государственный Знак качества». (Источник: Волжский автостроитель», 30.04.91, с. 4-5).

28 августа

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова по вопросу постановки на производство автомобиля ВАЗ-2102. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, лист 93. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 августа

– начались работы по монтажу третьей нитки главного конвейера ВАЗа. (Источник: Терехин В. Начало третьей очереди. – За коммунизм (Тольятти), 03.09.71, с. 1).

31 августа

– состоялось заседание «суженной» дирекции АВТОВАЗа с обсуждением вопросов работы с иностранными специалистами, строительства жилья, детских садов и пионерских лагерей, монтажа оборудования 2-й и 3-й очереди ВАЗа. Были рассмотрены вопросы строительства специавтоцентров и передвижных станций техобслуживания. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 94-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– главный конвейер ВАЗа простоял 10 минут из-за повреждения шинопровода ШРП-80/12, которое допустил, не имея прав на вождение, самовольно воспользовавшись электрокаром с поднятой рамой, А.А. Коняев (цех № 49 СКП). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 360, листы 6-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в связи со значительным сокращением объемов шеф-монтажных работ и полным выбытием из Тольятти специалистов ряда зарубежных фирм был частично сокращен на 44 штатных единицы отдел по работе с иностранными специалистами. (Источник: Приказ № 163 генерального директора ВАЗа от 31.08.71/06.09.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 360, лист 46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Сентябрь

– завершены работы по монтажу оборудования второй очереди в цехе шасси главного корпуса и цехе мелкого литья. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– завершены пусконаладочные работы на второй нитке конвейера сборки двигателей в цехе «Мотор-3». Дневная производительность составила 72 двигателя. (Источник: Волжский автостроитель, 25.09.71, с. 1).

– введена в эксплуатацию вторая очередь испытательной станции МСП, в состав которой вошли 28 испытательных стендов улучшенной конструкции производительностью 100 двигателей в сутки. (Источник: Волжский автостроитель, 25.09.71, с. 1).

– были завершены пусконаладочные работы на второй линии прессов для вырубki заготовок из рулонов (автоматическая линия «Маккей»); работы вела бригада наладчиков цеха И. Ярошенко совместно с итальянскими и немецкими инженерами. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 04.09.71, с. 1).

– коллектив алюминиевого комплекса выступил с почином «Работать без травм и аварий», который был поддержан и распространен во всех подразделениях металлургического производства. (Источник: Социалистическое соревнование – важный фактор эффективности металлургического производства. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 5, 1974, с. 41-55).

– автомобили «Жигули» представлены сразу на четырех международных выставках, ярмарках и автосалонах в Лейпциге, Пловдиве, Брно и Загребе. (Источник: Волжский автостроитель, 28.08.71, с. 1).

– началось строительство второй очереди Автозаводского района г. Тольятти. Коллектив СУ-101 Спецжилстроя завершил нулевой цикл дома № 7г в 3 квартале. Строители управления Главмосстроя приступили к возведению коробки здания. (Источник: Волжский автостроитель, 15.09.71, с. 1).

– началась подготовка котлована под фундамент головного центра техобслуживания и ремонта автомобилей «Жигули» в районе Восточного кольца Автозаводского района. Строительство вело СУ-11 Автозаводстроя. (Источник: Строится новый объект. – За коммунизм (Тольятти), 21.09.71, с. 1).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 17 333 автомобиля, отправлено потребителям 17 331 штука. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на объектах строительства завода в течение текущего месяца была выполнена следующая работа: вынута и перемещена 1476 тысяч кубометров грунта; уложено 40 536 кубометров монолитного бетона; смонтировано 31 041 кубометр сборного железобетона и 1864 тонны металлоконструкций; выполнено 9005 кубометров кирпичной кладки; уложено 40 тысяч кв. метров полов и 19,9 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве завода 30 200 человек; со второй нитки конвейера впервые сошло 105 автомобилей. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят седьмая. Сентябрь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.71, с. 2).

1 сентября

– по итогам августа 1971 года было собрано 16 684 автомобиля, всего за 8 месяцев текущего года – 101 008 автомобилей, что составило 103,9 % к годовому плану; производство запасных частей – с превышением плана; при проведенной в августе проверке 15 713 автомобилей цехом испытаний выявлено 6 513 дефектов, из которых 2 514 – допущены по вине МСП, 2 502 – управления смежных поставок; в августе поступило на ВАЗ 2 273 рекламации от потребителей; рост потерь от брака составил 25 рублей на 1 автомобиль. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 360, лист 99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– управление главного конструктора ВАЗа выдало полный пакет технической документации для автомобиля Э1101. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бригады ТМУ-2 «Нефтехиммонтаж» Н. Горбунова и А. Щепочкина завершили холостые испытания второй нитки главного конвейера; начались работы по испытанию подвесного оборудования под нагрузкой. (Источник: Терехин В. Начало третьей очереди. – За коммунизм (Тольятти), 03.09.71, с. 1).

2 сентября

– подписан совместный приказ генерального директора Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» и заводского комитета профсоюза № 162/9 «О подготовке к празднованию Дня машиностроителя». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 360, листы 43-45. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 сентября

– в связи с окончанием строительства первой очереди испытательного трека в восточной зоне строительства ВАЗа все автомобили, собранные на главном конвейере ВАЗа, начали испытывать (помимо испытаний на роликовых стендах) на его дорогах пробегом не менее 10 километров. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 360, лист 2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 сентября

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением итогов производственно-хозяйственной деятельности объединения «АвтоВАЗ» и завода «Автонормаль» (г. Белебей) по итогам 8-ми месяцев и за текущий август 1971 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 105-116. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– издан приказ генерального директора ВАЗа № 166 об организации на заводе специализированных управлений – электрических и тепловых, водопроводно-канализационных сетей, по санитарной уборке и очистке. (Источник: Волжский автостроитель, 21.12.01, с. 4; Волжский автостроитель, 21.12.01, с. 4; Кудеров М. Больше «ТЕВИСов» – и не надо реформы ЖКХ. – Понедельник (Тольятти), № 23, июнь 2003, с. 4; Старков А. «Тевис» хочет работать так, чтобы о нем не вспоминали потребители. – Ведущие колеса России глазами журналистов. Тольятти, 2001, с. 80; Кудеров М. Уникальное хозяйство ТЕВИСА. – Понедельник (Тольятти), 01.08.04, с. 10-11).

8 сентября

– издано постановление Совета Министров СССР № 646 «О вводе в эксплуатацию второй очереди Волжского автозавода и мерах по завершению строительства». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355, листы 10-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8-9 сентября

– состоялось общезаводское собрание с повесткой дня: «Автомобилю ВАЗ-2101 – государственный Знак качества». В собрании участвовали 26 тысяч человек; внесено 1300 предложений по улучшению качества комплектующих и сборки автомобиля. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, листы 48-49. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8-11 сентября

– в соответствии с приказом генерального директора и в связи с началом серийного выпуска автомобиля ВАЗ-2102 начались его испытания. (Источник: Приказ № 173 генерального директора ВАЗа от 08/11.09.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 360, лист 84. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9-10 сентября

– на базе металлургического производства ВАЗа проходило Всесоюзное отраслевое совещание работников металлургических служб и цехов автомобильной промышленности. Более 140 специалистов с различных предприятий страны обменивались опытом, знакомились с новинками металлургии в автомобилестроении. (Источник: Волжский автостроитель, 11.09.71, с. 1).

– подписан приказ генерального директора ВАЗа «О строительстве автопавильонов в новом районе города». В связи с наступлением осенне-зимнего сезона и многочисленными жалобами и предложениями трудящихся нового города о плохих подходах к автобусным и троллейбусным остановкам и отсутствии остановочных павильонов, поручено гражданскому УКСу ВАЗа разработать мероприятия по строительству выездов и въездов из кварталов к остановкам общественного транспорта. Директору КВЦ В.И. Исакову поручено обеспечить изготовление металлоконструкций павильонов, а СУ озеленения ВАЗа – асфальтирование площадок остановок. (Источник: Приказ № 171 генерального директора ВАЗа от 09/10.09.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 360, листы 79-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9-20 сентября

– автомобиль ВАЗ-2101 демонстрировался на международной ярмарке в г. Загребе (Югославия). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 511, лист 95. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 сентября

– на Волжском автомобильном заводе состоялся митинг в связи со сдачей в эксплуатацию корпуса алюминиевого литья. Строители вручили металлургам символический «серебряный ключ». (Источник: «Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР». – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписан приказ министра автомобильной промышленности № 296 о награждении работников Волжского автозавода значками «Отличник социалистического соревнования Министерства автомобильной промышленности» и Почетной грамотой министерства в честь Дня машиностроителя. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 471. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11-19 сентября

– в г. Турине (Италия) проходил фестиваль, посвященный 50-летию газеты «Унита», органа Коммунистической партии Италии. В павильоне СССР была установлена модель «Лунохода-1», собранная в отсутствие специалистов по монтажу силами автозаводцев, проходивших в г. Турине стажировку – И.Т. Пташкин, Р.Х. Аблязов, Н.С. Кабанов, А.В. Недогибченко. (Источник: Волжский автостроитель, 29.09.71, с. 2).

14 сентября

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов хода уборки картофеля, пуска второй очереди, подготовки корпусов завода к зиме, строительства жилья, детских садов. Были рассмотрены особо вопросы строительства спецавтоцентров и работы передвижных станций техобслуживания. Генеральный директор объявил о произведенных кадровых назначениях: В.Д. Смышляев, заместитель генерального директора по сбыту освобожден от занимаемой должности по собственному желанию в связи с выездом из Тольятти по семейным обстоятельствам (назначен начальником северо-западной зоны техобслуживания автомобилей), заместителем генерального директора по техобслуживанию назначен В.А. Деханов, главным энергетиком ВАЗа – Р.А. Казанджан, директором сборочно-кузовного производства назначен Г.А. Пеньковский вместо уволенного по личным обстоятельствам Ю.А. Ёлкина. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 121-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 сентября

– делегация итальянских профсоюзов побывала с дружеским визитом на Волжском автозаводе. Во главе делегации – Марио Дидо, секретарь Всеобщей итальянской конфедерации труда. (Источник: С людьми и для людей. (Сост. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 13).

– в цехе «Мотор-3» запущена в эксплуатацию вторая очередь оборудования сборки двигателей. (Источник: Сомов Л. На строительстве Волжского автозавода. Вторая линия конвейера. – Волжская коммуна, 29.09.71, с. 1).

– полностью закончена подготовка к изготовлению всех узлов опытного образца автомобиля Э1101. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 сентября

– состоялось заседание партийно-хозяйственного актива ВАЗа. Принято «Обращение» ко всем строителям, монтажникам и эксплуатационникам завода. С докладом перед собравшимися выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: «Обращение совещания партийного актива строителей, монтажников и эксплуатационников Волжского автозавода ко всем участникам строительства комплекса ВАЗа» 16.09.71. – За коммунизм (Тольятти), 18 сентября 1971, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 48-49. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в актовом зале главного корпуса состоялся торжественный митинг. Председатель облисполкома В.Ф. Коннов вручил коллективу завода переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС за самоотверженный труд во втором квартале первого года девятой пятилетки. (Источник: За коммунизм, 21.09.71, с. 1).

17 сентября

– на второй нитке главного конвейера со скоростью 1,2 м в минуту в процессе пусконаладочных работ в 9 часов 40 минут началась сборка первых 5-ти автомобилей «Жигули». Началось комплексное освоение второй очереди ВАЗа. Первые детали установлены на кузов автомобиля голубого цвета рабочими комсомольско-молодежной бригады Виктора Опарина. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 339; Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 284; Волжский автостроитель, 22.09.71, с. 1).

19 сентября

– по предложению завкома профсоюза ВАЗа во всех подразделениях завода в один час состоялось общезаводское собрание: «Автомобилю ВАЗ-2101 – государственный Знак качества». (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 150).

20 сентября

– в комплексе сварки была начата прокрутка оборудования 2-й очереди – 3 автоматических линии, 2 главных кондуктора и конвейеры цеха доварки кузовов. Сигнальные узлы первых 10-ти черных кузовов были сварены в контрольные периоды времени и получили удовлетворительную оценку ОТК. (Источник: При полной нагрузке. – За коммунизм (Тольятти), 21.09.71, с. 1; Волжский автомобильный. – Волжская коммуна, 14.10.71, с. 2).

– генеральный директор Волжского автозавода В.Н. Поляков принял участие в работе городского партийно-хозяйственного актива и выступил перед собравшимися с отчетом о состоянии дел с освоением производственных мощностей на ВАЗе. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 50-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 сентября

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением подготовки к приему делегации руководящих работников и специалистов ГДР, хода соревнования за присвоение знака качества, уборки картофеля и подготовки корпусов завода к зимнему сезону. Были рассмотрены особо вопросы строительства спецавтоцентров и работы передвижных станций техобслуживания. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 133-141. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в структуре органов управления объединения «АвтоВАЗ» создано управление по экспорту и внешним экономическим связям на базе отдела техобслуживания легковых автомобилей семейства «ВАЗ». (Источник: Волжский автостроитель, 06.09.01, с. 2; Сидоренко В. «АвтоЛада»: лицом к рынку. – Тольятти сегодня, 22.01.93, с. 2; Владимиров П. Десятилетие управления. – Волжский автостроитель, 24.10.81, с. 3).

– начавшаяся в процессе пусконаладочных работ 17 сентября сборка автомобилей на второй нитке главного конвейера (ВАЗ-2102 «универсал») была успешно завершена: строго по графику сошел первый автомобиль. (Источник: Аркадьев Л. Первенцы второй очереди. – За коммунизм (Тольятти), 21.09.71, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21-23 сентября

– на ВАЗе побывала делегация ГДР во главе с заместителем председателя Совета Министров Г. Вайцем. Сопровождал делегацию заместитель председателя Госкомитета Совета Министров СССР по науке и технике М.П. Ковалев. (Источник: *Волжский автостроитель*, 25.09.71, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 507, листы 125-135; дело № 510, листы 1-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 сентября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в работе профсоюзной конференции сборочно-кузовного производства. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 53-54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 сентября

– начата комплексная прокрутка оборудования второй очереди в цехах «Мотор-2» и «Мотор-3». (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 07.10.71, с. 2).

25 сентября

– изготовлен первый опытный образец кузова автомобиля Э1101. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; *Высокой мысли пламень. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000*, с. 6).

29-30 сентября

– заведующий отделом ЦК КПСС В.С. Фролов провел в Тольятти совещание по рассмотрению хода строительства 2-й очереди Волжского автозавода, жилья, объектов соцкультбыта и промышленно-коммунальной зоны и мерах по обеспечению их ввода в 1971 году. Отчитывались руководители строительных управлений-подрядчиков, в том числе структурных подразделений Куйбышевгидростроя. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355б, листы 18-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 сентября

– издан приказ № 326 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О вводе в эксплуатацию второй очереди Волжского автомобильного завода и мерах по завершению строительства этого завода». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 257-264. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил на совещании с руководителями министерств-поставщиков комплектующих изделий для сборки автомобилей «Жигули». Из доклада: при сборке на главном конвейере пока около 50 % автомобилей имеет те или иные недостатки, которые требуют устранения вне конвейера перед отправкой; до 40 % обкатываемых автомобилей выявляют дефекты, требующие устранения. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 55-114. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Октябрь

– в цехе окраски кузовов в процессе пусконаладочных работ новой линии второй очереди были окрашены три кузова. (Источник: *Вереина В. Досадные «мелочи» тыла. – За коммунизм (Тольятти)*, 03.11.71, с. 1).

– бригада Е. Болдырева («Двигательмонтаж») приступила в прессовом производстве к начальной стадии монтажа двух мощных гидравлических прессов «Линдемман» во втором пакетировочном отделении по переработке отходов прессового производства. (Источник: *Сомов Л. В октябре – на прессовом. – За коммунизм (Тольятти)*, 14.10.71, с. 1).

– начат монтаж 5-ти прессов последней автоматической линии третьей очереди в цехе № 21 крупной штамповки. (Источник: *Сомов Л. В октябре – на прессовом. – За коммунизм (Тольятти)*, 14.10.71, с. 1).

– работниками ТМУ-1 треста «Нефтехиммонтаж» был завершен первый этап строительства трубопроводов для пневмопочты в цехах металлургического производства. (Источник: Аркадьев Л. Пневматический почтальон. – За коммунизм (Тольятти), 16.10.71, с. 1).

– были подведены итоги Второго смотра-конкурса комсомольской организации Волжского автозавода. Победителем стала комсомольская организация КВЦ (секретарь Титов В). (Источник: Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 14).

– создан Народный университет Волжского автомобильного завода. (Источник: Неретин Н. Будить мысль, звать к действию. – Волжский автостроитель, 25.06.77, с. 2).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 17 294 автомобиля, отправлено потребителям 17 309 штук, в том числе модели 2102 – 3 штуки. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на ВАЗе побывала делегация специалистов Куйбышевского авиационного завода: 36 работников из отдела главного металлурга ознакомились с передовой технологией, новейшим оборудованием цехов металлургического производства ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 13.10.71, с. 1).

– за текущий месяц на объектах строительства автозавода был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещена 1432 тысячи кубометров грунта; уложено 35 766 кубометров монолитного бетона; смонтировано 26 938 кубометров сборного железобетона и 1739 тонн металлоконструкций; выполнено 8160 кубометров кирпичной кладки; уложено 48,6 тысячи кв. метров полов и 33,6 тысячи кв. метров кровли; работали на строительстве завода 30 753 человека. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 03.11.71, с. 2).

1 октября

– по состоянию на текущий день отправка на экспорт автомобилей «Жигули» составила 34 555 штук вместо запланированных 32 256. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 53. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам III квартала работниками Волжского автозавода было совершено прогулов 1,8 на 100 работников; задержано за хулиганство – 191 человек, направлено в медвытрезвитель – 90, осуждено за мелкое хулиганство – 30, всего допущено нарушений общественного порядка – 311, осуждено по уголовным делам – 36 работников. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

2 октября

– у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова состоялось совещание по качеству выпускаемой продукции с участием представителя фирмы «ФИАТ» г-на Ненчони. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 419, листы 186-196. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– из г. Тольятти в города Одессу, Геленджик, Тбилиси, Баку, Нижний Тагил отправились передвижные станции техобслуживания «Жигулей» на тягачах с прицепными фургонами, экипажем в составе семь человек на каждой передвижке и набором запчастей и ГСМ. (Источник: Волжский автостроитель, 30.04.91, с. 4-5; Быстрицкий И. Владислав Наумов: «Каждый должен делать только свое дело, причем хорошо. – Волжский автостроитель, 17.10.00, с. 2).

5 октября

– вступила в строй первая очередь прессового производства ВАЗа. (Источник: «Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР». – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 октября

– состоялась сдача в эксплуатацию второй очереди цеха мелкого специального чугунного литья (время строительства – 38 месяцев, оценка – «хорошо») мощностью 4 646 тонн литья в год. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 23).*

7 октября

– был преодолен очередной рубеж ежесуточного выпуска автомобилей – с главного конвейера сошло 705 автомашин. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят восьмая. Октябрь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 03.11.71, с. 2).*

9 октября

– команда водителей-испытателей автозавода на автомобилях ВАЗ-2101 впервые приняла участие в соревнованиях ралли «Тур Европы-71» (старт – из г. Эрбах (ФРГ) и завоевала один из главных командных призов – «Серебряный кубок». В личном зачете 2 место завоевал экипаж К. Гирдаускас – У. Мадревец, экипаж Я. Лукьянова – А. Карамышева занял 7 место. (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 6; Свиридова Е. Рожденный побеждать. – Волжский автостроитель, 09.07.99, с. 3; Нескромный дебют. – ПремьерСпорт (Тольятти), № 4, 2005, с. 14-20).*

– в актовом зале 4 вставки главного корпуса состоялась встреча механосборщиков завода с писателем В. Рушкисом, представившим заводчанам свою книгу о ВАЗе «Высокий счет», изданную в серии «Герои труда» издательства «Профиздат». (Источник: *Волжский автостроитель, 13.10.71, с. 2).*

12 октября

– бюро Куйбышевского обкома КПСС приняло постановление «О плане изучения опыта работы Волжского автомобильного завода руководящими работниками и специалистами промышленных предприятий области». (Источник: *Лившиц А.Э. Отчет кафедры по госбюджетной научно-исследовательской работе за 1981 год. Тольяттинский политехнический институт, кафедра истории КПСС, с. 25. – Текущий архив кафедры истории России ТГУ).*

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением вопросов хода уборки картофеля, пуска второй очереди, подготовки корпусов завода к зиме, строительства жилья, детских садов. На заседании генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, в частности, сказал: «...я от немецкого специалиста узнал, что в городе нет масла и молока... направьте хоть уборщицу, пусть ходит по магазинам и смотрит, что есть, а чего нет, чтобы мы знали фактическое положение вещей». (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 142-154. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– запущена в рабочий режим вторая очередь цеха окраски кузовов главного корпуса. (Источник: *Шаврин А. Когда приходит зрелость. – За коммунизм (Тольятти), 23.11.71, с. 1).*

13 октября

– издан приказ № 342 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О фактах излишеств и незаконного расходования государственных средств». В приказе отмечено, что на Волжском автозаводе производилось расходование государственных средств на подписку литературно-художественных, сатирических, спортивных газет и журналов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 279-281. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в 17.30 в электрошкафу № 64 комплектного распределительного устройства произошло короткое замыкание; в результате аварии на главной понизительной подстанции № 2 в течение 1,1 часа была выключена электроэнергия в третьей трети главного корпуса, что привело к срыву суточного производственного графика, браку значительного количества деталей в термическом цехе МСП. Образована общезаводская комиссия по расследованию ЧП под руководством с. П. Поликарпова, заместителя генерального директора ВАЗа. (Источник: *Приказ № 190 генерального директора ВАЗа от 14.10.71. – фонд Р-352,*

опись 1, дело № 360, лист 177; – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Приказ № 224 генерального директора ВАЗа от 03.12.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 361, листы 54-62. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 октября

– принята в эксплуатацию первая очередь кузнечного комплекса ВАЗа. (Источник: «Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР». – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 октября

– с главного конвейера завода в 17.00 сошел 150-тысячный автомобиль «Жигули». (Источник: Зеленцов А. *Есть 150-тысячный!* – За коммунизм (Тольятти), 20.10.71, с. 1).

19 октября

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением итогов производственно-хозяйственной деятельности предприятия и завода «Автономаль» (г. Белебей) за III квартал 1971 года. (Источник: Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 155-170. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию углекислотный цех производительностью 24 тонны углекислоты в сутки (время строительства – 31 месяц, оценка «хорошо»). (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного.* – За коммунизм (Тольятти), 03.11.71, с. 2; *Из истории ОАО «АВТО-ВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый.* Тольятти, 2003, с. 23).

20 октября

– временно, до особого распоряжения, управление контроля качества было переведено в прямое подчинение генерального директора в связи с недопустимо большим количеством рекламаций от потребителей и для укрепления роли аппарата ОТК ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 360, листы 192-193. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в г. Ленинград была отправлена своим ходом 17-я передвижная станция технического обслуживания и ремонта автомобилей «Жигули». (Источник: Семионова С. *Первые уроки автосервиса.* – За коммунизм (Тольятти), 05.01.72, с. 3).

– временно, на период госпитализации В.Н. Полякова, обязанности генерального директора ВАЗа возложены на заместителя по производству А.А. Житкова; обязанности главного инженера возложены на А.С. Евсева. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 131-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 октября

– издан приказ № 350 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О мерах помощи Скопинскому автоагрегатному заводу в организации производства амортизаторов для автомобилей ВАЗ-2101 и ГАЗ-24 в новом корпусе». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355, листы 286-291. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– прошло испытание оборудования для выпуска товаров народного потребления – чугунных сковородок с крышкой (линия «Дизаматик» в чугунолитейном корпусе). (Источник: Борисов К. *Новая продукция.* – За коммунизм (Тольятти), 27.10.71, с. 1).

– в актовом зале СКП открылась выставка художников г. Куйбышева, работы которых посвящены строительству Волжского автозавода. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного.* – За коммунизм (Тольятти), 03.11.71, с. 2).

23 октября

– государственная приемочная комиссия подписала акт о пуске в эксплуатацию первой трети главного корпуса Волжского автозавода. (Источник: *Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР*. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 100. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялась пятая отчетно-выборная конференция профсоюзов автозавода. (Источник: *С людьми и для людей*. (Состав. А. Шаверин). Тольятти, 1996, с. 13).

24 октября

– в КВЦ завода состоялись финальные конкурсные состязания среди лучших токарей и фрезеровщиков цехов корпуса. Первое место занял Станислав Пленкин (цех № 51-к) среди токарей; среди фрезеровщиков первого места был удостоен Юрий Антоненко (цех № 52-п). Победители награждены значками ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства». (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы*. Куйбышев, 1973, с. 284; *Сурков В. Конкурс молодых*. – *За коммунизм* (Тольятти), 27.10.71, с. 1).

25 октября

– была сдана в эксплуатацию первая очередь ацетиленовой станции (время строительства – 31 месяц, оценка «хорошо»). (Источник: *Из истории ОАО «АВТОВАЗ»*. Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 23).

26 октября

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов подготовки к присвоению автомобилю ВАЗ-2101 Знака качества, мер по обеспечению качественным общественным питанием рабочих ВАЗа, монтажа оборудования 2-й и 3-й очереди завода, строительства жилья и кинотеатра «Сатурн». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 171-186. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27-28 октября

– состоялась конференция по качеству комплектующих изделий и материалов, поставляемых ВАЗу. В работе конференции приняли участие представители девяти заводов-смежников, к которым у ВАЗа накопились претензии, и руководители главков Министерства автомобильной промышленности. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм* (Тольятти), 03.11.71, с. 2).

28 октября

– издан приказ № 361 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова о создании в системе объединения «АвтоВАЗ» хозрасчетного, на самостоятельном балансе, специализированного строительного треста ремонтно-строительных и монтажных работ «АвтоВАЗремстроймонтаж» для централизации ремонтно-строительных, монтажных и специальных работ, выполняемых по ремонту производственных зданий и сооружений. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 355в, листы 265-266. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 октября

– состоялось совещание у исполняющего обязанности генерального директора ВАЗа А.А. Житкова по вопросу подготовки к празднованию 54-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 187-192. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Ноябрь

– Волжскому автомобильному заводу в третий раз подряд вручено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС, а также первая денежная премия по итогам социалистического соревнования за третий квартал 1971 года. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.11.71, с. 1).

– сданы в эксплуатацию 2-я и 3-я очереди кузнечного и алюминиево-литейного комплексов (смонтировано 300 агрегатов). (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.11.71, с. 1).

– сдана в эксплуатацию 2-я очередь цеха окраски кузовов сборочно-кузовного производства; суточный сход окрашенных кузовов – 717 штук, максимальный – 770 кузовов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– приказом генерального директора ВАЗа слесарю-инструментальщику ВАЗа Хлебникову Александру Кузьмичу, отработавшему 35 лет на предприятиях автомобильной промышленности, за особые заслуги в развитии отечественного автомобилестроения был установлен персональный оклад. (Источник: *Аркадьев Л. Персональный оклад – рабочему. – За коммунизм (Тольятти)*, 10.11.71, с. 1).

– в Автозаводском районе было высажено 15 тысяч деревьев и 25 тысяч кустарников. (Источник: *Воянин М. На передней линии. – За коммунизм (Тольятти)*, 17.11.71, с. 2).

– на второй вставке главного корпуса сдана в эксплуатацию столовая на 2200 посадочных мест. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 23.11.71, с. 1).

– в КВЦ начал свою постоянную работу молодежный кинолекторий. (Источник: *Саитов В. Молодежный кинолекторий. – За коммунизм (Тольятти)*, 01.12.71, с. 1).

– в общественно-политическом клубе парткома МСП ВАЗа прошел межцеховой конкурс эстрадной музыки и песни самодеятельных коллективов производства. (Источник: *Андреев М. Конкурс музыкантов. – За коммунизм (Тольятти)*, 02.12.71, с. 1).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 17 510 автомобилей, отправлено потребителям 17 460 штук, в том числе модели 2102 – 67 штук, из которых реализовано потребителям – 17. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в период текущего месяца был выполнен следующий объем работ: было вынито и перемещено 1331 тысяча куб. м грунта; уложено 33 095 куб. м монолитного бетона; смонтировано 28 714 куб. м сборного железобетона и 1706 т металлоконструкций; выполнено 7970 куб. м кирпичной кладки; уложено 41,3 тысячи кв. метров полов и 24,2 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве 31 591 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.12.71, с. 2).

3 ноября

– находясь на излечении в больнице, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков пишет поздравительную открытку главному инженеру объединения Е.А. Башинджагану, находившемуся на отдыхе в санатории 4-го Главного управления Минздрава СССР «Красные камни» (г. Кисловодск): «Дорогой Евгений Артемович! Сразу после Вашего отъезда я лег в больницу, где и нахожусь сейчас. 9 ноября думаю ехать в Сочи отдыхать. Анатолий Анатольевич без нас, кажется, работает хорошо, отгуляйте Ваш отпуск, пожалуйста, до конца – пока можно. Не выходите раньше времени, если при Вашем возвращении на заводе не будет чего-либо серьезного – желательно, чтобы Вы сразу занялись бы Белебеем. Я очень беспокоюсь за нормали... В. Поляков». (Источник: *Почтовая открытка с видом на Александровский сад и Манеж из личного архива семьи В.И. Першиковой (копия). – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью, 2006*).

5 ноября

– водители ВАЗа – обладатели серебряного кубка авторалли «Тур Европы» провели для автостроителей завода и его эксплуатационников пресс-конференцию. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят девятая. Ноябрь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.12.71, с. 2).

– в 13.00 был остановлен главный конвейер ВАЗа из-за срыва поставки троса 3508180 в цех «Шасси-4» работниками транспортной службы завода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 361, листы 51-52. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 ноября

– к текущему дню достигнута полная проектная мощность первой очереди завода – в среднем ежедневно с главного конвейера завода сходило по 735 автомобилей. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят девятая. Ноябрь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.12.71, с. 2).*

9 ноября

– состоялось заседание «суженной» дирекции ВАЗа с рассмотрением вопросов работы передвижных станций техобслуживания. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 193-205. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

11 ноября

– вторая канальная печь ЧЛК после завершения пусконаладочных работ выдала первые 57 тонн жидкого чугуна. (Источник: *Волжский автостроитель, 13.11.71, с. 1).*

– открыт первый в стране специализированный автоцентр техобслуживания автомобилей «Жигули» на Восточном кольце г. Тольятти. (Источник: *Быстрицкий И. Николай Гинц: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, сентябрь 1999 г.).*

13-14 ноября

– успешно прошел цикл испытаний в акватории Куйбышевского водохранилища первый в стране теплоход-автомобилевоз «Жигули» грузоизмещением 400 автомашин (3 железнодорожных состава). Вечером 14 ноября полностью загруженное судно отправилось по маршруту Тольятти-Саратов-Волгоград. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 241; Волжский автостроитель, 17.11.71, с. 4).*

15 ноября

– первые коллективы автозаводцев – семь бригад сборочно-кузовного производства (мастера В. Темеров, С. Иорш, Н. Кутепов, Е. Ледвякин, Н. Морозов, М. Климов, Н. Голиков, бригадиры Н. Белоглазов и А. Остроухов) – получили аттестат качества и вымпелы «Здесь трудится коллектив с аттестатом качества». Вручение состоялось в актовом зале первой вставки. Аттестат № 000 0001 был вручен комсомольско-молодежной бригаде имени Ленинского комсомола мастера Темерева В.А. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Тольятти, 1982, с. 52; Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 216; Волжский автостроитель, 11.12.71, с. 3).*

16 ноября

– государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию всех трех очередей большой кузницы ВАЗа и корпуса алюминиевого литья: 300 единиц технологического оборудования; начались пусконаладочные работы. (Источник: *Горенков Н. Вторую очередь ВАЗа – в 1971 году! В готовности номер один. – За коммунизм (Тольятти), 11.11.71, с. 1; Волжский автостроитель, 13.11.71, с. 1).*

– состоялось заседание «суженной» дирекции АВТОВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, сдачи в монтаж и эксплуатацию оборудования второй и третьей очереди ВАЗа, строительства жилья и детских садов, работы передвижных станций техобслуживания. Особо рассматривались вопросы подготовки к присвоению автомобилю ВАЗ-2101 Знака качества, пуска второй очереди ВАЗа, перевода подразделений завода к 2-сменному режиму работы. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 206-226. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

17 ноября

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков издал приказ о создании управления пусконаладочных работ (УПНР). Первый начальник управления – И.Я. Черкасский. (Источник: *Медведев В. От Парижа до Находки знают ВАЗ не по походке, а по специалистам УПНР. – Волжский автостроитель, 12.02.97, с. 3-5; Медведев В. Поздравляем с юбилеем! – Волжский автостроитель, 01.02.97, с. 1; Комаристый В. Профессия эта наладчик зовется. – Волжский автостроитель, 18.02.97, с. 1; Пономарев С. Ф. УПНР: пуск, наладка и еще всегда срочно. – в кн.: ВАЗ. Страницы истории, том 5, редактор-составитель А. Шаврин, 2005, с. 173-186).*

22 ноября

– вышел приказ № 216 генерального директора объединения «АвтоВАЗ» о мерах помощи Скопинскому автоагрегатному заводу в организации производства амортизаторов для автомобилей ВАЗ-2101. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.91, с. 45).

– запущена в промышленный режим работы вторая установка цинкования деталей на подвесках в цехе гальваники. Завершен монтаж оборудования всех трех очередей. (Источник: *Казаков Н. Весь цикл – к аттестации. – За коммунизм (Тольятти)*, 10.12.71, с. 2).

23-24 ноября

– на ВАЗе состоялось совещание комсомольского актива и членов штабов «Комсомольского проектора» заводов-смежников. Обсуждались вопросы качества комплектующих изделий. (Источник: *Волжский автостроитель*, 27.11.71, с. 1).

23 ноября

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, сдачи в монтаж и эксплуатацию оборудования второй и третьей очереди ВАЗа, строительства жилья и детских садов, работы передвижных станций техобслуживания. Особо рассмотрены вопросы работы комбината общественного питания и пуска заготовительной фабрики КОПа. (Источник: *Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 227-248. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

30 ноября

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением вопросов работы с иностранными специалистами, строительства жилья и детских садов, работы передвижных станций техобслуживания. Продолжилось рассмотрение вопросов качества работы комбината общественного питания. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 249-274. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Декабрь

– завершен монтаж оборудования 2-й очереди в ЧЛК и на Главном коммуникационном тоннеле. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– началось сооружение двух контейнерных площадок с северной стороны прессового корпуса для приема и отгрузки оборудования и материалов, поступающих на завод. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 01.01.72, с. 3).

– четвертая технологическая цепочка очистных сооружений канализации ВАЗа введена в промышленную эксплуатацию. Все очистные сооружения выведены на проектную мощность – 220 тысяч кубометров сточных вод в день. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 31.12.71, с. 1).

– завершена пусконаладка оборудования второй очереди цеха «Мотор-2»: введены в строй восемь автоматических линий по обработке головки блока цилиндра и две автоматические линии по изготовлению впускного и выпускного коллекторов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.12.71, с. 1).

– введены в эксплуатацию мощности Скопинского автоагрегатного завода по выпуску 220 тысяч комплектов амортизаторов в год для комплектации автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 17-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– лазурного цвета автомашина «Жигули» с набором гарантийных запчастей отправлена в Арабскую Республику Египет, где открывалась международная выставка автофирм. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.91, с. 4-5).

– в Куйбышеве состоялась научно-техническая конференция молодых ученых и специалистов, организованная городским комитетом ВЛКСМ и областным правлением НТО Машпрома. Конференция проходила под девизом: «Инженер – должность творческая». От ВАЗа в работе конференции приняли участие 10 активных членов НТО автозавода – Ясинский В.И., Варакин И.С., Роянов Н.Г. и другие, которые выступили с докладами. Представитель УОП ВАЗа Роянов Н.Г. за доклад «Управление сборкой автомобиля в реальном масштабе времени» награжден Почетной грамотой. (Источник: *Волжский автостроитель*, 11.12.71, с. 3).

– вышла в свет первая книга об особенностях эксплуатации автомобиля «Жигули» в помощь автолюбителям. Автор – Шувалов Л.П., инженер-конструктор ВАЗа. Издательство – ДОСААФ, г. Москва. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.10.71, с. 3).

– по итогам текущего месяца на главном конвейере ВАЗа было произведено 19 227 автомобилей, отправлено потребителям 19 141 штука, в том числе модели 2102 – 115 штук (реализовано потребителям – 150). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 490, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года государственный план по объему реализованной продукции был выполнен на 103,4 %, по производству валовой продукции – на 107 %, сверх плана произведено продукции на 35,1 млрд. рублей, в том числе автомобилей – 12 370 штук. План поставки автомобилей выполнен на 100 %; сверх задания, установленного Советом Министров СССР, было поставлено на экспорт 3 502 автомобиля ВАЗ-2101. Прибыль АвтоВАЗа составила по итогам года 23 697 тысяч рублей. Случаев задержаний охраной завода работников ВАЗа с похищенными материальными ценностями по итогам года – 1 160 на общую сумму 98 тысяч рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 452, листы 1-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в течение текущего месяца на объектах строительства ВАЗа был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещена 1266 тыс. куб. м грунта; уложено 33 035 куб. м монолитного бетона; смонтировано 28 714 куб. м сборного железобетона и 1076 т металлоконструкций; выполнено 7970 куб. м кирпичной кладки; уложено 41 800 кв. м полов; уложено труб – 3300 погонных м; работало на строительстве завода 55 086 человек; выпущено автомобилей – 19 227. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода.* – Волжская коммуна, 15.01.72, с. 2).

– в течение года на монтаже и пусконаладке оборудования было занято 2 170 специалистов от 185 зарубежных компаний, в том числе 11 женщин. По национальному составу: итальянцы – 945, немцы – 390, англичане – 150, французы – 145, болгары – 81, венгры – 106, чехи – 108, другие национальности – 245. Профессиональный состав: руководители – 341, инженеры – 504, техники – 341, монтажники – 826. Приехали на работу на ВАЗ повторно – 187 специалистов, в 3-й раз – 34, более чем в 3-й раз – 13 специалистов. В составе делегации – 176 жен и детей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 511а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года введено в эксплуатацию 7 детских дошкольных учреждений на 1 960 мест, 3 школы на 3 632 учащихся, 3 торговых центра на 12 тысяч жителей каждый, поликлиника на 1 600 посещений в день; высажено 4 581 штука деревьев, 48,6 тысячи штук кустарников, засеяно 679 тысяч квадратных метров газонов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, листы 62-63. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1971 года в управление технического обслуживания автомобилей ВАЗа поступило 4 510 писем, жалоб и заявлений на отсутствие дефицитных запасных частей, эксплуатационных материалов, низкое качество техобслуживания и ремонта, отсутствие организованной работы по рассмотрению просьб трудящихся непосредственно на СТО. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 77-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года из проданных потребителям 172 370 автомобилей поступили 20 384 рекламации на различные дефекты (11,8 %). Из них 7 417 рекламаций на дефекты МСП (10 020 дефектов, 36,5 % от общего количества выявленных), 1 438 рекламаций – СКП на 1 921 дефект (7 % от количества выявленных), 11 528 рекламаций – управление смежных поставок на 15 363 дефекта (57,5 % от общего количества выявленных дефектов). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 422, листы 1-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года АвтоВАЗом предъявлено 305 претензий на сумму 1 460,3 тысячи рублей, в том числе 173 за поставку некачественных комплектующих и материалов на сумму 725 тысяч рублей. Из предъявленных ВАЗом претензий удовлетворено на сумму 279,8 тысяч рублей, по встречным претензиям поставщиков на сумму 1 286 тысяч рублей, взыскано с ВАЗа 719,3 тысячи рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 621, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1971 года на АВТОВАЗе имели место 417 несчастных случаев производственного травматизма, в том числе 6 случаев с инвалидным исходом (тяжелых) и 7 – со смертельным исходом; введено 74 032 кв. метра санитарно-бытовых помещений, умывальников с общим количеством кранов – 3 185, вновь введено столовых на 16 813 посадочных мест; проведено 2 907 анализов воздушных сред и 112 замеров шумов; смонтировано 1 022 вентиляционных систем; рост расходов на СИЗ и спецодежду по сравнению с 1970 годом – на 1,3 млн. рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 393. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам текущего года работниками ВАЗа были совершены 2 416 человеко-дней прогулов, 1 093 нарушений общественного порядка, внутрисменные потери рабочего времени составили 8-11 %. Три тысячи человек наказаны за нарушение пропускного и внутриобъектового режима. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, листы 23-24; опись 1, дело № 740, листы 16-18. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 декабря

– в связи с началом реализации автомобилей Волжского автозавода в Тольятти открылся специализированный магазин по продаже запчастей и автомобилей «Автолюбитель». (Источник: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 259).

6 декабря

– введен в промышленную эксплуатацию шестой энергоблок ТЭЦ ВАЗа. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 08.01.72, с. 2; На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 133).

7 декабря

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением итогов производственно-хозяйственной деятельности производственного объединения и завода «Автонормаль» (г. Белебей) по итогам ноября 1971 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 275-291. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 декабря

– в цехе «Мотор-3» был собран 160-тысячный двигатель. (Источник: Волжский автостроитель, 11.12.71, с. 1).

10 декабря

– в цехе кокильного литья получены первые в стране отливки дисков колес из алюминия. (Источник: Карапетян С. А литники от тех поршней народ хранит как сувениры. – Волжский автостроитель, 12.05.04, с. 2).

– коллективом электросилового цеха включены под нагрузку три трансформаторные подстанции, завершена схема электроснабжения кузнечного цеха. (Источник: Волжский автостроитель, 18.12.71, с. 1).

– в СКП состоялся семинар сварщиков ВАЗа по изучению передовых методов труда. (Источник: Волжский автостроитель, 18.12.71, с. 3).

11 декабря

– на Центральном телевидении успешно дебютировала команда КВН Волжского автозавода. (Источник: *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 14; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975*).

– выпущен 160-тысячный автомобиль (кузов белого цвета). (Источник: *Шаврин А. Промежуточный финиш. – За коммунизм, 14.12.71, с. 1; Волжский автостроитель, 11.12.71, с. 1*).

13 декабря

– была полностью завершена годовая программа изготовления товарной продукции. Пятнадцатому съезду профсоюзов СССР был направлен трудовой рапорт коллектива ВАЗа по выполнению социальных обязательств. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 18.12.71, с. 1; Автогигант у Жигулей набирает силы. – За коммунизм (Тольятти), 23.03.72*).

14 декабря

– состоялось заседание «суженной» дирекции АвтоВАЗа с рассмотрением сдачи в монтаж и эксплуатацию оборудования 2-й и 3-й очередей ВАЗа, сдачи в эксплуатацию основных корпусов завода и выполнения плана ввода основных фондов, строительства жилья и детских садов, работы передвижных станций техобслуживания, состояния дел на заводе «Автономаль» (г. Белебей). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 292-309. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– принят в эксплуатацию общественный блок комплексного общежития № 31-а-3 автозавода. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 08.01.72, с. 2*).

16 декабря

– визит на Волжский автомобильный завод Председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина. С отчетом о состоянии дел на ВАЗе выступил в гостинице «Белокаменная» генеральный директор В.Н. Поляков. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 244; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 120-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

17 декабря

– на заседании областного партийно-хозяйственного актива с речью (в том числе и о Волжском автозаводе) выступил Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин. Об успехах и проблемах освоения производственных мощностей ВАЗа рассказал генеральный директор завода В.Н. Поляков. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти), 11 января 1972, с. 2-3; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 56, листы 123-131. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 декабря

– четыре автомобиля «Жигули» отправлены на выставку, организованную автомобильным акционерным обществом Финляндии в г. Хельсинки. (Источник: *Волжский автостроитель, 30.12.71, с. 2*).

20 декабря

– состоялась сдача в эксплуатацию второй очереди цехов окраски и сварки. (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– среднесуточная сборка автомобилей составила 800 штук. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 123. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

23 декабря

– коллектив чугунолитейного комплекса полностью завершил выполнение годовой производственной программы, выдав в производство 24 545 тонн чугуна. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 25.12.71, с. 1*).

25 декабря

– был изготовлен первый черный кузов автомобиля ВАЗ-2121 (впоследствии «Нива»). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– завершен полностью монтаж оборудования второй очереди ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 декабря

– подписан акт о сдаче в эксплуатацию хлебозавода в промышленно-коммунальной зоне «нового города»; комплекс технических вопросов и комплектацию оборудования завода мощностью 140 тонн хлеба в сутки выполняло управление капитального строительства промышленных зданий и сооружений Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 466, лист 28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 декабря

– состоялась сдача в эксплуатацию второй очереди корпуса прессового производства завода. Государственная комиссия приняла производственные площади в комплекте с отлаженным оборудованием (3 600 кв. м) с оценкой «хорошо». (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.01.72, с. 2; Первый рубеж взят. – За коммунизм (Тольятти), 01.01.72, с. 1).

– на полную проектную мощность были выведены очистные сооружения канализации ВАЗа. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестидесятая. Декабрь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.01.72, с. 2).

30 декабря

– состоялась сдача в эксплуатацию второй очереди цеха шасси и главного конвейера. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– в 14 часов выдала первые отливки из серого чугуна четвертая линия «СПО» чугунолитейного корпуса. Первый ковш разлил по формам литейщик А. Гусев. Монтаж оборудования четвертой линии провело Сызранское управление треста «Нефтехиммонтаж». (Источник: Первый рубеж взят. – За коммунизм (Тольятти), 01.01.72, с. 1).

– государственной комиссией начата работа по приему в эксплуатацию 2-й очереди завода по выпуску 220 тысяч автомобилей в год. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976).

– целевой состав с «Жигулями» отправлен в Сибирь – 245 малолитражек предназначены для строителей Братской и Ангарской ГЭС. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, АВТОВАЗ, 2000, с. 133).

– с главного конвейера завода в 8 часов 35 минут утра сошел 172-тысячный автомобиль «Жигули», изготовленный в этом году. Годовой план по выпуску был успешно выполнен, потребителям отгружено дополнительно сверх плана 12 тысяч автомобилей. (Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, АВТОВАЗ, 2000, с. 133; За коммунизм (Тольятти), 31.12.71, с. 1; Первый рубеж взят. – За коммунизм (Тольятти), 01.01.72, с. 1).

– подписан приказ генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова «О развитии производства товаров массового спроса» с поручением разработки проекта номенклатуры плана выпуска до 1975 года и подготовки испытаний опытного образца прицепа к автомобилю «Жигули». (Источник: Приказ № 240 генерального директора ВАЗа от 30.12.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 361, лист 115. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в связи с «недопустимо халатным отношением некоторых руководителей подразделений завода к запуску в производство новой модели», сложилось в ноябре-начале декабря 1971 года угрожающее положение с выполнением плана по сдаче автомобилей модели ВАЗ-2102 из-за изготовления их с большим количеством отступлений от технической документации и слабой технологической отработки процесса сборки. По данному поводу подписан приказ генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова «О наложении взыскания за некачественное изготовление первой партии автомобилей модели 2102», в соответствии с которым ряду руководителей СКП объявлен выговор, начальники БТК производства лишены премии, главному конструктору, главному технологу завода и заместителю директора СКП вынесено замечание. *(Источник: Приказ № 239 генерального директора ВАЗа от 30.12.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 361, листы 113-114. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– московскими строителями сдан первый дом (7Г) в Автозаводском районе. *(Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, АВТОВАЗ, 2000, с. 133).*

31 декабря

– государственная комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию 2-й очереди чугунолитейного комплекса. *(Источник: ВАЗ: в строю вся вторая очередь главного корпуса. – Гидростроитель (Тольятти), 04.01.72, с. 1).*

– по состоянию на конец VI квартала работниками Волжского автозавода было совершено прогулов 1,4 (на 100 работающих), задержано за хулиганство – 209, направлено в вытрезвитель – 88 работников, осуждено за мелкое хулиганство – 55, всего совершено нарушений общественного порядка – 352, осуждено за уголовные преступления – 50. Численность работающих на предприятии – 53 380 человек. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*



1972

Январь

– специалисты «Волгоэлектромонтажа» начали монтажно-наладочные работы по установке в пресовом производстве моечно-сушильного агрегата обезжиривания металла. Машина была сконструирована конструкторским бюро транспортно-складских операций и изготовлена в цехе № 54 КВЦ. (Источник: Лесник С. Душ для «Жигулей». – За коммунизм (Тольятти), 21.01.72, с. 2; Губанов А. Энергия – это жизнь. – Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 3).

– сдан в эксплуатацию вспомогательный корпус (цех № 23) металлургического производства общей площадью 23 760 кв. метров. Строительно-монтажные работы вели специалисты СУ-71 треста «Промстрой-3» «Куйбышевгидростроя». (Источник: Катырев Г. Сдан еще один корпус. – За коммунизм (Тольятти), 25.01.72, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 03.02.72, с. 3).

– в УГК ВАЗа началась разработка конструкторского проекта автомобиля ВАЗ-210112 (правый руль). (Источник: Высокой мысли пламень, книга 2, Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1976-1986, Тольятти, 2004, с. 201).

– начались дорожные испытания опытного образца переднеприводного автомобиля Э1101 собственной разработки. (Источник: Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 6).

– решением обкома комсомола ВАЗ был назначен шефом над одной из воинских частей Северного флота. (Источник: Елагина Л. Дружим с экипажем корабля. – За коммунизм, 25.01.77, с. 2).

– состоялся первый выпуск радиогазеты в кузнечном корпусе ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 21.01.72, с. 2).

– численность всех рабочих на ВАЗе составила 43 тысячи человек, из них в основном производстве трудятся 32 049 человек, в непромышленной группе занято 11 тысяч человек. (Источник: Волжский автостроитель, 30.04.91, с. 4-5).

– в журнале «Vision» опубликован очерк Л. Армстронга «ФИАТ в России: больше престижа, чем прибылей». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 565, листы 5-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– за период января 1972 года на объектах строительства завода был выполнен следующий объем работ: собрано 19 600 автомобилей; уложено 13 550 куб. монолитного бетона; смонтировано 21 529 куб. сборного железобетона и 1249 тонн металлоконструкций; выполнено 5698 куб. кирпичной кладки; уложено 29 700 кв. метров полов и 13 100 кв. метров кровли; уложено труб – 6314 погонных метров; работало на строительстве 28 651 человек. (Источник: Волжская коммуна, 15.02.72, с. 2).

1 января

– 700 «Жигулей» железнодорожным составом были отправлены в Краснодарский край и Новочеркасскую область. (Источник: Анатолев А. Первый состав. – За коммунизм, 04.01.72, с. 1).

– по состоянию на текущий день было обучено на предприятиях за границей ИТР – 528 человек, рабочих – 490; всего побывало за рубежом 1 565 работников ВАЗа, общее количество выездов составило 1 765. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 493а, лист 9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по состоянию на текущий день общая численность работающих на ВАЗе составила 53 380 человек. В отдельных изолированных квартирах проживали 17 тысяч, в малосемейках – 14 тысяч, в общежитиях для одиноких – 18,5 тысячи, на частных квартирах – 2656 человек. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 451, листы 262-297. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 января

– издан приказ генерального директора ВАЗа о награждении 17-ти работников Волжского автозавода значком «Отличник социалистического соревнования Министерства автомобильной промышленности СССР и 5 работников Почетными грамотами министерства в связи с празднованием Дня энергетика. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 552, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 января

– в одном из пролетов корпуса вспомогательных цехов ВАЗа состоялся митинг солидарности автолюбителей с народом борющегося против американской агрессии Вьетнама. Была принята резолюция и направлена в адрес посольства ДРВ в Москве. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 05.01.72, с. 1).

6 января

– в механосборочном производстве создан цех № 362 испытания двигателей. Первый начальник – Р. Ф. Насретдинов. (Источник: *Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 12*).

10 января

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию 2-ю очередь Волжского автозавода мощностью 220 тысяч автомобилей в год. Акт о приемке в эксплуатацию был торжественно подписан в помещении кузнечного цеха завода в 20 часов вечера. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 244; Растет мощь автогиганта. – Волжская коммуна, 11.01.72, с. 1; Радостная весть. – Гидростроитель (Тольятти), 11.01.72, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, листы 1-18, дело № 565, листы 2-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

11 января

– с начала строительства Волжского автозавода был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 110,7 млн. куб. м грунта; уложено 3 млн. куб. м монолитного и сборного железобетона; смонтировано 2,1 млн. куб. м сборного железобетона и 266 т металлоконструкций; уложено 4,2 млн. кв. м полов и 3,9 млн. кв. м кровли; установлено 15 290 единиц технологического оборудования и оснастки, из них введено в эксплуатацию 14 560 единиц. (Источник: *Гидростроитель, 11.01.72, с. 2-3*).

12 января

– на ВАЗе состоялся торжественный митинг по случаю принятия в постоянную эксплуатацию 2-й очереди автозавода. На митинге выступил с речью первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов. (Источник: *Вторая очередь – в строю. Торжественный митинг на Волжском автозаводе. – Волжская коммуна, 13.01.72, с. 1*).

15 января

– кровельные работы на корпусе готовой продукции ВАЗа вели специалисты СУ-3 Спецпромстроя. (Источник: *За коммунизм, 08.02. 72, с. 2*).

17 января

– с главного конвейера завода с начала года был выпущен 10-тысячный автомобиль «Жигули». (Источник: *Волжская коммуна, 15.02.72, с. 2*).

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся подвел итоги городского смотра-конкурса общеобразовательной подготовки молодежи на предприятиях и стройках города и присудил 1 место Волжскому автозаводу за активное участие в проведении смотра и достигнутые результаты, а также наградил за «хорошую работу по оказанию помощи вечерним школам» Пастухова Н.Ф., заместителя генерального директора ВАЗа по кадрам, Неретина Н.В., начальника отдела технического обучения ВАЗа, Каргаполова В.А., начальника отдела кадров МСП ВАЗа Почетными грамотами горисполкома. (Источник: *фонд Р-94, дело № 468, лист 67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в соответствии с совместным приказом-постановлением администрации и профкома на ВАЗе было объявлено о начале смотра-конкурса работы профсоюзных, комсомольских организаций подразделений завода по развертыванию массового движения молодых рабочих «Каждому молодому труженику – среднее образование». (Источник: *Отчет о ходе смотра «Каждому молодому рабочему – среднее образование» за 1973-1974 учебный год. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 133, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 января

– состоялось очередное собрание партийно-хозяйственного актива ВАЗа. Обсуждался вопрос об освоении мощностей 2-й очереди завода; принято решение об изготовлении сверх государственного плана одной тысячи автомобилей. Особо в повестке дня был рассмотрен вопрос о присвоении продукции завода государственного Знака качества. С докладом «Ноябрьский пленум ЦК КПСС и задачи партийной организации и коллектива завода» выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 15.02.72, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, листы 19-25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 января

– при транспортном управлении предприятия создана транспортная автоинспекция ВАЗа по надзору за технической и линейной эксплуатацией транспортных средств завода. Первый начальник – В.Ф. Чикалов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 31.01.01, с. 3; Осмолкин М. *С юбилеем!* – *Волжский автостроитель*, 17.01.97, с. 4-5; Чащин Г. *Безопасность вазовских дорог*. – *Площадь Свободы (Тольятти)*, 23.01.97, с. 3; *Волжский автостроитель*, 20.02.02, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 552, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20-21 января

– началась пробная отправка готовой продукции завода с введенной в строй зоны экспедиции автомобилей. В первый день было отгружено 150 машин. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – Волжская коммуна, 15.02.72, с. 2; *Гидростроитель (Тольятти)*, 25.01.72, с. 1).

22 января

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание по качеству. По результатам обсуждения ряд руководителей подразделений завода за неудовлетворительную работу по соблюдению качества получили взыскания: заместитель управляющего металлургическим производством (строгий выговор), заместитель управляющего МтП по качеству (предупреждение). За бездеятельность по исследованию причин износа распредвала двигателя начальнику конструкторского бюро доводки двигателей УГК объявлен выговор. За необеспечение возврата зарекламированных узлов с исчерпывающей информацией для исследования начальнику техотдела УТОА объявлен строгий выговор. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 552, лист 92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 января

– начато устройство полов из торцевой шашки в корпусе готовой продукции ВАЗа. Работы вели специалисты СУ-3 треста «Спецпромстрой». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 08.02.72, с. 2).

26 января

– подписан приказ № 24 министра автомобильной промышленности СССР «О дальнейшем расширении прав генерального директора объединения «АвтоВАЗ», в соответствии с которым получена возможность создавать в составе объединения, реорганизовывать и ликвидировать постоянные и временные центры (станции) технического обслуживания, находящиеся на самостоятельном балансе, утверждать уставы станций (центров) техобслуживания, открывать расчетные, текущие и иные счета в органах Госбанка СССР и Стройбанка СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– издан приказ генерального директора ВАЗа о сверхплановом выпуске автомобилей «пикап» в количестве 100 штук для внутренних нужд Волжского автозавода без права выезда за территорию предприятия. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 552, лист 69. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 января

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О работе комбината общественного питания Волжского автозавода». Справка: по состоянию на 1 января 1972 года в КОП ВАЗа имеется 23 предприятия на 18 348 посадочных мест, начала работать фабрика-заготовочная мощностью 26 тонн полуфабрикатов в смену. (Источник: фонд Р-94, дело № 468, лист 222. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– издан приказ генерального директора ВАЗа «Об усилении работы по качеству автомобиля ВАЗ-2101». Уровень рекламаций по состоянию на декабрь 1971 года – 11,8 %; поручено создать 22 комплексные бригады по ликвидации систематически повторяющихся дефектов и возложить ответственность за их работу на заместителя технического директора Б.С. Поспелова. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 552, лист 69. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 71-72; дело № 554, лист 165, 235. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 января

– подписан приказ № 30 министра автомобильной промышленности СССР «О назначении главным инженером производственного Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» Башинджагяна Евгения Артемовича (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 86. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– вышел приказ № 20 генерального директора объединения «АвтоВАЗ» о создании в составе объединения хозрасчетного на самостоятельном балансе специализированного треста ремонтно-строительных и монтажных работ «АвтоВАЗремстроймонтаж». (Источник: Волжский автостроитель, 30.04.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 1, дело 552, листы 86-91. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию с оценкой «хорошо» вспомогательный корпус металлургического производства общей производственной площадью 23 760 квадратных метров – ремонтно-эксплуатационный цех, цех изготовления оснастки, пресс-форм и штампов. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 15.02.72, с. 2).

31 января

– в связи с поручением министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова (приказ № 407 от 06.12.71 г.) издан приказ генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова «О сокращении аппарата управления Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». В соответствии с приказом предусмотрено сокращение расходов на содержание управленческого персонала (464 служащих) на 700 тысяч рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 552, листы 97-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– Центральная журналистская ассоциация (Италия, Рим) направила в адрес генерального директора ВАЗа официальное приглашение на торжественную церемонию по вручению Почетной европейской награды «Золотой Меркурий», которой был удостоен автомобиль ВАЗ-2101. В ответ была направлено благодарственное письмо от имени В.Н. Полякова. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 62, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Шаврин А. В дальние края земли: Опыт ВАЗа – всем. – За коммунизм, 18.02.84, с. 2).

Февраль

– бригады Н. Горбунова и Ф. Буренова (ТМУ-2, треста «Нефтехиммонтаж») приступили к монтажу третьей конвейерной нитки главного конвейера для сборки улучшенной модели автомобиля «Жигули» – ВАЗ-2103. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.03.72, с. 2).

– специалисты участка № 3 ТМУ-1 треста «Нефтехиммонтаж» начали монтаж сетей наружного освещения производственной территории ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 31.03.72, с. 2).

– силами эксплуатационников начался монтаж основного оборудования на электронно-вычислительном центре ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят шестая. 1972. Февраль. – Волжская коммуна, 14.03.72, с. 2).

– в КВЦ освоено изготовление индукторов для высокочастотной закалки коленчатых и распределительных валов автомобилей «Жигули». Комиссия по приему конструкторско-технологической разработки рекомендовала дирекции завода отказаться от дальнейших закупок индукторов по импорту. Работали над технологией изготовления индукторов собственного производства: главный конструктор термического оборудования управления производства установок КВЦ В.Н. Турулин, сварщики Степа-

нов и Марков, токарь Ликинцев, слесари Каун, Солодов, Лобаков, Логвинов, Миклав. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 552, листы 211-212. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Цырлин Э. С отечественной маркой. – За коммунизм, 03.03.72, с. 1).

– в цехах завода были изготовлены необходимые приспособления для расширения двухъярусной железнодорожной платформы с тем, чтобы каждый ярус вмещал на себе не 3, а 6 автомобилей «Жигули». Модернизация железнодорожных вагонов была связана с ростом производственных мощностей завода и растущим дефицитом специализированного транспорта. Первый состав с удвоенным количеством машин отправлен в Болгарию. (Источник: Анатольев А. Не три, а шесть. – За коммунизм, 15.03.72, с. 1).

– победителю социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов ВАЗа бригаде Виктора Бурова из цеха окраски кузовов вручен памятный вымпел ЦК ВЛКСМ. (Источник: Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 279).

– в г. Прага (Чехословакия) был создан автолюбителями «Жигули-клуб», где, в частности, читался курс лекций о правилах эксплуатации автомобиля, готовились и проводились выставки. (Источник: Вокруг «Жигулей». – За коммунизм (Тольятти), 01.03.72, с. 1).

– несколько экземпляров автомобиля «Жигули» были отправлены в г. Будапешт (Венгрия) на международную ярмарку и в г. Белград (Югославия) на международный автосалон. (Источник: Аркадьев Л. По разным адресам. – За коммунизм, 01.03.72, с. 1).

– на Волжском автозаводе состоялся Всесоюзный семинар по теме «Роль системы оплаты в повышении производительности труда» с участием председателя Госкомтруда СССР А.П. Волкова. (Источник: Лукьянов А. Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе. – История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция 26-27 ноября 2003 г. Дополнительные материалы. Сост. А.Е. Степанов, Тольятти, 2004, с. 26).

– на объектах строительства завода был выполнен следующий объем работ: собран 20 751 автомобиль; уложено 24 933 куб. м монолитного бетона; смонтировано 31 143 куб. м сборного железобетона и 1933 т металлоконструкций; выполнено 9123 куб. м кирпичной кладки; уложено 34 004 кв. м полов и 34 200 кв. м кровли; уложено 8435 погонных м труб; работало на строительстве – 28 093 человека. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.03.72, с. 2).

4 февраля

– в ДК «50 лет Октября» в 10.00 начала свою работу первая экономическая конференция АвтоВАЗа. Вступительное слово было предоставлено генеральному директору объединения В.Н. Полякову. С основным докладом об итогах работы в 1971 году и задачах на 1972 год выступил заместитель генерального директора по экономике и планированию П.М. Кацура. С содокладами выступили Л.Д. Неведомский, исполняющий обязанности главного технолога, М.Н. Фаршатов, директор механосборочного производства, А.К. Осипов, начальник управления труда и заработной платы, В.А. Миронов, начальник управления организации производства, В.В. Стрельцов, начальник управления контроля качества, А.А. Тринько, начальник управления материально-технического обеспечения, А.И. Ясинский, начальник финансового управления АвтоВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 361, листы 97-99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.03.72, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 361, листы 97-99; дело № 407а, листы 89-92, дело № 557, лист 144. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 февраля

– комсомольской организации ВАЗа был вручен вымпел ЦК ВЛКСМ за достигнутые успехи в выполнении решений XXIV съезда КПСС. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.03.72, с. 2).

7 февраля

– в целях усиления роли общезаводской службы по обеспечению надлежащего ремонта и обслуживания технологического оборудования завода в соответствии с приказом № 32 по объединению «АвтоВАЗ» отдел главного механика выделен из состава управления технологического проектирования и

преобразован в самостоятельное управление по ремонту и обслуживанию технологического оборудования с подчинением техническому директору. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.04.91, с. 4-5; фонд Р-352, *опись 1, дело № 552, лист 123*. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 февраля

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались итоги работы за январь по планам капстроительства, ход поставки оборудования, монтажа и наладки 3-й очереди основных производств, вопросы деятельности и условий проживания иностранных специалистов, строительства жилья и детских садов. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 563, листы 36-51*. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).

9-10 февраля

– в Тольятти, на Волжском автомобильном заводе состоялась серия совещаний с руководителями и специалистами заводов-поставщиков комплектующих материалов и изделий. (Источник: фонд Р-352, *опись 1 доп., дело № 48, листы 48-50, 73-75, 76-78, 79-81, 102-104, 111-116, 117-119*. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 февраля

– в соответствии с приказом № 139 министра автомобильной промышленности СССР на Волжском автозаводе создается филиал научно-исследовательского института информации автомобильной промышленности. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 548, лист 212*. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– прошла профсоюзная конференция ВАЗа, на которой был рассмотрен и утвержден коллективный договор на 1972 год. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 11.03.72, с. 2; фонд Р-352, *опись 1, дело № 740, листы 1-202*. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11-12 февраля

– состоялся конкурс молодых слесарей-инструментальщиков по приспособлениям, пресс-формам, штампам, слесарей-лекальщиков АвтоВАЗа. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 657а, листы 1-17*. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 февраля

– в механосборочном производстве завода начала работать Школа мастеров, организованная по инициативе парткома производства. На первом занятии перед коллективом механиков выступил первый секретарь Тольяттинского горкома КПСС Н.Х. Оболонков с лекцией «Ленинский стиль работы». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 14.03.72, с. 2).

15 февраля

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались ход поставки, монтажа и наладки оборудования третьей очереди основных производств, вопросы деятельности и условий проживания иностранных специалистов, строительства жилья и детских садов. Отдельным вопросом рассматривалась ситуация с дисциплиной труда. (Источник: фонд Р-352, *опись 1, дело № 563, листы 52-59*. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– дирекция, партком и профком ВАЗа объявили о начале общественного смотра-конкурса изысканий дополнительных резервов повышения качества, надежности и долговечности выпускаемой заводом продукции. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 14.03.72, с. 2).

– в соответствии с приказом № 49 генерального директора ВАЗа в 33 городах строящихся центров технического обслуживания создаются дирекции со статусом подразделений управления капитально-го строительства автоцентров. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело 552, лист 168-173. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15-18 февраля

– в г. Тольятти работало отраслевое совещание главных технологов и руководителей технологических служб заводов и организаций Министерства автомобильной промышленности. Тема обсуждения – «Прогрессивные направления в проектировании технологии и оборудования механообрабатывающего производства». В работе совещания приняли участие более 100 представителей заводов, НИИ, проектных и конструкторских организаций гг. Москвы, Куйбышева, Горького, Ульяновска, Набережных Челнов, Ярославля, Запорожье. Участники совещания заслушали и обсудили четырнадцать докладов, одиннадцать из которых были представлены специалистами ВАЗа по проектированию, технологии и оборудованию металлообрабатывающих производств. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят шестая. 1972. Февраль. – Волжская коммуна, 14.03.72, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 550, листы 22-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 февраля

– подписан приказ № 50 министра автомобильной промышленности СССР «Об итогах отраслевого конкурса – социалистического соревнования рабочих ведущих профессий за звание «Лучший рабочий» Министерства автомобильной промышленности. Среди работников АвтоВАЗа звание «Лучший наладчик» присуждено Чумаченко Ивану Яковлевичу, «Лучший слесарь» – Марзеловичу Виктору Ивановичу, «Лучший штамповщик» – Замашкину Александру Владиславовичу, «Лучший маляр» – Марцелюк Клавдии Федоровне, «Лучший плавильщик» – Идиатуллину Мазиту Бурхановичу. Лауреатам конкурса вручены Почетные грамоты министерства и денежная премия в размере 50 рублей каждому. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 104-109. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 февраля

– заместитель министра автомобильной промышленности СССР Н.И. Строкин провел совещание по вопросам обеспечения требований безопасности и конкурентоспособности автомобилей Волжского автозавода, направляемых на экспорт. В работе совещания приняли участие заместитель технического директора ВАЗа Б.С. Поспелов и заместитель главного конструктора ВАЗа В.Б. Яковлев. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 551, листы 1-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 февраля

– партийный комитет ВАЗа на своем очередном заседании рассмотрел вопрос «О ходе выполнения комплексной программы работ по подготовке автомобиля ВАЗ-2101 к аттестации на государственный Знак качества». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 февраля

– с лекцией «Ленинские принципы национальной политики» перед сборщиками автомобилей выступил доктор исторических наук, профессор Института истории АН СССР Л.Н. Пушкарев. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.03.72, с. 2).

22 февраля

– состоялось совещание у заместителя Председателя Совета Министров СССР В.Н. Новикова. Обсуждался проект постановления Совета Министров СССР «О мерах по вводу 3-й очереди Волжского автомобильного завода и освоению производства автомобилей ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103». В работе совещания принял участие генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, листы 33-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в кинотеатре «Сатурн» (Автозаводский район г. Тольятти) была показана первая кинолента «Море в огне». Первыми зрителями были автозаводцы и строители Автограда. (Источник: *Волжский автостроитель*, 23.02.02, с. 1; *Сергеева Е. «Сатурн»: 25 витков вокруг Тольятти.* – *Волжский автостроитель*, 21.02.97, с. 7).

25 февраля

– полевая партия треста инженерно-геологических изысканий под руководством Ю.П. Чиркова завершила работы по площадке главного корпуса завода генераторов и стартеров. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 26.02.72, с. 1).

– монтаж системы стеллажей в корпусе головного центра запасных частей начала бригада Николая Бабогло (Тольяттинское монтажное управление треста «Нефтехиммонтаж»). (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 26.02.72, с. 1).

– были завершены механомонтажные работы на электронно-вычислительном центре ВАЗа. Начались электромонтажные и пусконаладочные операции на 5 машинах фирмы «Дженерал электрик». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного.* – *За коммунизм*, 11.03.72, с. 2).

27 февраля

– по Центральному телевидению транслировалось очередное «заседание» Клуба веселых и находчивых между командами ВАЗ (Тольятти) и политехнического института (г. Фрунзе). (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят вторая. Февраль. 1971 г.* – *За коммунизм (Тольятти)*, 11.03.72, с. 2).

28 февраля

– подписан приказ № 63 министра автомобильной промышленности СССР «О неудовлетворительном состоянии использования железнодорожных вагонов отдельными предприятиями министерства». В части, касающейся АвтоВАЗа, отмечено, что развитие складского хозяйства отстает от темпов роста основного производства, объекты вводятся в действие несвоевременно и некомплектно; в течение 1971 года на ВАЗе задержано сверх нормы более 86 % от общего количества всех выделенных под погрузку и разгрузку вагонов; отдельные вагоны задерживались под разгрузкой более 10 суток, средний простой составил 19 часов при норме 11 часов. Министр своим приказом предупредил коммерческого директора ВАЗа и начальника транспортного управления о привлечении их в дальнейшем к строжайшей дисциплинарной ответственности. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 548, листы 156-157.* – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

29 февраля

– заместитель генерального директора объединения «АвтоВАЗ» по экономике и планированию П.М. Кацура утвердил «Пятилетний план развития» объединения на 1971-1975 годы. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 609, лист 184.* – *Управление по делам архива мэрии г. Тольятти*).

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались ход поставки, монтажа и наладки оборудования третьей очереди основных производств, обеспечение объектов восточной зоны завода технической документацией и оборудованием, вопросы деятельности и условий проживания иностранных специалистов, строительства жилья и детских садов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 60-63.* – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Март

– коллектив цеха станкостроения КВЦ ВАЗа изготовил два первых экспериментальных литейных автомата модели 475. Это событие заводская пресса расценила как начало пути собственного станкостроения в истории автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель*, 12.01.74, с. 3).

– были завершены отделочные работы производственных и бытовых помещений корпуса головного центра запасных частей. Работы провело СУ-18 Автозаводстроя. (Источник: *Летопись строительства завода.* – *Волжская коммуна*, 14.04.72, с. 2).

– с главного конвейера завода стали сходить в сборе автомобили с десятой по счету разновидностью окраски – цвета морской волны. Еще два красителя, один из которых – темно-зеленый – находились в процессе промышленных испытаний. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 28.03.72, с. 2).

– в конференц-зале СКП был учрежден и провел свое первое занятие общественно-политический клуб «Глобус». Первую лекцию – «Прошлое города Тольятти» – специалистам и рабочим ВАЗа прочла начальник ЖЭКа № 9 Мария Ивановна Ермакова. (Источник: *Казаков Н. «Глобус» зажигает огни. – За коммунизм (Тольятти)*, 21.03.72, с. 3).

– коллектив Волжского автозавода обратился с призывом к коллективам машиностроительных предприятий страны включиться в рабочее движение за осуществление непосредственной связи заводов с потребителями, за полное удовлетворение запчастями и обеспечение полного качественного обслуживания выпускаемой продукции. (Источник: *Призыв автозаводцев. – За коммунизм*, 18.03.72, с. 1).

– штатное расписание автозавода по состоянию на 1 марта составляло 56 тысяч 200 человек. (Источник: *Федюнин И. Решающее звено. – За коммунизм (Тольятти)*, 15.03.72, с. 2).

– по итогам текущего месяца на объектах строительства завода был выполнен следующий объем работ: собрано автомобилей – 22 850 штук, из них 150 – сверх плана, 257 099 – со дня выпуска первого автомобиля; работало на строительстве завода 28 910 человек; было уложено 21 982 кубометра монолитного бетона; смонтировано 33 326 кубометров сборного железобетона; выполнено 10 353 кубометра кирпичной кладки; смонтировано 1 848 тонн металлоконструкций; выполнено 36,8 тысячи кв. метров полов и 23,6 тысячи кв. метров кровли. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 14.04.72, с. 2).

2 марта

– на ВАЗе состоялось совещание по качеству комплектующих изделий со специалистами Златоустовского завода абразивных изделий (40 позиций), Белгородского абразивного завода (28 позиций), Ленинградского завода «Ильич» (122 позиции), Томилинского завода алмазных инструментов (7 позиций номенклатуры). (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 48, листы 131-141. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– монтаж пятого яруса новой градирни ТЭЦ ВАЗа завершила бригада В. Чижова из управления «Гидромонтаж». (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 03.03.72, с. 1).

3 марта

– подписан приказ министра автомобильной промышленности СССР «О мерах по улучшению работы с жалобами трудящихся»: Совет Министров СССР обратил внимание министерства на то, что уменьшается количество жалоб на низкое качество продукции предприятий министерства, в том числе и Волжского автомобильного завода. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 158. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– подписан приказ № 72 министра автомобильной промышленности СССР о создании в подчинении АвтоВАЗа хозрасчетного жилищно-коммунального управления на самостоятельном балансе для обеспечения эксплуатации и ремонта жилого фонда, содержания и благоустройства Автозаводского района г. Тольятти. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 марта

– начались штукатурные работы в производственных помещениях инженерного центра завода. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят седьмая. 1972. Март. – Волжская коммуна*, 14.04.72, с. 2).

5-6 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание с представителями заводов-поставщиков комплектующих изделий (Сызранский, Узловский и Орехово-Зуевский заводы пластмасс). В работе совещания принял участие заместитель министра химической промышленности Е. Власкин. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 48, листы 120-120об, 142-153. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 марта

– в корпусе вспомогательных цехов с концертными номерами перед рабочими выступили солисты оперы Большого театра СССР народные артисты СССР Ирина Архипова и Владислав Пьявко. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят седьмая. 1972. Март. – Волжская коммуна, 14.04.72, с. 2).

10-17 марта

– на ВАЗе состоялась серия совещаний по качеству комплектующих изделий, поставляемых заводами «Муна», «Тренча», «Црвена Застава» (Югославия). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 48, листы 154-185. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 марта

– Госкомтрудом СССР был издан приказ № 6 «О некоторых мерах по дальнейшему совершенствованию системы оплаты труда на ВАЗе и распространению ее на другие предприятия народного хозяйства СССР». (Источник: Лукьянов А. Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе. – История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция 26-27 ноября 2003 г. Дополнительные материалы. Сост. А.Е. Степанов, Тольятти, 2004, с. 26).

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались итоги производственно-хозяйственной деятельности за февраль, ход поставки, монтажа и наладки оборудования третьей очереди основных производств, вопросы деятельности и условий проживания иностранных специалистов, строительства жилья и детских садов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 64-67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– генеральный директор ВАЗа издал приказ № 79 «О подготовке производства для отправки автомобилей в разобранном виде на автосборочные заводы, в первую очередь, в Болгарию. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 552, листы 245-247. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14-16 марта

– на ВАЗе в чугунолитейном корпусе прошел 3-дневный Всесоюзный научно-технический семинар на тему: «Порошковая металлургия в машиностроении». (Источник: Волжский автостроитель, 30.03.01, с. 3; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 74, листы 15-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 марта

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с отчетом о работе завода на заседании президиума Совета Министров СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в ДК имени 50-летия Октября состоялся заключительный концерт смотра художественной самодеятельности ВАЗа, посвященный 50-летию образования СССР. 1-е место завоевал коллектив самодеятельных артистов КВЦ, 2-е – работники прессового производства. Особо жюри конкурса отметило выступления хора СКП, танцевального коллектива УГЭ, вокально-инструментального ансамбля МСП. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.04.72, с. 2; Шаврин А. Под девизом «Труд и песня». – За коммунизм (Тольятти), 16.03.72, с. 4).

16 марта

– в ДК «50 лет Октября» состоялся второй общезаводской слет ударников коммунистического труда под девизом «Опыт, знание, мастерство – товарищу по работе». На слете выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 73, листы 1-71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16-17 марта

– на ВАЗе состоялось совещание по качеству комплектующих завода «Польмо» (Польша). (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 48, лист 186. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 марта

– на участке № 33 цеха «Мотор-3» (начальник В. Филоненко, бригада Анат. Сабинина) был достигнут промежуточный рубеж сборки двигателей – 1 тысяча готовых изделий в сутки. (Источник: Анатолийев А. Тысяча машин в сутки. – За коммунизм, 23.03.72, с. 1).

– делегация работников ВАЗа приняла участие в работе пятнадцатого съезда профсоюзов СССР. В адрес съезда председателем завкома ВАЗа Правосудом В.М. был передан Трудовой рапорт коллектива завода. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 13; Автогигант у Жигулей набирает силы. Трудовой рапорт коллектива Волжского автомобильного завода в честь XV съезда профсоюзов СССР. – За коммунизм, 23.03.72, с. 1).

21 марта

– с главного конвейера завода сошел 250-тысячный автомобиль «Жигули». Достигнут производительный рубеж сборки автомобилей – 1 тысяча товарных машин в сутки. Трудовая победа была посвящена открытию XV съезда профсоюзов страны. (Источник: Двести пятьдесят тысяч «Жигулей». – За коммунизм (Тольятти), 22.03.72, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 25.03.72, с. 1).

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались вопросы оказания шефской помощи селу, ход поставки, монтажа и наладки оборудования третьей очереди основных производств. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 68-71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 марта

– на ВАЗе прошло расширенное заседание коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР по вопросу «О задачах коллективов предприятий и организаций министерства по обеспечению выполнения постановления ноябрьского 1971 года пленума ЦК КПСС». С докладом выступил министр А.М. Тарасов. Среди выступавших на коллегии – генеральный директор АвтоВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 551, листы 8-23; 9-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в 3.00 утра в чугунолитейном цехе № 11 МтП ВАЗа произошла авария и возгорание трансформаторной подстанции ТП-5 из-за нарушения правил складирования горючих материалов и правил противопожарной безопасности; произошла аварийная остановка 4-го блока электродуговых плавильных печей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 86-87. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 марта

– на строительстве второй очереди станции очистки воды участок треста «Промстрой-2» завершил пусконаладку первых двух объектов – резервуаров. В стадии наладки были смесители и отстойники второй очереди. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.04.72, с. 2; Веретенников Л. Два резервуара готовы. – За коммунизм (Тольятти), 25.03.72, с. 1).

– делегация союзной республики Узбекистан, гостящая в г. Тольятти по случаю проведения Дней культуры УзССР, побывала с экскурсией на объектах строительства ВАЗа и в его действующих производствах. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.04.72, с. 2).

– экземпляры автомобиля «Жигули» – ВАЗ-2101 были отправлены на демонстрационные автосалоны в Колумбию (г. Богота) и на Кипр (г. Никосия). *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 04.04.72, с. 1).*

28 марта

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались ход поставки, монтажа и наладки оборудования 3-й очереди основных производств, текущая ситуация со строительством жилья и детских садов. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 72-76. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

29 марта

– подписан приказ № 92 министра автомобильной промышленности СССР «Об итогах отраслевого конкурса профессионального мастерства и школы передового опыта молодых слесарей-инструментальщиков предприятий министерства. 1-е место (Почетная грамота министерства и денежная премия в 100 рублей) в числе 4-х слесарей министерства присуждено Ерину Александру Васильевичу (АвтоВАЗ). *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 169. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– на ВАЗе с рабочим визитом побывала группа главных инженеров крупных машиностроительных предприятий г. Горького и Горьковской области, которые с помощью специалистов автозавода изучали передовой опыт технологии и организации автомобильного производства. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят седьмая. 1972. Март. – Волжская коммуна, 14.04.72, с. 2).*

30 марта

– участок Сызранского управления треста «Волгоэлектромонтаж» приступил к работам на центральном диспетчерском пункте очистных сооружений ВАЗа. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 14.04.72, с. 2).*

31 марта

– подписан приказ № 98 министра автомобильной промышленности СССР об инициативе коллектива Волжского автомобильного завода по изысканию дополнительных резервов производства для полного обеспечения запасными частями машин и оборудования, находящегося в эксплуатации, в частности, создать дополнительно 20 станций технического обслуживания с постоянно действующей системой обучения потребителей особенностям конструкции автомобиля и правилам его эксплуатации. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– был завершён монтаж металлоконструкций на сооружении третьей нитки главного конвейера. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят третья. Март. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 07.04.72, с. 2).*

– опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об образовании Автозаводского, Комсомольского и Центрального районов в г. Тольятти Куйбышевской области». *(Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 242).*

Апрель

– в экспериментальном цехе управления главного конструктора собран первый опытный образец джипа Э2121, прообраз будущего автомобиля «Нива». Начались его дорожные испытания. *(Источник: Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 6).*

– принято постановление Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию третьей очереди строительства Волжского автомобильного завода и по завершению комплексного строительства новой части города Тольятти». *(Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов, Тольятти, 2005, с. 174).*

– по инициативе ЦК профсоюзов работников машиностроения на ВАЗе было проведено совещание с председателями профсоюзных организаций заводов-смежников и заводов-поставщиков. Рассматривался вопрос качества и своевременной поставки комплектующих изделий, сырья и материалов. (Источник: Боковенко А.Ф., Манешин С.Н. Организация соревнования с предприятиями-смежниками за высокое качество продукции. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 1, 1977, с. 35-43).

– в цехе станкостроения КВЦ приступили к сборке двух главных сварочных кондукторов, предназначенных для сварки кузовов новой модели ВАЗ-2103. (Источник: Волжский автостроитель, 12.04.72, с. 1).

– в столовой № 10 ВАЗа состоялся первый на заводе смотр-конкурс молодых поваров, организаторами которого выступили комитет ВЛКСМ прессы и администрация комбината общественного питания завода. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 15.04.72, с. 2).

– был завершён монтаж сборного железобетона и металлоконструкций на корпусе готовой продукции ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 07.05.72, с. 1).

– десять комсомольцев ВАЗа – члены мотоклуба, созданного при комитете ВЛКСМ автозавода, – отправились в свой первый мотопробег в г. Ульяновск, на родину В.И. Ленина. (Источник: Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 285).

– были подведены итоги Третьего смотра-конкурса комсомольских организаций Волжского автозавода. Победителями стали комсомольские организации КВЦ (секретарь Титов В.), СКП (секретарь Голлик Е.), ОДУ (секретарь Новинов Г.). (Источник: Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 15).

– на объектах строительства ВАЗа и в действующих производствах в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: вынута и перемещено 911 тысяч кубометров грунта; уложено 26 500 кубометров монолитного и сборного железобетона; смонтировано 35 520 кубометров сборного железобетона и 1518 тонн металлоконструкций; выполнено 9843 кубометра кирпичной кладки; уложено 44,6 тысячи кв. метров полов и 23,8 тысячи кв. метров кровли; работало на объектах строительства завода 28 041 человек; собрано было 24 551 автомобиль, в том числе 211 модели «Универсал». (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят четвертая. Апрель. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.05.72, с. 2).

3 апреля

– комсомольско-молодежная бригада № 441 участка № 14 цеха № 42-1 вышла на проектную мощность в расчете на одного работающего: за смену впервые 30 человек бригады сварили 300 полов черного кузова на линии «Универсал» второй очереди. (Источник: Гаврилович Ф. Еще одна высота. – За коммунизм (Тольятти), 05.04.72, с. 1).

4 апреля

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались итоги производственно-хозяйственной деятельности предприятия за первый квартал и текущие вопросы жизнедеятельности объединения. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 77-81. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 апреля

– на главном кондукторе цеха сварки кузовов № 422 был обработан и сварен первый черный кузов автомобиля ВАЗ-2103. К концу месяца (20 апреля) было сварено в процессе экспериментальной сварки 22 кузова данной модели. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 20.04.72, с. 1).

6 апреля

– в Тольятти состоялось расширенное заседание коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР. В работе коллегии приняли участие руководители главков, директора заводов, глав-

ные инженера, специалисты, работники институтов министерства. Перед работой участники совещания побывали в производствах ВАЗа. В числе выступивших на заседании коллегии – генеральный директор завода В.Н. Поляков. С докладом «О задачах коллективов предприятий и организаций Минавтопрома по обеспечению выполнения ноябрьского 1971 года пленума ЦК КПСС» выступил министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов. Коллегия поручила предприятиям министерства изучить систему оплаты труда на Волжском автозаводе, одобрила обращение рабочих, ИТР и служащих ВАЗа к коллективам машиностроительных предприятий страны за досрочное выполнение девятого пятилетнего плана на основе быстрейшего освоения проектных мощностей. (Источник: *Большой совет автостроителей страны. – Волжская коммуна, 07.04.72, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, лист 31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Циркулярное письмо министра автомобильной промышленности СССР «О выполнении решений расширенного заседания коллегии от 06.04.72 г. в Тольятти». – фонд Р-352, опись 1, дело № 550, листы 16-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

8-10 апреля

– в цехе окраски кузовов главного корпуса под руководством технолога Нины Васильевны Пановой были окрашены первые 20 кузовов новой модели автомобиля «Жигули» – ВАЗ-2103. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят четвертая. Апрель. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.05.72, с. 2).*

10 апреля

– учитывая тяжелое положение с запчастями к бытовым электроплитам, создавшееся в результате недостаточного выделения фондов на них и интенсивной работы электроплит в общежитиях, где проживают работники ВАЗа, генеральный директор В.Н. Поляков издает приказ «О производстве конфорок к бытовым электроплитам», в соответствии с которым на базе по ремонту торгово-технологического оборудования КОПа организуется участок по производству конфорок с выпуском в 1972 году 10 тысяч штук, в 1973 году – 25 тысяч штук и в последующие годы из расчета 500 штук на каждую тысячу установленных в городе электроплит. К работе по реализации приказа привлечены технологические и производственные мощности управления оборудования, металлургического и прессового производств. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 61-62. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

11 апреля

– состоялось «суженное» заседание генеральной дирекции ВАЗа. Рассматривались ход поставки, монтажа и наладки оборудования третьей очереди основных производств, вопросы деятельности и условий проживания иностранных специалистов, текущая ситуация со строительством жилья и детских садов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 82-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в кузнечном цехе металлургического производства во второй половине рабочей смены на участке изготовления и термической обработки пружин выпущена миллионная деталь. Работу выполнили термисты Евгений Ильченко и Иван Кочин, оператор окраски Юрий Бадьин. Миллионная деталь была установлена на одном из автомобилей, собранных коллективом завода во время коммунистического субботника 16 апреля. (Источник: *Волжский автостроитель, 15.04.72, с. 1; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.05.72, с. 2; История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 13).*

– бюро Куйбышевского обкома КПСС и исполком Куйбышевского областного совета народных депутатов (решение № 246) поручили Волжскому автозаводу оказать шефскую помощь в строительстве культурных пастбищ, ограждении и сооружении водоводов, монтаже поливного оборудования в совхозах «Елховский», «Дружба», «Культура» Кошкинского района Куйбышевской области. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 121-122, 209-210. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– абонемент профсоюзной библиотеки открылся в блоке обслуживания 2-го комплексного общежития; фонд библиотеки составляет 70 тысяч томов. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 13).*

11-18 апреля

– на Волжском автозаводе состоялось совещание с обсуждением вопросов качества, пересмотра временных технических условий, разработки и освоения металлопродукции, поставляемой на ВАЗ предприятиями Минчермета СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 48, листы 199-219. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 апреля

– начало реализации автомобилей «Жигули» в Кувейте. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 72, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– специалисты специализированного автокласса Волжского автозавода (руководитель Б.В. Противень) прочитали 4-часовую лекцию об устройстве автомобиля ВАЗ-2101 студентам 3 и 4 курсов политехнического института Алжира. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 71, лист 35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13-14 апреля

– на ВАЗе работало Всесоюзное совещание по качеству и своевременной поставке комплектующих изделий и материалов для сборки «Жигулей». В работе совещания принимали участие представители профсоюзных комитетов 36 смежных с ВАЗом предприятий страны. С основным докладом о состоянии дел выступил В.Н. Поляков. В работе совещания принял участие А.И. Древал, заведующий промышленно-транспортным отделом Куйбышевского обкома КПСС. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 744, листы 1-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Волжский автостроитель, 19.04.72, с. 1).

– в Автозаводском районе г. Тольятти зарегистрирован 100-тысячный житель. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 244; Гидростроитель (Тольятти), 16.04.72, с. 4).

– постановлением № 169 Совета Министров Грузинской ССР Волжскому автозаводу выделен в Гульрипшском районе Абхазской АССР земельный участок в 3 га под строительство пионерского лагеря палаточного типа на 320 мест. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 174-180. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 апреля

– 46 593 автозаводца участвовали во Всесоюзном коммунистическом субботнике, посвященном 102-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина и 50-летию со дня образования СССР. Произведено валовой продукции в оптовых ценах на 1 млн. 795 тысяч рублей, выпущено 600 автомобилей и запасные части к ним. Сто двадцать две тысячи рублей – таков вклад коллектива автозавода в фонд досрочного завершения пятилетки. В составе участников субботника – 8 881 член ВЛКСМ. Ими было собрано 147 автомобилей и сдано в фонд 9-й пятилетки 27 тысяч рублей. (Источник: Волжский автостроитель, 19.04.72, с. 1; Иванов Г. Вдохновленно, по-ударному. Плюс 600 «Жигулей». – Волжская коммуна, 19.04.72, с. 1; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 15; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 4; фонд Р-352, опись 1, дело № 553, лист 34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 апреля

– издан приказ генерального директора ВАЗа «О мерах по улучшению работы с жалобами трудящихся и упорядочению приема граждан по личным вопросам». Приказ издан в связи с тем, что по итогам 1971 года в управление технического обслуживания автомобилей ВАЗа поступило 4 510 писем, жалоб и заявлений на отсутствие дефицитных запасных частей, эксплуатационных материалов, низкое качество техобслуживания и ремонта, отсутствие организованной работы по рассмотрению просьб трудящихся непосредственно на СТО. За 2,5 месяца 1972 года таких писем и жалоб поступило в количестве 2 100 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 77-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18-21 апреля

– в г. Тольятти на ВАЗе начало работу отраслевое совещание на тему «Перспективы развития сварочного производства в автомобилестроении». Совещание было создано и проведено по инициативе Министерства автомобильной промышленности, Волжского автомобильного завода и НИИ технологии Минавтопрома. (Источник: *Проблемы развития сварочного производства. – Волжская коммуна, 19.04.72, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 74, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

24 апреля

– участок мастера Н. Вахитова цеха сварки кузовов № 42-2 выступил с почином подготовить для Камского автомобильного завода не менее 30-ти квалифицированных рабочих различных специальностей. (Источник: *Вахитов Н. Наш опыт – на КамАЗ. – За коммунизм (Тольятти), 26.04.72, с. 1*).

27 апреля

– состоялся первый на автозаводе вечер посвящения в рабочие: 50 молодых механосборщиков получили в торжественной обстановке «Трудовые путевки». (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 13*).

– генеральным директором ВАЗа издан приказ № 127 о переходе с импортных деталей и метизов на установку деталей производства Белебеевского завода «Автономаль». (Источник: *Волжский автостроитель, 30.04.91, с. 4-5*).

– коллективу автозавода по итогам Всесоюзного социалистического соревнования было присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС как лучшему предприятию Министерства автомобильной промышленности. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.05.72, с. 2*).

28 апреля

– на экспериментальном участке цеха обивки кузовов № 45-1 мастером Костиной Таисией Ивановной вручную был сделан первый раскрой (90 деталей) первых сидений для новой модели автомобиля ВАЗ-2103. Был изготовлен первый полный комплект сидений для двух автомобилей. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 64-я. Апрель. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 11.05.72, с. 2*).

29 апреля

– подписан приказ министра автомобильной промышленности СССР «О мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию третьей очереди строительства Волжского автомобильного завода и по завершению комплексного строительства новой части города Тольятти». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 548, листы 173-188. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– литейщик Николай Гринек на 3-ем блоке печей чугунолитейного комплекса выдал первые 40 тонн чугуна. (Источник: *Аркадьев Л. Майская плавка. – За коммунизм, 06.05.72, с. 1*).

Май

– бригада бетонщиков и строителей СУ-12 Автозаводстроя Николая Зенкова приступила к возведению нового объекта по титульному списку ВАЗа – административного корпуса инженерного центра завода. В течение месяца были забетонированы первые фундаменты и начат монтаж подвальных панелей. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 12.05.72, с. 1*).

– бригады монтажников из СУ-13 Автозаводстроя приступили к установке конструкций из сборного железобетона на второй градирне инженерного центра ВАЗа. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 25.05.72, с. 2*).

– в г. Днепропетровске началось строительство фирменного вазовского центра по техобслуживанию и ремонту автомобилей «Жигули» с магазином по продаже автомобилей и запасных частей. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 25.05.72, с. 2).

– электронно-вычислительный центр ВАЗа начал функционировать в процессе пуска наладки по временной схеме. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 24.10.72, с. 1).

– несколько экземпляров автомобиля «Жигули» были отправлены для участия на международных автовыставках и автосалонах в г. Лагосе (Нигерия), в Алжир и Польшу. Первый автомобиль «Жигули» в Алжире был реализован Медехри Омару из г. Тлесмен. Покупателю был вручен вымпел АО «Автоэкспорт». (Источник: *Полянин Л. В три части света. – За коммунизм (Тольятти)*, 13.06.72, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 71, лист 34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа с участием в его работе заместителя министра черной металлургии СССР А.П. Лихорадова. Обсуждался остро стоящий перед ВАЗом и его поставщиками вопрос необрабатываемости, пониженной обрабатываемости отдельных партий металлопроката (свинецсодержащие стали, производимые на комбинатах гг. Челябинска и Златоуста). (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.03.73, с. 3).

– на ВАЗе состоялся заключительный семинар экономической учебы руководящего состава завода. С докладом о системе внутризаводского хозрасчета выступил заместитель генерального директора завода по экономике П.М. Кацура. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 26.05.72, с. 2).

– в течение 4-х дней на ВАЗе гостили представители автозавода «Црвена Застава» из города Крагуевац (Югославия). Делегация прибыла на завод в г. Тольятти по приглашению завкома профсоюзов ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.05.72, с. 1).

– весь коллектив цеха сварки кузовов главного корпуса одобрил почин участка Вахитова Н. о подготовке специалистов для КамАЗа. Было принято решение усилиями коллектива всего цеха № 42-2 в целом обучить дополнительно (к инициативе участка Вахитова Н.) еще тридцать стажеров из г. Набережные Челны. (Источник: *Катрич В. Руку – КамАЗу. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.05.72, с. 1).

– в честь 50-летия Всесоюзной пионерской организации имени В.И. Ленина в Автозаводском районе комсомольской организацией ВАЗа был организован и проведен пионерский парад, в котором приняло участие более 8 тысяч пионеров и школьников. Лучшим пионерским дружинам вручены памятные знамена и подарки. (Источник: *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 16*).

– строителями и эксплуатационниками завода за текущий месяц был выполнен следующий объем работ: вынута было и перемещено 1342 тысячи кубометров грунта; уложено 33 315 кубометров монолитного бетона; смонтировано 31 359 кубометров сборного железобетона и 1494 тонны металлоконструкций; выполнено 10 607 кубометров кирпичной кладки; выложено 42,6 тысячи кв. метров полов и 30,3 тысячи кв. метров кровли; работало на сооружении объектов ВАЗа – 28 516 человек; было собрано на главном конвейере 23 441 машина, в том числе 303 модели «Универсал». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм*, 06.06.72, с. 2).

3 мая

– вышел приказ № 34 генерального директора АвтоВАЗа об организации в цехе № 15 металлургического производства Волжского автозавода участка керамических форм (производство литых заготовок для штампов и пресс-форм в керамические формы) с годовой программой в 400 тонн изделий. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5).

6 мая

– в связи со сложившимися трудностями по изготовлению панелей жилых домов, угрозой срыва выполнения плана жилищного строительства в 1972 году, совместным приказом генеральной дирекции и профкома автозавода КВЦ закреплен за домостроительным комбинатом для оказания практической помощи в изготовлении панелей жилых домов, вводимых по титулу ВАЗа в 1972/1973 годах. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 553, лист 131. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 мая

– вышел приказ № 167 о создании при Волжском автозаводе филиала НИИ информации автомобильной промышленности. (Источник: *Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5*).

– в районе третьей вставки главного корпуса расположилась экспериментальная бригада и экспериментальный участок цеха обивки по изготовлению ковров типа «палас» для обивки салона автомобиля модели ВАЗ-2103. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.72, с. 2*).

12 мая

– в Турине (Италия) в 10.00 началась встреча генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова с президентом ФИАТа Дж. Аньелли. Обсуждалось положение дел на Волжском автомобильном заводе. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 62, листы 18-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

13 мая

– Волжский автозавод награжден международной премией «Золотой Меркурий» за развитие производства и международное сотрудничество. На церемонии вручения, начавшейся в 10.30, в Риме присутствовал генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 242; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 62, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

14 мая

– бригады Н. Горбунова и В. Рудака (ТМУ-2 Нефтехиммонтажа) завершили монтаж 3-й нитки главного конвейера. Началась прокрутка технологического оборудования линии. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 06.06.72, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 01.06.72, с. 1*).

17-18 мая

– в г. Тольятти с дружественным визитом находилась делегация партийных работников коммунистической партии Финляндии. Гости побывали на строительных площадках и в действующих цехах автозавода, ознакомились с технологией сборки автомобиля «Жигули», условиями труда и быта автозаводцев. (Источник: *Пребывание делегации партийных работников компартии Финляндии в Тольятти. – За коммунизм, 18.05.72, с. 1*).

21 мая

– в Прибалтике финишировали скоростные авторалли «Каунас-72». Среди 25 автомобилей различных моделей лидировал экипаж «Жигулей» Волжского автомобильного завода. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят пятая. Май. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 06.06.72, с. 2*).

22 мая

– подписан приказ № 151 министра автомобильной промышленности СССР «О строительстве завода генераторов и стартеров в г. Тольятти». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 229. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Ульякина О. Тридцать три – особенный возраст. 22 мая – день рождения производства технологического оборудования. – Волжский автостроитель, 21.05.05, с. 1-2; Серебрянный В. С днем рождения, ПТО! – Волжский автостроитель, 23.05.06, с. 1; Ульякина О. День рождения в канун горячего лета. – Волжский автостроитель, 23.05.06, с. 3*).

23 мая

– бригада А. Яковлева (СУ-12 Автозаводстроя КГС) приступила к устройству первых фундаментов под мачты охранного освещения производственной территории ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 06.06.72, с. 2*).

– 7-я сессия Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся приняла решение избрать заместителем председателя исполкома горсовета тов. Пятаева Мина Григорьевича, работающего заместителем председателя профкома механосборочного производства Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-94, дело № 463, лист 145. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29-31 мая

– в интерклубе ВАЗа, в конференц-залах 1 и 7 вставок главного корпуса и в КВЦ артисты МХАТа дали 4 концерта для работников ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 03.06.72, с. 4).

30 мая

– на очередном заседании коллегии Министерства автомобильной промышленности СССР рассматривались результаты внедрения хозрасчета в новых условиях планирования и экономического стимулирования на Волжском автозаводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 551, листы 32-39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июнь

– работники ТМУ-2 треста «Нефтехиммонтаж» под руководством мастера В. Кочуровского выставили 451 тонну стеллажей в северной части головного центра запасных частей. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 08.07.72, с. 1).

– на очистных сооружениях ВАЗа начались предварительные испытания резервуаров, которые провела бригада А. Мишагина из СУ-11 Автозаводстроя КГС. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 28.06.72, с. 1).

– Министерство автомобильной промышленности рассмотрело и утвердило технический проект завода генераторов и стартеров г. Тольятти (площадка «Б» северо-западнее ТЭЦ ВАЗа). (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 13.06.72, с. 1).

– Министерством обороны и Минавтопромом было утверждено тактико-техническое задание на проектирование полноприводного армейского малогабаритного автомобиля ВАЗ-2122, приспособленного к преодолению водных преград на плаву. (Источник: Высокой мысли пламень, книга 2, Тольятти, 2004, с. 89).

– на заседании партийного комитета ВАЗа был рассмотрен организационный вопрос. Секретарь парткома И.Н. Федюнин был освобожден от исполнения обязанностей в связи с избранием его первым секретарем Автозаводского комитета КПСС г. Тольятти. Секретарем парткома ВАЗа был избран И.Л. Рымкевич. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 03.06.72, с. 2; Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 231-232).

– состоялась третья отчетно-выборная конференция членов ВЛКСМ ВАЗа; на учете состояло 9095 комсомольцев, объединившихся в 29-ти первичных организациях; секретарем комитета ВЛКСМ автозавода был избран Е. Голик. (Источник: Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти, 1973, с. 16; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 4; Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, 1986, с. 2).

– в Тольяттинском политехническом институте состоялась Четвертая Поволжская конференция по прикладной геометрии и инженерной графике. В ее работе приняли участие представители 29 городов страны. Были обсуждены, в частности, доклады специалистов ВАЗа В.Е. Витвинского, Н.А. Гомерова, Л.И. Вихко об опыте завода по проектированию кузовов легковых автомобилей и штамповочно-гибочной оснастки для автомобиля «Жигули». (Источник: За коммунизм (Тольятти), 04.07.72, с. 3).

– автомобили «Жигули» в течение месяца были представлены на ярмарках и выставках-салонах в гг. Дамаске (Сирия), Бейруте (Ливан), Вене (Австрия), Лейпциге (ГДР). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 28.06.72, с. 1).

– наладчик цеха «Мотор-1» МСП Крупнов В.Н. выступил с трудовым почином «Оборудованию – социалистическую сохранность». (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 13; Шаляпин Г. Оборудованию – долговечность. – Волжский автостроитель, 18.12.80, с. 3).*

– на Черноморском побережье СССР в г. Геленджик был создан и начал действовать специальный строительный участок по сооружению оздоровительного пансионата ВАЗа на 1500 мест. (Источник: *Ореховский А. Черноморские здравницы автостроителей. – За коммунизм (Тольятти), 17.06.72, с. 3).*

– в течение текущего месяца на объектах строительства завода была выполнена следующая работа: собрано 26 750 автомобилей, в том числе 556 – модели «Универсал», выпущено сверх плана – 50 автомобилей, среднесуточный выпуск составил 1050 автомобилей; уложено 41 770 кубометров монолитного бетона; смонтировано 37 213 кубометров сборного железобетона и 1386 тонн металлоконструкций; выполнено 11 876 кубометров кирпичной кладки; уложено 46 тысяч кв. метров полов и 35,4 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве объектов завода – 29 836 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.07.72, с. 2; Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 05.07.72, с. 2).*

1 июня

– подписан приказ № 164 министра автомобильной промышленности СССР «Об изготовлении двух конвейеров общей сборки автомобилей для строящегося Камского автомобильного завода». В соответствии с приказом, Волжский автозавод обеспечивает поставку опытному заводу СКБ-3 (г. Минск) отливок стального литья в количестве 400 тонн, чугунного литья – 50 тонн и 700 тонн поковок для изготовления одного конвейера в IV квартале 1972 года и второго – в IV квартале 1973 года.». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 548, лист 257. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– была завершена забивка железобетонных свай под каркасы зданий 3-х многоэтажных зданий будущих комплексных общежитий ВАЗа в Автозаводском районе г. Тольятти. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 05.07.72, с. 2).*

– в комплексе сварки кузовов был окончательно завершён монтаж оборудования 3-й очереди для изготовления каркаса черного кузова автомобиля ВАЗ-2103. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 05.07.72, с. 2).*

3 июня

– на ВАЗе побывала делегация партийных работников Венгерской социалистической рабочей партии во главе с заместителем заведующего отделом экономической политики ЦК ВСРП Робертом Клезлом. (Источник: *Волжский автостроитель, 07.06.72, с. 1).*

6 июня

– с дружественным визитом в г. Тольятти и на ВАЗе побывала делегация партийных и советских работников из болгарского города Стара-Загора. (Источник: *Болгарские друзья в Тольятти. – Волжская коммуна, 08.06.72, с. 1).*

8 июня

– в кафе блока обслуживания второго комплексного общежития состоялся «Огонек» – комсомольцы металлургического производства пригласили к себе в гости находящихся на производственной практике студентов Воронежского политехнического института. Вечер дружбы закончился концертом художественной самодеятельности. (Источник: *Волжский автостроитель, 10.06.72, с. 1).*

12 июня

– работники цеха № 52-В закончили порученное им изготовление оснастки, необходимой для выпуска автомобилей ВАЗ-2103. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 13.07.72, с. 2).*

– в электронно-вычислительном центре завода был завершён монтаж и началась пусконаладка координатной АТС на шесть тысяч номеров. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 05.07.72, с. 2).*

12 июня

– из Тольятти стартовал очередной автопробег по городам СССР: на автомобиле ВАЗ-2101 по 400 городам страны (за 170 дней) отправился экипаж в составе водителя Анатолия Кириченко, специального корреспондента журнала «Смена» Владимира Засева и московской художницы и журналистки Елены Павлик. Автомобиль был украшен символикой пробега: ярко-красный знак «Эстафета 50 лет СССР» и графическое изображение маршрута пробега протяженностью 25 тысяч километров. (Источник: *Пищулева Т. Этот день занесен в историю. – Волжский автостроитель, 19.04.06, с. 2).*

14 июня

– произошёл сильный пожар в строящемся корпусе экспедиции Волжского автозавода, часть которого использовалась для погрузки автомобилей, часть – для складирования комплектующих изделий (склад каркасов сидений); во время пожара произошла деформация металлоконструкций корпуса, сгорела часть комплектующих, нанесён общий материальный ущерб в размере 97,5 тысячи рублей, более 80 тысяч рублей потребовалось на восстановление корпуса. Следствие установило, что пожар произошёл из-за совмещённого выполнения строительно-монтажных и работ по эксплуатации корпуса и отсутствия должного внимания к вопросам обеспечения пожарной безопасности. Приказом генерального директора ВАЗа на виновных наложены дисциплинарные взыскания и взыскания в счёт возмещения материального ущерба. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело 549, листы 15-16; дело № 549а, лист 7; дело № 553, листы 219, 230-244, 254-256. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

20 июня

– в МСП ВАЗа создан отдел планирования и обеспечения инструментом и оснасткой. (Источник: *Кузнецова И. 25 мы уже прошагали. – Волжский автостроитель, 11.07.97, с. 2-3).*

22 июня

– по распоряжению генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова на КПП завода был организован выборочный досмотр автомобилей должностных лиц предприятия. В багажнике автомобиля одного из руководителей отдела по работе с иностранными специалистами обнаружены две завернутые в мешковину канистры со спиртом ёмкостью 5 литров каждая. Спирт изъят и сдан на склад, материал по досмотру передан в Автозаводское отделение БХХС. По результатам досмотра издан приказ генерального директора, в соответствии с которым у задержанного был изъят «командирский» пропуск, водителя автомобиля перевели слесарем второго разряда на 3 месяца с последующим переводом водителем на грузовой автомобиль. Приказ обязывал продолжать впредь выборочный досмотр автомобилей должностных лиц. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 553, лист 281. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в Доме культуры имени Ленинского комсомола состоялось городское собрание партийного актива с обсуждением вопроса о мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию третьей очереди ВАЗа и по завершению строительства новой части г. Тольятти. Собрание приняло Обращение к рабочим, инженерам, техникам и служащим – участникам строительства ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель, 01.07.72, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 13.06.72, с. 1; Финиш близок. Ускорим темпы! – За коммунизм, 29.06.72, с. 2).*

23 июня

– подписан приказ № 194 министра автомобильной промышленности СССР «О неудовлетворительной работе Скопинского автоагрегатного завода и мерах помощи в увеличении выпуска амортизаторов для Волжского автомобильного завода». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 17-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

27 июня

– в целях улучшения организации техобслуживания, текущего и гарантийного ремонта легковых автомобилей подписан приказ № 197 министра автомобильной промышленности СССР «Об организации в составе Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» производственного управления «АвтоВАЗтехобслуживание». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 23-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 июня

– начались недельные переговоры между Государственным комитетом СССР по координации научно-исследовательских работ и АО «ФИАТ» по рассмотрению программы научно-технического сотрудничества в области развития производства легковых автомобилей в СССР. В переговорах приняли участие представители руководства Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 565, листы 86-88. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 июня

– издан приказ генерального директора АвтоВАЗа об организации производства генераторов и стартеров с созданием дирекции строящегося производства. Директором назначен Евстигнеев Анатолий Федорович. (Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5; Улькина О. С днем рождения, ПТО! – Волжский автостроитель, 22.05.04, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 279-280, дело № 721, листы 1-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июль

– Тольяттинские управления трестов «Волгосантехмонтаж» и «Центромонтажавтоматика» вели монтаж хозяйственной канализации, трубопроводов отопления, контрольно-измерительных приборов в корпусе готовой продукции ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 16.08.72, с. 1).

– бригада Лейнарда Миллера (СУ-13 Автозаводстроя КГС) начала возведение каркаса здания управления главного энергетика ВАЗа. (Источник: За коммунизм, 19.07.72, с. 1).

– начаты монтажные работы на третьей очереди цеха окраски кузовов. Работы вела бригада А. Сажинова треста «Центромонтажавтоматика». (Источник: За коммунизм (Тольятти), 26.07.72, с. 3).

– в Москве прошла коллегия Госкомитета стандартов при Совете Министров СССР по вопросам качества материалов и комплектующих, поставляемых отечественными предприятиями на Волжский автомобильный завод. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 948, лист 99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на ВАЗе начал работу филиал научно-исследовательского института информации Министерства автомобильной промышленности СССР. Директором филиала назначен В.С. Фомин. (Источник: Волжский автостроитель, 11.12.73, с. 4).

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию третью очередь чугунолитейного комплекса (генеральный подрядчик – «Промстрой-2»), первую очередь головного центра запчастей (генеральный подрядчик – «Автозаводстрой»), половину корпуса готовой продукции. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят седьмая. Июль. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.72, с. 2).

– в палаточном городке, раскинушемся рядом с ВАЗом, торжественно прошло открытие центрального лагеря студенческих строительных отрядов. Около 1 тысячи студентов приступили к работе на объектах промышленной площадки ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 25.07.72, с. 2).

– бригада Е.И. Устюжанина (СУ-13 Автозаводстроя) начала монтаж ограды восточной зоны протяженностью 2 200 метров. (Источник: Гидростроитель, 06.07.72, с. 1).

– состоялась серия мотопробегов клуба «Ява», посвященных юбилею СССР. Мотопробег «Дружба» – пройдено 30 тысяч километров, 33 участника. Руководители акции – А. Онищук, А. Потапов, Ю. Костенко, Г. Сандалов, Б. Бухряков. (Источник: *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 18).*

– по заданию фирмы «ФИАТ» и Минавтопрома СССР в г. Тольятти и на ВАЗе в течение месяца работала съемочная группа итальянского режиссера Стефано Каланки и оператора Клаудио Стерпоне, которыми создавался фильм «Автозавод на Волге». Производственную и творческую помощь оказала съемочной группе киностудия «Мосфильм». (Источник: *Волжский автостроитель, 26.07.72, с. 1).*

– за текущий месяц на объектах строительства завода был выполнен следующий объем строительно-монтажных и эксплуатационных работ: собрано 27 852 автомобиля; вынута и перемещено 1 397 тысяч кубометров грунта; уложено 39 586 кубометров монолитного бетона; смонтировано 35 974 кубометра сборного железобетона и 1269 тонн металлоконструкций; выполнено 11 870 кубометров кирпичной кладки; уложено 36 200 кв. метров полов и 34 тысячи кв. метров кровли, 15 450 погонных метров различного типа труб; работало на строительстве объектов завода 29 077 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят первая. 1972. Июль. – Волжская коммуна, 11.08.72, с. 2).*

1 июля

– подписан Генеральный договор о сотрудничестве на 9-ю пятилетку производственного объединения «АвтоВАЗ» и Тольяттинского политехнического института. (Источник: *Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5; фонд Р-353, опись 1, дело № 323, дело № 554, листы 298-321. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков провел совещание с рассмотрением мер по сокращению текучести кадров. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 122-125. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в процессе пусконаладки оборудования комплекса сварки кузова ВАЗ-2103 были изготовлены первых 20 кузовов автомобиля «Жигули» новой модели. (Источник: *Волжский автостроитель, 27.02.73, с. 1).*

8 июля

– состоялась третья отчетно-выборная партийная конференция ВАЗа. Секретарем партийного комитета завода был избран И.Л. Рымкевич. (Источник: *Партийная конференция Волжского автомобильного завода. – За коммунизм (Тольятти), 11.07.72, с. 1).*

10 июля

– спорткомплекс Автозаводского района г. Тольятти был объявлен ударной стройкой молодежи ВАЗа. Комитет ВЛКСМ завода утвердил план-график выхода молодых автозаводцев на строительство во внеурочное время. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 11.08.72, с. 2).*

– бригада М. Степанова строительного управления № 33 треста «Спецстрой» закончила прокладку теплосетей в районе электронно-вычислительного центра ВАЗа. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 11.08.72, с. 2).*

10-12 июля

– на ВАЗе побывала гостившая в г. Тольятти делегация Левого партии коммунистов Швеции во главе с членом Правления ЛПК Гуннель Бекстрим. Гости побывали в производствах завода, ознакомились с процессом сборки автомобиля «Жигули». (Источник: *Волжский автостроитель, 15.07.72, с. 1).*

12 июля

– на Волжском автозаводе состоялось совещание с обсуждением вопросов качества радиоприемников РД-3602, поставляемых для комплектации автомобилей «Жигули» венгерской фирмой «Видеотон». (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 48, листы 220-221. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 июля

– коллектив цеха «Мотор-1» МСП ВАЗа вышел на темп выпуска 1200 блоков цилиндров в сутки. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят первая. 1972 г. Июль. – Волжская коммуна, 11.08.72, с. 2).

17 июля

– в честь Дня металлурга приказом генерального директора ВАЗа 16 работников МтП были награждены Почетными грамотами объединения «АвтоВАЗ», 14 специалистов производства удостоены благодарности генеральной дирекции, профкома, парткома и комитета ВЛКСМ ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 1-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 июля

– очередное заседание парткома ВАЗа рассмотрело вопрос «О ходе выполнения мероприятий парткома и дирекции завода от 21 августа 1971 года по подготовке автомобиля ВАЗ-2101 к аттестации на государственный Знак качества». (Источник: Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 июля

– на главном конвейере завода собран 350-тысячный автомобиль «Жигули». (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 11.08.72, с. 2).

20 июля

– совместно с парткомом завода генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» издал приказ-постановление об организации с 7 августа по 2 сентября авторейда на автомобилях «Жигули» корреспондентов газеты «Социалистическая индустрия» по городам, предприятия которых поставляют ВАзу комплектующие изделия и материалы. (Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5).

– исполнительный комитет Автозаводского районного совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О состоянии и мерах по улучшению медицинской помощи работникам ВАЗа, строителям Куйбышевгидростроя, Минмонтажспецстроя и населению района» больницей № 3 Автозаводского района (главный врач Л.С. Королев). В частности, обсуждались меры и результаты противотуберкулезного обследования населения. Исполком отметил тот факт, что в рамках реализации этой программы осмотрено всего 11 980 (24 % от числа работающих) работников Волжского автозавода. Исполком отметил, что врачи узких специальностей мало бывают в цехах завода, в крайне тяжелом состоянии находится медобслуживание детского населения (2 тысячи детей на одного врача-педиатра при нормативе 1 тысяча человек), неотложная помощь имеет опоздания на вызов до 20 минут. По рассмотренному вопросу исполком принял ряд организационных решений, в том числе обязал райздравотдел расширить площади детской консультации, открыть в сентябре 1972 года молочную кухню, стационар на 200 коек и решить в ближайшее время вопрос об открытии поликлиники Волжского автозавода. (Источник: фонд 300, дело № 1, лист 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– государственный департамент Алжира и АО «Автоэкспорт» подписали новый контракт на поставку в Алжир 2 тысяч автомобилей ВАЗ-2101. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 71, лист 201. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 июля

– в актовом зале школы № 28 состоялся организованный комитетом ВЛКСМ автозавода диспут: «Автозавод – Автоград. Мы спорим, мечтаем, творим» с обсуждением вопроса – «Гости мы или хозяева нашего города?» Ведущие диспута – М. Голубев, Т. Доброхотова, Л. Пахута, О. Бартова, А. Устюжанин. (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.07.72, с. 2; *Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти, 1973*, с. 16-17).

25 июля

– в соответствии с приказом № 219 генерального директора ВАЗа начались работы по организации участка по комплектации автомобилей для экспортных поставок в капиталистические страны по специальным техусловиям с заменой отдельных деталей и узлов на собранных стандартных автомобилях общей конвейерной сборки. Начало работы участка определено приказом 1 ноября текущего года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 42-43. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

26 июля

– состоялось собрание комсомольского актива Всесоюзной ударной стройки Волжского автомобильного завода. Собрание обсудило меры по своевременному завершению строительства комплекса автозавода. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 67-я. 1972 г. Июль. – За коммунизм (Тольятти)*, 08.08.72, с. 2).

27 июля

– состоялась конференция трудового коллектива Волжского автозавода по итогам выполнения коллективного договора в первом полугодии текущего года. С основным докладом выступил П.М. Кацура, заместитель генерального директора ВАЗа по экономике. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 211-213; дело № 743, листы 1-93. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся подвел итоги социалистического соревнования предприятий и учреждений города по улучшению условий труда и быта в честь 50-летия Союза ССР. Среди промышленных предприятий первое место исполком присудил Волжскому автомобильному заводу с вручением Почетной грамоты горисполкома. (Источник: фонд Р-94, дело № 471, лист 153. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

28-29 июля

– ВАЗ посетила делегация объединенного профсоюза рабочих автомобильного, аэрокосмического комплекса и сельскохозяйственного машиностроения США во главе с вице-президентом профсоюзного объединения Пат Грейтом Хаузом. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.08.72, с. 1; *Гости из США в Тольятти. – За коммунизм*, 01.08.72, с. 1).

Август

– работники трестов «Нефтехиммонтаж» (бригада Г. Рыжкова; прораб А.И. Рабашаускас) и «Волгопромвентиляция» приступили к монтажу оборудования на инженерном центре автозавода. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Тольятти, 1996*, с. 146; *Романов Б. Начался монтаж оборудования. – За коммунизм (Тольятти)*, 02.08.72, с. 2).

– бригада Аркадия Халтурина (Автозаводстрой КГС) начала бетонирование фундаментов котлована насосной станции тепловых сетей напротив северного торца восьмой вставки. Насосная станция обеспечивала подачу тепла в восточную зону ВАЗа. (Источник: *Родионов М. Строится новый объект. – За коммунизм (Тольятти)*, 17.08.72, с. 3).

– работники СУ-827 Куйбышевдорстроя ввели в эксплуатацию 7 новых внутризаводских дорог общей протяженностью 4200 пог. м. Подготовлена к пуску в эксплуатацию западная дорога длиной 2,6 километра. (Источник: *За коммунизм*, 30.08.72, с. 1).

– начался монтаж оборудования в конструкторском бюро механических испытаний инженерного центра ВАЗа. Началась наладка стендов для испытания мостов в закрытом и открытом контурах. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 17.08.72, с. 2).

– комсомольско-молодежная бригада А. Барсукова (ЧЛК ВАЗа), соревнуясь за право называться коллективом имени 50-летия СССР, 2-й раз подряд завоевала первенство среди молодежных бригад МтП. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 286*).

– на участке № 22 цеха «Мотор-2» наладчик М.В. Родионов и инженер проектнотехнологического отдела Н.П. Руденко начали монтаж новой установки для снятия заусенцев звездочки коленвала электролитическим способом. Вновь созданное, более совершенное оборудование, заменит действующую заусенцеудаляющую машину западногерманского производства. (Источник: *Волжский автостроитель*, 23.08.72, с. 1).

– Новокуйбышевский участок треста «Нефтехиммонтаж» начал делать технологические врезки в действующую линию подающего конвейера третьей нитки. Работы вела бригада Н. Полянского. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 11.08.72, с. 1).

– группа дизайнеров и конструкторов завершили в целом изготовление пластилинового макета новой вазовской модели «Нива». (Источник: *Стуканова Д. «Нива» – существо, которое живет своей жизнью. – Волжский автостроитель*, 05.04.02, с. 2-3).

– за текущий месяц были выполнены следующие строительные-монтажные работы, достигнуты результаты эксплуатации действующих производств: собрано 30 409 автомобилей; уложено 45 400 куб. м монолитного бетона; смонтировано 43 263 куб. м сборного железобетона и 2359 т металлоконструкций; выполнено 11 514 куб. м кирпичной кладки; выполнено 5,6 тысячи кв. м полов и 31,5 тысячи кв. м кровли; работало на строительстве завода – 29 150 человек. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

1 августа

– в связи с окончанием монтажа оборудования третьей очереди и для начала пусконаладочных работ (не дожидаясь поступления комплектующих по всей номенклатуре) с текущего дня организованы изготовление по 20 кузовов и по 20 комплектов узлов и деталей ежедневно для сборки автомобиля ВАЗ-2103 по временной технологии с 10 августа текущего года. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 14-31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в составе объединения «АвтоВАЗ» создано производственное управление «АвтоВАЗтехобслуживание» в соответствии с приказом № 225 генерального директора объединения. Начальником управления назначен Рафаэль Давидович Кислюк. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 242; Обгоняя время. 35 лет сервисно-бытовой сети ОАО «АВТОВАЗ». Тольятти, 2004, с. 15; фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 79-84. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Кислюк Р. Обретение. Воспоминания, Тольятти, 2003*).

– бригада Т. Жвагиной СУ-18 Автозаводстроя отделку центра АвтоВАЗтехобслуживания. (Источник: *Волжский автомобильный. – Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

3 августа

– госкомиссия приняла в эксплуатацию 3 новых объекта ВАЗа – 3-ю очередь чугунолитейного комплекса, 1-ю очередь центра запчастей и 1-ю половину корпуса готовой продукции. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5; *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

5 августа

– бригада В. Меркулова (трест «Монтажхимзащита») приступила к устройству спецполов в аккумуляторном цехе корпуса экспедиции автомобилей ВАЗ. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

– по итогам второго квартала Волжскому автозаводу в шестой раз как самому лучшему предприятию Министерства автомобильной промышленности присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 07.09.72, с. 2).

8 августа

– состоялось расширенное заседание парткома Волжского автозавода с приглашением директоров производств, председателей комиссий содействия вечернему и заочному обучению, директоров школ. Рассматривался вопрос о ходе смотра «Каждому молодому труженику – среднее образование». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 908, лист 3. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

9 августа

– подписан приказ № 286 министра автомобильной промышленности СССР «Об итогах социалистического соревнования коллективов литейных и кузнечных цехов предприятий министерства за первое полугодие 1972 года в честь 50-летия СССР». Третья денежная премия (500 рублей) присуждена коллективу цеха № 14 (кузница) Волжского автозавода (начальник Будников, секретарь партбюро Нохрин, председатель цехкома Первохин). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 71-73, дело № 554, листы 32-35. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– 6 автомобилей «Жигули» начали автопробег по дорогам 32 городов, поставляющих комплектующие изделия и материалы для ВАЗа. Автопробег организован по инициативе газет «Социалистическая индустрия» и «Волжская коммуна». Первый маршрут проходил по городам-поставщикам металла; второй маршрут – по городам-поставщикам резинотехнических и пластмассовых изделий; третий маршрут – по поставщикам автоэлектрооборудования. (Источник: *Быстрее осваивать мощности Волжского автомобильного завода. «Жигулям» – Знак качества. Авторейд «Жигули-72» газет «Социалистическая индустрия» и «Волжская коммуна»*. – *Волжская коммуна*, 10.08.72, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 32-35. – *Управление по делам архивов мэрии Тольятти*).

– заработал первый испытательный стенд инженерного центра ВАЗа для испытания передней подвески. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят вторая. 1972. Август*. – *Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

– на ВАЗе открыл свою работу Всесоюзный научно-технический семинар, организованный объединением «Оргпримтвердосплав». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 07.09.72, с. 2).

10 августа

– бригады В. Кончица и В. Зголича из цеха «Мотор-1» изготовили первую сотню комплектов деталей для мотора к автомобилю ВАЗ-2103. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

13 августа

– началась наладка оборудования конструкторского бюро испытаний инженерного центра ВАЗа. Были включены в работу стенды для испытаний подвесок, тормозных накладок, был введен в действие вертикальный пульсатор. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

15 августа

– корпус вспомогательных цехов (КВЦ) ВАЗа освоил выпуск продукции для сельскохозяйственного производства – агрегаты кормосмесителей по заказу Сызранского отделения «Сельхозтехники». До конца года в КВЦ было изготовлено и отправлено потребителю 50 агрегатов. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят вторая. 1972. Август*. – *Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2).

20 августа

– в МСП ВАЗа началась отработка организации ремонта оборудования с внедрением приемопередающего телетайпа, связанного с центральной диспетчерской завода. К телетайпной системе подключен цех «Мотор-2». (Источник: *Волжский автостроитель*, 23.08.72, с. 1).

21 августа

– группа рабочих ВАЗа была направлена в Казахстан на уборку урожая зерновых. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 08.09.72).

– на стадионе «Торпедо» открылся чемпионат Волжского автомобильного завода по футболу. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 08.09.72, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 562, лист 54, дело № 561, лист 169. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; *Волжский автостроитель*, 03.04.73, с. 3).

22 августа

– подписан приказ № 254 министра автомобильной промышленности СССР «Об итогах хозяйственно-финансовой деятельности предприятий министерства за первое полугодие 1972 года». Приказ постановил, что в Волжском объединении по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» чрезмерно высоки транспортно-заготовительные расходы, которые составляют 5 % к стоимости материалов и покупных комплектующих изделий и значительно превышают расходы на эти цели по другим автомобильным заводам. По состоянию на 1 июля текущего года сверхнормативные запасы товарно-материальных ценностей составили 16,2 млн. рублей из-за отсутствия четкого контроля за оформлением поступающих материальных ценностей. По балансу объединения на данное число числится материальных ценностей «в пути» на 20 млн. рублей. Приказом министра генеральному директору ВАЗа В.Н. Полякову вменено обеспечить наведение должного порядка в учете, в месячный срок снизить уровень транспортно-заготовительных расходов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 105-108. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 августа

– автомобиль ВАЗ-2101 был представлен в экспозиции 19-й международной ярмарки в г. Дамаске (Сирия). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 августа

– начата экспериментальная сборка первых пяти автомобилей модели ВАЗ-2103. Работали на пусконаладочной сборке бригады А. Маршалкина, С. Шашунина и Н. Лукьянова. До 1984 года, момента окончания сборки данной модели, всего было собрано 1 304 899 «троек». (Источник: *Леров В. На старте – третий конвейер ВАЗа. – Волжская коммуна*, 06.08.72, с. 1; *Анатольев А. ВАЗ-2103 – на главном конвейере. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.08.72, с. 1; *Волжский автостроитель (Тольятти)*, 01.08.01, с. 3; *Lada 32 года назад. – www.ladaonline.ru*, 31.08.04).

Сентябрь

– были сданы в эксплуатацию следующие производственные объекты: электронно-вычислительный центр, третья очередь прессового производства, третья очередь цехов окраски и сварки с отделением приготовления красок в главном корпусе, проходные завода № 2, 3, 5, 9. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят третья. 1972. Сентябрь. – Волжская коммуна*, 18.10.72, с. 2).

– рабочими бригады А. Матыняна (СУ-12 Автозаводстроя) была начата отделка фасада корпуса прессового производства – очистка цокольных и стеновых панелей, герметизация швов и ремонт облицовочных панелей. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 12.09.72, с. 1).

– был сдан в пусконаладку склад горюче-смазочных материалов ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 21.09.72, с. 1).

– коллектив наладчиков цеха № 28 (мастер В. Мочалов) завершил монтаж и наладку шестой линии тяжелых прессов прессового производства. Агрегаты по изготовлению крыши автомобиля ВАЗ-2101 испытаны вхолостую и поставлены под эксплуатационную нагрузку. Результаты испытаний удовлетворительные. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.72, с. 2).*

– завершён монтаж оборудования фирм «Тэксиблю» и «Бубани» и механическая обкатка технологической цепочки на экспериментальном участке по изготовлению ворсовых ковриков для обивки салона автомобиля ВАЗ-2103. Получены первые пробные коврики. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят девятая. 1972 г. Сентябрь. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.72, с. 2).*

– кузова темно-зеленого цвета поступили для сборки на главный конвейер. Это одиннадцатый по счету проектный тип окраски автомобилей из 17 запланированных. *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 23.09.72, с. 2).*

– автомобили ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102 были представлены в экспозиции 14-й международной машиностроительной выставки в г. Брно (Чехословакия). *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, листы 5-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– эксплуатационники ВАЗа и строительно-монтажные организации в течение текущего месяца выполнили следующий объем работ: вынута и перемещено 136,7 тысячи кубометров грунта; уложено 32 600 кубометров монолитного бетона; смонтировано 39 628 кубометров сборного железобетона, 38 900 кв. метров кровли и 66 тысяч кв. метров полов; выполнено 10 903 кубометра кирпичной кладки; проложено различного типа труб – 16 720 погонных метров; работало на объектах строительства завода – 28 730 человек; собрано 30 600 автомобилей, в том числе 1313 модели «Универсал»; среднесуточная сборка автомобилей составила 1200 в две смены. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 07.10.72, с. 2; Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 18.10.72, с. 2).*

1 сентября

– в соответствии с приказом № 249 по объединению «АвтоВАЗ» начаты работы по созданию 50-ти станций технического обслуживания автомобилей «Жигули» в городах СССР. *(Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5).*

– с третьей нитки главного конвейера в процессе отладки под нагрузкой сошли первые автомобили ВАЗ-2103. За сутки было собрано 20 малолитражек новой модели с внутренней обивкой и щитком приборов от модели ВАЗ-2101. Собранные машины были отправлены на участок дефектации и доукомплектования. *(Источник: Волжский автостроитель, 02.09.72, с. 1; За коммунизм (Тольятти), 05.09.72, с. 1).*

– все столовые производств ВАЗа перешли на новую финансовую систему обслуживания – через приобретаемые по безналичному расчету талоны сроком на одну или две недели. С текущего дня введена за счет фонда социально-культурных мероприятий доплата-дотация на питание рабочих в столовых завода в сумме 15 копеек, с тем чтобы стоимость комплексного обеда составила 40 копеек вместо 55, установленной ранее. Дотация выделялась только для занятых физическим трудом и не распространялась на ИТР ВАЗа. *(Источник: Волжский автостроитель, 26.08.72, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 554, лист 138. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

2 сентября

– 350 рабочих, инженерно-технических работников и служащих КВЦ, металлургического и прессового производств отправились в совхоз «Красные горки» на уборку картофеля с площади 190 гектаров. Проживал трудовой десант в палаточном городке. *(Источник: Волжский автостроитель, 06.09.72, с. 1).*

5 сентября

– состоявшаяся в Москве коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР рассмотрела вопрос состояния и мер по улучшению качества комплектующих изделий, поставляемых Волж-

скому автозаводу предприятиями отрасли. Коллегия одобрила практику ВАЗа по проведению систематических совещаний по повышению качества комплектующих изделий. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 551, листы 51-61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5-10 сентября

– в зале комплексного общежития № 1 состоялось прослушивание участников конкурса «Алло, мы ищем таланты», объявленного в г. Тольятти по заданию Центрального телевидения. От Волжского автомобильного завода в конкурсе приняли участие – ВИА «Мелоритмы» (СКП, Д.Н. Барринго), нормировщик цеха № 41 В. Ножкин, контролер ОТК Е. Питиримова, маляр цеха окраски М. Нечаева, мастер цеха № 481 А. Химич – все специалисты СКП ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 02.09.72).

6 сентября

– подписан приказ № 274 министра автомобильной промышленности СССР «О проведении аттестации качества автомобиля ВАЗ-2101»: создана аттестационная комиссия во главе с директором ВНИИМАШ Госстандарта СССР Верченко В.Р. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 133-134. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 сентября

– Совет Министров СССР (письмо № 13984) разрешил ВАЗу реализацию через магазины Минторга СССР работникам ВАЗа партии автомобилей ВАЗ-2103 «гибрид». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 274-278. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– состоялось собрание комсомольского актива ВАЗа «50-летию образования СССР – достойную встречу»; был дан старт праздничной трудовой эстафете: «Трудовые подарки – в честь каждой союзной республики». (Источник: Волжский автостроитель, 27.09.72, с. 1; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автозавода. Тольятти, 1973, с. 18).

18-28 сентября

– межведомственная комиссия Министерства автопрома СССР и Главной инспекции по качеству продукции завершила двухнедельную проверку готовности коллектива объединения и подготовительной работы по присвоению в 1972 году государственного Знака качества автомобилю ВАЗ-2101. Председатель комиссии – начальник отдела ВНИИНавтомаш Госстандарта СССР Ю.С. Темиров. Комиссия отметила еще высокий уровень рекламаций, не достигнутое стабильное качество отдельных комплектующих изделий, имеют место несоблюдение технологических процессов, организация техобслуживания и обеспечения запасными частями не удовлетворяет запросам потребителей. (Источник: «Жигулям» – высшую категорию. – За коммунизм (Тольятти), 03.10.72, с. 1; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ. Выпуск 1-й. Тольятти, 2003, с. 43; фонд Р-352, опись 1, дело № 555, листы 32-33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 сентября

– вся продукция кузнечного комплекса ВАЗа – детали 57 наименований – получила заводской аттестат качества. (Источник: Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 339).

23 сентября

– рабочая комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию модельного цеха прессового производства по изготовлению пластмассовых моделей для производства штампов. Генеральный подрядчик работ – СУ-16 Автозаводстроя КГС. (Источник: За коммунизм, 29.09.72, с. 1; Волжская коммуна, 18.10.72, с. 2).

25 сентября

– подписан приказ № 305 министра автомобильной промышленности СССР «О мероприятиях по усилению сохранности социалистической собственности на предприятиях и в организациях Минавтопрома». Приказ констатировал, что за 1971 год на ВАЗе допущены весьма значительные отклонения фактического наличия материальных ценностей от учетных данных: недостача составила 886 тысяч рублей, потери от порчи – 245 тысяч рублей, излишки – 1 млн. 180 тысяч рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549а, листы 18-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в целях улучшения снабжения работников автозавода овощами и картофелем и более полного использования отведенных заводу земель в составе СУ озеленения ВАЗа организован производственный участок по выращиванию картофеля и овощей с объемом полезных земель 500 600 гектаров (все неиспользуемые земли вокруг завода, в санитарной зоне между предприятием и «новым» городом). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 554, листы 238-239. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 сентября

– подписан акт межведомственной комиссии по проверке готовности Волжского автозавода к государственной аттестации на присвоение Знака качества ВАЗ-2101. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело №605, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 сентября

– исполнительный комитет Автозаводского районного совета депутатов трудящихся г. Тольятти проанализировал результаты проверки рассмотрения писем, жалоб и заявлений граждан-работников сборочно-кузовного производства Волжского автозавода администрацией подразделения. Отмечено, что за 8 месяцев текущего года директором производства на приеме по личным вопросам (каждый понедельник) принято 478 человек (просьбы 269 работников удовлетворены); имеются случаи жалоб работников СКП в вышестоящие органы, в том числе городские, общественные, партийные и государственные (зарегистрировано 48 таких жалоб). Исполком обязал директора СКП ВАЗа Г.А. Пеньковско-го принять меры по устранению недостатков в работе с жалобами и письмами работников, усилить воспитательную работу с целью сокращения текучести кадров. (Источник: фонд 300, дело № 2, лист 55. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Октябрь

– был полностью сдан в промышленную эксплуатацию электронно-вычислительный центр ВАЗа. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 24.10.72, с. 1).

– черный кузов автомобиля ВАЗ-2101 в сборе был представлен аттестационной комиссии ВАЗа для присвоения заводского Знака качества. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 2).

– коллектив 12 участка цеха обивки выпустил первую партию сидений для автомобиля ВАЗ-2103. Первые тридцать комплектов сидений собрали слесари МСП А. Филатов и О. Кузнецов, швеи М. Сердюкова и Г. Галеева. (Источник: Волжский автостроитель, 21.10.72, с. 1).

– начала свою работу государственная комиссия по приемке в строй бытового корпуса пресового производства (столовая на 1360 человек, гардероб, душевые комнаты) – около 10 тысяч кв. метров вспомогательных площадей. (Источник: Волжский автостроитель, 04.10.72, с. 1; За коммунизм (Тольятти), 06.10.72, с. 1).

– все технологическое оборудование и высокочастотные установки главного конвейера всех трех ниток было переключено на новую схему энергоснабжения, позволяющую локально питать электроэнергией каждую нитку конвейера в отдельности. Ремонт системы энергоснабжения обеспечили специалисты ТМУ-1 треста «Волгоэлектромонтаж» (А. Солдатенков) и бригады А. Овчинникова и В. Ванглера участка электроснабжения главного корпуса ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 10.10.72, с. 1).

– в цехах сварки главного корпуса был в основном завершён монтаж двух главных кондукторов для изготовления кузова автомобиля ВАЗ-2103. Оба агрегата были изготовлены в цехе станкостроения КВЦ ВАЗа. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 2).

– в течение текущего месяца были сданы в эксплуатацию: вторая очередь станции очистки воды мощностью 208 тысяч кубометров воды в сутки; центральный склад горюче-смазочных материалов и тарного хранения нефтепродуктов; контейнерные площадки № 1 и 2 и перегрузочная площадка на железнодорожных путях ВАЗа. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 21.11.72, с. 2).

– в течение текущего месяца строительные-монтажные организации и эксплуатационники выполнили следующий объем работ: собрано 32 267 автомобилей, в том числе 1969 модели «Универсал» и 300 – модели ВАЗ-2103; вынуто и перемещено 1439 тысяч кубометров грунта; уложено 35 570 кубометров монолитного и армированного железобетона; смонтировано 38 510 кубометров сборного железобетона и 1315 тонн металлоконструкций; выполнено 10 403 кубометра кирпичной кладки; уложено 37,9 тысячи кв. метров кровли; работало на объектах строительства завода 28 233 человека. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семидесятая. Октябрь. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 2).*

– решением профкома автозавода в помощь профсоюзному активу создан методический кабинет на общественных началах; внедрена новая форма работы с профсоюзным активом – выездные заседания завкома на местах. *(Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 14).*

2 октября

– ВАЗ посетили и осмотрели его производства члены делегации партийных работников Польской объединенной рабочей партии во главе с заведующим экономическим отделом ЦК ПОРП В. Цымбал. *(Источник: Волжский автостроитель, 04.10.72, с. 1).*

4 октября

– на заводской Знак качества были аттестованы все отливки корпуса алюминиевого литья. *(Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 2).*

5 октября

– государственная комиссия подписала акт о вводе в эксплуатацию третьей очереди первой трети главного корпуса (на полную мощность стало работать технологическое оборудование цехов окраски и сварки кузовов) и прессового производства ВАЗа. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 21.11.72, с. 2; За коммунизм (Тольятти), 10.10.72, с. 1).*

– в цехе алюминиевого литья прошла аттестация на заводской Знак качества последних трех деталей номенклатуры цеха – корпуса подшипника распредвала, поршня и упругого кольца для амортизаторов. Данным деталям присвоен заводской Знак качества. *(Источник: Аркадьев Л. Со знаком качества. – За коммунизм (Тольятти), 12.10.72, с. 1).*

6 октября

– с докладом «О ходе выполнения социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия образования СССР» на пленуме Куйбышевского обкома партии выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, листы 56-69. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– в целях улучшения организации работ по содержанию промышленных зданий и сооружений Волжского автомобильного завода циркулярным письмом начальника управления главного механика и главного энергетика Министерства автомобильной промышленности СССР в объединении «Авто-ВАЗ» создано управление главного архитектора. *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 591, лист 154. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

7 октября

– создан отдел рекламы, печати и кинофоторабот на основе кинофотолаборатории отдела технической эстетики, кинолаборатории УГК и группы рекламы управления по экспорту и внешним связям. Созданный отдел находился в подчинении заместителя технического директора ВАЗа. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 554, лист 284. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Волжский автостроитель, 03.04.73, с. 3).*

10-12 октября

– на ВАЗе состоялся трехдневный отраслевой научно-технический семинар по теме: «Технология и средства автоматизации и механизации прессового производства». (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 21.11.72, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 74, листы 35-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

14 октября

– состоялось расширенное заседание парткома Волжского автозавода с приглашением директоров производств, председателей комиссий содействия вечернему и заочному обучению, директоров школ. Рассматривался вопрос о ходе смотра «Каждому молодому труженику – среднее образование». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 908, лист 3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

19 октября

– специализированный автокласс № 5 Волжского автомобильного завода начал обучение дилеров и специалистов станций техобслуживания Бельгии и Голландии основам предпродажной подготовки и ремонта автомобилей «Жигули». Командировка – до 18 декабря текущего года. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 72, листы 166-195. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

23 октября

– состоялось совместное заседание парткомов Куйбышевгидростроя, Министерства монтажных и специальных строительных работ и Волжского автозавода. Была объявлена ударная трудовая 50-дневная вахта. Принято решение предъявить к сдаче государственной комиссии 3-ю очередь завода в полном объеме 23 декабря 1972 года. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм, 14.11.72, с. 2*).

25 октября

– технический директор издал приказ о создании в цехе гальванопокрытий СКП первого в СССР участка изготовления деталей из полиуретана для автомобилей ВАЗ-2103. Руководителем проектных работ назначен Н.М. Гречкин. (Источник: *Волжский автостроитель, 16.06.73, с. 1*).

26 октября

– на ВАЗе прошло трехдневное совещание секретарей партийных комитетов 23 заводов страны, поставляющих на ВАЗ комплектующие изделия и материалы. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 2*).

27 октября

– в ходе официального визита в СССР Джулио Андреотти, председатель Совета Министров Италии, посетил Волжский автозавод, Волжскую ГЭС им. Ленина и жилые районы г. Тольятти. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. 1974, с. 242-243; Андреотти Дж. СССР, увиденный вблизи. От «холодной войны» до Горбачева, Москва, 1989, 392 с; фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 182-184. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

28 октября

– в актовом зале комплексного общежития № 1 состоялся первый в Автозаводском районе г. Тольятти смотр-конкурс на лучшее исполнение комсомольской патриотической песни, посвященный Дню рождения комсомола. Участники смотра-конкурса – самодеятельные артисты коллективов производств ВАЗа. Победителями стали ансамбль СКП «Мелоритмы». Отдельно были отмечены жюри солисты Химич А. и Питиримова Е. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семидесятая. Октябрь. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 2; Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 19*).

30 октября

– был сдан в постоянную эксплуатацию и вошел в строй действующих главный коммуникационный тоннель энергопитания объектов восточной зоны завода. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 21.11.72, с. 2; *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 14.11.72, с. 2).

31 октября

– в седьмой раз коллективу Волжского автозавода было присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС по итогам Всесоюзного социалистического соревнования в третьем квартале 1972 года. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 14.11.72, с. 2).

Ноябрь

– в течение текущего месяца были сданы и приняты в эксплуатацию следующие объекты строительства завода – вторая треть главного корпуса в составе цеха гальваники, цеха моторов, вставок № 3, 4, 5, корпус экспедиции и вторая очередь станции очистки воды. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода*. – *Волжская коммуна*, 10.12.72, с. 2; *За коммунизм (Тольятти)*, 28.11.72, с. 1).

– на международной ярмарке «ФИСА-72» в городе Сантьяго (Чили) демонстрировался автомобиль ВАЗ-2101. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 18. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– партийным комитетом завода совместно с комитетом ВЛКСМ и завкомом профсоюзов созданы первые школы коммунистического труда. (Источник: *С людьми и для людей*. (Состав. А. Шаврин). *Тольятти, ВАЗ*, 1996, с. 14).

– для руководящих работников ВАЗа стали работать курсы по программе «Научные основы управления производством». Занятия проходят в общественно-политическом клубе «Глобус» МСП. (Источник: *Зеленцов А. Повышая активность*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 03.11.72, с. 2).

– в секторе учета комитета ВЛКСМ ВАЗа зарегистрирован 10-тысячный комсомолец – Алексей Венюков, ученик фрезеровщика металлургического производства. (Источник: *Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев*, 1973, с. 287).

– на 7-й вставке главного корпуса открылся филиал библиотеки завкома МСП. Фонд библиотеки насчитывает 15 тысяч томов. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 14.11.72, с. 1).

– в кинотеатре «Сатурн» открылась первая выставка работ фотолюбителей ВАЗа Ю. Литовченко, В. Будкова, В. Краснова, В. Соколова, А. Степанова. Было выставлено около 100 фоторабот. (Источник: *Шаврин А. Выставка работ фотолюбителей*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 22.11.72, с. 4).

– началось регулярное вещание радиостудии Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 5, дело № 902, лист 53. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; *Веркова Г. Хроника радиовещания на ВАЗе (рукопись)*. – *Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью*, 2006; *Степанов А. Говорит ВАЗ*. – *Журналист (Москва)*, № 3, 1972, с. 25; *Карпов Е. Во весь голос*. – *Волжский автостроитель*, 06.05.06, с. 1, 5).

– строители и эксплуатационники автозавода в течение текущего месяца выполнили следующий объем работ: вынуто и перемещено 1169 тысяч кубометров грунта; уложено 22 760 кубометров монолитного бетона; смонтировано 30 760 кубометров сборного железобетона и 1500 тонн металлоконструкций; выполнено 11 050 кубометров кирпичной кладки; уложено 59,7 тысячи кв. метров полов и 24 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве объектов завода 28 236 человек; собрано на главном конвейере 31 103 автомобиля, в том числе 2 282 модели «Универсал». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм*, 13.12.72, с. 2).

4 ноября

– заводской аттестат качества присвоен черному кузову модели 2101 в сборе. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.10.73, с. 3).

6-10 ноября

– в 11.00 на очистных сооружениях ВАЗа была открыта задвижка трубы промышленных стоков; в 22.00 эксплуатационники станции получили первые литры очищенной воды. Так было завершено комплексное опробывание первой очереди очистных сооружений промстоков ВАЗа. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 13.12.72, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 07.12.72, с. 1, 09.12.72, с. 1*).

12 ноября

– на ВАЗе побывала делегация партийных, советских и хозяйственных руководителей Белоруссии во главе с секретарем ЦК КПБ А.А. Смирновым. (Источник: *Гости из Белоруссии. – За коммунизм (Тольятти), 14.11.72, с. 1*).

13 ноября

– в целях усиления борьбы с хищениями и наведения порядка с учетом создан Центральный совет ВАЗа по сохранности материальных ценностей под председательством коммерческого директора И.Т. Базарного. В соответствии с приказом подобные Советы создаются в подразделениях предприятия. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 555, листы 102-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 ноября

– автомобиль ВАЗ-2102 был представлен на получение знаков «Е» по узлам автомобиля в соответствии с правилами комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. Для справки: знак «Е» был присужден 12-ти узлам и приборам автомобиля). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 841, лист 4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

17 ноября

– подписан приказ № 360 министра автомобильной промышленности СССР «О дополнительном изготовлении автомобилей во исполнение распоряжения № 2355р Совета Министров СССР от 27 октября 1972 года». В соответствии с приказом ВАзу поручается выпустить сверх плана 50 автомобилей ВАЗ-2101 для работников Саратовгэсстроя, занятых на строительстве Балаковского завода резинотехнических изделий. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 549, лист 181; дело № 555, лист 150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– состоялось общезаводское партийное собрание коммунистов ВАЗа. Восемь тысяч коммунистов обсудили ход выполнения программы работ за присвоение автомобилю ВАЗ-2101 государственного Знака качества. Рассматривался вопрос о качестве работы по улучшению обслуживания машин потребителей на фирменных станциях технического обслуживания и ремонта автомобилей. Партийное собрание было открытым. (Источник: *Шаврин А. На пути к общей цели. – За коммунизм (Тольятти), 23.11.72, с. 3*).

– в чугунолитейном корпусе ВАЗа состоялся семинар «Прогрессивные технологические процессы литья на ВАЗе». С основным докладом выступил начальник лаборатории металлургии УЛИРа Л.М. Триндюк. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 74, лист 50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20 ноября

– 30 молодых специалистов Волжского автозавода из числа лучших рационализаторов и изобретателей, победителей социалистического соревнования в составе Поезда Дружбы молодых автостроителей отправились в Польскую Народную Республику для обмена опытом, участия в дискуссиях, митингах и вечерах дружбы. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 550, листы 79-80. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

21 ноября

– утверждено и введено в действие «Временное положение по организации работы по изобретательству и рационализаторству в объединении «АвтоВАЗ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 556, листы 264-288. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

21-22 ноября

– делегация генеральной дирекции «ФИАТа» в составе генерального директора Никколо Джойя, заместителя генерального директора по технике и технологии Винченцо Буффа, Пьеро Саворетти, советника президента «ФИАТа» побывала с визитом в Тольятти и на Волжском автозаводе. Обсуждались, в том числе, вопросы возможного перспективного сотрудничества по расширению производственных мощностей ВАЗа до 1 млн. автомобилей в год. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 565, лист 79; опись 1 доп., дело № 49, листы 62-67, дело № 565, листы 89-98. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21-23 ноября

– на ВАЗе, в помещении Интерклуба, было организовано и проведено отраслевое совещание на тему: «Перспективы развития и организации инструментального производства в автомобильной промышленности». Семь специалистов ВАЗа выступили с докладами по теме совещания. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят пятая. 1972. Ноябрь. – Волжская коммуна, 10.12.72, с. 2; Ульякина О. ВАЗ сквозь призму души Симонсона. – Волжский автостроитель, 09.10.01, с. 3; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 74, лист 54, дело № 556, листы 245-248. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 ноября

– первые кубометры сборного железобетона были смонтированы на строительстве медицинского центра завода напротив строящегося административного корпуса заводоуправления ВАЗа. Работы вели строители СУ-13 и СУ-16 Автозаводстроя КГС. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 10.12.72, с. 2; Хохлов Г. Медицинский центр ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 24.11.72, с. 1).

27 ноября

– городское радио Тольятти подготовило и выпустило в эфир цикл передач «Пять дней Волжского автозавода». Первая передача прозвучала в этот день и была посвящена общей характеристике дел и забот всего коллектива ВАЗа накануне 50-летия СССР. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 30.11.72, с. 2).

29 ноября

– подписан приказ № 382 министра автомобильной промышленности СССР «О создании государственной комиссии по приемке в эксплуатацию подготовленной к вводу в действие третьей очереди Волжского автомобильного завода». Во главе комиссии – министр автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549, листы 203-204. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 ноября

– в актовом зале управления «Автозаводстрой» состоялось совещание партийно-хозяйственного актива строительно-монтажных организаций, участвующих в сооружении Волжского автозавода. Начальник КГС Н.Ф. Семизоров доложил собравшимся о задачах ближайших двух недель до ввода третьей очереди завода в строй. Намечены конкретные сроки мероприятий по недопущению срыва ввода очереди в действующие. В работе совещания приняли участие представители дирекции АвтоВАЗа. (Источник: Сомов Л. Намечены конкретные сроки ввода объектов. – За коммунизм (Тольятти), 02.12.72, с. 1).

Декабрь

– двигателю автомобиля ВАЗ-2101 в сборе присвоен заводской Знак качества. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 08.12.72, с. 1).

– начались первые поставки вазовских автомобилей (первая партия 350 штук) в Ливию. Фирма-импортер «Юнайтед Отомобайл Трейдинг Компани»; началась поставка автомобилей «Жигули» в Швецию. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 90, лист 43; опись 2, дело № 163, лист 27; дело № 162, лист 54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на заводских годовых курсах состоялся первый выпуск наладчиков по комплексной наладке и обслуживанию автоматических линий и сложных агрегатов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.02.73, с. 3).

– Куйбышевская студия телевидения выпустила в эфир тридцатиминутную передачу под названием «Жигули» держат экзамен». Перед телезрителями выступили Соловьев В.С., главный конструктор завода, заместитель начальника управления контроля качества Красный Ю.Г. Гости студии вели рассказ о подготовке автомобиля ВАЗ-2101 к аттестации на государственный Знак качества. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 12.12.72, с. 1).

– были подведены итоги смотра-конкурса комсомольских организаций ВАЗа в честь 50-летия образования СССР. Победителями по всем 3-м номинациям конкурса стали комсомольские организации КВЦ (секретарь Титов В.), комбината общественного питания (секретарь Любимов В.), отдела детских учреждений ВАЗа (секретарь Новикова Г.). Четыре комсомольско-молодежных бригады завоевали честь носить имя 50-летия СССР – бригады Анатолия Заруднева (МСП), Юрия Ишбакова и Вячеслава Акифьева (СКП), Анатолия Субботина (МСП). (Источник: *Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода, Тольятти, 1973, с. 19*).

– по итогам года в Автозаводском районе Тольятти было построено и введено в эксплуатацию: 404 тысячи кв. метров жилой площади, 10 детских садов на 2920 мест, 2 школы на 2 456 учащихся, кинотеатр на 1 200 мест, магазины на 36 тысяч жителей. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 948, лист 63. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам 1972 года оперативный комсомольский отряд Волжского автозавода провел 32 общезаводских рейда по охране материальных ценностей и 23 рейда по предприятиям общественного питания ВАЗа. Предотвращено свыше 100 случаев хищения социалистической собственности на сумму более 40 тысяч рублей; всему составу отряда объявлена благодарность и выплачена премия в размере от 15 до 30 рублей (43 сотрудника). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 775. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам 1972 года задержано 2 548 работников ВАЗа с похищенными и изъятыми материальными ценностями на сумму 81 тысяча рублей; предотвращено хищений – 416 случаев на сумму 68 тысяч рублей; органами БХСС возбуждено 90 уголовных дел с привлечением 137 человек к уголовной ответственности. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 632, листы 105-108. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в течение года в производствах ВАЗа работал 1 391 иностранный специалист, представлявший 129 зарубежных фирм (в том числе 21 женщина). По национальному составу: итальянцы – 393, немцы – 244, болгары – 107, венгры – 168, чехи – 104, англичане – 64, французы – 73, другие – 169. ВАЗ принял 61 зарубежную делегацию (280 членов). (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 701а, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам декабря 1972 года простой главного конвейера составили 30 часов 35 минут, из них по вине МтП – 20 минут, прессового производства – 1 час, МСП – 5 часов 11 минут, СКП – 15 часов 56 минут, Белебеевского завода «Автономаль» – 1 час, управления смежных поставок – 4 часа 16 минут, управления материально-технического снабжения – 13 минут, КВЦ – 2 часа 39 минут. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 557, листы 3-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по итогам текущего года выпуск автомобилей составил 322 906 штук (в том числе на экспорт – 103 тысячи), из них модели ВАЗ-2101 – 310 462 (на экспорт – 102 050), ВАЗ-2102 – 11 015, в том числе на экспорт – 950, модели ВАЗ-2103 – 1 429. Всего за год предъявлено рекламаций 28 172 штуки (8,7 %), 40 % которых – из-за некачественных комплектующих, поставляемых заводами-смежниками. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 607, лист 3; дело № 948, лист 97. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 декабря

– на главном конвейере собран первый серийный (после завершения пусконаладочных работ) автомобиль модели ВАЗ-2103. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 244).

7 декабря

– с конвейера сборки двигателей механосборочного производства сошел полумиллионный мотор для автомобиля «Жигули». По этому торжественному поводу в цехе прошел митинг. (Источник: История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 13).

8 декабря

– в соответствии с приказом № 189 на Волжском автозаводе был создан Совет содействия трудовому обучению, воспитанию и профессиональной ориентации школьников Автозаводского района г. Тольятти. Председатель Совета – начальник отдела рабочих кадров К.Г. Меркулов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 908, лист 14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 декабря

– введен в эксплуатационный режим испытательный трек Волжского автомобильного завода. (Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5).

– государственная комиссия приняла с оценкой «хорошо» в эксплуатацию третью очередь главного корпуса завода – цех гальванопокрытий, арматурно-радиаторный цех, цех моторов, шасси, автоматного токарный, ремонтно-механический, испытательный и исправления дефектов, электротехнический, включая зону главного конвейера. Продолжительность строительства – 68 месяцев (первая и вторая очередь – 54 месяца). (Источник: За коммунизм (Тольятти), 13.12.72, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 14.12.72).

12 декабря

– введена в промышленную эксплуатацию экспедиция автомобилей «ВАЗ». (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 14.12.72, с. 1).

13 декабря

– с главного конвейера завода в 22 часа 20 минут сошел 500-тысячный автомобиль «Жигули». Машина была окрашена в цвет «морская волна». (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 243; Николаев Ю. Расправляя крылья. Репортаж из цехов автозавода. – Волжская коммуна, 15.12.72, с. 3; Шаврин А. Есть полумиллионный. – За коммунизм (Тольятти), 16.12.72, с. 2; Шаврин А. Годы поисков, годы находок. – За коммунизм (Тольятти), 30.12.82, с. 2).

– была введена в эксплуатацию первая очередь очистных сооружений ВАЗа мощностью 75 тысяч кубометров очищенных промстоков в сутки. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 14.12.72, с. 1).

14 декабря

– Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Волжскому автомобильному заводу было присвоено имя 50-летия СССР. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 244).

– в кузнечном цехе в 15 часов в торжественной обстановке государственная комиссия подписала акт о приемке третьей очереди завода по выпуску 220 тысяч автомобилей в год. Прошло собрание представителей коллектива завода, на котором выступили первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов и первый секретарь Тольяттинского горкома КПСС Н.Х. Оболонков. Высокие гости огласили перед собравшимися текст Указа о присвоении заводу имени 50-летия СССР. (Источник: Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976; Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 285; На Волжском автомобильном. – За коммунизм (Тольятти), 16.12.72, с. 1).

15 декабря

– в адрес строителей, монтажников, всех участников сооружения Волжского автомобильного завода поступило приветствие Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР в связи с награждением объединения «АвтоВАЗ» Юбилейным Почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. На заводе состоялся митинг. (Источник: *Здравствуй, Автоград! Куйбышев, 1975, с. 285; На Волжском автомобильном. – За коммунизм, 16.12.72, с. 1*).

20 декабря

– выполнен годовой план по реализации продукции. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 633, листы 1-61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 декабря

– на седьмой вставке автозавода состоялся торжественный митинг, посвященный 50-летию со дня образования СССР. (Источник: *За коммунизм, 26.12.72, с. 1*).

22 декабря

– подписан приказ № 405 министра автомобильной промышленности СССР: «Считать введенным в эксплуатацию 3-ю очередь Волжского автозавода имени 50-летия СССР мощностью 220 тысяч легковых автомобилей в год». Для справки: завод размещен на площади 514 гектаров, всего на ВАЗе применено 70 км толкающих и 80 километров грузонесущих конвейеров, что соответствует 2,75 метра на одного рабочего; установлено 16 880 единиц технологического оборудования (более 80 % – в автоматическом и полуавтоматическом режимах), объекты завода занимают общую развернутую площадь 2157,5 тысячи кв. м; на текущий день введено в действие основных производственных фондов на сумму 1558,2 млн. рублей; численность всего персонала завода составляет 80 600 человек, в том числе промышленно-производственного персонала – 62 900 работников. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 549, лист 234; дело № 826, листы 1-57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– создано литературное объединение при многотиражной газете автозавода «Волжский автостроитель». Руководителем избрана Галина Кальжанова. Победителями первого смотра-конкурса на лучшее литературное произведение признаны Евгений Лозинский, Анатолий Ремнев и Константин Рассадин. (Источник: *Рабочие пишут стихи. – Волжская коммуна, 03.07.73, с. 4*).

26 декабря

– подразделениями ВАЗа выполнен государственный план по производству готовой продукции; изготовлено 322 906 автомобилей, в том числе 406 сверх плана. В течение года было допущено 394 несчастных случая производственного травматизма, в том числе 6 – со смертельным исходом; материальный ущерб от допущенных несчастных случаев составил 48,1 тысячи рублей, потери рабочего времени – 9 879 дней. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 633, листы 1-61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в газете ЦК КПСС «Правда» была опубликована статья генерального директора Волжского автозавода В.Н. Полякова «Автогигант на Волге». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 43, лист 78. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 декабря

– государственная комиссия приступила к приемке в эксплуатацию корпуса готовой продукции ВАЗа с галереей – 62 тысячи кв. метров производственной площади производительностью одновременной обработки и доукомплектования 1500 автомобилей. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 29.12.72, с. 1*).

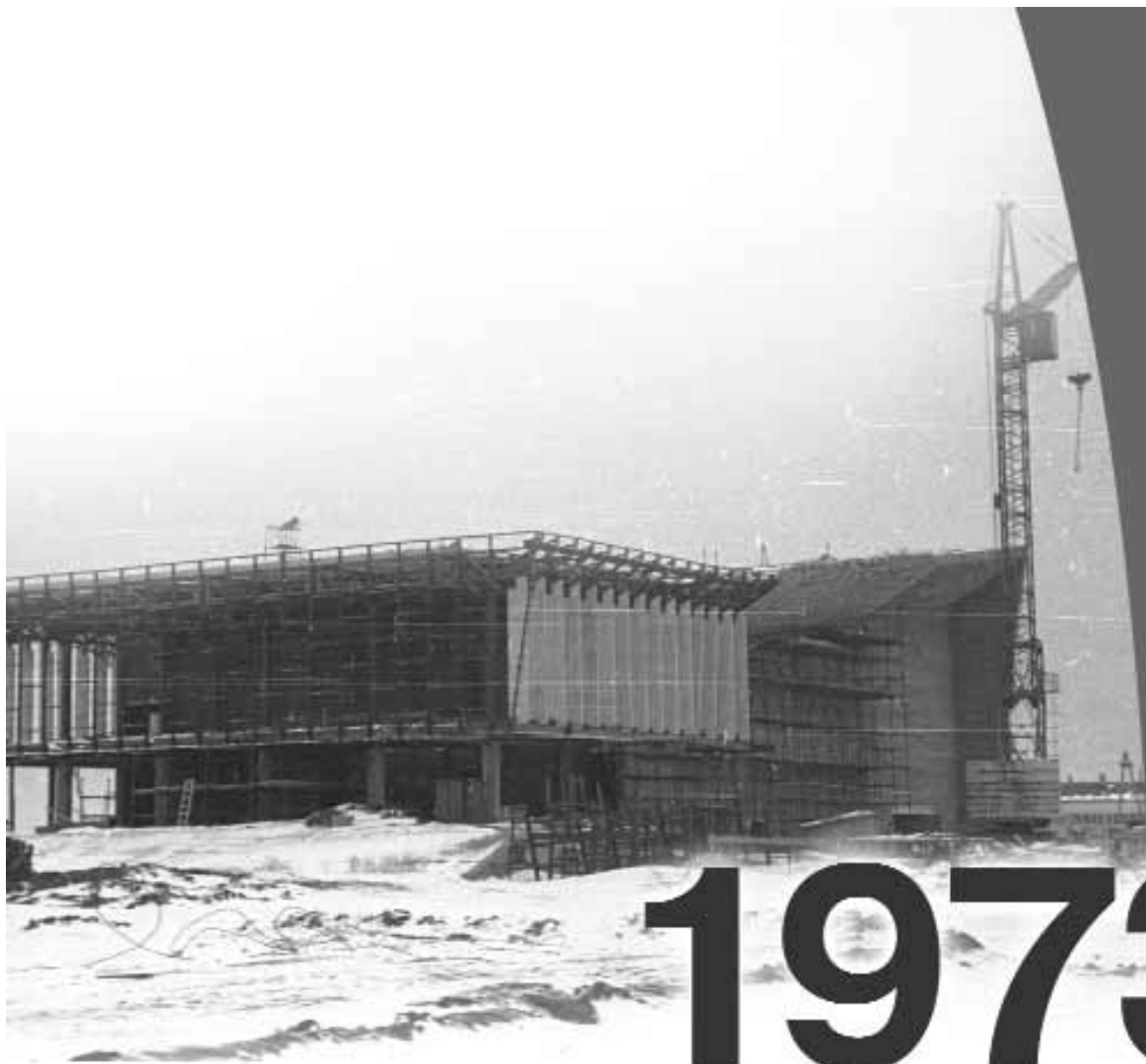
29 декабря

– на торжественном собрании автозаводцев, посвященном 50-летию образования СССР и проходившем в кинотеатре «Сатурн», заместитель министра автомобильной промышленности П.Я. Лисняк

вручил коллективу объединения Юбилейный Почетный Знак ЦК КПСС и Совета Министров СССР за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР. В честь праздника и за достигнутые трудовые успехи 225 работников ВАЗа были удостоены знака министерства «Отличник социалистического соревнования», 378 человек получили Почетные грамоты министерства. Общая сумма премиальных выплат по объединению составила 950 тысяч рублей (в среднем не менее 20 рублей на одного работающего). *(Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 1, дело № 555, листы 181-207. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

30 декабря

– на ВАЗе состоялся торжественный митинг в связи с Обращением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и Президиума Верховного Совета РСФСР к советскому народу, к трудящимся всех национальностей СССР. На митинге единодушно принят текст письма в адрес руководства КПСС и Советского правительства. *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 01.01.73, с. 1).*



1973

Январь

– на ВАЗе началось рассмотрение проекта генерального соглашения, разработанного Министерством внешней торговли и предусматривающего расширение производственных мощностей ВАЗа до 1 млн. автомобилей в год в сотрудничестве с АО «ФИАТ». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 1-23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– приказом генерального директора создана комиссия по приемке Скопинского автоагрегатного завода в состав Волжского объединения по производству легковых автомобилей. Возглавляет работу комиссии директор производства генераторов и стартеров ВАЗа А.Ф. Евстигнеев. (Источник: Волжский автостроитель, 30.01.73, с. 1).

– специалисты проектного управления выдали техническую документацию на расширение участка мягкого азотирования в термическом цехе МСП ВАЗа для увеличения стойкости металла, идущего для изготовления рычага клапана. (Источник: Волжский автостроитель, 27.01.73, с. 1).

– государственной комиссией был подписан акт с оценкой «хорошо» о приемке в эксплуатацию вертикальной планировки ВАЗа (благоустройство рельефа частично с восточной и западной сторон завода). (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 27.01.73, с. 1).

– бригада М. Идиатуллина цеха № 11-1 металлургического производства выступила с призывом ко всем автозаводцам включиться в соревнование «Экономить в большом и малом». (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 14).

– на ВАЗе был создан кабинет комсомольской работы при комитете ВЛКСМ завода. Заведующей методическим кабинетом назначена Т. Доброхотова. (Источник: Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти, 1973, с. 20).

– в г. Куйбышеве открылась для посетителей выставка графических работ лауреата премии Союза журналистов СССР И.В. Дубровина, посвященная строительству и строителям ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 03.02.73, с. 3).

– в общественно-политическом клубе МСП «Глобус» эстрадный оркестр ВАЗа в обеденные перерывы выступал перед тружениками производств. Концертная программа была посвящена 50-летию юбилею со дня образования СССР. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 05.01.73, с. 2).

– для рабочих ВАЗа обеих смен дважды состоялся первый концерт созданной в прессовом производстве художественной самодеятельности под руководством Владимира Васильевича Геруса. (Источник: Теплов Т. Песня летит по цеху. – За коммунизм (Тольятти), 02.02.73, с. 4).

1 января

– по состоянию на текущий день на Волжском автозаводе работало более 28 тысяч рабочих, не имеющих среднего образования, из которых более 8 300 человек в возрасте до 30 лет и 3 200 человек – члены ВЛКСМ. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 909, лист 54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по состоянию на текущий день в производствах Волжского автозавода работало 57 иностранных специалистов от 11 зарубежных фирм-поставщиков оборудования и технологий, в том числе вернувшиеся на работу в Тольятти повторно – 147 человек, в 3-й раз – 49, более 3-х раз – 12 специалистов. В составе делегации 76 жен и детей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 701а, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4-5 января

– строители участка № 3 СУ-16 «Автозаводстроя» начали земляные работы на разработке котлована под главный корпус завода генераторов и стартеров. Первые ковши грунта вынули и переместили в 15.00 бульдозерист, ветеран СУМР-2 А.М. Маскин (машина С-100 № 293) и экскаваторщики Ю.И. Машьянов (машина Э-10011 № 36-46 СУМР-1) и Роберт Петрович Гроза (Управление механизации КГС). Первые кубометры грунта вывезены с площадки водителем автомобиля «МАЗ» № 99-39 АТУ-3

А.В. Збранковым (все – из комплексной бригады В.А. Быкова). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 11.01.73, с. 2; *Евстигнеев А. От ПГС – к ПТО. – Волжский автостроитель*, 23.05.02, с. 3; *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 15; Волжский автостроитель*, 18.11.73, с. 1; *Шаврин А. Спутник ВАЗа и КамаЗа. – Волжская коммуна*, 19.01.73, с. 1).

12 января

– государственная комиссия подписала акт с оценкой «хорошо» о приеме в эксплуатацию первой очереди инженерного центра ВАЗа общей площадью 26 тысяч кв. метров, в том числе производственной – 19 тысяч 100 кв. метров. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 16.01.73, с. 3; *Аркадьев Л. В строю «мозговой» центр ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти)*, 18.01.73, с. 1).

13 января

– рабочие автоматного цеха МСП вызвали на социалистическое соревнование коллектив первого прокатного цеха Челябинского металлургического завода. (Источник: *Боковенко А.Ф., Манешин С.Н. Организация соревнования с предприятиями-смежниками за высокое качество продукции. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 1, 1977, с. 35-43*).

15 января

– в целях обеспечения автомобилей Волжского автозавода амортизаторами, осуществления единой технологической политики издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 11 «О включении Скопинского автоагрегатного завода в состав Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АВТОВАЗ» на правах самостоятельного предприятия. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 763, лист 39. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

– началась промышленная эксплуатация испытательного трека ВАЗа. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 243; Испытательный трек: 32 года на службе качества. – Волжский автостроитель*, 18.01.05, с. 1).

– первая партия автомобилей ВАЗ-2101 в количестве 10 штук прибыла на теплоходе «Волжск» на Кубу. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 91, лист 131. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 января

– генеральный директор ВАЗа издал приказ № 15: «...в связи с окончанием строительства и вводом всех основных бытовых помещений по проекту, с первого февраля обязательно ношение спецодежды всеми рабочими производственных цехов и производств завода... с запретом работы без спецодежды установленного образца... включая ИТР и служащих производств». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 767, листы 56-57. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

22 января

– в соответствии с приказом № 16 по АвтоВАЗу Скопинский автоагрегатный завод (Рязанская область) включен в состав Волжского объединения по производству легковых автомобилей на правах самостоятельного предприятия. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 1, дело № 767, листы 58-60. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Лысякова С. 85 миллионов амортизаторов для «Лады». – Волжский автостроитель (Тольятти)*, 10.01.03, с. 1).

23 января

– десять автомобилей ВАЗ-2101 отправились в Швецию для участия в ралли, организованном королевским автоклубом. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4).

26 января

– автомобили ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102 получили первые сертификаты омологации. (Источник: *Жиркова Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель*, 25.01.06, с. 2).

– Волжский автомобильный завод получил первую партию автомобильных шин с камерами из бутилкаучука производства Ярославского шинного завода. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5; *За коммунизм (Тольятти)*, 27.01.73, с. 1).

Февраль

– принят в эксплуатацию базисный склад ГСМ в газовом цехе. (Источник: *Волжский автостроитель*, 10.02.73, с. 1).

– запущен в эксплуатацию пятый по счету водовод, который протянулся на 17 километров от водозабора в районе Ягодинского леса до станции очистки воды ВАЗа. Диаметр водовода – 1200 миллиметров. Монтаж водовода осуществляли работники треста «Востокнефтепроводстрой». (Источник: *Волжский автостроитель*, 27.02.73, с. 1).

– в г. Душанбе, столице Таджикистана, началось строительство центра по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей «Жигулей». (Источник: *Автоцентр для «Жигулей»*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 15.02.73, с. 2).

– в ремонтно-литейном цехе металлургического производства создается новый участок точного литья для изготовления отливок повышенной точности и чистоты поверхности для модельной оснастки и инструмента. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5).

– в УГК началась конструкторская разработка проекта автомобилей ВАЗ-21021 и ВАЗ-210212 (универсал с левым и правым рулем). (Источник: *Высокой мысли пламень, Страницы истории 1976-1986, книга 2, Тольятти*, 2004, с. 201).

– началось подключение электронной периферийной техники управления главными конвейерами ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5).

– начались экспортные поставки автомобилей Волжского автозавода в Кувейт фирмой-импортером «Кувейт Девелопмент энд Трейдинг» (50 автомобилей ВАЗ-2103). (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 162, лист 47*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на международной выставке «Автосервис-73» в московском парке «Сокольники» Волжский автомобильный завод представил на обозрение три своих автомобиля – ВАЗ-2101, ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4).

– на тематической выставке «Опыт совершенствования нормирования и снижения затрат материальных ресурсов в промышленности», состоявшейся на ВДНХ в Москве, Волжский автозавод представил натурные заготовки, техническую документацию и фотографии. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 772, листы 66-72*. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на ВАЗе по инициативе комитета ВЛКСМ завода начала работу школа молодого интернационалиста. Директора школы – Г. Кропотова, А. Мордвинцев, С. Честных. (Источник: *Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти*, 1973, с. 20).

– ВАЗ посетила большая группа журналистов – участников семинара в г. Куйбышеве – ответственные секретари и художники областных и республиканских газет Урала и Поволжья. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 03.02.73, с. 1).

– группа финских работников автосервиса проходила на ВАЗе учебу по техническому обслуживанию «Жигулей». (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.02.73, с. 4).

– в течение четырех вечеров (19, 20, 26 и 27 февраля) Центральное телевидение демонстрировало цикл передач о ВАЗе, снятых творческой бригадой главной редакции пропаганды ЦТ и Куйбышевской студией телевидения. (Источник: *Волжский автостроитель*, 10.02.73, с. 1).

– Совет Министров СССР принял постановление о присуждении Диплома первой степени Госстроя и Союза архитекторов СССР специальному строительному поезду № 901 Главмосстроя Министерства транспортного строительства СССР за отделку корпуса КВЦ, корпусов вставок №№ 2, 6, 7, бытовых корпусов прессового производства, цеха алюминиевого литья, чугунолитейного корпуса и кузнечного цеха. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 18.01.73, с. 1).

1 февраля

– в кабинете экономики дирекции ВАЗа состоялось очередное занятие руководителей высшего звена. Вел занятие заместитель генерального директора по экономике, кандидат экономических наук П.М. Кацура. Лекцию «Практика применения трудового законодательства на ВАЗе» прочитал слушателям начальник юридического отдела ВАЗа Д.И. Распутнис. (Источник: *Шабунин М. Учатся руководители. – За коммунизм (Тольятти)*, 03.02.73, с. 2).

– директором металлургического производства назначен В.М. Трубкин. (Источник: *Т. Пищулева. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель*, 29.01.00, с. 2).

5 февраля

– генеральный директор ВАЗа издал приказ № 31: «Об изготовлении партии опытных образцов автомобилей для сельского населения 2Э-2121» и двигателей 21031 в количестве 6 штук до 1 мая 1973 года. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 767, листы 120-145. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– под первый фундамент каркаса главного корпуса завода генераторов и стартеров членами бригады А. Хапилова из СУ-16 (участок № 3, старший прораб Александр Винтер) Автозаводстроя уложены первые кубометры бетона. Специалистами СУ-33 Спецстроя начата прокладка наружных и подземных инженерных сетей. (Источник: *История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 15; Гидростроитель (Тольятти)*, 18.01.73, с. 1, 08.02.73, с. 1).

6 февраля

– генеральный директор ВАЗа издал приказ № 37 об окончании наладочного периода производства автомобилей ВАЗ-2103 и переходе к серийной сборке этой модели. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 767, лист 159. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– началась подготовка к изготовлению до 30 марта партии образцов автомобилей ВАЗ-21012 в количестве 6 штук в целях создания модели с правым рулевым управлением. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 772, листы 83-86, дело № 773, листы 124-135. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

8 февраля

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в работе актива Министерства автомобильной промышленности СССР и выступил с докладом, в котором обратил внимание руководителей министерства на сложное положение, сложившееся на ВАЗе в 1973 году с капитальным строительством в связи с резким сокращением капитальных вложений на строительство жилья на 25 %, по объектам промышленной площадки ВАЗа – в 4 раза. Эти обстоятельства не позволят завершить в текущем году строительство полного комплекса Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 785, листы 1-7. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

10 февраля

– приказом генерального директора ВАЗа утверждено «Положение о юридическом отделе, юридическом бюро и юрисконсультах ВАЗа». Начальник юридического отдела – Д.И. Распутнис. (Источник: *Стуканова Д. Эта служба и почетна, и трудна. – Волжский автостроитель*, 05.12.96, с. 2-3).

14-16 февраля

– на ВАЗе открылась межзаводская школа по тематике: «Производство отливок из алюминиевых сплавов». Занятия проводились по инициативе отдела главного металлурга Минавтопрома СССР, АвтоВАЗа и НИИ автотракторных материалов. В работе школы приняли участие специалисты из 15 городов СССР. Состоялся обмен передовым производственным опытом и экскурсия участников заседания на Волжскую ГЭС имени В.И. Ленина. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5; Быков К. *Делятся опытом. – За коммунизм (Тольятти)*, 15.02.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 106, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 февраля

– в шведском городе Карлштадте стартовали традиционные авторалли «Швеция-73». В клубном зачете первенство завоевали пять автомобилей «Жигули» марки ВАЗ-2101. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5).

– коллектив цеха станкостроения КВЦ освоил серийный выпуск литейных автоматов для изготовления стержней. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5).

– в актовом зале седьмой вставки главного корпуса состоялось собрание партийного актива объединения «АвтоВАЗ». С докладом «Итоги работы коллектива завода за 1972 год и задачи по выполнению обязательств 1973 года» выступил генеральный директор объединения В.Н. Поляков. (Источник: *Волжский автостроитель*, 17.02.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 785, листы 8-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16-18 февраля

– состоялось зимнее командное первенство СССР по авторалли в г. Вильнюсе. Команда Волжского автозавода в составе 3-х экипажей водителей-испытателей (Козырчиков А.Н. – Кривопусков Г.М; Пищунович Э.Н. – Аникин С.Г., Шустов Р.В. – Селга Л.) в зачете автозаводов заняла 1-е место и 3-е место в абсолютном зачете. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 769, листы 74-175. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).

17 февраля

– генеральный директор ВАЗа издал приказ № 48 о проведении подготовительных работ по организации производства изделий из пластмассы (полиуретана). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 767, листы 178-179. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 февраля

– отдел культурно-бытовых учреждений выделен из состава ЖКУ ВАЗа в самостоятельное структурное подразделение (позднее управление соцкультбыта). Первый начальник – И. Обухов. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 767, лист 211. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– прошла профсоюзная конференция трудового коллектива Волжского автозавода по подведению итогов выполнения коллективного договора за 1972 год и заключению коллективного договора на 1973 год. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 959, листы 1-203. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 февраля

– в целях исполнения Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от сентября 1971 года «О мерах по обеспечению дальнейшего развития товаров массового спроса» и в соответствие с приказом № 66 генерального директора объединения «АвтоВАЗ» в составе отдела по реализации промышленных отходов (ОРПО) создано конструкторское бюро по разработке проектов предметов культурно-бытового назначения из отходов основного производства в целях увеличения производства товаров народного потребления и для экономически более эффективного использования отходов производства. Начальник бюро – Ашкин В.А. (Источник: *Сомов Л. Нерешенное уравнение. Большие товары массового спроса. – За коммунизм (Тольятти)*, 25.01.74, с. 3; *Пилипейчик Э. Отходы – в доходы. – Волжский автостроитель*, 22.03.01, с. 2; 29.03.01, с. 2; 07.04.01, с. 2; 19.04.01, с. 2; 15.05.01, с. 3; *Волжский автостроитель*, 14.05.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 1, дело № 768, лист 2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 февраля

– по приглашению министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова началось двухдневное пребывание в Тольятти и на Волжском автозаводе делегации ГДР с целью ознакомления с производством легковых автомобилей. В составе делегации: Георги, министр металлургии и машиностроения, Хайнц, заместитель председателя Госплана ГДР, Зондтак, генеральный директор автомобильных заводов ГДР и сопровождающие лица. Делегацию в Сызрани встречал генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков с группой руководителей предприятия. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 24-33. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– комсомольская организация КВЦ отметила пятилетний юбилей со дня своего создания. В начале пути организация насчитывала 16 активистов. Неделю назад в ее члены был принят тысячный комсомолец – фрезеровщик цеха № 522 Сергей Никулин. (Источник: Волжский автостроитель, 27.02.73, с. 1).

Март

– впервые в отечественной производственной практике в модельном цехе металлургического производства приступили к серийному изготовлению полимерных моделей из пенополистирола для отливки металлических деталей. (Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5).

– был подготовлен к сдаче в эксплуатацию новый объект производственной инфраструктуры ВАЗа – фабрика-прачечная на 10 тонн сухого белья в смену. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.04.73, с. 2).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в работе сессии областного совета депутатов трудящихся по вопросу «О состоянии и мерах по улучшению общественного питания рабочих, ИТР и служащих на предприятиях промышленности, строительства и транспорта Куйбышевской области в свете требований XXIV съезда КПСС». С информацией о состоянии общественного питания на ВАЗе выступил В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 785, листы 29-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– бюро городского комитета КПСС (г. Тольятти) обсудило отчет председателя завкома ВАЗа В.М. Правосуда «О работе завкома по повышению производственной и общественной активности трудящихся в свете решений XXIV съезда КПСС». Бюро горкома отметило положительное в работе профсоюзной организации автозавода и вскрыло недостатки в повседневной работе, отметив проявления формализма, отсутствие научного подхода, гласности и сравнимости результатов социалистического соревнования, «заседательскую суетню». (Источник: В горкоме КПСС. Поддерживать творчество рабочих. – За коммунизм (Тольятти), 16.03.73, с. 2).

– состоялось заседание заводского штаба по качеству, на котором был рассмотрен вопрос о подготовке к аттестации автомобилей ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 на государственный Знак качества. (Источник: Волжский автостроитель, 20.03.73, с. 1).

– на ВАЗе с ознакомительным визитом находился Роже Гибер, заместитель главного редактора еженедельника «Уи увриер», органа Всеобщей конфедерации труда Франции. (Источник: Волжский автостроитель, 29.03.73, с. 1).

– в коллективах СКП началось многоэтапное социалистическое соревнование между сменами основных цехов за право сборки миллионного автомобиля, выпуск которого был запланирован на 20 декабря 1973 года. (Источник: Волжский автостроитель, 10.03.73, с. 1).

– преподавателями Тольяттинского политехнического института, членами институтского общества «Знание», за период с начала года для автозаводцев было прочитано 300 лекций. Их посетило около 60 000 инженеров и рабочих ВАЗа. (Источник: Буслаева Л. Каждому автостроителю – лекция. – Политехник (ТПИ), 07.03.74, с. 2).

– в четырнадцатом зимнем первенстве СССР команда гонщиков ВАЗа завоевала бронзовые награды (третье место в клубном зачете) и Хрустальный кубок как лучшая команда среди представителей автозаводов страны. (Источник: Волжский автостроитель, 14.05.91, с. 4-5).

– двадцать два члена художественной бригады ДК автозавода под руководством Юрия Каграманова за десять дней пребывания в подшефном Кошкинском районе дали 18 концертов труженикам села – работникам совхоза «Дружба», совхоза имени Тельмана, Кошкинского промкомбината и ремонтного завода. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.03.73, с. 1; Петрова З. *Неугомонный мечтатель*. – Тольяттинское обозрение. Итоги недели. Домашнее обозрение, 05.09.03, с. 4).

– эстрадный ансамбль ВАЗа «Мелоритмы» отправился с концертной программой на Всесоюзную ударную стройку – КАМАЗ. Программа концертов самодеятельного коллектива проходила под девизом «Мы – с ВАЗа». (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 31.03.73, с. 3).

– строители, монтажники и эксплуатационники ВАЗа в течение текущего месяца выполнили на объектах строительства завода и в действующих производствах следующий объем работ: было вынито и перемещено 795 тысяч кубометров грунта; уложено 20 783 кубометра монолитного и армированного бетона; смонтировано 45 242 кубометра сборного железобетона и 954 тонны металлоконструкций; выполнено 10 793 кубометра кирпичной кладки; уложено 80,3 тысячи кв. метров полов и 20,4 тысячи кв. метров кровли; собрано на главном конвейере 39 003 автомобиля, в том числе 3 520 модели «Универсал», 3 400 модели ВАЗ-2103; среднесуточный выпуск автомобилей составил 1560 штук; на объектах строительства завода работало 23 939 человек. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница семьдесят пятая. Март. 1973 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 10.04.73, с. 2).

1 марта

– состоялось совместное заседание комитетов ВЛКСМ автозавода и Тольяттинского политехнического института для обсуждения и утверждения совместного плана работы по выполнению заключенного между ВАЗом и ТПИ генерального соглашения. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.03.73, с. 2; *Совместное заседание*. – *Политехник (ТПИ)*, 13.03.73, с. 2).

– первый партийный билет члена КПСС нового образца был вручен в парткоме ВАЗа бригадирю электриков цеха № 48, кавалеру ордена Октябрьской Революции В.М. Малыхину. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. Страница семьдесят пятая. Март. 1973 г. – *За коммунизм (Тольятти)*, 10.04.73, с. 2).

1-20 марта

– автомобиль ВАЗ-2101 демонстрировался в экспозиции 11-й международной ярмарки в г. Триполи. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, листы 22-23. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

4 марта

– коллектив отдела ОГК металлургической оснастки, возглавляемый И.С. Кучеренковым, завершил разработку технической документации на автомобиль 2Э-2121» (впоследствии – ВАЗ-2121), предназначенный для работы на селе. (Источник: ВАЗ. *Страницы истории. 1991-1996. Книга первая (изд. исправл. и дополн.)*. Тольятти, 1996, с. 176; *Волжский автостроитель*, 06.03.73, с. 1).

6 марта

– на французский автомобильный рынок впервые поступил в продажу автомобиль «Жигули». Демонстрация модели состоялась в автосалоне рядом с Булонским лесом в г. Париже. (Источник: «Жигули» во Франции. – *За коммунизм (Тольятти)*, 13.03.73, с. 1).

– министерством автомобильной промышленности СССР подведены итоги отраслевого конкурса – социалистического соревнования рабочих ведущих специальностей за звание «Лучший рабочий Министерства автомобильной промышленности». Среди работников Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» лауреатами конкурса стали: Борисов Иван Капитонович («Лучший токарь»), Пискунов Сергей Трофимович и Семенютин Владимир Илларионович («Лучший штамповщик»), Ключник Владимир Федорович и Ляликов Владимир Ильич («Лучший слесарь»), Балышев Виктор Васильевич и Чернов Виктор Сергеевич («Лучший сварщик»), Бовдуй Юрий Петрович («Лучший наладчик»), Гринек Николай Степанович («Лучший плавильщик»), Толмачев Валентин Александрович («Лучший заливщик»), Ронжин Борис Леонидович («Лучший модельщик»), Жма-

кин Виктор Ильич и Сахаров Изольд Александрович («Лучший оператор»), Чирко Борис Митрофанович («Лучший правильщик»), Потапов Анатолий Иванович («Лучший жестянщик»). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 763, листы 103-114, дело № 768, листы 125-127. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– исполнительный комитет Автозаводского районного совета депутатов трудящихся г. Тольятти рассмотрел вопрос о заболеваемости рабочих и служащих Волжского автозавода. Отмечено, что трудовые потери по заболеваемости с временной утратой трудоспособности за 1972 год возросли по сравнению с 1971 годом на 50,3 дня на 100 работающих и составили 8,2 %; трудовые потери на каждого работающего за тот же период составили 6,6 дня, число невыходов на работу – 1 239 человек; количество случаев заболеваний на 100 работающих составило 60,7; наиболее высокий уровень трудовых потерь отмечен в пресовом и сборочно-кузовном производствах (от 700 до 800 дней на 100 работников); рост заболеваний на ВАЗе идет в основном за счет ОРВИ, травматизма по пути на работу и с работы, гнойничковых заболеваний. (Источник: фонд 300, дело № 35, лист 109. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13-14 марта

– более 100 докладов прозвучало в актовом зале Тольяттинского политехнического института на первой научно-технической конференции «АвтоВАЗ – ТПИ» с участием более 500 сотрудников Минавтопрома, его НИИ, ВАЗа и преподавательско-студенческого состава ТПИ. Обсуждались текущие и перспективные задачи сотрудничества, проблемы современных технологий легкового автомобилестроения. С докладами «Основные направления в изучении деятельности общественных организаций Волжского автозавода» и «Пути формирования коллектива ВАЗа» выступили А.Э. Лившиц и И.А. Сидорский, сотрудники кафедры истории КПСС политехнического института. (Источник: Волжский автостроитель, 15.03.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 106, листы 17-45. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Карнаухова Е. Первые успехи. – Политехник (ТПИ), 13.03.73, с. 2; Стуканова В. Крепится творческое сотрудничество. – Политехник (ТПИ), 22.03.73, с. 2; Хроника. – Политехник (ТПИ), 17.10.79, с. 1).

14 марта

– в конференц-зале седьмой вставки главного корпуса автозавода в общественно-политическом клубе МСП состоялась встреча работников ВАЗа с руководителями местных партийных и советских органов власти, которые после своих выступлений ответили на вопросы заводчан. (Источник: Волжский автостроитель, 15.03.73, с. 1).

– мясоперерабатывающий завод в промышленно-коммунальной зоне АвтоВАЗа начал выдавать свою первую продукцию. (Источник: Волжский автостроитель, 18.05.74, с. 2-3).

15 марта

– в помещении блока обслуживания третьего комплексного общежития ВАЗа состоялось обсуждение специалистами генерального плана монументально-декоративного оформления Автозаводского района и Волжского автозавода. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 10.04.73, с. 2).

18 марта

– в актовом зале блока обслуживания 3 комплексного общежития ВАЗа состоялся первый автозаводский фестиваль туристской песни. Первое место присуждено ансамблю проектного управления. Лучшим исполнителем жюри назвало секретаря комитета ВЛКСМ металлургического производства Леонида Пахуту. Титула «Лучший автор» был удостоен работник отдела технического обучения Вячеслав Афонин. (Источник: Волжский автостроитель, 22.03.73, с. 4).

19-23 марта

– в Интерклубе состоялся 4-дневный Всесоюзный научно-технический семинар, посвященный вопросам применения инструментов из эльбора при шлифовании и тонком точении. Семинар был организован управлением главного технолога Минавтопрома, Тольяттинским филиалом НИИТавтопрома и объединением «АвтоВАЗ». С докладами выступили специалисты УЛИРа Ю.Г. Кравченко, Н.В. Будняк, И.П. Донец. (Источник: Волжский автостроитель, 24.03.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 772, листы 73-76. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 марта

– по итогам социалистического соревнования коллективов литейных и кузнечных цехов предприятий Министерства автомобильной промышленности за второе полугодие 1972 года коллегия МАП и президиум ЦК профсоюзов работников машиностроения присудили цеху № 14 (кузница, начальник Будников, секретарь партбюро Нохрин, предцехкома Первохин) третью денежную премию в размере 500 рублей. Приказ отметил хорошую работу литейного цеха № 13 МтП ВАЗа (начальник цеха Рожко, секретарь партбюро Коннов, предцехкома Мачнев). *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 763, листы 147-150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

20-22 марта

– прошла научно-практическая конференция «Роль профсоюзов в ускорении научно-технического прогресса». *(Источник: С людьми и для людей. Тольятти, 1996, с. 14).*

21 марта

– в помещении ВНИИцеммаша в г. Тольятти в работе семинара специалистов экономических служб предприятий принял участие чтением доклада «Совершенствование внутривозовского хозрасчета на Волжском автозаводе» начальник планово-экономического управления Б.М. Кацман. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 106, лист 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

22 марта

– в СКП ВАЗа состоялась технико-экономическая конференция с обсуждением вопросов освоения мощностей и достижения проектных показателей производительности труда, выявления причин, сдерживающих темпы производства. *(Источник: Волжский автостроитель, 29.03.73, с. 2).*

25-27 марта

– в г. Тольятти и в действующих производствах Волжского автозавода побывала делегация партийных работников Германской коммунистической партии во главе с членом президиума Правления ГКП Манфредом Каплуком. В интерклубе состоялись встречи гостей с коммунистами автозавода. Делегация посетила Автозаводский район г. Тольятти. *(Источник: Делегация Германской коммунистической партии в Тольятти. – Волжская коммуна, 28.03.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 34-38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

26 марта

– в КВЦ завода по заказу Министерства автомобильной промышленности освоили новый вид продукции: успешно прошли испытания два роторных шестишпиндельных автомата, изготовленных в цехе станкостроения № 52-1, для обработки унифицированных поршней двигателя автомобиля ГАЗ-24. Это – третий по счету вид сложного станочного оборудования, освоенный цехом станкостроения КВЦ. На сборке агрегатов отличилась бригады А. Овчинникова и В. Даниленкова. Руководил работами конструктор отдела главного конструктора станкостроения Р. Палов. *(Источник: Волжский автостроитель, 03.04.73, с. 1; Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семьдесят пятая. Март. 1973 г. – За коммунизм (Тольятти), 10.04.73, с. 2).*

28 марта

– подписано решение № 550Р Совета Министров СССР «Об организации на Волжском автозаводе специализированного цеха по производству инструмента к станкам фирмы «Глиссон». *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 836. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– состоялось заседание балансовой комиссии Министерства автомобильной промышленности СССР с рассмотрением итогов финансово-хозяйственной деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» в 1972 году. Работа объединения признана удовлетворительной; годовой отчет объединения утвержден по прибыли в сумме 152 434 тысячи рублей. *(Источник: Объяснительная записка к годовому отчету по основной деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1972 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 632, листы 4-11, дело № 633, листы 1-61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

29 марта

– на строительстве нового объекта ВАЗа – заводе генераторов и стартеров – началась укладка бетона в подвале прессов главного корпуса. Работы вела бригада В. Морозова (СУ-16 Автозаводстроя КГС). (Источник: *За коммунизм*, 04.04.73, с. 1; *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна*, 22.06.73, с. 2).

Апрель

– государственная комиссия с оценкой «хорошо» подписала акт о сдаче в эксплуатацию второй очереди центра запасных частей ВАЗа; центр полностью вступил в строй. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 10.04.73, с. 1; *Фрумина Р. Емкие годы: Центру запчастей ВАЗа – 10 лет. – За коммунизм (Тольятти)*, 13.08.82, с. 3).

– сдано в пусконаладку производство фосфатирующих составов для обработки кузовов мощностью 7 тыс. т в год. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 24.04.73, с. 1).

– с оценкой «хорошо» была сдана в эксплуатацию бензозаправочная станция, расположившаяся у КВЦ. Работы выполнены СУ-11 Автозаводстроя, бригадами И.А. Терехова и В.С. Миркиданова. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 01.05.73, с. 1).

– завершена пусконаладка линии окраски центра запчастей, изготовленной в цехе № 54-2. Конструкторы ОГК спецустановок предложили оригинальный проект линии, позволившей отказаться от закупки за рубежом большого объема окрасочного оборудования. (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.04.73, с. 1).

– было завершено возведение производственного корпуса ремонта энергооборудования завода. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 19.04.73, с. 2).

– вступила в стадию пусконаладочных работ и вводится в строй первая очередь уникального сооружения – крупнейшей в Европе станции технического обслуживания автомобилей «Жигули» на Варшавском шоссе в Москве. (Источник: *Волжский автостроитель*, 03.04.73, с. 3).

– сотрудниками кафедры «Автомобили и двигатели» Тольяттинского политехнического института была оказана помощь производственному управлению «АвтоВАЗтехобслуживание» в разработке методики, сборе и обработке информации о надежности автомобилей ВАЗ-2101 в период гарантийного пробега (в рамках генерального договора между ВАЗом и институтом). (Источник: *Павлович Е. Для надежности и экономичности волжской малолитражки. – Политехник (ТПИ)*, 20.04.73, с. 2).

– в г. Будапеште (Венгрия) начала свою работу советско-венгерская группа специалистов по сотрудничеству в автомобильной промышленности. Предприятия ВНР выпускают для автомобиля «Жигули» 18 узлов и деталей. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

– в цехе № 44 сборочно-кузовного производства произошло 2 аварии в камере сушки на напольных конвейерах второй очереди, в результате чего из-за простоев не был выполнен месячный план окраски кузовов и списано 6 кузовов, не подлежащих восстановлению. Аварии имели место из-за отсутствия контроля со стороны специалистов КВЦ и СКП за работой оборудования. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 772, листы 235-236. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на ВАЗе прошел первый слет ударников коммунистического труда управления главного энергетика ВАЗа. Передовой отряд энергетиков представляли 738 депутатов от разных цехов и подразделений завода. На слете выступил начальник управления Р.А. Казанджан. Лучшим передовикам производства были вручены грамоты и ценные подарки. (Источник: *Судьин В. Слет ударников. – За коммунизм (Тольятти)*, 06.04.73, с. 1).

– Центральная студия телевидения совместно с Куйбышевским телевидением создала и продемонстрировала по телевидению документальный пятисерийный фильм «Волжский автомобильный». (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5; *Сумский Ю. Премьеры голубого экрана. «Волжский автомобильный».* – *Волжская коммуна*, 26.04.73, с. 3).

– в гостях у коллектива автостроителей ВАЗа побывали с творческими концертами поэт Роберт Рождественский и певец, народный артист СССР Муслим Магомаев. Концерты состоялись в переполненном зрителями корпусе экспедиции ВАЗа. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 04.04.73, с. 2).

– на ВАЗе состоялся митинг по случаю 28-й годовщины освобождения Венгрии от немецко-фашистских захватчиков. Гостями рабочих завода были секретари молодежных организаций ряда предприятий и строек Венгерской Народной Республики. Гостям митинга был вручен памятный подарок. (Источник: *Вести с ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти)*, 13.04.73, с. 3).

– к интерклубе ВАЗа состоялся вечер для иностранных специалистов, посвященный 103-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. Педагоги и учащиеся музыкального училища исполнили для гостей любимые произведения Ильича. Для гостей вечера была устроена фотовыставка и просмотр художественного фильма о вожде Октябрьской революции. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 25.04.73, с. 1).

– на объектах строительства завода и в действующих производствах ВАЗа был выполнен в течение текущего месяца следующий объем работ: было вынуто и перемещено 768 тыс. куб. грунта; уложено 23 500 куб. монолитного бетона; смонтировано 37 410 куб. сборного железобетона и 1172 тонны металлоконструкций; выполнено 12 168 куб. кирпичной кладки; собрано на главном конвейере 39 110 автомобилей, в том числе 3665 модели «Универсал», 4057 модели ВАЗ-2103; среднесуточный выпуск автомобилей – 1610 штук. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 11.05.73, с. 2).

1 апреля

– введен в действие разработанный отделом стандартизации стандарт предприятия – СТП 37.101.700873 «Знак товарный объединения «АвтоВАЗ». Форма и размеры». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 772, лист 126. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 апреля

– состоялось общезаводское рабочее собрание с обсуждением единственного вопроса: «Дать продукции больше, лучшего качества, с наименьшими затратами». В работе собрания приняли участие 34 тысячи рабочих, инженерно-технических работников и служащих ВАЗа, подавших в ходе своих выступлений 3 284 предложения по улучшению организации и технологии работы и качеству продукции. (Источник: *Сомов Л. Твори, ищи и пробуй. – За коммунизм*, 07.04.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 768, листы 117-119; дело № 947, лист 36; дело № 950, листы 91, 92, 120-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– вошла в строй станция повторного использования очистных сооружений воды, позволяющая сократить ее расход в паводковый период до 20 тысяч кубометров в сутки. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

– в актовом зале УКСа промзданий и сооружений ВАЗа состоялось совещание директоров строящихся в городах СССР специализированных автоцентров по техническому обслуживанию и ремонту «Жигулей». Обсуждались итоги деятельности первого квартала 1973 года. В работе совещания принял участие В.Н. Поляков. (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.04.73, с. 1).

11 апреля

– отдел научно-технической информации ВАЗа организовал и провел в актовом зале КВЦ общезаводской семинар на тему: «Культура производства и производственная эстетика». (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.04.73, с. 4).

– делегация фирмы «Ифа» (ГДР) побывала с визитом на Волжском автозаводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, лист 47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12-18 апреля

– на ВАЗе побывала с официальным визитом делегация объединения по производству автомобилей Германской Демократической Республики во главе с Бергеном, заместителем генерального директора объединения и Кенигом, парторгом объединения. Делегация посетила производства автозавода, провела переговоры с генеральным директором В.Н. Поляковым (16 апреля) и приняла участие в работе 3-го слета ударников коммунистического труда ВАЗа (14 апреля). *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 43-46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

13 апреля

– делегация прогрессивной молодежи Люксембурга посетила Волжский автозавод. *(Источник: Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5).*

14 апреля

– в кинотеатре «Сатурн» состоялся 3-й слет ударников коммунистического труда ВАЗа с девизом: «Дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами». Передовиков представляли 500 делегатов от всех подразделений. С приветственной речью выступил генеральный директор АвтоВАЗа В.Н. Поляков. Наиболее отличившимся были вручены ценные подарки и грамоты. Состоялся концерт художественной самодеятельности Димитровградского автоагрегатного завода. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 785, листы 38-39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

18 апреля

– из Тольятти по маршруту Австрия – Швейцария – Чехословакия – СССР (по одному месяцу в каждой стране) отправился специализированный автокласс № 5 под руководством В.М. Соколова, В.В. Абызова, В.Д. Лазуренко. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 89, листы 216-235. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

19 апреля

– состоялось заседание научно-технического совета Министерства автомобильной промышленности с отчетом специалистов ВАЗа об итогах работы по новой системе экономического стимулирования. Оппонентами в обсуждении выступили представители НИИТавтопрома, ЭКТИавтопрома, ГАЗа, УАЗа, ЗАЗа. *(Источник: На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, 2000, с. 150; фонд Р-352, опись 1, дело № 766, листы 1-12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 183 «Об изучении и использовании опыта Волжского автомобильного завода». Предложено сформировать группы специалистов предприятий и обеспечить их выезд в Тольятти и выполнение заданий на ВАЗе по изучению передового опыта в период мая-июня 1973 года. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 49-50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– была введена в действие насосная станция подкачки теплосети ВАЗа. *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 19.04.73, с. 2).*

22 апреля

– 56 тысяч автозаводцев участвовали во Всесоюзном коммунистическом субботнике, посвященном 103-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. Произведено товарной продукции на 1 млн. 636 тысяч рублей, собрано и отгружено потребителям 700 автомобилей, изготовлено 5 наименований деталей и запасных частей к сельскохозяйственным машинам по заказам. *(Источник: Волжский автостроитель, 24.04.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 768, листы 94-99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

23 апреля

– в Финляндии, Швейцарии, Норвегии и Дании начал работу (до 01.09.73.) передвижной автомобильный класс автозавода под руководством В. Мызникова. *(Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 90, листы 39-42. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

25 апреля

– в актовом зале 2-го комплексного общежития состоялось собрание комсомольского актива автозавода, на котором с докладом «Участие комсомольцев и молодежи ВАЗа в выполнении заветов Ильича «Учиться коммунизму» выступил Е. Голик, секретарь комитета ВЛКСМ. Собрание подвело итоги смотра-конкурса комсомольских организаций и присудило 1-е место и переходящее Красное знамя комсомольской организации корпуса вспомогательных цехов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 12.05.73, с. 1; *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 21; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 6).*

27 апреля

– на ВАЗе было создано отделение Комитета защиты мира. (Источник: *Обловацкий О. Мир – это жизнь. – Волжский автостроитель*, 01.06.78, с. 1;)

28 апреля

– в цехе гальванопокрытий СКП ВАЗа с опережением графика работ на один месяц была выдана первая продукция единственного в стране участка (начальник – Н. Гречкин) изготовления изделий из полиуретана для автомобилей ВАЗ-2103 – облицовочная пленка для панелей приборов. Была отштампована первая экспериментальная панель. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5; *Волжский автостроитель*, 16.06.73, с. 1).

29 апреля

– в Болгарии начал работу специализированный автокласс Волжского автозавода по обучению местных дилеров и техперсонала навыкам предпродажной подготовки, ремонта и технического обслуживания автомобилей «Жигули». Автокласс в составе Е.Н. Кривоноса, Ю.Н. Моисеенко, Г.И. Вехова передвигался по городам республики на автомобилях РАФ-977 и ВАЗ-2101. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 89, листы 103-112. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Май

– был собран первый из 4-х в текущем году опытных образцов автомобиля «Нива» ВАЗ-2121; кузов первого образца был окрашен в ярко-лимонный цвет. (Источник: *Мирлас Н. В пустыне жгучей, на полюсе Северном нет «Нивы» лучше, мы в этом уверены. – Площадь Свободы (Тольятти)*, 31.01.02, с. 7).

– автомобиль «Жигули» был представлен на международном автосалоне в г. Нью-Йорке (США). (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

– строители треста «Жилстрой-3» КГС приступили к строительству Дворца культуры и техники АвтоВАЗа с киноконцертным залом на 1500 мест и библиотекой на 300 тысяч томов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

– в связи с фактами пренебрежительного отношения к рацпредложениям со стороны ИТР производств ВАЗа, экономических и технических служб завода генеральный директор и профком ВАЗа издали совместный приказ-постановление № 168/72 «Об улучшении изобретательской и рационализаторской работы». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 769, листы 21-24, дело № 770, листы 144-149. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– на Волжском автозаводе работала группа специалистов Министерства электротехнической промышленности с целью изучения передового опыта в организации производства, новых технологических процессов, а также технического уровня эксплуатируемого электрооборудования. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 772, лист 238. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– коллектив корпуса вспомогательных цехов принял к исполнению заказ сельских тружеников на изготовление 275 поливальных насосов. Созданием оборудования было поручено заняться бригаде Р. Горохова из цеха № 52-4. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 29.05.73, с. 1).

– на комсомольско-молодежном участке № 23 цеха Мотор-2 освоена сварка выпускных клапанов методом намораживания твердого сплава на рабочий конус, разработанным в НИИ имени Патона, г. Киев. (Источник: *Волжский автостроитель*, 12.04.74, с. 2).

– комсомольцы пресового производства завода перечислили на счет Советского Фонда мира свой однодневный заработок в размере 3 тысячи 800 рублей и призвали молодежь ВАЗа последовать их трудовому подвигу. В знак солидарности с поступком комсомольцев пресового производства члены ВЛКСМ и беспартийная молодежь МСП перечислила в Фонд мира 8 тысяч рублей своего однодневного заработка, КВЦ – 5 тысяч рублей, всего по заводу было собрано и перечислено 20 тысяч рублей. (Источник: *Петров В. В. Фонд мира. – За коммунизм (Тольятти)*, 18.05.73, с. 2; *Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Деlegateу 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973, с. 21).*

– группа автомобилестроителей по приглашению моряков отправилась с дружеским визитом в г. Североморск на празднование 40-летия Краснознаменного Северного флота. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

– Автозаводский райком КПСС и Автозаводский районный исполнительный комитет Советов народных депутатов г. Тольятти по ходатайству исполнительной власти Кошкинского района Куйбышевской области наградили группу отличившихся шоферов и работников ВАЗа Почетными грамотами за оказанную ими помощь труженикам села в проведении весенних полевых сельскохозяйственных работ. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 01.06.73, с. 1).

– в г. Пенза появилась передвижная станция технического обслуживания № 53 от Куйбышевского спецавтоцентра. Первый руководитель – Л. Удилин. (Источник: *Чекарева И. «Сура-Лада» отпраздновала юбилей. – Волжский автостроитель (Тольятти)*, 05.06.03, с. 1).

– в течение текущего месяца на строительстве объектов ВАЗа и в его действующих производствах был выполнен следующий объем работ: было вынуто и перемещено 933 тыс. куб. грунта; уложено 23 557 куб. монолитного бетона; смонтировано 32 130 куб. сборного железобетона и 1027 тонн металлоконструкций; выполнено 10 430 куб. кирпичной кладки; уложено 87,1 тыс. кв. метров полов и 14,4 тыс. кв. метров кровли; работало на объектах строительства 22 870 человек; собрано на главном конвейере 37 807 автомобилей; среднесуточный выпуск составил 1635 штук. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 13.06.73, с. 2).

8 мая

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков принял участие в заседании Президиума Совета Министров СССР, где рассматривалась его записка о мероприятиях по совершенствованию конструкции автомобиля и технологии производства, а также об ускорении завершения строительства ВАЗа. В просьбе автозавода установить на 1974 год дополнительный план по выпуску 14 тысяч автомобилей было отказано из-за отсутствия нужного количества металла. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 783, лист 26; дело 783, листы 41-65. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

10 мая

– генеральный директор ВАЗа издал приказ № 164 «Об организации медицинской службы Волжского автомобильного завода». В соответствии с приказом начать организацию медобслуживания поручено Автозаводскому райздравотделу и главному стоматологу г. Тольятти В.А. Гройсману. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 769, листы 15-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

12 мая

– работники цеха конвейеров в короткий срок разработали и внедрили новую схему распределения подвесок выхода из главных кондукторов цеха № 422, что увеличило производительность конвейера более чем на 10 %. Группе специалистов ВАЗа – Гомону И.И., начальнику участка цеха № 54-9, Кирякову М.З., инженеру бюро технической инспекции КВЦ, Белогурову А.Г., мастеру цеха № 54-9, Фараджеву Ф.Г. и Силкину В. А., слесарям цеха № 54-9 – объявлена благодарность в приказе по заводу и вручена денежная премия в размере 30 % от тарифной ставки. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 772, лист 233. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

17 мая

– коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР и президиум ЦК профсоюзов работников машиностроения присудили по итогам I квартала переходящее Красное знамя и первую денежную премию (118 750 рублей) Волжскому объединению по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 763, листы 250-258. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 мая

– во Дворце культуры имени 50-летия Октября открылась персональная выставка Игоря Дубровина, посвященная строительству Волжского автозавода. Автор представил 49 работ под общим названием «Мы строим ВАЗ». (Источник: Рисунки Игоря Дубровина. С выставки работ художника о ВАЗе. – За коммунизм (Тольятти), 16.06.73, с. 4).

23 мая

– Волжский автозавод своей продукцией принял участие в работе международной выставки «Автосервис-73» в Москве в выставочном павильоне в Сокольниках. (Источник: приказ от 03.05.72 министра автомобильной промышленности СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 548, листы 198-211. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23-24 мая

– пребывание в Тольятти и на Волжском автозаводе делегации американских журналистов Кайзера («Вашингтон пост»), Паркса («Балтимор Сан»), Шоу («Тайм»), Макгвайера («Чикаго Трибюн»), Грулева («Крисчен Сайенс Монитор»). Состоялся осмотр завода (включая столовые и бытовые помещения), Автозаводского района Тольятти (комплексное общежитие № 2, кинотеатр «Сатурн», зона отдыха, ГЭС), беседы с заместителем генерального директора ВАЗа по производству А.А. Житковым и председателем профкома ВАЗа В.М. Правосудом. Расходы по приему гостей были отнесены на счет ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 50-54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 мая

– из речного порта Тольятти в г. Антверпен (прибытие – 19 июня) в пробный рейс вышел теплоход «Сормовский-5» (первый автовоз класса «рекаморе», построенный по заказу «Автоэкспорта») с автомобилями «Жигули» (208 шт.) на борту. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 245; Волжский автостроитель, 28.06.73, с. 1).

– утверждено и введено в действие Положение о хозяйственном расчете подразделений Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 856, листы 1-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июнь

– был выпущен 200-тысячный с начала календарного года автомобиль «Жигули». Среднесуточный выпуск впервые составил 1670 штук. Сверх плана с начала года было собрано 870 автомобилей всех трех моделей. (Источник: Анатолев А. 200 тысяч «Жигулей» 1973 года. – За коммунизм (Тольятти), 19.06.73, с. 2).

– строители и монтажники СУ-11 Автозаводстроя КГС завершили общестроительные работы на сооружении центра технического обслуживания автомобилей ВАЗ в г. Тольятти. В помещениях центра был начат монтаж технологического оборудования, завершались отделочные работы. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 22.06.73, с. 1).

– коллектив цеха «Мотор-3» достиг проектного рубежа в освоении второй очереди оборудования, собрав за смену 395 двигателей. (Источник: За коммунизм, 11.07.73, с. 1).

– три автомашины «Жигули» – такси в г. Будапеште (Венгрия) – в порядке эксперимента впервые были переоборудованы для использования в качестве топлива природного сжиженного газа. (Источник: Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5).

– состоялось открытие и первый заезд детей работников ВАЗа в лагерь труда и отдыха «Тимуровец», расположившийся на землях совхоза «Хрящевский». (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 15).*

– при завкоме профсоюзов ВАЗа создан штаб по руководству работой товарищеских судов. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 15).*

– в корпусе вспомогательных цехов началось оформление музея – зала Трудовой Славы производства. Экспозиция будет посвящена истории создания КВЦ, становлению его коллектива. (Источник: *Волжский автостроитель, 05.06.73, с. 2).*

– в течение текущего месяца на объектах строительства завода и в действующих производствах ВАЗа был выполнен следующий объем работ: было вынуто и перемещено 998 тыс. куб. грунта; уложено 33 600 куб. монолитного и армированного бетона; смонтировано 38 600 сборного железобетона и 1200 тонн металлоконструкций; выполнено 10 900 куб. кирпичной кладки; уложено 83,7 тыс. кв. метров полов и 20,5 тысяч кв. метров кровли; работало на строительстве завода 21 505 человек; собрано 41 820 автомобилей; среднесуточный результат сборки – 1675 штук. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 11.07.73, с. 2).*

3 июня

– по инициативе комитета ВЛКСМ ВАЗа члены автотоклуба «Аргонавты» начали очередной пробег по заводам-поставщикам комплектующих изделий и материалов. Группа Анатолия Онищука взяла старт совместно с группой представителей производств и службы управления контроля качества ВАЗа. Маршрут мотопробега: Тольятти – Каменец-Подольск – Тольятти. (Источник: *Волжская коммуна, 22.06.73, с. 2; Тарасов Н. «Аргонавты» в пути. – За коммунизм (Тольятти), 08.06.73, с. 2; фонд Р-352, опись 1, дело № 769, листы 148-150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

4-5 июня

– посол Италии в России Винчи с супругой посетили с официальным визитом г. Тольятти и Волжский автомобильный завод. В Сызрани высокого гостя встречали Генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков, представители ФИАТа в Тольятти Борелла, Драги, Куранта. Состоялся осмотр завода и Автозаводского района Тольятти. На память о встрече итальянским гостям (послу и советнику) были вручены мельхиоровые медали с изображением генерального плана ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 55-58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

4-8 июня

– на Волжском автозаводе прошел семинар руководителей кадровых служб предприятий Министерства автомобильной промышленности СССР. С докладом «Воспроизводство квалифицированных кадров ВАЗа» выступил заместитель генерального директора Н.Ф. Пастухов. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 909, листы 36-46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5-6 июня

– Волжский автозавод посетила югославская делегация в составе 6 специалистов во главе с генеральным директором заводов «Црвена Застава» Ананасковичем. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 59-62. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

6-9 июня

– состоялось трехдневное совещание представителей профсоюзных комитетов предприятий-смежников ВАЗа. Собравшиеся обменялись опытом и провели анализ текущей работы по улучшению качества комплектующих изделий и материалов и выпускаемого АвтоВАЗом автомобиля. (Источник: *Волжский автостроитель, 12.06.73, с. 1; Михайлов Б. Совет председателей завкомов. – За коммунизм (Тольятти), 14.06.73, с. 2).*

9 июня

– введено в действие Положение о профессиональном продвижении рабочих кадров Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 769, листы 103-111. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10-11 июня

– делегация фирмы «Глиссон» во главе с Карвером, президентом компании, Паркинсоном и Хебертом, техническими руководителями, посетила Волжский автозавод и провела деловые встречи с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым и его заместителем по производству А.А. Житковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 63-64. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12-13 июня

– делегация в составе 8 специалистов компании «Даймлер Бенц» побывала с ознакомительным визитом в Тольятти и на Волжском автозаводе. Возглавлял делегацию и провел переговоры с заместителем генерального директора ВАЗа А.А. Житковым член правления компании Хоннс. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 65-67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19-22 июня

– на ВАЗе прошла межзаводская школа обмена передовым опытом по теме: «Культура производства и производственная эстетика». Организатор занятий – управление главного технолога Министерства автопрома СССР и НИИНавтопрома СССР. (Источник: Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5; За коммунизм (Тольятти), 22.06.73, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 106, лист 62. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

24 июня

– возле кинотеатра «Сатурн» (Автозаводский район г. Тольятти) впервые были проведены показательные соревнования по автоспорту. Высокое мастерство показали призеры страны по авторалли автозаводцы Э. Пистунович и В. Николаев. (Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 09.08.73, с. 2).

26 июня

– вторая партия автомобилей «Жигули» в количестве 262 штук, в том числе ВАЗ-2101 – 200 и ВАЗ-2102 – 62 штуки прибыла на теплоходе «Волжск» на Кубу. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 91, лист 131. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 июня

– впервые вышла в заводской эфир радиогазета в прессовом производстве автозавода. (Источник: Волжский автостроитель, 30.06.73, с. 1).

– коллектив бригады № 141 прессового производства впервые перекрыл проектную норму по штамповке – за смену выдана 2801 деталь панели правого крыла «Жигулей». (Источник: ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Книга первая. Тольятти, 1996, с. 183).

Июль

– СУ-18 Автозаводстроя КГС завершило малярно-штукатурные и плиточные работы в центре технического обслуживания автомобилей «Жигули» в г. Тольятти. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.73, с. 2).

– строители и монтажники СУ-11 завершили монтаж каркаса корпуса центральной заводской лаборатории ВАЗа. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семьдесят девятая. Июль. 1973 г. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.73, с. 2).

– крупные партии автомобилей «Жигули» модели ВАЗ-2103 были впервые отправлены для реализации на экспорт – в Норвегию, Финляндию, страны Бенилюкс, Венгрию, Болгарию и Чехословакию. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5; *Знак международного одобрения. – За коммунизм (Тольятти)*, 18.07.73, с. 3).

– комсомольская бригада № 411 цеха № 45-2 СКП мастера Семенихина Г.Д. выступила инициатором соревнования за право сборки миллионного автомобиля. (Источник: *Из истории СКП. – Волжский автостроитель*, 05.06.97, с. 3).

– по итогам завершившей свою работу в г. Москве международной выставки «Автосервис-73» тольяттинские автостроители были удостоены Почетного диплома Всесоюзной торгово-промышленной палаты. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4).

– на ВАЗе режиссер А. Миронов и оператор А. Климентьев московской киностудии «Центрнаучфильм» приступили к съемкам документального фильма для детей «Где родятся «Жигули»? (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.01.74, с. 4).

– в Центральном Доме журналистов г. Москвы состоялась персональная выставка куйбышевского художника Игоря Дубровина «Мы строим ВАЗ». Было представлено 80 графических работ. (Источник: *Выставка в Москве. – Волжская коммуна*, 12.07.73, с. 4).

– на чемпионате РСФСР по шоссейно-кольцевым гонкам в г. Ленинграде первую Золотую медаль чемпиона Российской Федерации завоевал на автомобиле ВАЗ-2103 Эдуард Пистунович, мастер спорта, вазовец. В классе «Жигули-2101» также первенствовали тольяттинцы. (Источник: *Александров Ю. Золотая медаль ВАЗ-2103. – За коммунизм (Тольятти)*, 07.07.73, с. 4).

– за текущий месяц на строительстве объектов завода, а также эксплуатационниками был выполнен следующий объем работ: было вынуто и перемещено 883 тысячи кубометров грунта; уложено 29 308 куб. м монолитного и армированного бетона; смонтировано 36180 куб. м сборного железобетона и 948 т металлоконструкций; выполнено 10 073 куб. м кирпичной кладки; уложено 68 тысяч кв. м полов и 19,3 тысячи кв. м кровли; работало на возведении объектов ВАЗа 20 674 человека; было собрано на главном конвейере завода 43 361 автомобиль; среднесуточная сборка – 1700 автомашин. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм*, 08.08.73, с. 2).

1 июля

– по данным управления ГАИ Тольятти на текущий день в городе в личном пользовании были зарегистрированы 5 047 автомобилей, в том числе 3 700 – «Жигули». (Источник: *Лиженин Я. Растут ряды владельцев «Жигулей». – За коммунизм (Тольятти)*, 04.07.73, с. 3).

– начался годовой смотр технического творчества молодежи ВАЗа на лучший молодежный коллектив по изобретательской и рационализаторской работе и лучшее внедренное рацпредложение и изобретение. Возглавляет конкурс штаб под руководством секретаря комитета ВЛКСМ В. Мокровского. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 772, листы 138-149. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

6 июля

– во второй смене был допущен простой главных конвейеров в течение 44 минут, сорвана программа по сборке автомобилей из-за халатности ИТР управления смежных поставок и СКП по доставке на конвейер комплектующих. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 769, лист 179. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7 июля

– делегация Болгарской коммунистической партии посетила Тольятти и Волжский автозавод. Сопровождали группу высоких гостей А.И. Вольский (ЦК КПСС), первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов и генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 6-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в очередной авторейд отправились члены мотоклуба ВАЗа «Аргonautы» и специалисты управления контроля качества автозавода. Шесть групп, объединяющих 18 мотоциклистов, отправились по 24 заводам-поставщикам и станциям технического обслуживания Урала, Казахстана, Сибири, Кавказа и центральных областей РСФСР. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят седьмая. 1973. Июнь-июль. – Волжская коммуна, 09.08.73, с. 2).*

11 июля

– заводской Знак качества был присужден очередной группе деталей – головке блока цилиндра и валу рулевого управления автомобиля ВАЗ-2101. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.73, с. 2).*

19 июля

– исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «О состоянии и мерах по улучшению работы с жалобами и заявлениями трудящихся на Волжском автомобильном заводе. Исполком довел до сведения генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова о неудовлетворительном выполнении должностными лицами завода решения горисполкома от 11 января 1973 года о мерах по улучшению работы с заявлениями и жалобами граждан, отметил неправильное, пренебрежительное отношение дирекции СКП ВАЗа к замечаниям общественной инспекции горисполкома по результатам проверок в сентябре 1971 года, феврале-марте 1972 года, июне 1973 года, обязал генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова устранить все замечания общественной инспекции и не допускать срыва приема граждан по личным вопросам руководителями подразделений автозавода. (Источник: фонд Р-94, дело № 494, лист 130. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 июля

– бригада Виталия Исаева из цеха № 42-1 сборочно-кузовного производства ВАЗа первой на автозаводе выполнила задание, предусмотренное объявленным ранее месячником высокой культуры производства. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят седьмая. 1973. – Волжская коммуна, 09.08.73, с. 2).*

– в актовом зале вставки № 7 СКП ВАЗа состоялся внутривзаводской семинар «Проведение экстренного ремонта, обмен опытом между МСП, прессовым производством и управлением организации производства. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 106, лист 64а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 июля

– в Москве состоялось заседание президиума Совета Министров СССР, на котором генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков ходатайствовал о выделении дополнительных капиталовложений на промышленное, городское и жилищное строительство. В связи с нехваткой средств и металла просьба Волжского автозавода была удовлетворена частично – выделена сумма в объеме 13, 5 млн. рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 960, листы 65-77. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 июля

– состоялась заводская профсоюзная конференция, обсудившая итоги выполнения коллективного договора за первое полугодие 1973 года. С анализом текущего момента и ответами на вопросы собравшихся делегатов ответил генеральный директор завода В.Н. Поляков. В частности, было отмечено, что пока правительство не дает разрешения на производство полноприводного автомобиля для сельского хозяйства, «так как сейчас в стране тяжелое положение с капиталовложениями, гигантские деньги отвлечены на КАМАЗ»; «сейчас коллектив завода находится на критической, переломной точке: мы приближаемся к 80 % освоения мощностей и в связи с неполадками нам трудно получить оставшиеся мощности. Третья машина идет сложно; сейчас мы работаем со сбоями, шатаемся по программе...». В.Н. Поляков привел сведения, что по итогам 1972 года государство получило от реализации продукции ВАЗа 500 млрд. рублей чистой прибыли. (Источник: *Волжский автостроитель, 28.07.73. с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 960, лист 11-52, 65-77. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

30 июля

– специалисты СУ-1 управления Спецпромстрой КГС завершили устройство торцовых полов в производственном корпусе строящегося центра технического обслуживания автомобилей «Жигули» в г. Тольятти. Общий объем работ – 2910 кв. м (*Источник: Комплекс ВАЗа готовить к сдаче в полном объеме. – Гидростроитель (Тольятти), 02.08.73, с. 1.*)

Август

– инженеры-технологи отдела анализа материалов МСП П.А. Лесничий и С.Н. Борисенко совместно с Всесоюзным НИПКИ нефтехимической и газовой промышленности создали отечественный аналог импортных эмульсолов и внедрили его в производство, в частности, в цехе шасси при обработке алюминиевого корпуса гидроцилиндра переднего тормоза и поворотного кулака передней подвески. (*Источник: Волжский автостроитель, 02.04.74, с. 3.*)

– работники КВЦ завершили монтаж сортировочной эстакады по переработке отходов, поступающих на самосвалах со всех производств завода. Общий вес металлоконструкций эстакады – 400 тонн. (*Источник: За коммунизм (Тольятти), 22.08.73, с. 1.*)

– с начала месяца на третьей линии главного конвейера работы по сборке автомашин стали производиться в две смены, что позволило увеличить выпуск автомобилей ВАЗ-2103 до 280 в сутки. (*Источник: Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5; За коммунизм (Тольятти), 11.08.73, с. 1.*)

– Всесоюзное объединение «Автоэкспорт» сформировало передвижную выставочную колонну автомобилей для участия в пробеге на 25 тысяч километров по странам социализма Центральной Европы и западноевропейским государствам с целью демонстрации достижений советского автомобилестроения. В состав колонны были включены, в том числе, автомобили «Жигули» модели ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102. (*Источник: Выставка на колесах. – За коммунизм (Тольятти), 18.08.73, с. 3.*)

– фирма «ФИАТ» представила для рассмотрения «Ориентировочный проект расширения Волжского автозавода под выпуск 1 млн. автомобилей в год» и постановки на производство мощностью 340 тысяч переднеприводных автомобилей в год модели ВАЗ-1101 (типа ФИАТ-127) в пределах существующей промышленной площадки. (*Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 309, листы 2б-2ж. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

– французские журналисты Жорж Димени (г. Марсель) и Роже Ване (г. Лиль), находясь с рабочим визитом в г. Тольятти, посетили действующие производства ВАЗа и ознакомились с технологией сборки автомобилей, условиями труда и быта вазовских рабочих. (*Источник: За коммунизм (Тольятти), 04.09.73, с. 2.*)

– в цехах автозавода в течение десяти дней работал вместе со съемочной группой венгерский режиссер документального кино Йозеф Киш. (*Источник: Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5.*)

– три автомашины «Жигули» приняли участие в авторалли «Эстония» (этап первенства СССР по автоспорту). Экипаж из Тольятти в составе А. Козырчикова и В. Цыпулева занял первое место в абсолютном зачете. (*Источник: «Жигули» были первыми. – Волжская коммуна, 10.08.73, с. 4.*)

– в течение текущего месяца на объектах строительства завода и в действующем производстве был выполнен следующий объем работ: было вынуто и перемещено 850 тысяч кубометров грунта; уложено 30 564 монолитного бетона; смонтировано 38 290 кубометров сборного железобетона и 637 тонн металлоконструкций; выполнено 9800 кубометров кирпичной кладки; уложено 64,8 тысячи кв. метров полов и 17,7 тысячи кв. метров кровли; работало на строительстве 20 370 человек; собрано 45 355 автомобилей; среднесуточный выпуск составил 1684 автомобиля. (*Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 13.09.73, с. 2.*)

2 августа

– государственная межведомственная комиссия под председательством профессора А. Островского, директора НИИАТ (НИИ Автостранспорта) отобрала на главном конвейере 4 автомобиля (красный и зеленый ВАЗ-2103 и два белых ВАЗ-2101) для проведения приемочных испытаний ВАЗ-2103. Руково-

датель испытаний – А. Понизовкин, ведущий инженер НИИАТ. (Источник: *Высокой мысли пламень, книга 2, Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1976-1986, Тольятти, 2004, с. 38*).

– прошла 2-я заводская отчетно-выборная конференция Всесоюзного общества рационализаторов и изобретателей ВАЗа, объединившего в своих рядах 10 198 человек. В.А. Гурьев переизбран на общественный пост председателя ВОИР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 1001, листы 55, 61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

3 августа

– в соответствии с приказом № 270 по объединению «АвтоВАЗ» в составе жилищно-коммунального управления начала создаваться фабрика-прачечная производительностью 10 тонн сухого белья в смену. (Источник: *Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5*).

6 августа

– в 9-й раз объединение «АвтоВАЗ» завоевало первое место и переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС за успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам второго квартала 1973 года. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 04.11.73, с. 2*).

7 августа

– группа итальянских туристов в количестве 25 человек на теплоходе «Некрасов» прибыла на экскурсию в Тольятти, посетила Волжский автозавод и Автозаводский район и вечером того же дня продолжила поездку по р. Волге. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 71-72. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

11 августа

– в помещении заводского интерклуба состоялось выездное правление Союза писателей РСФСР, обсудившее вопрос «Литература и люди труда развитого социалистического общества». Гостям были вручены на память о ВАЗе чеканные барельефы А.М. Горького и линогравюры с его портретом, изготовленные на ВАЗе по эскизам отдела технической эстетики. (Источник: *Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 340; Сувениры из Тольятти. – Гидростроитель (Тольятти), 13.09.73, с. 3*).

13 августа

– в подвале прессов завода генераторов и стартеров ВАЗа была поставлена 1-я колонна бригадой Николая Андреевича Жваева (участок № 1, СУ-13, Автозаводстроя КГС). (Источник: *Щербаков В. Завод генераторов и стартеров. Первый автограф. – Гидростроитель (Тольятти), 30.08.73, с. 1*).

14 августа

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 191 «Об итогах социалистического соревнования коллективов производственных объединений и предприятий министерства за II квартал 1973 года. Переходящее Красное знамя и первую денежную премию (118 750 рублей) присудили Волжскому объединению по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 51-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– исполнительный комитет Автозаводского районного Совета депутатов трудящихся г. Тольятти заслушал доклад начальника ВОХР Волжского автозавода В.И. Литвинова о состоянии охраны социалистической собственности на заводе. Исполком отметил, что в 1973 году закончено строительство забора по периметру завода, построены и введены в эксплуатацию ряд складских помещений. Исполком указал начальнику отряда ВОХР на нерешенные вопросы: строительство предупредительного забора, оснащение КПП кабинами с устройством приборов металлоискателей и фотоэлемента, отсутствие контрольно-следовой полосы, а на КПП по пропуску транспорта – механических ворот и площадки для досмотра машин, отсутствие освещения по периметру оградительного забора. Исполком принял к сведению информацию, что по итогам 1972 года только охраной завода задержано 2 548 человек с похищенными ценностями на 80 тысяч рублей, за 7 месяцев 1973 года – 796 расхитителей с изъятыми у

них ценностями на 35 406 рублей, обнаружено приготовленными к хищению в тайниках материальных ценностей на сумму 43 348 рублей. Исполком особо обратил внимание администрации Волжского автозавода, что в 1973 году имели место факты хищений товарных автомобилей, в том числе при содействии работников охраны ВАЗа. (Источник: фонд 300, дело № 38, лист 102. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 августа

– издан приказ-постановление министра автомобильной промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих машиностроения № 193/347 «Об итогах работы народных университетов предприятий и организаций министерства и мерах по дальнейшему улучшению их деятельности. В соответствии с приказом Неретину Николаю Васильевичу, начальнику отдела технического обучения ВАЗа, ректору народного университета научно-технических и экономических знаний объявлена благодарность и вручена денежная премия в размере 50 рублей. Почетной грамоты Министерства автомобильной промышленности удостоен Мамаев Николай Дмитриевич, начальник планово-экономического отдела сборочно-кузовного производства, декан факультета народного университета ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 56а-56и. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– цех гальванопластики СКП № 43-3 на автоматической линии вакуум-машин выдал первую отечественную деталь из полиуретана – обивку крыши автомобиля ВАЗ-2103. (Источник: Волжский автостроитель, 19.10.74, с. 3).

– завершился многодневный автопробег на двух автомобилях «Жигули» по пяти международным молодежным лагерям. Цель автопробега – рассказ о жизни и работе комсомольских организаций завода и ресурсные испытания автомобилей ВАЗ-2101. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница восьмидесятая. Август. 1973 г. – За коммунизм (Тольятти), 13.09.73, с. 2).

21 августа

– в конференц-зале 7-й вставки состоялось собрание партийного актива ВАЗа с повесткой «О работе партийных организаций ВАЗа по повышению авангардной роли коммунистов в свете решений XXIV съезда КПСС». С основным докладом выступил секретарь парткома завода И.Л. Рымкевич. (Источник: За коммунизм, 23.08.73, с. 2).

– по состоянию на текущий день было собрано 10 тысяч некомплектных автомобилей (37 % общего выпуска) из-за неудовлетворительного материально-технического снабжения (3 300 штук – из-за отсутствия резинотехнических изделий, 1 600 штук – из-за недостатка пластмассовых изделий, 3 200 штук – из-за отсутствия приборов электрооборудования). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 783, листы 72-77. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 августа

– подписано Постановление Совета Министров СССР № 611 «О мерах по завершению строительства комплекса Волжского автомобильного завода и сдаче завода в промышленную эксплуатацию, а также о систематической модернизации конструкций автомобилей и совершенствовании технологии производства на этом заводе». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 257-271. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 августа

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 204 «Об итогах социалистического соревнования коллективов литейных и кузнечных цехов предприятий Министерства автомобильной промышленности за 1 полугодие 1973 г. 2-я денежная премия присуждена чугунолитейному цеху № 11 (начальник – Чечушкин, секретарь партбюро Ржаницы, предцехкома Толмачев). По сравнению с 1 полугодием 1972 г. цех увеличил количество отливок на 62,2 %; на 18,1 % увеличен выпуск готовой продукции в расчете на одного работающего; на 19,2 % снижена себестоимость товарной продукции цеха; на 22 % снижены потери от брака. Приказ отметил хорошую работу цеха № 13 МтП (начальник – Рожко, секретарь партбюро Коннов, предцехкома Мачнев). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 73-75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

31 августа

– исполком Тольяттинского городского Совета депутатов трудящихся рассмотрел вопрос «Об организации, качестве питания рабочих и санитарном состоянии предприятий комбината общественного питания Волжского автозавода». Директору комбината общественного питания и заместителю генерального директора по общественному питанию указано на неудовлетворительное санитарное состояние предприятий КОП ВАЗа и непринятие эффективных и действенных мер по обеспечению надлежащего санитарного порядка в столовых завода. Исполком потребовал обеспечить качественное приготовление блюд, не допускать случаев выдачи рабочим блюд с истекшим сроком реализации, продуктов, слабо подвергнутых тепловой обработке и фальсифицированных. (Источник: фонд Р-94, дело № 495, лист 55. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Сентябрь

– на Пловдивской международной ярмарке (Болгария) ВАЗ-2103 была присуждена Золотая медаль. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 245).

– автомобили ВАЗ-2101 и ВАЗ-2103 были представлены на международном автосалоне в г. Франкфурте-на-Майне. (Источник: Волжский автостроитель, 20.09.73, с. 4).

– стартовал первый в истории автозавода испытательный автопробег опытного образца 2Э-2121 и УАЗ-469 по дорогам Средней Азии («юг-горы»). (Источник: Высокой мысли пламень. Страницы истории 1966-1976, книга 1-я, Тольятти, 2000, с. 6).

– продан первый автомобиль «Жигули» в Финляндии. (Источник: Волжский автостроитель, 20.09.73, с. 4).

– на ВАЗе создан и начал свою работу под руководством технического директора Житкова А.А. экспертно-технический совет для объективного и всестороннего рассмотрения и экономической оценки изобретений и рационализаторских предложений специалистов автозавода. (Источник: Волжский автостроитель, 06.09.73, с. 2).

– на Волжском автозаводе состоялось совещание с участием председателя Госстандарта СССР Бойцова, на котором была разработана и утверждена совместная «Программа дальнейшего развития совместных работ Госстандарта СССР и АвтоВАЗа по повышению качества комплектующих изделий и материалов». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 841, листы 52-53. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в рамках генерального договора о сотрудничестве между ТПИ и ВАЗом впервые была организована учебно-трудовая практика в цехах автозавода для студентов института, окончивших 1-й курс. (Источник: Подейко Г. Практика – в первый раз. – Политехник (ТПИ), 13.09.73, с. 2).

– впервые в честь празднования Дня машиностроителя проведен автокросс «Серебряная ладья». (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаверин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 15).

– на объектах строительства завода и в основном действующем производстве в течение текущего месяца был выполнен следующий объем работ: было вынуто и перемещено 763 тыс. куб. грунта; уложено 38 890 куб. монолитного бетона; смонтировано 24 201 куб. сборного железобетона и 1628 тонн металлоконструкций; выполнено 11 098 куб. кирпичной кладки; уложено 55 тыс. кв. метров полов и 12,9 тыс. кв. м кровли; собрано 42 805 автомобилей при среднесуточном выходе 1712 штук. (Источник: Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 12.10.73, с. 2).

1 сентября

– начало реализации фирмой «Скалдия-Волга» автомобилей Лада-1500 (ВАЗ-2103) в странах Бенилюкса (Бельгия, Люксембург, Нидерланды). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 162, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 сентября

– состоялся на ВАЗе молодежный митинг солидарности, участники которого приняли письмо Сальвадору Альенде, президенту Чили. Собрано 10 тысяч подписей на открытках «Чили – да! Фашизму – нет!». (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.09.75, с. 3; *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975*, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 7; *Караваев Л. Мы за мир, за дружбу. – За коммунизм*, 03.02.84, с. 2).

7 сентября

– для оказания помощи селу в уборке и сохранении урожая зерновых в соответствии с приказом № 313/92 генерального директора ВАЗа и профкома завода на территории предприятия (строющаяся производственная часть отраслевого учебного центра, на месте строящегося центра техобслуживания, стоянки гаража, строящейся прачечной) началась подготовка к приемке и просушиванию 10 тонн зерна. Непрерывный анализ влажности поручен коллективу специалистов УЛИРа, изготовление пяти сушильных агрегатов – специалистам КВЦ. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 770, листы 154-155. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

7-20 сентября

– специалисты ВАЗа представили в г. Москве на международной специализированной выставке «Интерлитмаш-73» экспериментальный литейный автомат для изготовления стержней модели 4705, смонтированный инженерами цеха станкостроения КВЦ. По итогам выставки автомат был удостоен золотой и бронзовой медали оргкомитета. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5; *Волжский автостроитель*, 12.01.74, с. 3).

17-22 сентября

– в Тольятти состоялось совещание специалистов ВАЗа за рубежом (дилеры) по вопросам культуры сбыта и технического обслуживания. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 90, лист 66. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

18 сентября

– в конференц-зале третьего комплексного общежития ВАЗа проводила свою работу первая научно-практическая конференция молодых интернационалистов автозавода. Заслушали доклады референта обкома КПСС М. Рабкиной, президента заводского клуба интернациональной дружбы Л. Пахуты, директора городского интерклуба Ю. Муравлевой. Участниками конференции принята резолюция «О положении в Чили». (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.09.73, с. 3).

– состоялось занятие межзаводской школы по теме: «Разработка технических требований к качеству поставляемой продукции предприятиями Министерства черной металлургии СССР и Министерства цветной металлургии СССР». (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти)*, 12.10.73, с. 2).

21 сентября

– открылась заводская стоматологическая поликлиника на 200 посещений в день, расположившаяся в бытовом корпусе с северной стороны пресового производства. Медицинское учреждение такого рода и статуса впервые в СССР открылось на территории крупного промышленного предприятия. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.09.73, с. 1; *Сокский А. Зубная поликлиника – на заводе. – Волжская коммуна*, 22.09.73, с. 4).

24 сентября

– состоялась молодежная суббота в кинотеатре «Сатурн», посвященная фашистскому перевороту в Чили, участники мероприятия начали сбор средств в фонд солидарности с демократическим народом Чили. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.09.73, с. 3).

26 сентября

– в г. Москву на традиционные международные автогонки «Тур Европы-73» отправилась команда Волжского автозавода, включенная в состав советской сборной раллистов. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 12.10.73, с. 2).

– по состоянию на текущий день в жилом районе Волжского автозавода построено 1720 тысяч квадратных метров общей площади жилых домов (более 35 тысяч человек продолжает жить в одиночных и семейных общежитиях), 12 школ, 20 дошкольных учреждений (очередь на ВАЗе составляет 14,6 тысячи детей), 7 общественно-торговых центров, 1 кинотеатр, 1 поликлиника; в районе проживает около 150 тысяч человек; готовность жилого района значительно меньше, чем готовность самого завода и она составляет по жилищному строительству около 70 %, по культурно-бытовым объектам – около 55 %. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 783, листы 83-84. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

30 сентября

– первые тонны зерна нового урожая были отправлены со строительных площадок ВАЗа на элеваторы области. На площадках завода были созданы пять зернопунктов, на которых по поручению исполнительной власти области автозавод высушил и сохранил 10 тысяч тонн хлеба. Для выполнения этой работы управление главного энергетика предоставило 33 мощных вентилятора в дополнение к закупленным заводом в г. Воронеже 5-ти зерносушильным установкам. (Источник: *Летопись строительства Волжского автомобильного*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 12.10.73, с. 2).

31 сентября

– одна тысяча работников сборочно-кузовного производства ВАЗа в подшефном колхозе «Красные горки» собрали с 20 гектаров полей около 680 тонн картофеля и засыпали его в хранилище. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 04.10.73, с. 1).

Октябрь

– на главном конвейере автозавода достигнут устойчивый выпуск 1800 автомобилей в сутки. (Источник: *Волжский автомобильный*. – *Волжская коммуна*, 04.11.72, с. 2).

– в центре технического обслуживания и ремонта автомобилей «ВАЗ», строящемся в г. Тольятти у Восточного кольца, начались пусконаладочные работы, а рабочая комиссия начала поэтапную приемку производственных площадей и оборудования. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 20.10.73, с. 1; *Быстринский И. Главная обязанность директора – работа с людьми*. – *Волжский автостроитель*, 21.09.00, с. 2).

– на ВАЗе с целью улучшения метрологического обеспечения производства проведено совместное совещание со специалистами Госстандарта СССР и его метрологических институтов. (Источник: *Противень В.П. Состояние метрологического обеспечения производства и перспективы развития метрологической службы ВАЗа*. – *Обмен передовым опытом в автомобилестроении. Экспресс-информация. Филиал НИИН Минавтопрома, Тольятти, 1974, № 9, с. 10*).

– все три модели автомобилей «Жигули» были представлены на 60-м парижском автосалоне. (Источник: *Ореховский А. Парижские «смотрины»*. – *За коммунизм*, 30.10.73, с. 1).

– автомобили «ВАЗ» приняли участие в ралли «Тур Европы-73». (Источник: *Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 6*).

– состоялась 4-я отчетно-выборная комсомольская конференция. На учете состояло 11 320 членов ВЛКСМ. Избран новый состав комитета комсомола АвтоВАЗа, секретарь – В. Мокровский. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 7; Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, ВАЗ, 1986, с. 3*).

– по инициативе бригады № 411 цеха «Шасси-2» и коллектива заточного участка цеха № 38 МСП на автозаводе введена защита проектов социалистических обязательств – индивидуальных и производственных. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 16*).

6 октября

– в честь Всемирного конгресса миролюбивых сил на ВАЗе был проведен субботник, в ходе которого было заработано и перечислено в Фонд мира 100 тысяч рублей. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят восьмая. 1973. Август – октябрь. – Волжская коммуна, 04.11.73, с. 2).*

9 октября

– в цехе «Мотор-1» МСП ВАЗа подвели итоги конкурса «Лучший молодой рабочий». Им был признан оператор производственного участка № 12 Анатолий Лебедев. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница 68-я. 1973. Август – октябрь. – Волжская коммуна, 04.11.73, с. 2).*

10-11 октября

– по приглашению Совета Министров СССР Волжский автозавод посетила делегация Германской Демократической Республики под руководством Фрихтнера, заместителя председателя Совета Министров ГДР, Шютце, заместителя министра строительства ГДР. Делегация осмотрела производства ВАЗа и провела переговоры с заместителем генерального директора А.А. Житковым. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 73-78. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

16 октября

– партийная делегация ГДР – секретари окружкомов ЦК СЕПГ – побывала с официальным визитом в Тольятти и на Волжском автозаводе. Возглавлял группу гостей Татенхаум, заведующий сектором отдела машиностроения ЦК СЕПГ. Сопровождали делегацию М.Г. Бабкин, заведующий сектором отдела машиностроения ЦК КПСС, Н.Н. Панов, секретарь Куйбышевского обкома КПСС. Состоялись осмотр ВАЗа, Автозаводского района Тольятти и рабочие переговоры с А.А. Житковым, заместителем генерального директора ВАЗа по производству. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, листы 79-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

18 октября

– коллегия Комитета Госстандартов СССР утвердила акт о присвоении государственного Знака качества автомобилю ВАЗ-2101. *(Источник: Аркадьев Л. «Жигулям» присвоен Знак качества. – За коммунизм (Тольятти), 20.10.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 844. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

20 октября

– в цехе «Шасси-1» успешно прошли аттестацию на присвоение заводского Знака качества два основных узла для автомобиля ВАЗ-2103. *(Источник: Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 04.11.73, с. 2).*

23 октября

– генеральный директор АвтоВАЗа В.Н. Поляков и начальник Куйбышевгидростроя Н.Ф. Семизоров обсудили ход подготовки материалов к работе правительственной комиссии по приемке в промышленную эксплуатацию Волжского автозавода.

28 октября

– в корпусе вспомогательных цехов ВАЗа (КВЦ) был проведен конкурс молодых токарей, фрезеровщиков и шлифовщиков инструментальных цехов объединения «АвтоВАЗ». Первое место (почетная грамота и ценный подарок) заняли Терентьев С.Н., токарь цеха № 52-4 КВЦ ВАЗа, Хмельницкий Ю.Я., фрезеровщик цеха № 38 МСП ВАЗа, Жуков В.Г., шлифовщик цеха № 51-2 КВЦ, Вяткин Е.А., шлифовщик цеха № 51-2 КВЦ. Второго места удостоены Марусов А.А., токарь цеха № 38 МСП, Столяров Н.С., фрезеровщик цеха № 17 МтП, Шафеев Ш.З., шлифовщик цеха № 27 ПрП, Кутырев А.М., шлифовщик цеха № 51-2 КВЦ ВАЗа. Третье место присуждено Пугачеву В.Н., токарю цеха № 38 МСП, Журавлеву В.В., фрезеровщику цеха № 17 МтП, Ваняеву А.И., шлифовщику цеха № 51-2 КВЦ ВАЗа. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 780, листы 224-226. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Ноябрь

– первая партия автомобилей «Жигули» была отправлена на реализацию в ФРГ. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 163, лист 92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– редакция журнала «Огонек» организовала в связи с 25-летием Совета экономической взаимопомощи автопробег на автомобилях «Жигули» по 7-ми странам СЭВ, поставляющим комплектующие для ВАЗа. От автозавода в работе автопробега принял участие начальник КБ доводки электрооборудования УГК Клячин Г.М. (Источник: Волжский автостроитель, 21.01.74, с. 4).

– модель ВАЗ-2102 экспонировалась на выставке «Этава-73» в Бухаресте (Румыния). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– двигатель ВАЗ-2103 с коробкой передач в сборе, изготовленный в разрезе, передан для постоянного экспонирования в Политехнический музей г. Москвы. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 773, лист 181. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– комбинату общественного питания ВАЗа (директор Б. Сапрыкин) присуждено переходящее Красное знамя Министерства торговли РСФСР за хорошие показатели во Всероссийском социалистическом соревновании по итогам третьего квартала 1973 года. (Источник: За коммунизм, 14.11.73, с. 2).

– делегация во главе с директором института гигиены труда Республики Сербия М. Килибардой и начальником медицинского диспансера крупнейшего автомобильного завода в Югославии (г. Црвена Застава) С. Стефановичем посетила с визитом Волжский автозавод и провела рабочие встречи со специалистами вазовской медицины. (Источник: Ореховский А. За опытом – на ВАЗ. – За коммунизм (Тольятти), 23.11.73, с. 1).

– была создана секция автоспорта в сборочно-кузовном производстве ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 14.12.74, с. 4).

– началось строительство корпуса № 062 производства запасных частей, впоследствии реконструированный под сборку автомобиля «Нива». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 8296, лист 23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 ноября

– государственная комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию центра технического обслуживания автомобилей «Жигули» в г. Тольятти. (Источник: Волжский автостроитель, 15.11.73, с. 4).

6 ноября

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 276 «Об итогах социалистического соревнования коллективов производственных объединений и предприятий Министерства автомобильной промышленности за III квартал 1973 года. Первая денежная премия (125 тысяч рублей) и переходящее Красное знамя министерства присуждено Волжскому объединению по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 174-180. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7-9 ноября

– в праздничные дни ремонтная служба ВАЗа отремонтировала более 1 тысячи единиц оборудования, работало 5 500 ремонтников. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 773, листы 193-195. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 ноября

– введен в промышленную эксплуатацию спецавтоцентр ВАЗа на Восточном кольце Автозаводского района г. Тольятти. Первый директор – Юрий Юрьевич Флигин. (Источник: Здесь «Лада» становится еще надежнее. – Волжский автостроитель, 09.11.01, с. 1; Быстрицкий И. Клиент для автоцентра – самая важная и желанная фигура. – Волжский автостроитель, 09.11.01, с. 2; Быстрицкий И. Николай Гинц: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3; Быстрицкий И. Будет ли праздник на улице ди-

леров? – *Волжский автостроитель*, 28.03.98, с. 2; Быстрицкий И. Юрий Флигин: «Мои лучшие годы связаны с автоцентром». – *Волжский автостроитель*, 07.07.98, с. 3; Обгоняя время. 35 лет сервисно-сбытовой сети ОАО «АВТОВАЗ». Тольятти, 2004, с. 54; Демидова М. Юрий Флигин: «Главное – забота о потребителе». – *Волжский автостроитель*, 29.09.05, с. 7; Агишев И. ОАО «Автоцентр-Тольятти-ВАЗ» – 32 года. – *Волжский автостроитель*, 12.11.05, с. 1; Первый спецавтоцентр АВТОВАЗа отмечает свое 32-летие. – www.ladaonline.ru, 11.11.05).

16 ноября

– в соответствии с приказом по ВАЗу в целях осуществления ответственными руководителями завода постоянного надзора за качеством выпускаемых автомобилей вменено в обязанности части руководителей предприятия (Исаков В.И., Обловацкий О.Г., Поспелов Б.С., Пеньковский Г.А., Фаршатов М.Н., Каданников В.В., всего 17 человек) проводить ежедневно контроль качества одного готового автомобиля с обязательным личным вождением и пробегом 30 километров. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 771, листы 95-96. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16-18 ноября

– в Минске на производственных площадях Минского автомобильного завода, состоялся отраслевой конкурс профессионального мастерства молодых станочников инструментальных цехов предприятий Министерства автомобильной промышленности СССР. В конкурсе участвовало 11 молодых рабочих ВАЗа. По результатам состязаний первое место было присуждено Марусову Анатолию Александровичу (токарь) и Хмельницкому Юрию Яковлевичу (фрезеровщик) – работникам цеха № 38 МСП Волжского автозавода (Почетная грамота министерства и денежная премия в размере 100 рублей). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 246-249; опись 2, дело № 6, лист 186. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, 1975, с. 7; фонд Р-352, опись 1, дело № 778, листы 32-35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 ноября

– состоялось торжественное открытие Тольяттинского центра технического обслуживания и ремонта «Жигулей» – первого в сети фирменных предприятий автосервиса ВАЗа. Первая машина, принятая на обслуживание Центром, – ВАЗ-2103, государственный номер КШФ 61-30, принадлежащий инженеру-технологу КВЦ ВАЗа Евгению Алексеевичу Мурзину. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 244; Тахаутдинов А. Сервис для «Жигулей». – *Волжская коммуна*, 20.11.73, с. 1; Сычугов А. Новых сил вам, «Жигули». – *За коммунизм*, 23.11.73, с. 3; Быстрицкий И. В трудовой книжке – только автосервис. – *Волжский автостроитель*, 06.02.01, с. 2; Быстрицкий И. Генподрядчик разрезал ленточку, а с его автомобиля украл щетки. – *Волжский автостроитель*, 03.06.98, с. 3; Быстрицкий И. Мастер № 1 вазовского автоцентра. – *Волжский автостроитель*, 04.06.98, с. 2).

– в г. Москве в помещении Всесоюзного общества «Знание» в здании Политехнического музея состоялся семинар, посвященный опыту работы Волжского автомобильного завода по управлению уровнем качества и надежности выпускаемой продукции. В холлах музея развернута выставка «День ВАЗа», подготовленная отделом научно-технической информации и оформленная недавно созданным отделом технической эстетики завода (105 информационно-иллюстрированных планшетов, 28 цветных и 30 черно-белых фотографий). Специалистами ВАЗа были прочитаны доклады: «Автомобилям «Жигули» – высокую надежность и долговечность» (главный конструктор В.С. Соловьев), «Системы управления качеством в условиях массового производства легковых автомобилей «ВАЗ» (начальник управления контроля качества В.В. Стрельцов), «Прогрессивные технологические процессы, применяемые на ВАЗе и обеспечивающие качество выпускаемой продукции при высокой производительности» (начальник УТП Л.Д. Неведомский), «Использование новых материалов в конструкции автомобилей «ВАЗ», гарантирующих высокое качество» (начальник отдела новых материалов А.И. Бурдо), «Использование новых методов дефектоскопии и неразрушающих методов контроля качества деталей и узлов автомобилей» (начальник лаборатории Л.А. Родневский), «Моральное и материальное стимулирование выпуска продукции высокого качества» (начальник УОТиЗ А.К. Осипов), «Опыт работы профсоюзного комитета по повышению качества выпускаемой продукции» (председатель завкома В.М. Правосуд), «Прогрессивные методы организации технического обслуживания автомобилей «Жигули» (главный инженер управления техобслуживания Р.С. Вшивцев). Для участников Дней ВАЗа в г. Москве в московском театре «Современник» состоялся показ спектакля «Погода на завтра» по пьесе М. Шатрова о трудовых буднях вазовцев. (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.09.73, с. 4; Аркадьев Л. День ВАЗа в столице. – *За коммунизм (Тольятти)*, 20.11.73, с. 1; Щербаков А. День ВАЗа. – *Социалистическая ин-*

дустрия, № 272, 21 ноября 1973, с. 3; фонд Р-352, опись 1, дело № 773, листы 23-26; дело № 1000, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5).

21 ноября

– издано распоряжение № 2521 Совета Министров СССР об образовании государственной комиссии по приемке в промышленную эксплуатацию ВАЗа имени 50-летия СССР. Председатель комиссии – Новиков В.Н., заместитель Председателя Совета Министров СССР. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, лист 186а. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

23 ноября

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 288 «О развитии и ускорении работ по созданию роторно-поршневых двигателей для автомобилей и мотоциклов». Предложено генеральному директору АвтоВАЗа В.Н. Полякову подготовить предложения по организации в системе объединения конструкторско-экспериментального центра по автомобильным РПД (СКБ и производственная база на выпуск 400-500 двигателей в год) с перспективой развития до стадии серийного производства. Функции координатора по тематике автомобильных РПД возложены на НАМИ. Контроль за исполнением приказа возложен на заместителя министра Е.А. Башинджагына. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 191-195. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

25-26 ноября

– комитет ВЛКСМ автозавода и заводской клуб интернациональной дружбы «Гренада» организовали и провели митинг и воскресник солидарности с народом Чили. Средства, заработанные на воскреснике, переданы в Советский комитет солидарности с чилийскими демократами. *(Источник: Волжский автостроитель, 04.09.73, с. 3; Караваев Л. Мы за мир, за дружбу. – За коммунизм, 03.02.84, с. 2).*

28 ноября

– на ВАЗе состоялась научно-практическая конференция «Организация социалистического соревнования в условиях поточно-массового, конвейерного и автоматического производства». С докладом выступил Осипов А.К., начальник УОТиЗа ВАЗа. *(Источник: Волжский автостроитель, 06.12.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 771, лист 128. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

28-29 ноября

– на Волжском автозаводе побывали руководители концерна «ФИАТ» Буффа и Ненчони. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 786, лист 83. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Декабрь

– Куйбышевский облисполком выделил Волжскому автозаводу дополнительные фонды на мясопродукты для продажи рабочим: фасованные пакеты с мясом утки стоимостью 3 рубля (один пакет – на 2-х человек основной площадки завода). Продажа продуктов осуществлялась по талонам через профсоюзные организации. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 771, лист 210. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).*

– ВАЗ-2103 безвозмездно передан в фонды Политехнического музея Москвы. *(Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 771, лист 171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– бригады № 141 цеха «Шасси-2» и № 231 цеха «Мотор-1» выступили с трудовым почином о выводе закрепленного за ними оборудования на проектную мощность досрочно, к 22 апреля 1974 года, к 104-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. *(Источник: Волжский автостроитель, 01.12.73, с. 1).*

– государственная аттестационная комиссия приняла решение представить экспериментальный литейный автомат модели 4705, созданный специалистами КВЦ ВАЗа, к присвоению высшей категории качества. В цехе № 52-1 КВЦ началось серийное изготовление этих автоматов по заказу промышленных предприятий страны. *(Источник: Волжский автостроитель, 12.01.74, с. 3).*

– президиум областного совета ВОИР и областного совета НТО подвели итоги конкурса на лучшую разработку и усовершенствование технологических процессов, оборудования и конструкций. Первое место и денежная премия в сумме 200 рублей была присуждена техническому помощнику главного инженера прессового производства ВАЗа Б.В. Романову и зам. начальника отдела анализа эффективности средств производства А.П. Звереву. Они предложили изменение технологии изготовления ряда деталей для всех трех модификаций автомобиля «Жигули» с годовой экономией в 22 тысячи 125 рублей и экономией расхода листовой стали в 92 тонны в год. (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.01.74, с. 1).

– в соответствии с планом научно-исследовательских, опытно-проектных и конструкторских работ в течение года было изготовлено 6 опытных образцов легковых полноприводных автомобилей с двигателями мощностью 85 л.с., проведены заводские испытания в объеме 60 тысяч километров; разработана техдокументация и изготовлены опытные образцы, проведены заводские испытания унифицированного силового агрегата для семейства переднеприводных автомобилей особо малого класса с рабочим объемом 0,9-1,1 литра. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 801, лист 3; дело № 862, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– подписан акт о внедрении в производство проектной системы обслуживания и ремонта оборудования с использованием телетайпной связи и ЭВМ. Работы проведены отделом анализа и планирования ремонта оборудования, цехом № 38 и его бюро организации труда и заработной платы. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.06.74, с. 3).

– большая группа передовиков строительства ВАЗа, наиболее отличившаяся в труде, приобрела в личное пользование автомобиль «Жигули». Дирекцией ВАЗа с согласия правительственных организаций было целенаправленно выделено для строителей 100 автомобилей «Жигули». (Источник: *Сто «Жигулей» строителям. – Гидростроитель (Тольятти)*, 15.01.74, с. 4).

– по итогам текущего года в Швейцарии было реализовано 3306 автомобилей «Жигули», в том числе ВАЗ-2101 – 3136 и ВАЗ-2102 – 170 штук. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 91, листы 1-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– первая партия ВАЗ-2103 была отправлена на реализацию на Кубу. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 163, лист 228. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам года 800 лучших комсомольцев ВАЗа были награждены значками «Ударник 1973 года» и занесены в Книгу почета комитета комсомола ВАЗа. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 7*).

– на ВАЗе трудится 80,6 тысячи человек, предприятия Минавтопрома направили на ВАЗ свыше 800 ИТР. На автозавод прибыли свыше 2 тысяч выпускников вузов. Свыше 13 тысяч рабочих получил ВАЗ с предприятий РСФСР и Украины. (Источник: *Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм*, 20.10.77, с. 2).

– в течение текущего года количество иностранных специалистов, занятых на монтаже и пусконаладке оборудования – 1058 человек – представители 93 фирм, в том числе женщин – 44. Итальянских специалистов – 198, немецких – 194, английских – 31, французских – 30, болгарских – 76, венгерских – 165, польских – 50, чехословацких – 123, югославских – 24, остальных национальностей – 167. На АвтоВАЗе в течение года была принята 61 иностранная делегация (349 человек). (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 917а, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1973 года охраной Волжского автозавода было задержано при попытке хищения социалистической собственности 2431 человек с изъятыми у них материальными ценностями на сумму 53 тысячи рублей, предотвращено хищений 740 случаев на сумму 82 тысячи рублей; органами БХСС возбуждено 368 уголовных дел, осуждено народным судом 270 работников предприятия. (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 858, лист 137. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– итоги строительства Волжского автомобильного завода: было вынуто и перемещено 129 миллионов кубометров грунта; уложено 3,3 миллиона кубометров монолитного и армированного бетона; смонтировано 2,9 миллиона кубометров сборного железобетона и 323 тысячи тонн металлоконструкций; выполнено строительно-монтажных работ на 1191,5 млн. рублей; объем капиталовложений соста-

вил 2,4 млрд. рублей; срок сооружения Волжского автозавода составил 71 месяц. (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. – Волжская коммуна, 22.12.73, с. 2; Красноречье цифр. – Гидро-строитель (Тольятти), 22.12.73, с. 4).*

– по итогам текущего года на главном конвейере Волжского автозавода было собрано 493 300 автомобилей, из которых отправлено на экспорт 152 312 штук. Выпуск по моделям составил: ВАЗ-2101 – 380 007 (122 062 – на экспорт), ВАЗ-2102 – 46 233 штуки (14 350 – на экспорт), ВАЗ-2103 – 67 060 штук (15 900 – на экспорт). По итогам года в адрес завода поступило 38 468 рекламаций (7,8 % от объема общего выпуска; уровень рекламаций по итогам 1972 года – 8,7 %). Потери от брака по заводу составили 0,41 % к себестоимости выпущенной продукции. Устойчивый темп выпуска автомобилей составил 1 940 штук в сутки (против 2 200 по проектной мощности). Ненормативный простой главного конвейера составил 170 часов из-за перебоев с поставкой металла для прессового производства. (Источник: *Отчет о качестве продукции Волжского автомобильного завода за 1973 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 845, листы 1-27; дело № 862, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

1 декабря

– в субботу в 12.00 на первой линии цеха средней штамповки № 22 прессового производства бригадой № 111 (операторы Николай Кустов и Александр Замашкин, бригадир Александр Попков, мастер Миронов) был отштампован 5-миллионный диск колеса. (Источник: *Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 04.12.73, с. 1; Теперик В. Судьба с редакцией связала. – Волжский автостроитель, 14.08.04, с. 6; фонд Р-352, опись 1, дело № 947. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

7 декабря

– генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Поляков выступил с докладом перед государственной приемочной комиссией по сдаче в промышленную эксплуатацию Волжского автозавода имени 50-летия СССР. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 825, листы 1-26; дело № 826, листы 1-57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– с главного конвейера автозавода сошли первые автомобили с табличкой государственного Знака качества. Первые таблички вмонтировали оператор бригады № 231 Лидия Федорова и сборщик бригады № 431 цеха № 45-3 СКП ВАЗа Николай Еремин. (Источник: *Волжский автостроитель, 08.12.73, с. 1; Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5).*

10 декабря

– заводской Знак качества был присвоен процессу электрофореза и нанесения противощумной мастики на черный кузов автомобиля «Жигули» (цех № 44 главного корпуса). (Источник: *Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят девятая – семидесятая. 1973. – Волжская коммуна, 22.12.73, с. 2).*

11 декабря

– ночью резкий боковой ветер (до 18 метров в секунду) оборвал обледенелые провода на четырех пролетах высоковольтной линии (ЛЭП 110 кВт, ВДН-1 и ВДН-2) между селом Ягодное и КВЦ ВАЗа, что поставило жизнедеятельность завода и Автозаводского района под угрозу остановки (отключились очистные сооружения и водозабор, прекратилась подача технологической и питьевой воды). Производственные мощности завода были парализованы с 6.00 до 16.00. Авария была ликвидирована к вечеру следующего дня. (Источник: *Люди высокого напряжения. – Волжский автостроитель, 20.12.02, с. 2-3; фонд Р-352, опись 2, дело № 6, листы 24-29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

12 декабря

– бригада № 321 А.Н. Власенко (мастер Н.В. Фертиков) из цеха «Мотор-3» собрала миллионный двигатель, который был отправлен на вечное хранение в музей Трудовой Славы МСП. (Источник: *Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 15.12.73, с. 3; Чекарева И. А вместо сердца – пламенный мотор. – Волжский автостроитель, 20.07.01, с. 2; Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 14; фонд Р-352, опись 1, дело № 862, лист 57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

13 декабря

– председатель Государственной аттестационной комиссии доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автомобили» Московского автодорожного института В.В. Осепчугов подписал акт о присвоении автомобилю ВАЗ-2102 государственного Знака качества. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

14 декабря

– 2-я смена слесарей-сборщиков участка А.М. Трушина цеха № 42-1 собрала миллионное шасси для модели ВАЗ-2101. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.12.73, с. 1).

18 декабря

– комитет Госкомитета СССР по стандартам утвердил акт о присвоении автомобилю ВАЗ-2102 государственного Знака качества. Свидетельство № 10900. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.12.73, с. 1; *Аркадьев Л. Малолитражке ВАЗ-2102 – Знак качества. – За коммунизм*, 25.12.73, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 841, листы 1-109. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 декабря

– Указами Президиума Верховного Совета СССР Волжский автомобильный завод, управление «Куйбышевгидрострой» и трест «Нефтехиммонтаж» награждены орденом Трудового Красного Знамени (каждый) за успешное освоение проектных мощностей и организацию производства легковых автомобилей, достижение высоких показателей и внедрение передовых методов строительства при сооружении Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 245*).

– миллионный кузов цвета переспелой вишни (впервые применена такая цветовая гамма) спустился с верхнего накопителя на третью нитку главного конвейера после 19.00. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5).

21 декабря

– с третьей нитки главного конвейера завода сошел миллионный автомобиль. Первой начала сборку автомобиля комсомольско-молодежная бригада мастера Б.Е. Гвоздовского. В сборке автомобиля-юбилея приняли участие победители социалистического соревнования цехов МСП и СКП смен Нерпяхина, Котенко, Перевезенцева, Неретина, Шкирева, Гуськова, Точилина, Крицкого. С конвейера вывел готовую машину слесарь-сборщик Владимир Семенютин. На митинге выступил генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. 1974, с. 244; Волжский автостроитель*, 25.12.73, с. 4; *Маркова Р. Три события одного дня. – Волжский автостроитель*, 20.12.03, с. 1-2; *Веретин Е. Очередной юбилей АВТОВАЗа. – Волжский автостроитель*, 06.12.03, с. 1; *Цыпленков Ю., Сомов Л. Есть миллион «Жигулей!» – За коммунизм (Тольятти)*, 25.12.73, с. 1-2; *Ралка Т. 18 000 000 в пользу ВАЗа. – Волжский автостроитель*, 02.07.98, с. 1; *Поляков В.Н. Некоторые вопросы организации торжественного пуска завода и выпуска миллионного автомобиля. – фонд Р-352, опись 1, дело № 825, листы 27-32; дело № 785, лист 174; дело № 862, лист 57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– Волжский автомобильный завод полностью принят в промышленную эксплуатацию государственной комиссией с оценкой «отлично». Акт о приемке был подписан в торжественной обстановке в цехе экспедиции автозавода. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 150; Волжский автостроитель*, 16.05.91, с. 4-5; *А. Блохин, Н. Кошелев. Паспорт зрелости. – Известия*, 23.12.73, с. 3).

– издан приказ министра автомобильной промышленности СССР № 337 «О мерах по завершению строительства комплекса Волжского автозавода имени 50-летия СССР и сдаче завода в промышленную эксплуатацию». (Источник: фонд Р-352, опись 1, дело № 764, листы 257-271. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 декабря

– в связи с завершением строительства автозавода и выпуском миллионного автомобиля ЦК КПСС и Совет Министров СССР подписали «Обращение к строителям, монтажникам, автомобилестроите-

лям и всем участникам сооружения Волжского автозавода». (Источник: *Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976*).

25 декабря

– Волжский автомобильный завод, успешно выполнивший годовую программу, начал производство товарных машин в счет плана очередного, 1974 года. (Источник: *Волжский автостроитель, 16.05.91, с. 4-5*).

– заседание Совета научно-технического общества ВАЗа выдвинуло работу «Создание и освоение производственных мощностей промышленного комплекса Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР» на соискание Ленинской премии СССР 1974 года. По результатам тайного голосования определен состав авторов-соискателей премии: Поляков В.Н., Башинджагян Е.А., Житков А.А., Исаков В.И., Фаршатов М.Н., Снегирев В.В. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 997, листы 28-34об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

26 декабря

– государственная комиссия приняла в эксплуатацию спецавтоцентр «АвтоВАЗтехобслуживание» в Минске. (Источник: *Обгоняя время. 35 лет сервисно-бытовой сети ОАО «АВТОВАЗ». Тольятти, 2004, с. 80*).

27 декабря

– в 16.00 начала работу отчетная профсоюзная конференция ВАЗа. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 947, лист 54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

28-29 декабря

– впервые в практике розыгрыша тиражей Всесоюзной денежно-вещевой лотереи в качестве разыгрываемых товарно-денежных призов были представлены автомобили ВАЗ-2101. Первый тираж с розыгрышем «Жигулей» состоялся в г. Владимире (дополнительный, предновогодний тираж). (Источник: *Алтайская В. «Жигули» участвуют в лотерее. – Волжская коммуна, 20.12.73, с. 4; Соболева А. Можно выиграть «Жигули». – За коммунизм (Тольятти), 07.12.73, с. 4*).

29 декабря

– Указом Президиума Верховного Совета СССР за активное участие в сооружении и освоении проектных мощностей ВАЗа имени 50-летия СССР работники завода были награждены орденами Ленина, Октябрьской Революции, «Знак Почета», Дружбы народов, медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Особо отличившимся при сооружении ВАЗа работникам завода было присвоено звание Героя Социалистического Труда – наладчику Семену Васильевичу Клейменову, слесарю Владимиру Ильичу Кузнецову, наладчику Малыхину Василию Михайловичу. (Источник: *Волжский автостроитель, 24.01.74, с. 2-4; Волжский автостроитель, 19.01.74, с. 2-3; Волжский автостроитель, 15.01.74, с. 2; Гидростроитель (Тольятти), 05.01.74, с. 1*).

СЕРВИС АВТОБАЗ ТЕХНОСЛУЖБАТА



1974



Январь

– среднесуточный выпуск автомобилей с главного конвейера составил 1950 штук. (Источник: *Донец А. На проектную мощность. – Волжская коммуна, 05.01.74, с. 1*).

– начались поставки на экспорт автомобилей Волжского автозавода в Англию. В течение года было поставлено на реализацию 4226 штук. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 166, лист 118. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на аттестацию для присвоения Знака качества была представлена государственной комиссии машина-автомат модели 4705-А для производства стержней, изготовленная цехом станкостроения КВЦ ВАЗа. (Источник: *Ореховский А. Представлен на аттестацию. – За коммунизм (Тольятти), 19.01.74, с. 1*).

– начальником производственного управления ВАЗа назначен Шенбергер Александр Иванович. Для справки: лауреат Государственной премии в области организации производства, кавалер орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, возглавлял управление в течение 18 лет). (Источник: *ГлавАвто. Главное управление по организации производства автомобилей. Информационный буклет, Тольятти, 2005, с. 2*).

– в зале Трудовой славы КВЦ состоялся городской семинар на тему: «Опыт работы с подростками на ВАЗе». Организатором семинара выступила комиссия по делам несовершеннолетних Тольяттинского горисполкома. Участники семинара провели экскурсию по действующим цехам ВАЗа. (Источник: *Романюк Л. У истоков рабочей карьеры. – За коммунизм (Тольятти), 26.01.74, с. 3*).

– ВАЗ оказал шефскую помощь городскому Дворцу пионеров в создании клуба юных автомобилистов «Лада», оснастив его оборудованием, узлами и агрегатами малолитражки. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 03.02.74, с. 4*).

– комсомольцы ВАЗа приняли активное участие в проведении Всесоюзного комсомольского собрания «Определяющему году пятилетки – комсомольский встречный!». В бригаде В. Веселова (цех № 45-3 СКП) родился почин «Главному конвейеру – продукцию отличного качества». (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 7*).

– на московской студии «Центрнаучфильм» в творческом объединении «Радуга» выпущен на экраны кинотеатров страны документальный фильм для детей о ВАЗе «Где родятся «Жигули?». (Источник: *Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5*).

1 января

– по состоянию на текущий день на монтаже и пусконаладке оборудования было занято 35 иностранных специалистов, в том числе от фирмы «ФИАТ» – 20 человек, от «Пианелли и Траверса» – 2 сотрудника, венгров – 6 шеф-монтажников, болгар – 3 человека, поляков – 4 специалиста. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 917а, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

9 января

– исполнительный комитет Автозаводского районного совета депутатов трудящихся г. Тольятти на своем очередном заседании обратил внимание начальника ЖКУ ВАЗа на неудовлетворительное санитарно-гигиеническое состояние комплексных общежитий Волжского автозавода, предупредил начальника отдела рабочих общежитий за невыполнение санитарных правил по содержанию общежитий: текущая уборка общежитий проводится нерегулярно, ряд кухонь общественного назначения используется под склады мягкого инвентаря, не организована воспитательная работа среди жильцов. (Источник: *фонд 300, дело № 98, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

10 января

– представители коллективов автостроителей собрались в конференц-зале 7-й вставки главного корпуса на конференцию для избрания комитета народного контроля, обсуждения итогов двухгодичной работы и задач на будущее. С докладом перед общественными контролерами выступил Ясинский А.И., председатель заводской группы народного контроля. Конференция избрала новый состав завод-

ского комитета (с предоставленными ему правами районного) во главе с Александром Ибрагимовичем Ясинским. Заместителем председателя избран Иван Яковлевич Бирюченко. (Источник: *Волжский автостроитель*, 12.01.74, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 261, лист 1; дело № 260, листов 139, дело № 829а, листы 1-34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 января

– строящиеся спецавтоцентры ВАЗа преобразованы в специализированные автоцентры по техобслуживанию, ремонту и продаже легковых автомобилей и переданы в состав производственного управления «АвтоВАЗтехобслуживание» объединения «АвтоВАЗ». По состоянию на текущий день введены в эксплуатацию спецавтоцентры в Тольятти, Минске, Киеве, Таллине, Алма-Ате, Грозном, Тбилиси, Каунасе, Ташкенте, Челябинске, Донецке. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 6, листы 66-67, 114-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; *Волжский автостроитель*, 23.02.74, с. 1).

12 января

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков доложил министру автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасову о завершении работ по изготовлению 6-ти опытных образцов автомобиля повышенной проходимости ВАЗ-2121 и обратился с просьбой назначить межведомственные испытания с тем, чтобы в первом квартале 1976 года начать серийное производство данного автомобиля. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 25, лист 39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил с докладом на Тольяттинской городской партийной конференции. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 1-7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15-17 января

– имели место по вине корпуса вспомогательных цехов внезапные залповые сбросы цианистых соединений в промышленную канализацию, что создало аварийную обстановку на очистных сооружениях канализации и могло привести к экологической катастрофе. Генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым 31 января 1974 года был издан приказ № 57 о мерах по предотвращению подобных происшествий и наказаниях виновных в авариях. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 6, листы 151-152. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 января

– на ВАЗе состоялся слет победителей социалистического соревнования по итогам 1973 года. Перед собравшимися в кинотеатре «Сатурн» выступил с докладом об итогах работы объединения в 1973 году генеральный директор В.Н. Поляков. Собрание приняло социалистические обязательства по досрочному выполнению плана 1974 года. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.01.74, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 138, листы 10-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 января

– межведомственная комиссия подписала «Акт и протокол междуведомственных испытаний легкого автомобиля ВАЗ-2103 производственного изготовления». (Источник: *Высокой мысли пламень*, книга 2, Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1976-1986, Тольятти, 2004, с. 57).

25 января

– в СКП был создан отдел обеспечения оснасткой и инструментом (первый начальник – Ю. М. Глебов). (Источник: *Волжский автостроитель*, 19.02.04, с. 2).

– в культблоке третьего комплексного общежития ВАЗа состоялась теоретическая профсоюзная конференция. С основным докладом на тему: «Актуальные проблемы теории и практики профсоюзного строительства в условиях развитого социалистического общества» выступил зам. председателя завкома профсоюза автозавода Катков С.Л. (Источник: *Волжский автостроитель*, 31.01.74, с. 1).

26 января

– во исполнение постановления Совета Министров СССР № 611 от 23 августа 1973 года издан приказ № 49 генерального директора объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Полякова «О мерах по систематической модернизации конструкций автомобиля и совершенствовании технологии их производства на Волжском автомобильном заводе» (о модернизации в 1974 году моделей ВАЗ-21011, 21021 и 21012). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 6, листы 133-136. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28-29 января

– пребывание на Волжском автозаводе комиссии по присуждению Ленинских премий. Делегация в составе 9 человек произвела осмотр завода, встретила с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 января

– генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев, выступая на митинге солидарности в Гаване (Куба) упомянул в своей речи о Волжском автомобильном заводе, как высочайшем достижении отечественной научно-технической революции в промышленности СССР. Речь Л.И. Брежнева была опубликована в газете «Гранма» 30 января. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 163, лист 218. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 января

– первая партия автомобилей Волжского автозавода (ВАЗ-2101, 100 штук) была отправлена для реализации во Вьетнам. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 164, лист 34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Февраль

– был завершён в основном монтаж каркаса высотного административного здания заводоуправления ВАЗа. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 14.02.74, с. 1).

– начата реконструкция головного цеха запасных частей ВАЗа и монтаж промышленного корпуса цеха. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 12.02.74, с. 3).

– в новом цехе изготовления пылеуборочных машин, созданном на базе корпуса вспомогательных цехов, приступили к выпуску комплектующих узлов для опытных образцов продукции. Основная часть технологического проекта сдана в производство группой конструкторов ОГК спецустановок ВАЗа под руководством В.И. Родионова. (Источник: Волжский автостроитель, 12.02.74, с. 3).

– новый молокозавод в промышленно-коммунальной зоне АвтоВАЗа начал выдавать свою первую продукцию. (Источник: Волжский автостроитель, 18.05.74, с. 2-3).

– недалеко от строящихся корпусов завода генераторов и стартеров, входящего в комплекс сооружений ВАЗа, для строителей и монтажников, работающих на этом объекте, открылась столовая на 250 мест. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 23.02.74).

– акционерное общество «Этаблисман Жак Пок» и объединение по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» подписали контракт на поставку 5-ти тысяч автомобилей моделей ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5).

– в г. Горьком в ДК горьковского автозавода состоялся семинар, посвященный опыту работы ВАЗа по управлению качеством продукции. С докладами выступили главный конструктор ВАЗа В.С. Соловьев, заместитель начальника управления контроля качества Б. Косолапов, заместитель начальника управления технологического проектирования В. Спирина. (Источник: Волжский автостроитель, 16.02.74, с. 2).

– создан отдел материально-технического снабжения сборочно-кузовного производства ВАЗа. (Источник: Козырев Л. *Путь исканий и находок. – Волжский автостроитель*, 24.11.77, с. 3.)

– подведены итоги конкурса, проходившего с 15 декабря 1973 года по 1 февраля 1974 года в прессовом производстве ВАЗа на лучшую технологию, лучшую конструкцию штампа для трудноштампующих деталей. Лауреатами названы начальник участка цеха № 23 П.А. Шабров и слесари-инструментальщики цеха ремонта оборудования и оснастки Г. Елистратов и В. Филиппов, изготовившие штамп нового образца для втулки рулевой колонки к автомобилю ВАЗ-2101. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.02.74, с. 1).

– начальник лаборатории экономического анализа Куйбышевгидростроя А.В. Захаров успешно защитил диссертацию на степень кандидата экономических наук по теме: «Экономические проблемы организации строительства крупного промышленного комплекса на примере сооружения Волжского автомобильного завода в Тольятти». Защита прошла в Московском НИИ экономики строительства Госстроя СССР. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 08.03.74, с. 1).

– в цехе № 42-2 начал свою творческую деятельность драматический театр, созданный по инициативе комсомольской организации. 25 энтузиастов нового дела – 10 рабочих и 15 учащихся средней школы № 40 показали свою первую постановку по пьесе драматурга Матюшина «Фейерверк». (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.02.74).

– ансамбль пляски «Волжские зори» Дворца культуры ВАЗа получил почетное звание «Народный». (Источник: *Веселов П. Первый народный на ВАЗе. – Волжская коммуна*, 05.03.74).

– по итогам месяца среднесуточная сборка автомобилей на 3-х нитках конвейера составила 2000 автомобилей. (Источник: *Волжская коммуна*, 08.02.74, с. 1).

– Комитет по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР сообщил, что на соискание Ленинской премии 1974 года были представлены заместитель министра энергетики А.П. Александров, начальник управления Куйбышевгидрострой Н.Ф. Семизоров, главный инженер КГС Д.В. Еремеев, директор института «Промстройпроект» Е.Н. Ступин, бывший начальник треста «Автозаводстрой», начальник «Главзаводспецстроя» Министерства энергетики и электрификации СССР М.С. Цвирко, бывший начальник управления по строительству ВАЗа Министерства монтажных и специальных строительных работ СССР З.С. Садардинов за работу «Создание промышленного комплекса зданий и сооружений Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР». (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 21.02.74, с. 1).

1 февраля

– в целях повышения уровня воспитательной работы в коллективах производственных бригад, обеспечения условий для обмена опытом работы мастеров и получения ими необходимой информации о работе и жизни коллектива завода генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Поляков подписал приказ № 59/17 «О введении регулярных совещаний руководства завода с мастерами». Согласно приказу каждую субботу проводится встреча и обмен мнениями о текущей работе мастеров основных производств ВАЗа с генеральным директором, секретарем партийного комитета, председателем завкома и секретарем комитета ВЛКСМ. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 6, листы 167-168. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 февраля

– был преодолен суточный рубеж сборки автомобилей – 2027 штук. (Источник: *Ореховский А. Рубеж 2000 взят. – За коммунизм (Тольятти)*, 07.02.74, с. 1).

6 февраля

– на автозаводе побывал член ЦК КПСС, секретарь ВЦСПС В.И. Прохоров; гость осмотрел участки сборки автомобиля, встретился с партийным и профсоюзным активом автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.02.74, с. 1).

7-8 февраля

– на Волжском автозаводе побывала с рабочим визитом делегация японской фирмы «Иточу» во главе с Номура (сопровождающие лица Осада и Ямада). Состоялись переговоры с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым о взаимном сотрудничестве. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 6-14. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 февраля

– приказом № 71 генерального директора АвтоВАЗа В.Н. Полякова все инженерно-технические работники и служащие сборочно-кузовного производства лишены премии полностью за январь месяц за резкое ухудшение качества автомобилей (прямой сход с главного конвейера составил 55 %; в цехе испытаний на каждых 100 проверенных автомобилях выявилось свыше 50 дефектов, что в 2 раза превышает установленные нормативы; особенно ухудшилось качество отделки автомобиля ВАЗ-2103). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 6, лист 205. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15-17 февраля

– в г. Тольятти и в производствах ВАЗа с гастролями и с творческим отчетом побывала творческая группа московского театра «Современник». В течение двух дней театр трижды показал спектакль о буднях тольяттинских автостроителей по пьесе М. Шатрова «Погода на завтра» на сцене Дома культуры имени 50-летия Октября. (Источник: Волжский автостроитель, 19.02.74, с. 4; Волжский автостроитель, 21.05.91, № 92, с. 4-5).

16 февраля

– на Куйбышевской областной партийной конференции с докладом о состоянии дел на Волжском автозаводе выступил его генеральный директор В.Н. Поляков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 8-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

18 февраля

– в г. Тольятти и на ВАЗе побывала делегация Социалистической единой партии Германии во главе с членом Политбюро, секретарем ЦК СЕПГ Вернером Кроликовским. Делегация побывала в цехах завода, ознакомилась с технологией сборки автомобиля, условиями быта и труда тольяттинских автостроителей. (Источник: Волжский автостроитель, 21.02.74, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 15-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

21 февраля

– в цехе «Мотор-3» впервые достигнута проектная производительность труда – собрано за день 2230 двигателей. (Источник: Волжский автостроитель, 23.02.74, с. 1).

22 февраля

– состоялось очередное заседание коллегии Министерства автомобильной промышленности. С докладом о состоянии освоения производственных мощностей Волжского автозавода выступил В.Н. Поляков, генеральный директор ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 16-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 февраля

– в кинотеатре «Сатурн» состоялось собрание партийно-хозяйственного актива ВАЗа. Секретарь Куйбышевского обкома КПСС А.И. Калинин вручил коллективу завода присужденное ЦК КПСС, Советом Министров СССР и ВЦСПС Красное знамя и Диплом о награждении за ударную работу в третьем году девятой пятилетки. С докладом об итогах работы коллектива завода в 1973 году выступил генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» Поляков В.Н. (Источник: Волжский автостроитель, 28.02.74, с. 1; А. Ореховский. Знамя вручено. – За коммунизм (Тольятти), 28.02.74, с. 1; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 27-50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 февраля

– по первой программе Центрального телевидения в 22.30 демонстрировалась передача «В эфире – молодость» с участием автостроителей ВАЗа, подготовивших театрализованное выступление для праздника «Посвящения в рабочие» молодых рабочих автомобильного завода имени Ленинского комсомола (г. Москва). В передаче участвовали агитбригада «Луч», ансамбль «Мелоритмы» и члены заводской сборной команды КВН. (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.02.74, с. 4).

Март

– автомобили «Жигули» были представлены на 44-м международном автосалоне в г. Женева. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5).

– делегация конструкторов АвтоВАЗа в ходе служебной командировки по автозаводам Японии и Германии изучали вопрос снижения токсичности выхлопных газов на автомобилях с использованием роторно-поршневых двигателей (РПД). (Источник: А. Краснов. *Железное сердце «Лады». – Ведущие колеса России глазами журналистов. Тольятти, 2001, с. 127; фонд Р-352, опись 2, дело № 25а, 26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

– участок изготовления изделий из полиуретана цеха № 43-3 освоил выпуск новой модели панели приборов на автомобиль ВАЗ-2101 с правым рулевым управлением. (Источник: *Волжский автостроитель*, 12.03.74, с. 1).

– в КВЦ ВАЗа новый цех № 52-6 по изготовлению метизов и нормалей (более 300 наименований) впервые приступил к выпуску продукции. Одновременно цех приступил к освоению и серийному выпуску различных трубных соединений. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.04.74, с. 1).

– в управлении главного конструктора прошло совещание с участием представителей ВАЗа в странах-импортерах продукции Волжского автозавода. Обсуждались вопросы качества и надежности вазовской малолитражки и ее основных узлов в зонах с различным климатом. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.04.74, с. 1).

– в цехе № 17 металлургического производства из двух неработающих пресс-форм итальянской фирмы «Старс» была изготовлена одна двухгнездовая пресс-форма, что позволило в дальнейшем отказаться от закупок рассеивателей для задних фонарей к автомобилю ВАЗ-2103 по импорту. Особо важное задание было выполнено слесарями Владиславом Будылкиным, Валентином Лаховским и Эмилем Вагановым. (Источник: *Волжский автостроитель*, 02.04.74, с. 2).

– на ВАЗе внедрена единая система профилактики производственного травматизма. (Источник: *Маркова Р. Трудю нужна собственная охрана. – Волжский автостроитель*, 21.03.98, с. 3).

– в первом комплексном общежитии состоялся смотр-конкурс «Алло, мы ищем таланты», в финале которого приняли участие 30 рабочих и служащих ВАЗа. Первые места присуждены эквилибристу на катушках А. Анохину, исполнителю на таре (таджикский музыкальный инструмент) М. Алиеву, миму Н. Родионову. По окончании конкурса ВИА «Мелодия» (СКП, цех № 42-1) под управлением А.Т. Королева дал концерт. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 04.04.74, с. 1).

– вокально-инструментальный ансамбль «Мелоритмы» ВАЗа (руководитель Дм. Барринго) – единственный представитель от музыкальных коллективов Куйбышевской области – был приглашен принять участие во всесоюзном конкурсе «Молодые голоса» в г. Горький. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.04.74, с. 4).

3 марта

– состоялось заседание балансовой комиссии Министерства автомобильной промышленности СССР по итогам хозяйственно-финансовой деятельности за 1973 год. Балансовая комиссия признала работу АвтоВАЗа удовлетворительной. (Источник: *фонд Р-352, опись 1, дело № 858, лист 9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

5 марта

– по инициативе отдела труда и заработной платы ВЦСПС и редакции газеты «Труд» в актовом зале металлургического производства ВАЗа был проведен Всесоюзный вторник-семинар на тему: «Опыт организации труда и заработной платы на ВАЗе» для директоров машиностроительных заводов, начальников ОТиЗов и председателей профкомов. С основными докладами и сообщениями перед собравшимися выступили технический директор ВАЗа А.А. Житков, начальник управления труда и заработной платы ВАЗа А.К. Осипов, председатель завкома ВАЗа В.М. Правосуд. В ходе семинара участники ознакомились с технологией сборки автомобиля. (Источник: *Одноворцев А. Семинар на автозаводе. – Волжская коммуна, 08.03.74, с. 4.*)

6 марта

– заседание Комитета народного контроля Волжского автозавода рассмотрело, в частности, вопрос о фактах злоупотребления служебным положением начальника управления сбыта ВАЗа при продаже легковых автомобилей в нарушение государственных правил. КНК ВАЗа объявил начальнику управления сбыта строгий выговор. Комитет установил, что ряд работников ВАЗа до незаконного приобретения с помощью начальника управления сбыта ВАЗа автомобилей ВАЗ-2103 уже имели автомобиль «Волга» и ВАЗ-2101. КНК ВАЗа обратился с просьбой в партийный комитет завода рассмотреть вопрос об их партийной ответственности как коммунистов. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 261, лист 29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

6-7 марта

– на Волжском автозаводе с официальным визитом побывала делегация фирмы «Дженерал Моторс» (США) в составе Райдера, директора по производству, Трибла, руководителя производства, Смита, коммерческого директора. Состоялся осмотр производств завода и рабочие переговоры с заместителем генерального директора ВАЗа А.А. Житковым. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 17-19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

11-13 марта

– на ВАЗе прошло Всесоюзное научно-техническое совещание «Развитие и применение пластических масс в автомобилестроении и задачи химической промышленности в решении этой проблемы». В работе совещания приняли участие специалисты Союзхимпласта и Союзстеклопластика. С докладом «Расширение области применения пластмасс в конструкции легкового автомобиля на опыте ВАЗа» выступил заместитель начальника бюро комплектации управления главного конструктора В.А. Новицкий. (Источник: *Волжский автостроитель, 19.03.74, с. 4; фонд Р-352, опись 2, дело № 12, лист 55. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

15 марта

– прошла профсоюзная конференция трудового коллектива ВАЗа по итогам выполнения коллективного договора за 1973 год и принятию коллективного договора на 1974 год. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 201, листы 1-189. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.*)

18 марта

– с главного конвейера автозавода сошел 100-тысячный автомобиль модели ВАЗ-2103. Среднесуточная сборка составила 2050 автомобилей, в том числе 550 модели ВАЗ-2103. (Источник: *Волжский автостроитель, 21.03.74, с. 3; Тахаутдинов А. Ежедневно 2050 «Жигулей». – Волжская коммуна, 19.03.74, с. 1.*)

21-22 марта

– в г. Тольятти Госстандартом СССР совместно со специалистами ВАЗа проведен семинар по метрологии с обсуждением вопросов состояния метрологического обеспечения и прогрессивных средств измерений на Волжском автозаводе. (Источник: *Противень В.П. Состояние метрологического обеспечения производства и перспективы развития метрологической службы ВАЗа. – Обмен передовым опытом в автомобилестроении. Экспресс-информация. Филиал НИИИМ Минавтопрома, Тольятти, 1974, № 9, с. 4-11.*)

23 марта

– состоялось совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова по результатам командировки группы специалистов автомобильной промышленности и Волжского автозавода в Японию. (Источник: Стенограмма сообщения т. Полякова В.Н. по итогам командировки группы специалистов автомобильной промышленности в Японию. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью, 2004).

– по итогам социалистического соревнования за IV квартал 1973 года среди комсомольско-молодежных бригад Минавтопрома СССР бригаде Геннадия Семенихина из цеха № 45-2 СКП присуждено второе место и присвоено звание «Бригады коммунистического труда» – первой на сборке автомобиля «Жигули». (Источник: Волжский автостроитель, 28.03.74, с. 1; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 1).

23-24 марта

– комсомольцы КВЦ провели субботник на территории строящегося стадиона «Торпедо» в Автозаводском районе г. Тольятти – 60 комсомольцев очищали объект от снега и строительного мусора. (Источник: Волжский автостроитель, 30.03.74, с. 1;)

25 марта

– генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым даны поручения службам завода в связи с командировкой группы работников автомобильной промышленности в Японию и докладом результатов этой командировки вышестоящим организациям. (Источник: фон Р-352, опись 2, дело № 26, листы 64-68об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25-26 марта

– чехословацкая делегация специалистов автостроения в сопровождении двух специалистов завода имени Лихачева (ЗИЛ) побывала с официальным визитом на Волжском автозаводе. Гостей встречал и провел переговоры заместитель генерального директора ВАЗа А.А. Житков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 22-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

26 марта

– бригадой отделочников СУ-17 Автозаводстроя была завершена отделка 900 квадратных метров полов медицинского центра ВАЗа керамической плиткой. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 26.03.74, с. 1).

Апрель

– была закончена разработка грунта, завершена планировка площадки на строительстве корпуса № 062 (производство модели ВАЗ-2121) между центром запасных частей и большой кузницей ВАЗа; готовились траншеи под прокладку подземных инженерных коммуникаций. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 04.04.74, с. 3).

– на заводе генераторов и стартеров был завершён монтаж 3-го по величине корпуса складов длиной 218 метров и шириной 28 метров. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 02.04.74, с. 1).

– коллектив цеха «Мотор-2» вывел оборудование всех трех очередей на проектную производительность. Одними из первых добились успеха участок № 21 во главе с Леонидом Ивановым и участок № 22 Геннадия Фадеева. (Источник: Волжский автостроитель, 05.05.74, с. 2).

– на ВАЗе началось социологическое исследование. Его тема: «Автоматизация и промышленные рабочие». Исследование проводили сотрудники 2-х институтов Академии наук СССР – Института международного рабочего движения и Института социологических исследований. (Источник: Волжский автостроитель, 16.04.74, с. 2).

– на ВАЗе прошёл объединённый технический совет государственного проектного института «Электропроект», треста «Волгоэлектромонтаж» и управления главного энергетика ВАЗа. В работе технического совета приняло участие 190 специалистов, обсуждено более 20 докладов. (Источник: Волжский автостроитель, 25.04.74, с. 1).

– в кинотеатре «Сатурн» состоялась встреча автозаводцев с представителями стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ). Встреча была посвящена 25-летию создания СЭВ и обсуждению вопросов связей стран-членов Совета и ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.04.74, с. 4).

– на ВАЗе состоялись массовые молодежные митинги, посвященные XVII съезду ВЛКСМ и награждению Тольяттинской городской комсомольской организации орденом Трудового Красного Знамени. (Источник: *Мокровский В. Митинг на ВАЗе. – За коммунизм (Тольятти)*, 25.04.74, с. 2).

1 апреля

– подписан приказ министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О мерах по распространению на предприятиях Министерства автомобильной промышленности опыта организации труда и зарплаты Волжского автозавода имени 50-летия СССР». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 1, листы 239-255. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

3 апреля

– на ВАЗе состоялось первое техническое совещание, посвященное вопросам разработки на автозаводе и сборке мелкими сериями электромобилей. (Источник: *Высокой мысли пламень, книга 2. Страницы истории 1976-1986, Тольятти, 2004, с. 402*).

5 апреля

– состоялось общезаводское партийное собрание по качеству выпускаемой продукции. В работе собрания приняли участие 10 500 автозаводцев (7 300 коммунистов и 3 200 беспартийных). В прениях выступил 331 человек. Подано более 200 предложений по повестке дня собрания. Партийное собрание призвало всех автостроителей активизировать борьбу за бездефектный выпуск продукции, добиться присвоения государственного Знака качества автомобилю ВАЗ-2103. (Источник: *Волжский автостроитель*, 09.04.74, с. 1; *Волжская коммуна*, 16.04.74, с. 2).

6 апреля

– в 3-м комплексном общежитии ВАЗа состоялся слет ударников коммунистического труда МСП ВАЗа, где собрались 350 передовиков производства. С подведением итогов соцсоревнования выступил директор МСП М.Н. Фаршатов, который вручил почетные грамоты и ценные подарки отличившимся рабочим и служащим. Принято «Обращение ко всем механосборщикам завода о всемерном содействии присуждению 3-й модели «Жигулей» государственного Знака качества». (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 10.04.74, с. 1).

10 апреля

– югославская делегация руководителей работ в области строительства во главе с Половичешем, заместителем секретаря Исполнительного ВЧ СФРЮ (в сопровождении 8 специалистов) побывала с официальным визитом на Волжском автозаводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 20-21. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 апреля

– с главного конвейера автозавода сошел миллионный автомобиль модели ВАЗ-2101. (Источник: *Волжский автостроитель*, 16.04.74, с. 1;).

18 апреля

– в кинотеатре «Сатурн» прошел 4-й слет ударников коммунистического труда Волжского автозавода, посвященный 104-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. Звания удостоены 17 тысяч человек, 53 590 человек борются за его присвоение. Участники слета приняли «Обращение ко всем рабочим, служащим и инженерно-техническим работникам ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.04.74, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 54; дело № 138, листы 12-22. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– в соответствии с приказом министра автомобильной промышленности на ВАЗе в составе управления главного конструктора было создано (за пределами штатного расписания) конструкторское бюро по роторно-поршневым двигателям (РПД) для автомобилей и мотоциклов. Руководителем назначен Пospelов Борис Сидорович. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5; Кирюшкина О. *Двигатель Ванкеля: три десятилетия в Тольятти*. – *Волжский автостроитель*, 06.05.04, с. 1, 4-5; Лашманов М. *Станет ли популярным летающий автомобиль среди народных масс? – Ведущие колеса России глазами журналистов*. Тольятти, 2001, с. 25; Стуканова Д. *Автомобили с этим двигателем в КГБ называли «аркан»*. – *Волжский автостроитель*, 16.04.99, с. 2; Автовозов С. *Второе рождение РПД*. – *Волжский автостроитель*, 29.08.97, с. 4-5; Пилипейчик Э. *Дитя без глаза*. – *Волжский автостроитель*, 17.08.91, с. 3; фонд Р-352, опись 2, дело № 7, листы 62-64, 252-254; дело № 8, лист 105. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; Киселева Р. *Борис Пospelов. Бесконечная преданность делу*. – *Волжский автостроитель*, 25.04.06, с. 6; Киселева Р. *Борис Пospelов. Выпуск I издательской серии «Творцы ВАВТОАЗа, Тольятти, 2006»*).

– подписан приказ № 135 о развертывании на ВАЗе конструкторских работ по электромобилям, созданию в УГК специального отдела в составе 4-х бюро (по разработке электромобилей – 2 бюро, по проектированию автомобилей с внедрением электронных систем – 1 бюро, по проектированию перспективных автомобилей с электрическими узлами и электронным управлением – 1 бюро) с размещением на площадях Центра стиля в корпусе № 50. Руководителем работ назначен заместитель главного конструктора В.А. Вершигора. (Источник: *Высокой мысли пламень, книга 2, Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1976-1986*, Тольятти, 2004, с. 398, 402; Вершигора В.А. *«Жигули» на батарее: путь длиной в 165 лет*. – в кн.: *ВАЗ. Страницы истории, том 5, редактор-составитель А. Шаврин*, 2005, с. 156-164; фонд Р-352, опись 2, дело № 7, лист 65. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*; Стуканова Д. *Здесь рождались «Пони», «Эльф», «Гном»...* – *Волжский автостроитель*, 13.04.99, с. 1; Мухортова И. *ЭлектроЗолушка собирается на бал. Неужели он так и не состоится?* – *Волжский автостроитель*, 03.09.92, с. 4-5).

– в 15.00 генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил на семинаре пропагандистов Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 51-53. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20-21 апреля

– по инициативе работников цеха № 42-3 СКП на ВАЗе состоялся коммунистический субботник: собрана 1 тысяча автомобилей, в металлургическом и прессовом производствах изготовлено 1200 комплектов деталей и узлов, в КВЦ инструментов и оснастки на 58 тыс. рублей. В субботнике приняли участие 65 230 автозаводцев; произведено товарной продукции на сумму 2 млн. 175 тысяч рублей; заработано и перечислено в фонд пятилетки 104 тысячи рублей. (Источник: *Волжский автостроитель*, 23.04.74, с. 1; Тахаутдинов А. *Тысяча автомобилей*. – *Волжская коммуна*, 02.03.74, с. 1; Тахаутдинов А. *Автомобилестроители – в счет «красной» субботы*. – *Волжская коммуна*, 23.04.74, с. 2; фонд Р-352, опись 2, дело № 6, листы 302-307. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

21 апреля

– в ДК ВАЗа прошел первый конкурс политической песни памяти Виктора Хары, чилийского патриота, организованный комитетами ВЛКСМ автозавода и Тольяттинского политехнического института совместно с заводским клубом интернациональной дружбы. Лауреатами конкурса стали ансамбль «Жигули» (СКП, руководитель Д. Барринго), ансамбль «Волгари» (МСП, руководитель В. Собанчин), ансамбль горкома комсомола из г. Риги «Ригонда». В конкурсе приняли участие студенты из Чили, проходившие обучение в СССР в г. Ахтырске. (Источник: *Волжский автостроитель*, 27.04.74, с. 4; *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975*, Тольятти, 1975, с. 8).

22 апреля

– Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие заслуги комсомольцев и молодежи в строительстве Волжского автозавода и города Тольятти Тольяттинская городская комсомольская организация награждена орденом Трудового Красного Знамени. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Куйбышевское книжное издательство*, 1985, с. 149).

25 апреля

– заводская комиссия подписала акт о приемке в производство автоматической линии для изготовления бесстержневых и малостержневых чугунных отливок методом безопочной формовки в МтП ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5).

– в конференц-зале шестой вставки главного корпуса состоялись торжества по случаю открытия зала Трудовой Славы МСП с экспозицией по истории создания и деятельности производства. (Источник: *Волжский автостроитель*, 25.04.74, с. 2).

26 апреля

– в соответствии с приказом № 161 генерального директора ВАЗа с целью внедрения роботов-манипуляторов в производственный процесс на базе программного управления «Версатрон» при лаборатории автоматики Управления главного энергетика создано конструкторское бюро манипуляторов. (Источник: *ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Книга вторая, Тольятти, 1996, с. 15; фонд Р-352, опись 2, дело № 7, листы 134-135. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– на главном конвейере была собрана опытная партия автомобиля ВАЗ-21011 в количестве 10 штук (3 штуки кузовов белого цвета, 2 – светло-дымчатого, 3 – палевого, 2 – вишневого цвета). (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 12, листы 123-127, 191-193. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

27 апреля

– в кинотеатре «Сатурн» состоялось торжественное собрание коллектива ВАЗа, посвященное Дню международной солидарности трудящихся 1 Мая. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования 1973 года коллективу автозавода присуждено 1-е место и переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза рабочих машиностроения. (Источник: *Судьян В. Миллионный первенец. – За коммунизм, 01.05.74*).

30 апреля

– министром А.М. Тарасовым подписан приказ № 97 «О создании в системе Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР управления социально-оздоровительной работы и культурно-бытовых учреждений». (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 1, листы 300-301. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Май

– в актовом зале ТПИ состоялось собрание по поддержке кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР по Тольяттинскому избирательному округу № 214. Единогласно принято постановление поддержать решение коллективов ВАЗа и КГС по выдвижению кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР генерального директора объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Полякова. (Источник: *Данилова С. Единодушно одобряем. – Политехник (ТПИ), 01.05.74, с. 1*).

– Коллегия Минавтопрома СССР поручила генеральному директору объединения совместно с общественными организациями рассмотреть имевшие место нарушения трудового законодательства, невыполнения плана кооперированных поставок, упущения в работе по организации гарантийного обслуживания автомобилей и несчастные случаи на производстве с тяжелым исходом, поручила лишить премии виновных руководителей и коллективы подразделений. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 5, листы 30-31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– по заказу чугунолитейного корпуса ВАЗа в КВЦ был создан отечественный аналог агрегатно-фрезерных четырехшпиндельных станков по лицензии западногерманской фирмы «Бур» для черновой обработки суппорта переднего тормоза автомобиля «Жигули». Вес агрегата – 20 тонн. Мастер – Симонов Владимир Васильевич, слесари-сборщики – Борис Сивашев и Алексей Катков. (Источник: *Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; Ореховский А. Создано станкостроителями ВАЗа. – За коммунизм, 22.05.74, с. 2*).

– завершена установка в корпусе центра запасных частей 6-ти камер промышленной телевизионной установки для круглосуточного контроля за ходом производства. (Источник: *Сомов Л. Телекамеры в цехе. – За коммунизм (Тольятти), 08.06.74, с. 1*).

– в стадию монтажа вступили работы по внедрению в систему управления производством автозавода отечественной электронно-вычислительной машины третьего поколения – ЕС. (Источник: *Волжский автостроитель, 30.05.74, с. 1*).

– цветовая гамма окраски кузовов автомобилей «Жигули» увеличилась до 13 цветов. Кузова стали окрашивать в темно-коричневый, желтый, цвет слоновой кости, светло-песочный и оливковый. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.05.74, с. 3).

– в комсомольско-молодежной бригаде цеха № 54-5 (В. Моложавый) КВЦ родился новый почин: «Библиотеку – строителям БАМа». Инициатива была поддержана молодежью всего завода, и первые сотни книг, собранные комсомольцами СКП, МСП, пресового и металлургического производств были отправлены строителям железнодорожной магистрали. (Источник: *Волжский автостроитель*, 25.05.74, с. 2).

– совет клуба интернациональной дружбы «Гренада» Волжского автозавода стал лауреатом премии Пауля Шефера, учрежденной редакцией областной молодежной газеты «Волжский комсомолец». (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.05.74, с. 1).

– в кинотеатрах г. Тольятти, Жигулевска, Куйбышева и Сызрани перед показом художественных фильмов проводилась демонстрация нового документального фильма о ВАЗе – «Жигули» – миллионный», созданного Московской студией документальных фильмов. Продолжительность ленты – 9 минут 15 секунд (время сборки на конвейере 22 автомобилей). (Источник: *Моховикова Л. Еще одна лента о ВАЗе. – За коммунизм (Тольятти)*, 16.05.74, с. 2).

– в механосборочном производстве ВАЗа родился новый творческий сценический коллектив – рабочий театр «Товарищ». Руководитель – слесарь-ремонтник цеха № 38 Шеянов Борис Петрович. На суд автозаводцев коллектив самодеятельного театра представил постановку по пьесе В. Горева «Король обнажает шпагу». (Источник: *Шабунин М. Вести с Волжского автозавода. – За коммунизм (Тольятти)*, 04.06.74, с. 1).

– на трех технологических нитках главного конвейера с начала календарного года собрано 1150 сверхплановых автомобилей. (Источник: *Тахаутдинов А. Автомобилестроители – в счет «красной» субботы. – Волжская коммуна*, 23.04.74, с. 2).

6-7 мая

– на ВАЗе прошла научно-практическая конференция «Экономическое образование трудящихся и повышение трудовой активности коллектива», организованная для специалистов из 20 городов страны редакцией «Экономической газеты» и экономической дирекцией ВАЗа. В первый день конференции состоялось знакомство участников с Автозаводским районом Тольятти, технологией сборки автомобиля. На начавшемся 7 мая пленарном заседании участники конференции обобщили имеющийся опыт экономического образования, обсудили актуальные вопросы привлечения рабочих к процессу управления производством. В работе конференции принял участие инструктор ЦК КПСС В.Т. Сызранцев, генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и секретарь парткома завода И.Л. Рымкевич. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5; *Волжский автостроитель*, 14.05.74, с. 1; *Волгин А. Экономическое образование и трудовая активность масс. Научно-практическая конференция на Волжском автомобильном заводе имени 50-летия СССР. – Волжская коммуна*, 05.05.74, с. 3; *Тахаутдинов А. Цель – повышение эффективности экономического образования. – Волжская коммуна*, 08.05.74, с. 4; фонд Р-352, опись 2, дело № 145, листы 1-96. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 мая

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил по Куйбышевскому телевидению в качестве кандидата в депутаты Верховного Совета СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 64-66. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16-17 мая

– с целью пропаганды научных исследований и передового опыта производства в Тольяттинском политехническом институте прошла совместная с Волжским автозаводом 2-я научно-практическая конференция. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 12, лист 91. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 мая

– в воскресенье в ДК ВАЗа состоялся традиционный 8-й фестиваль самодеятельного искусства работников автозавода, в котором приняли участие 77 самодеятельных трупп и 2600 человек. Лауреатами, в частности, были названы: академический хор КВЦ, народный хор СКП, мужской сводный хор ВАЗа, танцевальный коллектив МСП, ВИА «Волгари». Лауреатами среди солистов стали Лира Тамбасова, Вячеслав Сливков, Владимир Сахнов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 23.05.74, с. 4; Руденко П. *Фестиваль автозаводцев*. – *Волжская коммуна*, 26.05.74, с. 4).

21 мая

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков выступил на совещании в ВЦСПС по вопросу об организации труда в условиях конвейерного производства. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 71-83. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

22 мая

– начался выпуск автомобилей «Жигули» (ВАЗ-21012 и ВАЗ-21014 в зависимости от типа двигателя) с правым расположением рулевого управления для Англии и стран Европы с левосторонним движением. На ВАЗе побывали представители английского отделения американской фирмы «Сатра», которая занималась рекламой, продажами и обслуживанием автомобилей «Жигули» в Англии. (Источник: *Анатольев А. «Английский» вариант*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 23.05.74, с. 2; *Первой «Ладе» с правым рулем исполнилось 30 лет*. – *www.ladaonline.ru*, 19.05.04).

– в 15.45 на 6-й вставке состоялось выступление кандидата в депутаты Верховного Совета СССР, генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова перед избирателями. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 108, листы 68-70. – *Управление по делам архивов мэрии Тольятти*).

– в интерклубе ВАЗа состоялся вечер дружбы для делегаций 8-ми стран-участниц СЭВ, которые принимали участие в работе выездного заседания СЭВ в г. Тольятти. (Источник: *Богданов В. Все флаги в гости к нам*. – *За коммунизм (Тольятти)*, 24.05.74, с. 1).

23 мая

– с момента сборки первого серийного автомобиля с 3-х технологических ниток главного конвейера был выпущен 1 миллион 250 тысяч автомобилей; среднесуточная сборка 2150 автомобилей в две смены. (Источник: *Волжская коммуна*, 25.05.74, с. 1).

25 мая

– в кинотеатре «Сатурн» состоялась встреча работников ВАЗа и общественности города Тольятти с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР по Тольяттинскому избирательному округу № 214 заместителем министра автомобильной промышленности, генеральным директором Волжского объединения по производству легковых автомобилей В.Н. Поляковым. (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.05.74, с. 1).

28 мая

– первые партии автомобилей «Жигули» отправлены на реализацию в Исландию. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5).

29 мая

– на ВАЗе состоялась теоретическая профсоюзная конференция на тему: «Организация социалистического соревнования и движение за коммунистическое отношение к труду». (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.05.74, с. 1).

– на главном конвейере завода впервые за две смены было собрано 2 212 автомобилей при проектной мощности 2230 в день. (Источник: *Тахаутдинов А. На Волжском автомобильном. Заветный рубеж близок*. – *Волжская коммуна*, 01.06.74, с. 1).

Июнь

– на ВАЗе учреждена «Премия трудовой славы», которая присуждается по итогам года за высокие достижения в области совершенствования технологии, производства и внедрения эффективных методов труда. Лауреатам премии выдаются Дипломы и нагрудные знаки. По итогам 1973 года премии были присуждены Крупнову В., наладчику цеха «Мотор-1», Кемеру Л., электромонтеру, Запруднову Г., мастеру, Серее В., наладчику, Буторину В. – все представители механосборочного производства (МСП). (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5; *Аркадьев Л. О чем рассказал плакат. – За коммунизм (Тольятти)*, 18.06.74, с. 3).

– на преддипломную практику в производства ВАЗа согласно заключенной договоренности прибыла группа учащихся Московского (Строгановского) высшего художественно-промышленного училища. (Источник: *Волжский автостроитель*, 13.06.74, с. 4).

– в интерклубе ВАЗа состоялся городской вечер, посвященный Дню Республики, национальному празднику Италии. Гостями праздника стали итальянские специалисты фирмы «ФИАТ», работающие на автозаводе. Перед собравшимися выступили с приветственными речами генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и Роберто Бертольдо, глава технической делегации «ФИАТа» на Волжском автозаводе. (Источник: *Богданов В. Неделя советско-итальянской дружбы. – За коммунизм (Тольятти)*, 05.06.74, с. 3).

1 июня

– вышел в свет № 1 многотиражной газеты «Автонормаль» Белебеевского завода, входящего в состав Волжского объединения по производству легковых автомобилей. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.06.74, с. 1).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков обратился с ходатайством к министру автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасову форсировать строительство станций и центров технического обслуживания автомобилей, а в 1976-1980 гг. построить 60 специализированных центров и 122 СТО, для чего требуется дополнительное выделение капиталовложений в объеме 241 млн. рублей. Для справки: в настоящее время автомобили поставляются в 135 областей и республик; по итогам 1973 года рынок автомобилей всех марок в стране составил 620 тысяч штук, прогноз на 1980 год – 4 млн. штук; потребность в станциях техобслуживания удовлетворена на 30 %. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело 25, листы 150-151. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

4-5 июня

– на Волжском автозаводе побывала с визитом делегация Польской Народной Республики во главе с министром науки и техники Кочмареком. Делегацию встречал и сопровождал заместитель генерального директора ВАЗа А.А. Житков. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 32-34. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

5 июня

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков издал приказ № 192 «Об изменении организационных форм руководства заводом»: сложившиеся формы, отвечавшие периоду строительства и освоения проектных мощностей завода, необходимо изменить так, чтобы обеспечить улучшение руководства работами по техническому прогрессу, по решению перспективных вопросов, от которых зависит дальнейшее повышение эффективности производства. Приказом, в частности, предписывалось перераспределить рабочее время руководителей с увеличением доли времени на творческую работу и систематическое изучение информации о новейших достижениях в области зарубежного автомобилестроения, повышение оперативной самостоятельности и ответственности исполнителей, сокращение затрат времени на письменные согласования, сбор виз на документах, повышение действенности устных договоренностей и согласований между специалистами смежных подразделений, запрещение служебной переписки между подразделениями одного и того же производства и подразделениями, подчиненными одному заместителю генерального директора. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 7, лист 264. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

6 июня

– Волжскому автомобильному заводу присуждена международная премия (Италия) «за крупнейшее сооружение мира, ставшее символом эпохи». Премия в торжественной обстановке была вручена в г. Турине (Италия) заведующему отделением торгпредставительства СССР Ю.В. Калашникову. (Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 54).

10-14 июня

– в Тольятти и Белебее Башкирской АССР прошло техническое совещание по качеству и освоению новых видов металлопродукции для Волжского автозавода. В работе совещания приняли участие руководители и ведущие специалисты Минчермета, металлургических заводов страны. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 5, листы 36-54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13-15 июня

– на ВАЗе находилась с дружественным визитом делегация Центра объединенных профсоюзов и госслужб по охране труда Финляндии. (Источник: Волжский автостроитель, 18.06.74, с. 1).

17 июня

– коллектив заточного участка цеха № 38 завоевал звание «Лучший производственный участок Миавтопрома СССР» по итогам социалистического соревнования за 1973 год. Состоялись торжественные чествования коллектива участка в зале трудовой Славы МСП. (Источник: Волжский автостроитель, 20.06.74, с. 2).

18 июня

– на ВАЗе состоялся первый слет комсомольско-молодежных бригад (представители более 180 молодежных коллективов), посвященный 50-летию присвоения комсомолу имени В.И. Ленина. Более 5 тысяч передовиков производства обсудили ход выполнения социалистических обязательств. (Источник: Волжский автостроитель, 20.06.74, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 7, листы 273-275. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 июня

– состоялось заседание Президиума Совета Министров СССР под председательством заместителя председателя правительства К.Т. Мазурова. Была рассмотрена записка В.Н. Полякова, генерального директора объединения «АвтоВАЗ», о прекращении продажи автомобилей «Жигули» государственными учреждениям и реализации только частным лицам. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20 июня

– приказом № 132 министра автомобильной промышленности СССР Димитровградский автоагрегатный завод имени 50-летия СССР и ГКТБ по вентилям включены в состав Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело 2, листы 44-44об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

20-21 июня

– на ВАЗе состоялась вторая научно-техническая конференция «ВАЗ-ТПИ». В ее работе приняли участие 200 специалистов из гг. Москвы, Челябинска, Куйбышева, заслушано и обсуждено 84 доклада и сообщения по вазовской тематике. (Источник: Волжский автостроитель, 25.06.74, с. 3; Кошелев А. ТПИ-ВАЗ. – За коммунизм (Тольятти), 22.06.74, с. 1).

22 июня

– генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Поляков подписал приказ № 211 «О запуске в производство автомобиля ВАЗ-21011», в приложение к которому утверждены план и сроки осво-

ения производства. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 8, листы 18-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в соответствии с приказом генерального директора «АвтоВАЗ» № 213 в состав производственно-го объединения включен Димитровградский автоагрегатный завод имени 50-летия СССР на правах самостоятельного предприятия. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5).

28 июня

– в структуре управления производственного объединения «АвтоВАЗ» создано управление социально-оздоровительной и культурно-бытовой работы – управление соцкультбыта ВАЗа (начальник – Николай Николаевич Данилов, главный инженер – Обухов И.С.), а в составе строительного управления – комбинат декоративных культур и овощеводства (приказы № 214 и 243). Отдел культурно-бытовых учреждений упразднен. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, № 92, с. 4-5; Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 82; Служба хорошего настроения. – Волжский автостроитель, 26.06.04, с. 3; Озерная О. Наша работа – о людях забота. – Городские ведомости (Тольятти), 06.07.04; Волжский автостроитель (ВАЗ, Тольятти), 31.05.01, с. 2; Управление здоровья, спорта, культуры. – За коммунизм (Тольятти), 16.08.74, с. 3; Сочеев М. М. Эта малая планета под названием «Соцкультбыт». – в кн.: ВАЗ. Страницы истории, том 5, редактор-составитель А. Шаврин, 2005, с. 330-339; фонд Р-352, опись 2, дело № 8, лист 38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на собрании партийного актива ВАЗа были приняты дополнительные социалистические обязательства на 1974 год. В частности, коллектив обязался выпустить 100 тысяч штук опытно-промышленной партии двигателей с наплавленными антифрикционными сплавами рычагами привода клапана, внедрить изготовление верхних шаровых опор с тефлоном. (Источник: Волжский автостроитель, 02.07.74, с. 1).

29-30 июня

– делегация руководителей и специалистов заводов «Црвена Застава» (Югославия) побывала с визитом на Волжском автозаводе, ознакомилась с производствами предприятия, обсудила с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым вопросы расширения сотрудничества. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 25-31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 июня

– в соответствии с распоряжением генерального директора Волжского автозавода В.Н. Полякова начались работы по изготовлению экспериментального образца автомобиля Э-2103Р с роторно-поршневым двигателем «Мазда». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 8, лист 46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

30 июня

– в г. Грозном вошел в строй действующих спецавтоцентр по техническому обслуживанию автомобилей «Жигули» с пропускной способностью 45 тысяч автомобилей в год. Завершено строительство типового центра технического обслуживания автомобилей «Жигули» в г. Челябинске, одиннадцатого по счету. (Источник: Волжский автостроитель, 04.07.74, с. 1; Анатолев А. Для автосервиса. – За коммунизм (Тольятти), 05.07.74, с. 2).

– группа мотоциклистов вазовского клуба «Аргонавты» отправилась в месячный мотопробег по станциям технического обслуживания ВАЗа по маршруту Тольятти – Москва – Минск – Одесса – Львов – Симферополь – Харьков – Курск – Пенза – Тольятти. Цель пробега – осуществление контроля за ходом строительства станций техобслуживания. (Источник: Онищук А. «Аргонавты» снова в пути. – За коммунизм, 04.07.74, с. 2).

Июль

– автозавод фактически достиг проектной отметки производственной мощности: с главного конвейера сошло 2235 автомобилей всех моделей. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; За коммунизм (Тольятти), 04.07.74, с. 1).

– цех окраски кузовов автомобиля начал применять 5 новых расцветок; общая цветовая гамма насчитывает 13 разновидностей. (Источник: Волжская коммуна, 10.07.74, с. 4).

– начались пусконаладочные работы на сборке двигателей для автомобиля ВАЗ-21011. (Источник: Волжский автостроитель, 07.11.74, с. 2).

– автозавод принимал на своих производственных площадях дружественную делегацию из г. Стара Загора (Болгария). (Источник: С людьми и для людей. Тольятти, 1996, с. 16).

– сводный студенческий отряд Куйбышевского и Тольяттинского политехнических институтов начал на стройплощадках и производственных объектах ВАЗа свой третий трудовой семестр. Работали студенты в основном на возведении Автозаводской набережной; в механосборочном производстве ВАЗа начали проходить производственную практику студенты Киевского автомобильно-дорожного института. (Источник: Волжский автостроитель, 15.08.74, с. 4; Волжский автостроитель, 11.07.74, с. 4).

2 июля

– принято постановление Совета Министров СССР «О мерах по завершению строительства комплекса Волжского автомобильного завода и обеспечению устойчивой работы завода на проектную мощность», включая меры по вводу в Автозаводском районе г. Тольятти в 1975-1977 годах жилого фонда и первоочередных объектов культурно-бытового назначения. (Источник: Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Тольятти, 2005, с. 174; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, лист 83; опись 2, дело № 2, листы 118-133. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 июля

– издан приказ № 227 генерального директора АвтоВАЗа «Об организации работ по ускорению проектирования электромобилей и автомобильной электроники». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 8, лист 57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4-6 июля

– на ВАЗе состоялся 7-й пленум ЦК профсоюзов работников машиностроения. В работе пленума принял участие представитель ЦК КПСС Ю.А. Раменский. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, лист 35. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8-10 июля

– американская делегация специалистов в области строительства новых городов (8 человек) посетила комплекс очистных сооружений ВАЗа «Пассавант» и производства завода. Состоялись рабочие встречи с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, лист 43. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11 июля

– на ВАЗ прибыла группа студентов Московского высшего технического училища имени Баумана для прохождения производственной практики в литейных цехах металлургического производства. Цель практики – изучение стержневого, формовочного и литейного дела. (Источник: Волжский автостроитель, 13.07.74, с. 1).

12-18 июля

– ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 экспонировались на 10-й международной ярмарке в Боготе (Колумбия). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 51. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13 июля

– в Комитете народного контроля СССР в г. Москве были заслушаны отчеты о работе созданных в порядке эксперимента комитетов народного контроля автозаводов. В работе совещания принял участие и представитель ВАЗа – председатель заводского комитета Ясинский А.И. (Источник: Волжский автостроитель, 18.07.74, с. 2).

15 июля

– на ВАЗе с дружественным визитом побывала делегация специалистов и рабочих Будапештского завода механических измерительных приборов («ММГ»), поставщика комплектующих для «Жигулей». (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.07.74, с. 1).

16 июля

– на ВАЗе начал работу Всесоюзный семинар по повышению качества комплектующих изделий, организованный Госкомитетом стандартов СССР. Участники посетили производства завода и ознакомились с технологией сборки легковых автомобилей. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.07.74, с. 1; *Анатолий А. Большой совет смежников. – За коммунизм (Тольятти)*, 20.07.74, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 12, листы 163-165. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на ВАЗе состоялся организованный заводским клубом интернациональной дружбы «Гренада» вечер чилийской поэзии, посвященный 70-летию со дня рождения Пабло Неруды. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.09.73, с. 3).

17 июля

– на основании постановления президиума Куйбышевского областного комитета профсоюза рабочих машиностроения «Об итогах отраслевого социалистического соревнования рабочих ведущих профессий предприятий машиностроения области за второй квартал 1974 года» присвоено звание «Лучший штамповщик» Денисовой Зинаиде Емельяновне (ВАЗ). (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.08.74, с. 3).

19 июля

– в кинотеатре «Сатурн» состоялось собрание трудящихся ВАЗа, посвященное 50-летию присвоения комсомолу имени Ленина. (Источник: *Волжский автостроитель*, 18.07.74).

22 июля

– по приказу № 273/63 генерального директора АвтоВАЗа В.Н. Полякова «О мерах по улучшению организации труда рабочих, занятых ремонтом технологического оборудования», учрежден проведением в каждый третий вторник февраля общезаводской ежегодный День ремонтника. Праздник приказано проводить «в торжественной обстановке, подводить итоги и чествование отличившихся. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 8, листы 168-170, дело № 283, листы 142-150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

23 июля

– на 1-й линии главного конвейера в процессе пусконаладки началась экспериментальная сборка новой модели автомобиля ВАЗ-21011 собственной «вазовской» модернизации с объемом двигателя 1300 куб. см. В этот день собраны первые 11 автомобилей. (Источник: *Волжский автостроитель*, 01.08.74, с. 1; фонд Р-352, опись 1, дело № 770, листы 259-260. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 июля

– на ВАЗе побывала делегация итальянских коммунистов, секретарей федераций Итальянской коммунистической партии во главе с секретарем Федерации ИКП Неаполя Джереммика Андриа. Делегация итальянских коммунистов в Тольятти. – *Волжская коммуна*, 26.07.74, с. 2; фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, лист 54. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Август

– специалисты СУ-44 треста «Химэнергострой» КГС начали производство земляных работ по устройству фундамента третьей, последней, гигантской трубы ТЭЦ ВАЗа (высота 250 метров). (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 08.08.75, с. 2).

– генеральным директором завода было отдано распоряжение о подготовке приказа и начальных мероприятиях по изготовлению предметов ширпотреба из отходов основных производств ВАЗа. (Источник: Сомов Л. *Нерешенное уравнение. Больше товаров массового спроса. – За коммунизм (Тольятти), 25.01.74, с. 3*).

– принято решение парткома АвтоВАЗа о развитии наставничества на заводе. К периоду 1979-1981 гг. число наставников составляет 4200-4500 человек. (Источник: Ерофеев А. *Не жалеть ни сил, ни времени. – Волжский автостроитель, 11.07.81, с. 2*).

– делегация США – молодежная группа национального Совета американо-советской дружбы – посетила с экскурсией и деловым визитом Волжский автозавод. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 16*).

– по заказу Центрального телевидения Куйбышевская студия телевидения снимала на ВАЗе новый документальный фильм «Автограф бригады» о молодом коллективе мастера Л. Чикишева из цеха № 45-3, которому (первому по счету) на сборке автомобилей доверили право работы с личным клеймом качества. Режиссер фильма – Ефим Гольцман, оператор – А. Миронов. (Источник: *Волжский автостроитель, 13.08.74, с. 1*).

– на Центральном телевидении творческим объединением «Экран» был снят фильм о ВАЗе – одна из 10-ти серий документальной многосерийной эпопеи под названием «Главная улица России». (Источник: *Волжский автостроитель, 03.08.74, с. 1*).

– около 4 тысяч художественных и политических книг было отправлено комсомольцами ВАЗа строителям Байкало-Амурской магистрали. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 8*).

3 августа

– в восьмитысячекилометровый пробег отправилась группа мотоциклистов из клуба «Аргонавты» Волжского автозавода. По заданию заводского комитета народного контроля группа автопробега провела проверку работы станций техобслуживания и ремонта автомобилей «Жигули». (Источник: *Волжский автостроитель, 06.08.74, с. 2*).

5 августа

– подписан приказ № 181 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «О мерах по завершению строительства комплекса Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР производственного объединения «АвтоВАЗ» и обеспечению устойчивой работы завода по достижению проектной мощности». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 2, листы 118-133; дело № 9, листы 23-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в корпусе вспомогательных цехов прошли испытания опытного образца созданного специалистами завода первого отечественного трехтонного автопогрузчика. В КВЦ был создан специальный цех по изготовлению автопогрузчиков. (Источник: *Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; Моховикова Л. У финиша сборки. – За коммунизм (Тольятти), 08.08.74, с. 3*).

– бюро коллективного договора и социологических исследований при УОТиЗе Волжского автозавода преобразовано в отдел социалистического соревнования и социологических методов управления. (Источник: Тырышкин И.И. *Соревнование, соперничество, борьба. – в кн.: ВАЗ. Страницы истории, том 5, редактор-составитель А. Шаврин, 2005, с. 77*).

9 августа

– дирекция, партком, завком профсоюза и комитет ВЛКСМ ВАЗа поздравили редакцию заводской многотиражки с 5-летним юбилеем со дня выхода в свет № 1 газеты. (Источник: *Волжский автостроитель, 10.08.74, с. 1*).

18 августа

– рихтовщики бригады № 141 СКП (мастер участка Евгений Антонович Гулой) в течение суток выдали в виде готовой продукции 2312 кузовов, впервые перевыполнив суточную производственную программу – «как первый шаг в борьбе за выход на проектную мощность». (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.08.74, с. 1).

– по 19 сентября в павильоне Лейпцигской международной ярмарки (ГДР) экспонировались автомобили Волжского автозавода модели 2102 и 2103. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 августа

– автомобили ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 до 30 сентября были представлены в экспозиции международной торговой ярмарки в г. Брно (Чехословакия). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 61. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27-29 августа

– Одесский музыкально-драматический театр имени Октябрьской революции с разрешения Министерства культуры СССР начал готовить к постановке пьесу М. Шатрова «Погода на завтра» о трудовых буднях вазовских автостроителей. Часть труппы театра с ознакомительной целью побывала в производствах автозавода. (Источник: *Волжский автостроитель*, 20.08.74, с. 4; Бондарчук В. С премьерой о людях ВАЗа. – *За коммунизм* (Тольятти), 21.08.74, с. 3).

Сентябрь

– подготовлен и начал работать в боксе первый роторно-поршневой двигатель 2Э401, двухсекционный (стендовый вариант).

– производство ковров для третьей модели «Жигулей» освоено в цехе № 43-4 СКП. В начале месяца коллектив цеха вышел на проектную производительность. (Источник: *Волжский автостроитель*, 24.10.74, с. 2).

– на главном конвейере стали появляться кузова, окрашенные в желтый, оливковый, красный, ярко-оранжевый цвета и в новую цветовую гамму – «коррида». (Источник: *Моховикова Л. Шестнадцать расцветок «Жигулей»*. – *За коммунизм*, 13.09.74, с. 2).

– в г. Мехико (Мексика) автомобили ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102 демонстрировались в павильоне международного автосалона. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– коллектив автозаводцев включается в соревнование «50 ударных недель – 50-летию автомобильной промышленности», объявленное по инициативе молодых сборщиков бригады № 411 цеха № 45-2 СКП. (Источник: *С людьми и для людей*. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 16; *Волжский автостроитель*, 05.09.74, с. 1).

– коллектив чугунолитейного корпуса занял второе место, а кузнечного корпуса – третье место по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за первое полугодие 1974 года среди литейных и кузнечных цехов Министерства автомобильной промышленности СССР. (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.09.74, с. 1).

– в интерклубе ВАЗа состоялось торжественное собрание общественности города, рабочих и служащих ВАЗа, посвященное 30-летию социалистической революции в Болгарии. Перед собравшимися выступили генеральный директор завода В.Н. Поляков и представители болгарской фирмы «Автоимпекс» на ВАЗе Н. Милев и М. Стоименов. (Источник: *Богданов В. Альый сентябрь Болгарии*. – *За коммунизм*, 12.09.74, с. 2).

– десять магазинов кулинарии открыл на проходных завода комбинат общественного питания ВАЗа и цех фасовки готовой продукции на базе столовой № 14. (Источник: *За коммунизм* (Тольятти), 27.09.74, с. 1).

1 сентября

– на текущий день за рубежом эксплуатировалось 440 тысяч автомобилей «Жигули», в том числе 43 тысячи модели ВАЗ-2103. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 78, лист 5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 сентября

– управление главного технолога Министерства автомобильной промышленности совместно со специалистами ВАЗа организовало и провело занятия в очередной межзаводской школе по теме: «Опыт ВАЗа по внедрению новой технологии и организации окраски деталей, узлов и кузовов автомобилей». (Источник: Ореховский А. На ВАЗ за опытом. – За коммунизм (Тольятти), 04.09.74, с. 1).

3-10 сентября

– на 30-й юбилейной международной ярмарке в Пловдиве (Болгария) экспонировались автомобили Волжского автозавода ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 164, лист 186; дело № 167, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4-11 сентября

– во всех производствах и цехах ВАЗа в ходе Международной недели солидарности прошли митинги и сбор подписей солидарности с борющимся народом Чили за освобождение Луиса Корвалана, генерального секретаря Коммунистической партии Чили на листовках «10 000 ВЕНСЕРЕМОС!». (Источник: Волжский автостроитель, 14.09.74, с. 3; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 8; Караваев А. Чтобы не пылали континенты. – За коммунизм (Тольятти), 15.01.82, с. 4).

10 сентября

– приказом технического директора АвтоВАЗа утверждены новое положение и новая структура службы стандартизации численностью 74 специалиста. (Источник: Волжский автостроитель, 13.10.74, с. 3; фонд Р-352, опись 2, дело № 289, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

11-15 сентября

– модельный ряд автомобилей Волжского автозавода (2101, 2102 и 2103) был представлен в экспозиции международного автосалона в г. Вена (Австрия). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

13 сентября

– в целях повышения оперативности в работе производственного персонала и повышения эффективности использования рабочего времени подписан приказ № 340 генерального директора объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Полякова «О расширении применения велосипедов на заводе». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 9, листы 65-67. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14 сентября

– в чугунолитейном корпусе проведена юбилейная плавка – выдана полумиллионная тонна чугуна. Имена 16-ти лучших работников производства, проводших плавку, были запечатлены на памятной доске из юбилейного чугуна. Состоялся торжественный митинг, металлургов поздравили генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Поляков и директор металлургического производства В.М. Трубкин. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; Тахаутдинов А. На Волжском автомобильном. Есть полумиллионная тонна чугуна. – Волжская коммуна, 15.09.74, с. 1; Моховикова Л., Шаврин А. Идет юбилейная плавка. – За коммунизм (Тольятти), 18.09.74, с. 1).

14-29 сентября

– автомобили ВАЗ-2101, 2102, 2103 экспонировались в Тегеране на Второй международной торговой ярмарке. После завершения работы выставки автомобили были выкуплены фирмой «Иран-Шарг» для реализации. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 164, лист 170. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16-18 сентября

– делегация журналистов Швеции побывала с ознакомительным визитом в Тольятти и на Волжском автомобильном заводе. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 38-40. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 сентября

– вступила в строй (пусконаладочные работы велись параллельно с монтажом) изготовленная специалистами КВЦ в цехе станкостроения новая конвейерная линия для сварки кузовов автомобиля ВАЗ-21011. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 24.09.74, с. 1).

– состоялось собрание партийного актива завода. С докладом «О повышении роли экономического образования в изыскании резервов производства и усилении режима экономии» выступил заместитель генерального директора объединения по экономике П.М. Кацура. (Источник: Волжский автостроитель, 21.09.74, с. 1).

17-18 сентября

– с рабочим ознакомительным визитом на Волжском автозаводе побывал Осисико Оно, профессор-экономист Осацкого университета (Япония). Сопровождал ученого гостя заместитель генерального директора ВАЗа по экономике и финансам П.М. Кацура. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 41-42. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 сентября

– в соответствии с приказом генерального директора № 346 на базе патентного бюро управления главного конструктора создан патентно-лицензионный отдел. Начальник – Бородин И.В. (Источник: Волжский автостроитель», 21.05.91, с. 4-5; фонд Р-352, опись 2, дело № 9, листы 75-76. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– создан в структуре ВАЗа отдел ведомственной военизированной охраны. (Источник: Волжский автостроитель, 06.09.01, с. 2).

19-25 сентября

– на ВАЗе с дружественным визитом побывала делегация специалистов и рабочих заводов-поставщиков «Динамо», «Авангард», «Электроавточасти» из Народной Республики Болгарии. (Источник: Волжский автостроитель, 28.09.74, с. 3).

25 сентября

– в 10.00 с первой нитки конвейера сошел полуторамиллионный двигатель первой модели. В сборке юбилейного узла принимали участие бригады И.С. Голубничего, В.С. Кузьмина, М.И. Шемырева, В.А. Анянова, В.А. Димакова, А.И. Келлера, В.А. Левченко. (Источник: Волжский автостроитель, 28.09.74, с. 1).

30 сентября

– руководители и специалисты фирмы «Георг Фишер» (Швейцария) в течение двух дней во главе с президентом Кайзером и вице-президентом Керном побывали с официальным визитом на Волжском автозаводе, ознакомились с работой чугунолитейного производства, обсудили вопросы сотрудничества с заместителем генерального директора ВАЗа А.А. Житковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 50-53. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Октябрь

– среднесуточный выпуск автомобилей с главного конвейера впервые составил проектную норму – 2230 в две смены. В течение месяца сверх плана выпущено 250 автомобилей. (Источник: Тахаутдинов А. Темп Волжского автомобильного. – Волжская коммуна, 12.11.74, с. 1).

– дизайнер проекта автомобиля ВАЗ-2121 Валерий Семушкин предложил название «Нива» для оформления заявки на регистрацию международного товарного знака (для иностранных потребителей – Niva-2121). *(Источник: Волжский автостроитель, 10.02.01.)*

– в службе ремонта оборудования СКП была создана бригада инспекции и диагностики. *(Источник: А. Фокин. Ремонт оборудования без диагностики невозможен. – Волжский автостроитель, 04.03.00, с. 2).*

– специальное конструкторское бюро ВАЗа по товарам массового спроса приняло участие своими разработками в выставке товаров народного потребления в г. Куйбышеве, состоявшейся в период областного совещания работников промышленности и торговли. Были представлены гипсовые модели детских роллеров, ящик для обувных щеток, складной стул, дорожные знаки, игрушечные модели автомобилей. *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 25.01.74, с. 3).*

– контейнер с четырьмя тысячами книг был отправлен с ВАЗа на строительство Байкало-Амурской магистрали. Инициатором по сбору и отправке книг на Всесоюзную ударную стройку выступила комсомольско-молодежная бригада цеха № 54-5 КВЦ М. Моложавого. *(Источник: Волжская коммуна, 22.10.74, с. 4).*

– работники АвтоВАЗа через газету «Известия» обратились к коллективам предприятий, участвующих в производстве комплектующих изделий и материалов для «Жигулей», с призывом развернуть комплексное соревнование за выпуск продукции только высшего качества по принципу «Рабочей эстафеты». *(Источник: Осипов А. Слагаемые качества. – Волжский автостроитель, 11.08.77, с. 2).*

1 октября

– по инициативе дирекции и парткома автозавода под руководством СУ озеленения ВАЗа в Автозаводском районе начался месячник по его благоустройству и озеленению. В соответствии с утвержденным планом было высажено на территории района работниками основных производств ВАЗа 8 тысяч деревьев и 107 тысяч кустарников. *(Источник: Волжский автостроитель, 08.10.74, с. 4).*

– в КВЦ был собран первый опытный экземпляр пневмогайковерта с маркой «Сделано на ВАЗе» (бригада № 211 В. Емельянова, цех № 51-5). *(Источник: За коммунизм (Тольятти), 05.10.74, с. 1).*

1-5 октября

– на ВАЗе работала междуведомственная рабочая комиссия по проверке готовности завода к государственной аттестации качества автомобиля ВАЗ-2103. *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 10, листы 70-72. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

2 октября

– в 19.00 от кинотеатра «Сатурн» стартовали три автомашины «Жигули» с 12-ю пассажирами-участниками автопробега по городам Ульяновск, Горький, Набережные Челны, Москва, Минск – центрам автомобилестроения, посвященного 50-летию отечественного автомобилестроения. *(Источник: Волжский автостроитель, 24.10.74, с. 2).*

4 октября

– в 22.00 свежеекрашенный (темная красно-коричневая эмаль с вкраплением металлизированных фракций) кузов 1,5-миллионного автомобиля поступил на 3-ю линию главного конвейера. Первыми сборку начали слесари мастера Гашникова Георгия Александровича. *(Источник: Волжский автостроитель, 08.10.74, с. 2).*

5 октября

– автозавод окончательно достиг проектной отметки мощности – 2230 автомобилей в сутки; с главного конвейера сошел 1,5-миллионный автомобиль. Состоялся торжественный митинг. *(Источник:*

Волжский автостроитель, 08.10.74, с. 1; *За коммунизм*, 20.10.77, с. 2; Сомов Л. *Пройдена заветная мечта. – За коммунизм*, 08.10.74, с. 1; Пищулева Т. *Европа это заметила. 30 лет как АВТОВАЗ вышел на проектную мощность. Волжский автостроитель*, 28.12.04, с. 3; фонд Р-352, опись 2, дело № 9, лист 146; дело № 311а, лист 126. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти).

5-6 октября

– состоялся всесоюзный конкурс профессионального мастерства молодых токарей с участием представителей стран СЭВ. Комсомольской организации ВАЗа была вручена Почетная грамота ЦК ВЛКСМ за отличную подготовку конкурса. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 9*).

6 октября

– рабочие цеха нестандартного оборудования завода генераторов и стартеров ВАЗа установили на временной площадке 50 единиц станочного оборудования. Первая группа рабочих из 29 человек уже приступила к работе. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5).

– согласно постановлению ЦК ВЛКСМ от 2 июля 1974 года, на базе ВАЗа, в цехе № 51-3 КВЦ проходил шестой Всесоюзный конкурс молодых токарей. Среди 53 участников – 27 представителей стран социалистического содружества. Первое место занял Владимир Взметнев из г. Рязань, представитель КВЦ ВАЗа – Николай Меньшиков был удостоен 9 места. (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.09.74, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 9, лист 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 октября

– коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР рассмотрела вопрос «О мерах по дальнейшему улучшению организации технического обслуживания и гарантийного ремонта автомобилей Волжского автозавода и АЗЛК. Коллегия констатировала, что на текущий момент введено в строй 11 спецавтоцентров, организовано 200 пунктов гарантийного ремонта. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 5, листы 81-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 октября

– состоялся первый выпуск радиогазеты ремонтного цеха № 17; эфир – понедельник, среда, суббота, редактор – А.А. Тихонов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 19.10.74.)

17-18 октября

– делегация компании «Дженерал Моторс» (США) во главе с Герстебергом, председателем Совета директоров и Гейджем, вице-президентом фирмы побывала с официальным визитом на Волжском автозаводе. В осмотре производств и ведении деловых переговоров со стороны ВАЗа принимал участие заместитель генерального директора А.А. Житков. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 57-58. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17-19 октября

– французская делегация специалистов в области строительства новых городов побывала в Тольятти, посетила комплекс очистных сооружений ВАЗа «Пассавант» и производства завода. Состоялись рабочие встречи гостей с генеральным директором ВАЗа В.Н. Поляковым. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 47-49. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 октября

– в кинотеатре «Сатурн» состоялось торжественное собрание автозаводцев, посвященное юбилейной дате – 50-летию отечественного автомобилестроения. С праздничным докладом перед собравшимися выступил исполняющий обязанности генерального директора объединения «АвтоВАЗ» А.А. Житков. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.10.74, с. 1).

– силами «вазовского десанта» завершен полностью начавшийся месяц назад на ремонтной площадке Кошкинского отделения «Сельхозтехники» капитальный ремонт 100 комбайнов подшефных совхозов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 19.10.74, с. 2).

20 октября

– открыт для спортсменов и болельщиков вновь отстроенный в Автозаводском районе г. Тольятти стадион «Торпедо» вместимостью 27 тысяч зрителей и общей площадью 40 гектаров (три футбольных поля, восемь беговых дорожек, два теннисных корта, два хоккейных корта, поле для метания диска и ядра, восстановительный центр). (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 17; Зиновьева И. Резервная точка. – За коммунизм, 05.08.77, с. 3; Стукалова Л. Народный стадион. – Волжский автостроитель, 25.12.04, с. 7).*

– в 10.00 силами автозаводцев началась закладка парка «Октябрьский» на берегу Волги, названного так в честь 50-летия отечественного автомобилестроения, празднование которого пришлось на октябрь месяц 1974 года. После торжественного митинга первые деревья высадили ветераны автозавода и передовики производства. (Источник: *На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, АВТОВАЗ, 2000, с. 164; Волжский автостроитель, 22.10.74, с. 3; Маркова Р. Три возраста прибрежного парка. – Волжский автостроитель, 20.10.04, с. 1, 7).*

23-24 октября

– делегация фирмы «Интернешнл Харвестер» (США) во главе с О. Воссом, исполнительным вице-президентом компании, побывала с ознакомительным визитом на Волжском автозаводе. Переговоры со специалистами фирмы провели генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков и его заместитель А.А. Житков. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, лист 60. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

31 октября

– начался двухдневный визит на Волжский автомобильный завод генерального директора МосавтоЗИЛа Павла Дмитриевича Бородина. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 63-72. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Ноябрь

– коллектив цеха № 27 пресового производства приступил к изготовлению заказа Рижского опытного автомобильного завода – 102 штампа для новой модели экспериментального автобуса. (Источник: *Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5).*

– по количеству продаж легковые автомобили «Лада» на рынке Финляндии по итогам месяца вышли на первое место, потеснив на рынке автомобили других производителей. (Источник: *Шаврин А. «Лады» потеснили конкурентов. – За коммунизм (Тольятти), 25.12.74).*

– на заседании областного президиума ВОИР были подведены итоги социалистического соревнования по изобретательству и рационализаторству на машиностроительных предприятиях области. Первое место присуждено Валентину Александровичу Ледвянкину, наладчику механосборочного производства ВАЗа, суммарный годовой экономический эффект от рацпредложения которого составил 36 753 рубля. Волжский автозавод получил по итогам конкурса три первых, четыре вторых и пять третьих призовых мест. (Источник: *Волжский автостроитель, 19.11.74, с. 3).*

– на ВАЗе состоялся Всесоюзный семинар-практикум «Неразрушающие методы контроля и организация их рационального использования». В работе приняли участие более 100 специалистов. Организаторы – НИИ интроскопии и специалисты Волжского автозавода. (Источник: *Родневский Л. Всесоюзный семинар. – За коммунизм, 21.11.74, с. 1).*

– правление Союза журналистов СССР присудило многотиражке ВАЗа «Волжский автостроитель» третью премию и диплом ежегодного всесоюзного конкурса за лучшее оформление и полиграфическое исполнение многотиражных газет. (Источник: *Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5).*

– состоялся заводской смотр любительских фильмов, на котором была представлена 21 кинолента. Два фильма оператора цеха «Мотор-1» Игоря Апасяна получили 1 место – «Люди, хроника, события» и «День за днем». Почетной грамотой и сувенирами отмечена работа оператора из СКП А. Киселя «Тольятти и мы». Остальные участники получили поощрительные призы. (Источник: *Волжский автостроитель, 30.11.74, с. 4).*

– вышло в свет первое художественное произведение о строительстве ВАЗа и автостроителях, повесть Ивана Падерина «На крутояре», изданная массовым тиражом в издательстве «Современник». (Источник: *Волжский автостроитель*, 07.11.74, с. 2).

– в главном корпусе и в КВЦ завода появились два первых автопоезда (каждый из трех вагончиков) для перевозки работающих из одного производства в другое и для обслуживания многочисленных экскурсантов. (Источник: *Орехов А. Появились автопоезда. – За коммунизм (Тольятти)*, 16.11.74, с. 1).

– на ВАЗе прошло первое собрание молодых коммунистов завода. Обсуждался вопрос повышения ответственности коммунистов за работу в комсомольских организациях. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти*, 1975, с. 9).

7 ноября

– коллектив цеха «Шасси-3» СКП выдал первую промышленную партию шаровых опор с тефлоном в количестве 2500 штук. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5; *Волжский автостроитель*, 07.11.74, с. 1).

11-12 ноября

– с рабочим визитом на Волжском автозаводе с целью изучения форм и системы оплаты труда автостроителей побывал журналист газеты «Торонто Стар» (Канада) М. Гейн. (Источник: *фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, лист 73. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

15 ноября

– в редакции газеты «Известия» (г. Москва) состоялся «круглый стол» с обсуждением проблем качества автомобилей «Жигули». В обсуждении приняли участие начальник управления контроля качества ВАЗа В.В. Стрельцов и представители заводов-поставщиков. (Источник: *Волжский автостроитель*, 05.12.74, с. 1).

17 ноября

– в Латвии финишировали традиционные авторалли на приз газеты «Труд», где представители ВАЗа Анатолий и Галина Козырчиковы заняли в личном зачете третье место. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.05.91, с. 4-5).

– в воскресенье в металлургическом производстве ВАЗа состоялся конкурс профессионального мастерства под девизом: «Сегодня рубеж новатора – завтра комсомольская норма». В конкурсе приняли участие 30 молодых рабочих. (Источник: *Волжский автостроитель*, 19.11.74, с. 1).

18-30 ноября

– на советской торгово-промышленной выставке в г. Лагос (Нигерия) демонстрировались и были реализованы по окончании работы выставки автомобили ВАЗ-2101, ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 167, лист 80. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20 ноября

– рабочая комиссия управления соцкультбыта ВАЗа приняла в эксплуатацию первую очередь лечебно-оздоровительного профилактория объединения «Алые паруса» в Ягодинском лесу. (Источник: *Волжский автостроитель*, 26.11.74, с. 1).

21 ноября

– провела свою работу 4-я отчетно-выборная профсоюзная конференция. Председателем заводского комитета профсоюзов избран Смекалин Леонид Алексеевич. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 17; фонд Р-352, опись 2, дело № 193. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

25 ноября

– с официальным визитом в Тольятти и на Волжском автомобильном заводе побывал член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А.Н. Шелепин. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 110, листы 76-88. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– принято обращение к коллективам предприятий, участвующих в производстве комплектующих изделий и материалов «Жигулям – высший рубеж качества». (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 17).

– в Москве, в экспозиции Выставки Достижений Народного Хозяйства (ВДНХ), на площади Дружбы, в рамках юбилейной выставки «50 лет советского автомобилестроения», Волжский автомобильный завод экспонировал автомобили ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103. (Источник: фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 113, листы 1-90. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; 07.11.74, с. 1; Цытленков Ю. ВАЗ на главной выставке страны. – За коммунизм, 11.03.81, с. 2).

26 ноября

– издан приказ № 285 министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова «Об организации в составе Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» управления автомобильных дорог для обеспечения надлежащего ремонта и содержания дорог, находящихся на балансе объединения. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 3, листы 7-7об. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на Волжском автозаводе началась ревизия силами экспертов управления драгоценных металлов Министерства финансов СССР в части рационального расходования инструментов из природных алмазов, их учета и сохранности. Ревизия закончила свою работу 15 декабря текущего года. Один из основных выводов: «фактические остатки превышают фактический расход алмазов», так называемое «красное число», образующееся в случае, когда на списание подано меньше, чем израсходовали, или поставили на приход не все, что получили. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 11, лист 11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Декабрь

– в текущем году на ВАЗе испытан и внедрен в производство двигатель ВАЗ-21011, разработана конструкция и изготовлен образец форкамерно-факельного двигателя.

– библиотека завкома профсоюза ВАЗа направила благотворительную посылку из 500 книг в адрес подшефного совхоза «Культура» Кошкинского района Куйбышевской области. (Источник: Волжский автостроитель, 28.12.74, с. 4).

– закончила стажировку на ВАЗе группа специалистов четвертого авторемонтного предприятия «АФИТ» (г. Будапешт), изучавшая опыт технического обслуживания и ремонта автомобилей «Жигули». (Источник: Волжский автостроитель, 14.12.74, с. 2).

– в филиале института повышения квалификации работников автомобильной промышленности при ВАЗе начали курс обучения директора и главные инженеры станций технического обслуживания из всех союзных республик. Для чтения лекций были привлечены ведущие специалисты производств и руководители Волжского автозавода. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 21.12.74, с. 2).

– в текущем году на ВАЗе был создан Совет молодых специалистов. (Источник: фонд Р-352, опись 5, дело № 660, листы 3-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам года комсомольско-молодежная бригада № 411 цеха № 45-2 СКП (бригадир А. Скориков) была награждена знаменем ЦК ВЛКСМ «Ветераны труда, герои пятилеток – лучшему комсомольско-молодежному коллективу». Это первая комсомольская бригада, занесенная в Книгу ЦК ВЛКСМ «Летопись трудовой славы». (Источник: Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 9).

– в течение года на проходных завода было задержано 2 156 расхитителей материальных ценностей с изъятыми у них ГМЦ на сумму 82 тысячи рублей; предотвращено 594 случая хищений имущества на сумму 48 975 рублей; возбуждено 217 уголовных дел, по которым привлечено к ответственности 358 человек по линии БХСС. По итогам года преступность на Волжском автозаводе составила 11,4 % от числа совершенных в Тольятти и 30,9 % – в Автозаводском районе. Для справки: с 1971 по 1974 год включительно у задержанных на проходных ВАЗа работников были изъяты детали на сумму 333 488 рублей. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 95, лист 78; опись 2, дело № 310, листы 29-30. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1974 года численность всех работающих в объединении «АвтоВАЗ» составила 116 321 человек (прирост за год – 12 125 работников), в том числе по ВАЗу – 9896 человек. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 95, лист 38. – Управление архивов Тольятти).

– по итогам года на конвейере Волжского автозавода было собрано 63 8209 автомобилей (при плане 635 тысяч), в том числе 181 126 для отправки на экспорт; предъявлено 34 870 рекламаций на 94 987 дефектов; уровень рекламаций – 5,46 %. Простои главного конвейера составили 250 часов (против 800 часов в 1973 году). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 81, лист 14; дело № 95, листы 2-3. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

5 декабря

– на конвейере ВАЗа собраны первые серийные автомобили модели «21011». (Источник: Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы, Тольятти, 1982, с. 54).

10 декабря

– в цехе кокильного литья впервые в стране получены экспериментальные отливки дисков колес из алюминия на литейной машине, изготовленной специалистами КВЦ. (Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 10.12.74, с. 1).

12 декабря

– государственная аттестационная комиссия рекомендовала Комитету Госстандартов СССР присвоить автомобилю ВАЗ-2103 государственный Знак качества. (Источник: ВАЗ: история в документах. Куйбышев, 1985, с. 245; Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Тольятти, 1982, с. 54; Шаврин А. Аттестация третьей модели. – За коммунизм (Тольятти), 14.12.74, с. 1).

14 декабря

– на ВАЗе состоялась выездная сессия Совета Всесоюзного объединения «Автоэкспорт», рассмотревшая вопросы повышения конкурентоспособности и качества автомобилей «Жигули» на внешнем рынке. (Источник: За коммунизм, 14.12.74, с. 1).

22 декабря

– состоялось первое заседание заводского литературного объединения. (Источник: Волжский автостроитель, 21.12.74, с. 3).

23 декабря

– делегация автостроителей г. Крагуеваца (СФРЮ) посетила ВАЗ для обмена опытом работы его общественных организаций. (Источник: Волжский автостроитель, 28.12.74).

24 декабря

– вступило в строй троллейбусное депо № 2 на 150 машин в Автозаводском районе г. Тольятти; государственная комиссия подписала акт о приемке в промышленную эксплуатацию фабрики-прачечной Автозаводской промышленно-коммунальной зоны. (Источник: Волжский автостроитель, 07.01.75, с. 4; Волжский автостроитель, 31.12.74, с. 3).

25 декабря

– Госкомстандарт СССР присвоил автомобилю ВАЗ-2103 государственный Знак качества. *(Источник: Волжский автостроитель, 21.05.91, с. 4-5).*

25-27 декабря

– на ВАЗе гостила делегация профсоюзных работников Ленинградского производственного объединения «Кировский завод». *(Источник: Волжский автостроитель, 28.12.74, с. 1).*

25-30 декабря

– введены в эксплуатацию автоцентры техобслуживания автомобилей «Жигули» мощностью 13 тысяч автомобилей в год в городах Уфе, Куйбышеве, Одессе, Ереване, Ростове-на-Дону, Воскресенске, Днепропетровске, Чехове, Горьком, Ленинграде. *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 283, листы 64-72. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

27 декабря

– в актовом зале 3-го комплексного общежития прошла 3-я отчетно-выборная конференция спортклуба Волжского автозавода. Председателем переизбран Н.В. Набокин. *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 271, листы 1-66. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

28 декабря

– состоялось закрытое совещание у генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова по вопросам создания перспективной модели автомобиля образца 1980 года. Были приняты решения: модель должна быть переднеприводной с 2-х и 4-дверным кузовом; «создать новое на новой качественной основе»; поставить данный автомобиль на производство взамен ВАЗ-2101; мощность производства будущей модели – 300 тысяч штук в год; для проектирования кузова применить методы математического моделирования; в автомобиле должна найти широкое применение электроника; работу по созданию нового автомобиля с классической схемой привода прекратить, чтобы не распылять силы; рассмотреть целесообразность применения в новом автомобиле роторно-поршневого двигателя; установить сроки реализации проекта: техническая документация (1975), изготовление, испытание и доводка 4-х образцов (1976-1979), опытная партия до 10 тыс. штук (1978-1980), массовый выпуск (1981). *(Источник: Степанов А.Е. Осенний дебют. Тольятти, 2005, с. 349-351).*

29 декабря

– состоялась полная сдача в эксплуатацию стадиона «Торпедо». *(Источник: Из истории ОАО «АВТО-ВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ. Выпуск I. Тольятти, 2003, с. 82; Филипейчик Э. Стадиону «Торпедо» – 25 лет. – Волжский автостроитель, 24.12.99, с. 1; Стукалова Л. Нет предела хорошему. – Волжский автостроитель. 29.12.99, с. 2).*



1975



Январь

– по предложению старшего инженера отдела анализа инструмента механосборочного производства Е.В. Курдюмова, инженера А.И. Куцева и наладчика цеха «Мотор-2» Н.А. Маркина были внедрены в производство твердосплавные зенкеры, выполняющие полную зачистку газовых каналов без ручной доработки. (Источник: Гришин В. По предложению рационализаторов. – Волжский автостроитель, 16.03.76, с. 3).

– был сдан в постоянную эксплуатацию медицинский центр ВАЗа – многопрофильное учреждение напротив административного здания заводоуправления – 3-этажное сооружение, построенное по проекту Московского НИИ здравоохранения – на 1800 посещений в день. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 11.01.75, с. 2; Стукалова Л. Нужнее самых нужных профессий. – Волжский автостроитель, 19.05.05, с. 3).

– подписаны акты о вводе в эксплуатацию восьми специализированных центров по техобслуживанию «Жигулей» в Ленинграде, Одессе, Горьком, Уфе, Ереване, Ростове-на-Дону, Куйбышеве и Воскресенске Московской области. (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5).

– конструкторско-экспериментальная база объединения «АвтоВАЗ» на начало текущего года имела 2931 единицу оборудования, 1084 работника, изготовлено за 1974 год 10 образцов опытных автомобилей, 15 двигателей, 3 кузова, 32 агрегата, проведено 2305 тысяч километров дорожных испытаний, 137380 часов стендовых испытаний. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 95, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– в текущем месяце была достигнута проектная себестоимость автомобиля ВАЗ-2101 – 1642 рубля 60 копеек, что на 4 рубля 40 копеек ниже плана. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 772, лист 9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на ВАЗе для экономии воды и электроэнергии установлен асинхронно-вентиляционный каскад мощностью 1600 кВт. (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5).

– объявлен смотр-конкурс на лучшую профсоюзную группу, в котором приняли участие 2 тысячи профгрупп завода. (Источник: С людьми и для людей. Тольятти, 1996, с. 18).

– издательство «Планета» и Первая Образцовая типография ЦК КПСС имени А. Жданова выпустили в свет фотоальбом «Волжский автомобильный». (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 25.01.75, с. 1).

– работник Волжского автозавода Н. Калобаев обратился с письмом в ЦК КПСС в связи с ухудшением продовольственного снабжения города Тольятти, в частности по поводу нехватки в продаже мяса, мясопродуктов и свежей рыбы. Затронуты вопросы совершенствования условий труда: «Говорим, что все для блага человека. А автозаводчане отдыхают только раз в неделю. Директор Поляков много сделал во время строительства завода, и сейчас много работает, за что пользуется уважением в коллективе. Но это уважение может кончиться, так как теперь он почти не считается с коллективом. Неоднократно ему задавали вопрос о переходе на пятидневку. Обещал, как только выйдем на проектную мощность, а как вышли, отложил до октября 1974 года. Прошел октябрь, начал обещать с конца января, кончается январь – уже никаких обещаний... Это ли не издевательство? Уже не считаются с интересами 90 тысяч простых тружеников. Вы наша последняя надежда». (Источник: фонд 68, опись 5, дело № 1034, листы 4-6. – Российский государственный архив новейшей истории).

1 января

– по состоянию на текущий день в СССР эксплуатировались 1150 тысяч автомобилей «Жигули»; для их обслуживания действовали 11 спецавтоцентров, 109 стационарных 10-постовых центров, 104 передвижных станции. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 311, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 января

– подписан акт приемки в промышленную эксплуатацию типографии Волжского автомобильного завода. (Источник: ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Книга вторая, Тольятти, 1996, с. 353).

22 января

– на Всесоюзном комсомольском собрании комсомольской организации ВАЗа принято Обращение к молодежи и комсомольцам Куйбышевской области с призывом активнее включиться в соревнование за досрочное выполнение заданий завершающего года девятой пятилетки. (Источник: Волжский автостроитель, 25.01.75, с. 1; Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 10).

27 января

– в кинотеатре «Сатурн» состоялось собрание партийного актива ВАЗа с обсуждением итогов работы объединения в 1974 году и задач по выполнению государственного производственного плана и социалистических обязательств 1975 года. С докладом перед собравшимися выступил генеральный директор объединения В.Н. Поляков. (Источник: Волжский автостроитель, 28.01.75, с. 1; Собрание партийного актива. – Волжский автостроитель, 30.01.75, с. 1; Социалистические обязательства коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР на 1975 год. – Волжский автостроитель, 30.01.75, с. 1; Поляков В.Н. Уверенной поступью к новым свершениям. – Волжский автостроитель, 30.01.75, с. 2-4).

– главный редактор журнала «За рулем» И.И. Вдабашев вручил коллективу ВАЗа переходящий приз журнала «Трофей заводов», завоеванный автогонщиками ВАЗа по результатам соревнований в 1974 году. (Источник: Волжский автостроитель, 30.01.05, с. 4; Пищулева Т. Первые спортивные победы «Жигулей». – Волжский автостроитель, 10.03.06, с. 3).

Февраль

– с оценкой «хорошо» государственная комиссия приняла от строителей треста «Промстрой-1» КГС первую очередь учебно-отраслевого центра ВАЗа: учебный цех, лаборатории, помещение техникума, аудитории и столовую на 850 мест. (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5; Гидростроитель (Тольятти, КГС), 04.02.75, с. 1).

– первых пациентов – 130 работников СКП – принял в свои стены профилакторий ВАЗа «Алые паруса». (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5; Семенова Г. Все мы были оптимистами. – Волжский автостроитель, 23.02.95, с. 8).

– семь специалистов ВАЗа представляли объединение в конкурсе на лучшего станочника и слесаря-инструментальщика Министерства автомобильной промышленности СССР, проведенном на Ярославском моторном заводе. Первое место занял Виктор Войцеховский, работник прессового производства, который стал победителем среди изготовителей кузнечных штампов. Приказом по министерству ему присвоен шестой разряд, вручены Почетная грамота и денежная премия. (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 22.01.75, с. 1).

– в производствах ВАЗа, в управлении главного энергетика завода проходили производственную практику студенты Тольяттинского и Ульяновского политехнического институтов. (Источник: Волжский автостроитель, 06.03.75, с. 3).

– состоялось очередное занятие межзаводской школы ВАЗа по теме: «Технологические процессы металлопокрытий в условиях крупносерийного производства». В работе школы приняли участие представители всех заводов Министерства автомобильной промышленности СССР. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 26.02.75, с. 3).

– комсомольские организации подразделений ВАЗа поддержали почин комсомольцев СКП по сбору средств на сооружение обелиска Победы в Автозаводском районе Тольятти. (Источник: Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 10).

8 февраля

– приказом генерального директора объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Полякова помощник директора металлургического производства освобожден от занимаемой должности, начальнику цеха № 13/1 объявлен строгий выговор, директору металлургического производства объявлено замечание «за недопустимость невыполнения обещаний, которые даются рабочим руководителями, и формальное отношение к обоснованным просьбам рабочих». Приказ № 44 издан в связи коллективной письменной жалобой рабочих цеха кокильного литья генеральному директору ВАЗа на руководство производства и подразделений, которые длительное время не решали вопросы улучшения организации труда и условий быта. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 283, листы 126-127. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

10 февраля

– в Кировском районе г. Куйбышева начал работать спецавтоцентр ВАЗа по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей «Жигули». (Источник: Волжская коммуна, 11.02.75, с. 4).

13 февраля

– генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Поляков выступил с докладом на Всесоюзных курсах лекторов по проблеме управления народным хозяйством в условиях развитого социализма, проходивших в период с 10 по 14 февраля в Политехническом музее в Москве. Тема доклада: «Организационно-распорядительные методы строительства и освоения мощностей Волжского автозавода». (Источник: Стенограмма доклада. – фонд Р-352, опись 2, дело № 311а, листы 1-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

14-24 февраля

– Волжский автозавод принял участие в выставке «Современные объединения – прогрессивная форма управления промышленностью», организованной Госпланом СССР в г. Москве. Были представлены информационные планшеты и фотоиллюстративный ряд. В адрес генерального директора объединения «АвтоВАЗ» 16 июня 1975 года поступило благодарственное письмо от имени председателя Госплана СССР Н.К. Байбакова (и персонально в адрес П.М. Кацуры, заместителя генерального директора АвтоВАЗа по экономике) за участие в организации и проведении выставки. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 327, листы 1-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 февраля

– состоялось награждение дипломами и премиями победителей 2-го заводского конкурса любительских фильмов. (Источник: Волжский автостроитель, 18.02.75, с. 1).

25 февраля

– генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Поляков выступил с докладом в министерстве высшего и среднего специального образования по теме: «Роль техника в автомобильной промышленности». (Источник: Тезисы доклада. – фонд Р-352, опись 2, дело 311а, листы 71-76. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 февраля

– в кинотеатре «Сатурн» прошла общезаводская конференция по подведению итогов выполнения коллективного договора за 1974 год и принятию колдоговора на 1975 год. (Источник: Волжский автостроитель, 01.03.75, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 487, листы 11-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Март

– в УТК ВАЗа было создано бюро автомобильной электроники – «лаборатория по изготовлению гибридных и интегральных микросхем». (Источник: Высокой мысли пламень, книга 2. Страницы истории 1976-1986, Тольятти, 2004, с. 457).

– на расширении производственных мощностей ТЭЦ ВАЗа начался монтаж пусковой части главного корпуса и возведение котельного отделения. Работы вела бригада Анатолия Маковского из строительного управления № 44 треста «Химэнергострой» КГС. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 25.03.75, с. 1).

– в кинозале третьего комплексного общежития ВАЗа состоялся первый слет ударников коммунистического труда цехов «Мотор-2» и «Мотор-3». С приветствием к собравшимся обратились пионеры подшефной средней школы № 31. Наиболее отличившихся в труде наградили Почетными грамотами и ценными подарками. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 14.03.75, с. 2).

– по инициативе комитета ВЛКСМ ВАЗа при заводском клубе «Гренада» открылась школа молодого интернационалиста. Состоялась научно-практическая конференция «Молодежь и антифашистское движение». (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 25.03.75, с. 1).

– первая группа вазовцев – 60 человек, закончившая обучение на курсах комбайнеров при учебном центре ВАЗа, получили свидетельства профессионального мастерства. В рамках программы «Город – селу» на курсах обучалось более 200 работников завода. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 01.04.75, с. 3).

– генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков подписал приказ о создании в г. Ленинграде спецавтоцентра «АвтоВАЗтехобслуживание». (Источник: *Рыдаев Б. «ПитерЛада» – четверть века, не снижая скорости. – Волжский автостроитель*, 26.04.00, с. 3; *Вазовскому сервису в Петербурге – 30 лет. – Колеса*, 16.03.05; *ОАО «Питер-Лада» отмечает 30-летний юбилей. – www.ladaonline.ru*, 17.03.05).

4 марта

– в цехе экспедиции ВАЗа состоялся торжественный митинг представителей трудящихся завода, посвященный вручению автозаводу переходящего Красного знамени ЦК КПСС и Совета Министров СССР за достижение наивысших результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1974 года. По поручению ЦК КПСС Знамя было вручено секретарем Куйбышевского обкома КПСС В.Ф. Ветлицким. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.03.75, с. 1-2; *Волжская коммуна*, 05.03.75, с. 1).

5 марта

– Поляков Виктор Николаевич, заместитель министра автомобильной промышленности, генеральный директор Волжского объединения по производству легковых автомобилей награжден орденом Ленина в связи с 60-летием со дня рождения и за большие заслуги в развитии отечественного автомобилестроения. (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.03.75, с. 1).

10 марта

– в комсомольской организации ВАЗа начат обмен комсомольских документов. Двенадцать лучших комсомольцев КВЦ первыми получили комсомольские билеты нового образца: В. Наумов, Л. Долгих, О. Ефимова, В. Крылов, С. Фомин, Р. Щукина, Ю. Шантур, Н. Бондаренко, М. Осипов, В. Пермяков, А. Бордюговский, С. Остренков. (Источник: *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975*, ВАЗ, Тольятти, 1975, с. 10).

15 марта

– впервые на Волжском автозаводе торжественно отпразднован День ремонтника. На торжественном слете выступил генеральный директор объединения В.Н. Поляков. (Источник: *фонд Р-352, отись 2, дело № 311а, листы 77-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

17 марта

– на расширенном заседании парткома ВАЗа был обсужден доклад начальника управления технологического проектирования В.М. Юрченко «О ходе подготовки к выпуску автомобиля ВАЗ-2106. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.03.75, с. 1).

24 марта

– Куйбышевский обком КПСС в связи с жалобой работника ВАЗа Н. Калобаева, направленной в адрес ЦК КПСС в январе текущего года, докладывал в центральную партийную инстанцию об определенных трудностях и неравномерности продовольственного снабжения. Обком констатировал бурный рост населения области. В 1974 году душевое потребление мяса в Тольятти составило 53,6 кг, в Куйбышеве – 47,2 кг, на 1975 год – почти те же показатели. Удовлетворяется в первую очередь потребность в мясе и мясопродуктах предприятий общественного питания, детские и лечебные учреждения. Отмечается уменьшение потребления молока и молочных продуктов, диетических продуктов. ЦК КПСС доложено о том, что переход на «пятидневку» ВАЗа будет осуществлен до конца текущего года. *(Источник: фонд 68, опись 5, дело № 1034, листы 4-6. – Российский государственный архив новейшей истории).*

– издан приказ № 68/29 генерального директора объединения «АвтоВАЗ» В.Н. Полякова «О постепенном введении на Волжском автомобильном заводе 5-дневной рабочей недели» в связи с выходом на проектную мощность в установленное время (2 250 автомобилей за 14 рабочих часов в день). *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 284, листы 33-37. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

Апрель

– впервые для окраски кузова автомобиля «Жигули» применена рефлексная эмаль с добавлением металлической пудры. *(Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5).*

– рядом с третьим комплексом общежития автозавода открыто первое в стране типовое семейное общежитие для молодоженов. Первыми новоселами стали 56 семейных работников СКП. *(Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5).*

– издан совместный приказ генерального директора ВАЗа и министра автомобильной промышленности СССР о признании победителем социалистического соревнования за второе полугодие 1974 года и присуждении переходящего Красного знамени Министерства автопрома СССР коллективу цеха алюминиевого литья металлургического производства. В соответствии с приказом коллективу победителей вручена денежная премия 2 тысяч рублей. *(Источник: Волжский автостроитель, 05.04.75, с. 1).*

– на Восточном кольце, на пересечении дорог, соединяющих ВАЗ и его жилой массив, были начаты работы по установке 11-метровой композиции с изображением серпа и молота, символизирующих талант и трудолюбие людей, чьими руками были воздвигнуты уникальные объекты – ВАЗ и Автозаводский район г. Тольятти. Автор монумента – художник отдела технической эстетики ВАЗа И.О. Гайдамович. *(Источник: Волжская коммуна, 10.05.75, с. 4).*

1 апреля

– приказом генерального директора ВАЗа отменено шефство служб завода над поставщиками комплектующих изделий в связи со стабилизацией поставок; оперативный контроль возложен на аппарат управления смежных поставок. *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 283, лист 164. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

2 апреля

– в связи с наступающими торжествами по поводу праздника Дня Победы приказом генерального директора объединения «АвтоВАЗ» работникам Волжского автозавода, участникам Великой Отечественной войны (работающим на ВАЗе с 1966 по 1972 год и не обеспеченным жилой площадью), выделены вне очереди 116 квартир; для ветеранов войны, чей стаж на ВАЗе начался с 1973-1974 гг. предоставлена жилая площадь на правах семейного общежития (17 комнат). *(Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 284, листы 88-89. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).*

4 апреля

– в кинотеатре «Сатурн» состоялось собрание трудового коллектива автозавода и общественности г. Тольятти, на котором первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов вручил ВАЗу орден Трудового Красного Знамени. Коллективом завода было единодушно принято приветственное

письмо в адрес ЦК КПСС и Совета Министров СССР. На собрании выступил генеральный директор АвтоВАЗа В.Н. Поляков. (Источник: *Волжский автостроитель*, 08.04.75, с. 1-3; *Волжская коммуна*, 05.04.75, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 311а, листы 87-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

7 апреля

– стартовал автопробег по городам-героям СССР; экипажи сформированы из лучших представителей комсомольской организации ВАЗа. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 284, лист 31. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

9 апреля

– генеральным директором автозавода Поляковым В.Н. в свой последний день в этой должности был подписан приказ № 106: «...выделить для временного размещения музея площади в учебном центре...» – так состоялось учреждение на ВАЗе музея Трудовой славы. (Источник: *Маркова Р. Здесь пишут нашу родословную*. – *Волжский автостроитель*, 27.02.96, с. 4-5; *Ралка Т. Держа на пульсе ВАЗа руку...* – *Тольятти сегодня*, 16.02.96, с. 2).

11 апреля

– подписан приказ № 84 по Министерству автомобильной промышленности СССР «О создании дополнительных производственных мощностей для изготовления колес на Волжском автозаводе имени 50-летия СССР, в том числе и для производственного объединения «Москвич», в поставки на запчасти и по межправительственному соглашению с Польской Народной Республикой. Генеральному директору объединения «АвтоВАЗ» Житкову А.А. предписано принять меры к подготовке к 1977 году мощностей на 7 млн. колес в год. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 279, листы 3-4. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

12 апреля

– на внеочередном заседании генеральной дирекции Волжского объединения по производству легковых автомобилей первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов сообщил о принятом решении назначить генеральным директором объединения Житкова А.А. Бывший генеральный директор объединения Поляков В.Н. был отозван в г. Москву для выполнения обязанностей заместителя министра автомобильной промышленности СССР. На заседании дирекции Полякову В.Н. была вручена государственная награда – орден Ленина. (Источник: *Волжский автостроитель*, 15.04.75, с. 1; *Лашманов М. Городские хроники. Год 1975 (продолжение)*. – *Вольный город (Тольятти)*, 16.07.04, с. 5; *Древаль И. Не хочу, чтобы кто-то даже усомнился*. – *Волжский автостроитель*, 30.07.93, с. 3).

14-15 апреля

– состоялась 3-я научно-практическая конференция молодых специалистов Волжского автозавода под девизом «Пятилетке – ударный труд, мастерство и поиск молодых». Работали три секции: общественно-политическая, конструкторская, технологическая. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 284, лист 101. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19 апреля

– в кинотеатре «Сатурн» состоялся 5-й слет ударников коммунистического труда АвтоВАЗа, посвященный 105-й годовщине со дня рождения В.И. Ленина. Перед собравшимися выступил генеральный директор Житков А.А. По состоянию на текущий день 24 680 работников объединения удостоены звания «Ударник коммунистического труда». Среди подразделений этого звания удостоены 76 производственных бригад, 9 бюро, 2 отдела и 10 производственных участков. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 285, листы 16-19, дело № 488, листы 1-27. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

19-20 апреля

– в коммунистическом субботнике, проведенном на ВАЗе в честь 105-й годовщины со дня рождения В.И. Ленина, приняли участие 74 432 автозаводца, выпущено продукции на сумму 2 млн. 570 тысяч рублей, сошло с конвейера 1200 автомобилей, 130 тысяч рублей передано в фонд досрочного завершения пятилетнего государственного плана. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.04.75, с. 1; фонд Р-352, опись 2, дело № 283, листы 153-157. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 апреля

– состоялся первый рабочий день во вновь открывшемся медицинском центре ВАЗа. (Источник: *Гидростроитель (Тольятти)*, 26.04.75, с. 4; *Стукалова Л. Как молоды мы были! И здоровы! – Волжский автостроитель*, 12.04.95, с. 5; *Стукалова Л. Лучшие в Тольятти. – Волжский автостроитель*, 22.04.05, с. 2).

– на центральной аллее оздоровительного комплекса АвтоВАЗа «Алые паруса» наладчик цеха «Мотор-2» П. Киршин и председатель заводского совета ветеранов В. Скубченко открыли памятник В.И. Ленину волгоградского скульптора В. Фетисова. (Источник: *М. Лашманов. Городские хроники. Год 1975*, 16.07.04, с. 5).

24 апреля

– состоялось общезаводское комсомольское собрание, посвященное Международному дню солидарности молодежи. Принято Открытое письмо Генеральному секретарю Коммунистической партии Чили Луису Корвалану. (Источник: *Волжский автостроитель*, 04.09.73, с. 3).

27 апреля

– в кинотеатре «Сатурн» прошел второй фестиваль политической песни имени Виктора Хары, организованный заводским клубом интернациональной дружбы «Гренада», завкомом профсоюза и комитетом ВЛКСМ ВАЗа. В фонд солидарности собрано 1300 рублей. (Источник: *Волжский автостроитель*, 06.05.75, с. 4; *Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, Тольятти, 1975, с. 10; Лашманов М. Городские хроники. Год 1975*, 16.07.04, с. 5).

Май

– состоялось заселение 3-го комплексного общежития ВАЗа, имевшего 283 квартиры по две комнаты каждая. Первый ордер был вручен сварщику цеха № 42-2 СКП Н. Аникину и его жене Анастасии, штамповщице цеха № 22 прессового производства. (Источник: *Лашманов М. Городские хроники. Год 1975*, 16.07.04, с. 5).

– на выставке «Стандартизация и технический прогресс» в Москве производственное объединение «АвтоВАЗ» представило собственную экспозицию «Единая система технологической подготовки производства»; в отдельной экспозиции демонстрировались автомобили ВАЗ-2101, 2102, 21011, 2103. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 328, листы 1-155. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

1-3, 9-10 мая

– в производствах Волжского автозавода были проведены большие ремонтные работы: 12 650 рабочих и ИТР отремонтировали 1 934 единицы оборудования, общий объем запланированных работ выполнен на 97,8 %. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 285, листы 171-174. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

6 мая

– на ВАЗе принимали партийно-правительственную делегацию ГДР во главе с членом Политбюро ЦК СЕПГ Гюнтером Миттагом, прибывшую в СССР по приглашению ЦК КПСС в связи с 30-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В сопровождении А.И. Вольского, заведующего сектором отдела машиностроения ЦК КПСС, гости побывали в основных производствах, участвовали в митинге советско-немецкой дружбы. (Источник: *Волжский автостроитель*, 09.05.75, с. 1).

8 мая

– в Автозаводском районе г. Тольятти состоялось торжественное открытие дворца спорта «Волгарь» вместимостью 5 тысяч мест с ледовой ареной и специализированными спортивными залами. Состоялось торжественное собрание, посвященное 30-летию победы в Великой Отечественной войне, и концерт Муслима Магомаева, народного артиста СССР. (Источник: *Слюдьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 18; Остахов Г. Дворец спорта. – Миллион плюс (Тольятти), № 66, май 2004, с. 5; Медведев В. С днем рождения, Дворец! – Волжский автостроитель, 24.05.00, с. 2; Кузнецова И. Гордое имя «Волгарь». – Волжский автостроитель, 16.05.95, с. 4-5; С юбилеем, Дворец! – Волжский автостроитель, 27.05.95, с. 1; Курочкин М. Дворцовые тайны «Волгаря». – Волжский автостроитель, 28.10.04, с. 3).*

12-14 мая

– на ВАЗе состоялось совещание с участием секретарей парткомов и технических руководителей 34-х предприятий страны, поставляющих заводу комплектующие изделия. Обсуждались вопросы качества и ритмичности поставок, рекомендации специалистов ВАЗа, обобщена статистика, определены «узкие» места в номенклатуре изделий. На совещании выступили секретарь Куйбышевского обкома КПСС А.И. Калинин и генеральный директор завода А.А. Житков. (Источник: *Волжский автостроитель*, 17.05.75, с. 3; *За коммунизм*, 16.05.75, с. 3).

13 мая

– на ВАЗе побывала делегация представителей заводов Венгрии, являющихся поставщиками комплектующих изделий. (Источник: *Волжский автостроитель*, 15.05.75, с. 1).

– открылся павильон ВАЗа на выставке «Система технологической подготовки производства» в г. Москве, организованной Комитетом госстандарта СССР. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.07.75, с. 4).

16 мая

– автомобили ВАЗ-2101, ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 демонстрировались на 17-й международной ярмарке в Тунисе. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 457, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

17 мая

– ТЭЦ ВАЗа выработала 15 миллиардов киловатт-часов электроэнергии со дня пуска теплоэлектроцентрали в постоянную эксплуатацию. Вахта № 1, руководитель смены В.Г. Столяров. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 21.05.75, с. 1).

23 мая

– первые 3 образца автомобилей «Лада» – ВАЗ-2101, ВАЗ-21012 и ВАЗ-21022 – в качестве рекламной продукции прибыли на Кипр и были реализованы в этот же день. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 452, лист 149. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 мая-2 июня

– в Тольятти состоялись переговоры между руководителями экспортной службы, специалистами фирмы «Сатра Корпорейшн» и объединения «Автоэкспорт» по вопросам подготовки автомобиля ВАЗ-2106 к поставкам в Соединенные Штаты Америки. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело 338, листы 40-47. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Июнь

– на модельном участке цеха № 27 прессового производства (начальник Ю.П. Чаплагин) начали работу над изготовлением моделей пресс-форм для подлокотников ВАЗ-2106 (впервые использован силиконовый каучук). (Источник: *Волжский автостроитель*, 19.06.75, с. 3).

– с 3-й технологической нитки конвейера сошел ВАЗ-2103, окрашенный впервые в новый – медный цвет – эмаль с металлическим пигментом. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 03.07.75, с. 3; *Первому металлу АВТОВАЗа – 30 лет.* – www.ladaonline.ru, 08.06.05).

– руководством завода было официально объявлено о принятом решении начать серийный выпуск автомобиля ВАЗ-2121 на производственных площадях корпуса № 062 в 1976 году. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 18.06.75, с. 1).

– создан новый цех на ВАЗе – механо-автоматно-прессовый в производстве генераторов и стартеров. Коллектив цеха готовился к монтажу и запуску оборудования. (Источник: *Волжский автостроитель*, 22.03.75, с. 3).

– в портах и погранстанциях ЧОП, Автово, Вентспилс, Таллин, Баку скопилось 5 099 автомобилей «Жигули», предназначенных для отправки на экспорт, но простаивающих из-за отсутствия нужного количества железнодорожных вагонов. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5533, лист 253. – Российский государственный архив экономики).

– на строительстве завода генераторов и стартеров ВАЗа был создан пресс-центр. Руководителем был утвержден секретарь партбюро СУ-12 треста «Автозаводстрой» А. Емелин, художником – Е. Боярских. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 10.07.75, с. 1).

– на ВАЗе проходила стажировку группа специалистов автосервиса фирмы «Мамидакис» (Греция), ведущего дилера ВАЗа. (Источник: Волжский автостроитель, 28.06.75, с. 4).

– проектирование и строительство испытательного трека ВАЗа было выдвинуто на соискание премии Совета Министров СССР. В числе соискателей – группа специалистов института «Союздорстрой», работники СУ-914 треста «Куйбышевдорстрой» и работники УКС ВАЗа. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 05.07.75, с. 3).

– первых посетителей принял оздоровительный комплекс ВАЗа «Алые паруса» на берегу Волги в Ягодинском лесу. (Источник: Городские хроники. Год 1975, 16.07.04, с. 5).

– в г. Веспреме (Венгрия) состоялся традиционный День ВАЗа: прошли спортивные соревнования по скоростной езде и фигурному вождению, консультации по ремонту и техобслуживанию автомобиля. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 17.06.75, с. 3).

1 июня

– персонал прессового и металлургического производств приказом генерального директора объединения «АвтоВАЗ» переведен на 5-дневную рабочую неделю. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 288, лист 208. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

2 июня

– в соответствии с заданием министра автомобильной промышленности СССР в объединении «АвтоВАЗ» проводится комплексная ревизия производственной и хозяйственной деятельности за период с мая 1973 года по апрель 1975 года. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 286, листы 101-103. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 июня

– Волжский автозавод посетил с дружеским ознакомительным визитом писатель-романист Джеймс Олдридж (Англия). (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5).

5 июня

– в зале Трудовой Славы главного корпуса ВАЗа состоялся общегородской семинар, организованный по инициативе городского комитета КПСС по теме: «Об опыте механосборщиков ВАЗа по организации социалистического соревнования». На семинаре выступили с сообщениями директор МСП А.И. Гречухин, секретарь парткома производства А.В. Николаев, заместитель председателя профкома МСП С.Н. Манешин. Участникам семинара была вручена книга «Методика организации социалистического соревнования», написанная работниками МСП ВАЗа. Опыт вазовского подразделения по решению Тольяттинского горкома КПСС был рекомендован к распространению на всех предприятиях города. (Источник: За коммунизм, 07.06.75, с. 1).

9-10 июня

– в ходе избирательной кампании по выборам депутатов в Верховный Совет СССР в г. Тольятти и на Волжском автомобильном заводе побывал член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М.А. Суслов. Состоялись его встречи с избирателями – рабочими автозавода и жителями Автозаводского района г. Тольятти. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 311а, листы 106-122. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– на Волжском автозаводе организован штаб «Жатва-75» для оперативного руководства сельскохозяйственными работами на период уборки урожая. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 286, листы 9-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 июня

– скоропостижно скончался главный конструктор ВАЗа Владимир Сергеевич Соловьев. (Источник: Бормотов В. «С уважением – Соловьев». – Волжский автостроитель, 16.06.98, с. 2).

26 июня

– распоряжением № 1493 Совета Министров СССР Волжскому автозаводу увеличены на 1975 год объемы капиталовложений для производства строительно-монтажных работ на объектах непромышленного назначения и станций технического обслуживания автомобилей в размере 12,15 млн. рублей из резервного фонда Совета Министров. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 279, листы 17-20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 июня

– на конвейере 3-й очереди цеха «Мотор-3» собран 2-миллионный двигатель для автомашины «Жигули». Состоялся торжественный митинг. (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5; Волжский автостроитель, 28.06.75, с. 1; Волжская коммуна, 09.07.75, с. 1; Механосборочное производство. Информационный буклет, Тольятти, АВТОВАЗ, 2005, с. 18).

Июль

– на ВДНХ (г. Москва) в павильоне «Труд и отдых» экспонировался опыт профсоюзной библиотеки ВАЗа по пропаганде технической литературы. (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 18).

– объединение «АвтоВАЗ» приняло участие в подготовке и проведении выставки «Технология автостроения-75» на ВДНХ СССР. В экспозиции, работавшей до сентября включительно, демонстрировались автомобили ВАЗ-21011, ВАЗ-2103, ВАЗ-2121 «Нива» ярко-красного цвета. За участие в выставке Волжский автозавод был удостоен почетного Диплома. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 16.09.75, с. 4; Цытленков Ю. ВАЗ на главной выставке страны. – За коммунизм, 11.03.81, с. 2; фонд Р-352, опись 2, дело № 329, листы 1-51. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– начал свою работу магазин по продаже «Жигулей» при Тольяттинском центре технического обслуживания (коммерческий отдел по реализации автомобилей и запасных частей). Начальник отдела – директор магазина – Р.М. Анасов. (Источник: Волжский автостроитель, 29.07.75, с. 4).

– Президиум ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ наградил АвтоВАЗ Дипломом за высокие показатели во Всесоюзном общественном смотре резервов и экономии. (Источник: Волжский автостроитель, 10.07.75, с. 1).

– монтажники Стальмонтажа завершили монтаж каркаса 24-го этажа административного здания заводууправления ВАЗа. (Источник: Гидростроитель (Тольятти), 15.07.75, с. 1).

– решением областного совета ВОИР Волжскому автозаводу по итогам II квартала было присуждено 1-е место в областном соревновании по развитию изобретательства и рационализаторства. Экономический эффект от внедренных рацпредложений за 1-ю половину года составил 3 млн. 637 тыс. рублей. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 07.08.75, с. 1).

– одна тысяча десятиклассников школ Автозаводского района г. Тольятти завершила прохождение месячной производственной практики на рабочих местах отпускников СКП и МСП завода. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 03.07.75, с. 2).

– впервые состоялся безвалютный обмен туристами между ВАЗом и заводом «Црвена Застава» в рамках договора о научно-техническом и культурном сотрудничестве. (Источник: Бунас В. Вазовцы в Югославии. – За коммунизм, 09.08.77, с. 3).

– за 1-е полугодие текущего года были построены и введены в эксплуатацию Дворец спорта на 5 тысяч мест, 4 детских сада на 1 280 мест, школа на 1 280 мест, 109 тыс. кв. метров жилья, была сооружена 1-я очередь набережной – западный пляж протяженностью 700 метров с видовой площадкой, двумя павильонами (общая стоимость сооружения – более 8 млн. руб). (Источник: Семерикова Н. Дети бросают камешки. – За коммунизм, 21.07.77, с. 3; фонд Р-352, опись 2, дело № 287, лист 26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

3 июля

– принято постановление Совета Министров СССР № 589 «О мерах по организации на Волжском автомобильном заводе имени 50-летия СССР производства новой модели автомобиля повышенной проходимости» с объемом выпуска 50 тысяч в год и началом производства в 1976 году. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 279, листы 9-16; опись 2, дело № 310, лист 81. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8-9 июля

– вечером 8 июля в 21.40 вторая нитка главного конвейера приняла с накопителя кузов 2-миллионного автомобиля «ВАЗ». 9 июля с главного конвейера завода сошел 2-миллионный автомобиль «Жигули» – ВАЗ-21011 ультрамаринового цвета. Состоялся митинг работников завода, на котором выступил генеральный директор ВАЗа А.А. Житков. Принят текст трудового рапорта в адрес ЦК КПСС и Совета Министров СССР. (Источник: Волжский автостроитель, 12.07.75, с. 1; Волжская коммуна, 09.07.75, с. 1, 10.07.75, с. 2; фонд Р-352, опись 2, дело № 311а, лист 123. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 июля

– исполняющий обязанности министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Поляков подписал приказ № 177 «Об организации Тольяттинского автомеханического техникума при Волжском автомобильном заводе имени 50-летия СССР производственного объединения «АвтоВАЗ» для обеспечения завода кадрами со среднеспециальным образованием (с размещением в здании учебного центра). (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5485, листы 74-75. – Российский государственный архив экономики; фонд Р-352, опись 2, дело № 279, лист 7. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти; Волжский автостроитель, 28 мая 1991, № 97, с. 4-5; Шуберт Ю. Кузнице кадров ВАЗа – Тольяттинскому техническому колледжу – четверть века. – Волжский автостроитель, 19.10.00, с. 2-3).

16-23 июля

– в Москве состоялось 5-е заседание рабочей группы по советско-югославскому экономическому сотрудничеству в автомобильной промышленности. Обсуждался вопрос о кооперировании и производстве комплектующих для Волжского автозавода. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5533, листы 335-337. – Российский государственный архив экономики).

17 июля

– Президиум Верховного Совета СССР назначил Полякова В.Н. министром автомобильной промышленности СССР (приказ № 85-к по министерству автомобильной промышленности СССР от 28.07.75 года). (Источник: Волжский автостроитель, 19.07.75, с. 4).

20 июля

– издан приказ № 190 генерального директора ВАЗа А.А. Житкова «О расширении работ по роторно-поршневым двигателям,» о переходе на массовое производство (30 двигателей в месяц), расширении площадей опытного производства. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 286, листы 199-246. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

22 июля

– исполнительный комитет Автозаводского районного Совета депутатов трудящихся Тольятти проанализировал состояние работы по борьбе с пьянством и алкоголизмом в транспортном управлении Волжского автозавода. Отмечено, что в текущем году поставлено на учет на принудительное лечение от алкоголизма 25 водителей и слесарей-ремонтников подвижного состава (12 уклоняются от лече-

ния), за 1 полугодие текущего года в дисциплинарном порядке наказан 101 работник, обсуждено на товарищеских судах 19 человек, переведены на нижеоплачиваемую работу 13 работников, обсуждено на противоалкогольной комиссии 16 человек; в транспортном управлении создана медико-физиологическая служба (в мае 1973 года отстранены от рейсов при выборочной проверке 20 % водителей); в 1 половине 1974 года побывало в медвытрезвителе 32 человека, за 1 полугодие 1975 года – 37 работников. (Источник: фонд 300, дело № 119, лист 15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– с целью осуществления планомерной работы по социальному развитию коллектива Волжского автозавода в 1976-1980 гг. приказом-постановлением генерального директора и парткома ВАЗа создан заводской Совет по социальному планированию во главе с секретарем парткома И.Л. Рымкевичем. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 286, листы 264-266. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

27 июля

– автомобили Волжского автозавода ВАЗ-2101, ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 красного, белого и желтого цветов демонстрировались на международной ярмарке в Дамаске (Сирия). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 457, листы 15-38. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 июля

– в корпусе экспедиции завода в перерыве между первой и второй сменами состоялся многолюдный торжественный митинг в связи с присланным в адрес заводчан приветственным письмом Генерального секретаря ЦК КПСС Л.И. Брежнева по случаю выпуска 2-миллионного автомобиля «Жигули». Приветственное письмо зачитал первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС В.П. Орлов. Участники митинга приняли ответное письмо Генеральному секретарю ЦК КПСС Л.И. Брежневу. (Источник: Волжский автостроитель, 31.07.75, с. 1; За коммунизм (Тольятти), 31.07.75, с. 1).

31 июля

– министр автомобильной промышленности СССР подписал приказ № 199 о мероприятиях по организации на АвтоВАЗе производства новой модели автомобиля повышенной проходимости ВАЗ-2121. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5485, листы 231-246. – Российский государственный архив экономики; Демина Е., Сереева Е. Место прописки – корпус 062. – Волжский автостроитель, 20.08.05, с. 1-2; фонд Р-352, опись 2, дело № 279, листы 9-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Август

– в зале Трудовой Славы КВЦ состоялся партийный актив завода, на котором член коллегии Минавтопрома СССР С.С. Матвеев вручил коллективу объединения переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза по итогам работы за второй квартал 1975 года. (Источник: Волжский автостроитель, 23.08.75, с. 1).

– объединение «АвтоВАЗ» и Волжский автозавод приняли участие в подготовке и проведении выставки «50 лет стандартизации СССР» в Доме техники в г. Куйбышеве. В экспозиции, работавшей до октября включительно, демонстрировались информационные планшеты по теме «Метрология, стандартизация, качество». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 330, листы 1-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– завершилась стажировка на ВАЗе группы механиков чешской фирмы «Мототехна»: в течение 2-х недель гости осваивали опыт по ремонту автомобилей. (Источник: Волжская коммуна, 07.08.75, с. 4).

– в соответствии с приказом генерального директора ВАЗа В.Н. Полякова был создан оргкомитет по созданию музея ВАЗа. Председателем комитета назначен заместитель генерального директора по кадрам Н.Ф. Пастухов. (Источник: Волжский автостроитель, 23.02.01, с. 2).

– исполняющим обязанности главного конструктора АВТОВАЗа назначен Юрий Дмитриевич Папин. (Источник: Высокой мысли пламень, книга 2, Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1976-1986, Тольятти, 2004, с. 5).

12 августа

– коллегия Министерства автомобильной промышленности СССР рассматривала на очередном заседании вопрос «Об усилении сохранности социалистической собственности на Волжском автозаводе». Коллегия констатировала, что состояние дел с охраной государственного имущества на ВАЗе неудовлетворительное и указала заместителю генерального директора по производству на серьезные недостатки в деле обеспечения сохранности материальных ценностей. За необеспечение надлежащего подбора кадров, ответственных за сохранение материальных ценностей, заместителю генерального директора по кадрам объявлен выговор. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5469, листы 227-229. – Российский государственный архив экономики; фонд Р-352, опись 2, дело № 282, листы 71-76. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 августа

– в связи с окончанием уборки урожая и в целях оказания шефской помощи колхозам и совхозам Кошкинского района Куйбышевской области в ремонте 200 комбайнов на Волжском автозаводе создан штаб «Ремонт» под руководством В.А. Деханова. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 287, листы 70-74. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– комитетом ВЛКСМ ВАЗа объявлен общезаводской конкурс политического плаката под девизом: «Солидарность!». (Источник: Волжский автостроитель, 04.09.73, с. 3).

23 августа

– генеральным директором АвтоВАЗа А.А. Житковым был издан приказ № 226 «О мероприятиях по организации на Волжском автомобильном заводе производства новой модели автомобиля повышенной проходимости» – ВАЗ-2121. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 287, листы 50-69. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

28 августа

– прошла конференция трудового коллектива Волжского автозавода по подведению итогов выполнения коллективного договора за первое полугодие 1975 года. С докладом выступил заместитель генерального директора по экономике и финансам П.М. Кацура. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 286, лист 46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

29 августа

– сеть дошкольных учреждений Волжского автозавода насчитывала 44 детских сада на 16,9 тысячи человек; обслуживающий персонал – 3 535 работников. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 310, лист 87. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

Сентябрь

– в Доме культуры ВАЗа начала свой первый рабочий день юношеская библиотека завкома (фонд насчитывал 10 тысяч томов. (Источник: За коммунизм, 02.10.75, с. 1).

– в специально выделенном помещении учебного центра ВАЗа площадью 600 квадратных метров началось создание экспозиции учрежденного музея трудовой славы ВАЗа: шла отделка помещений, монтаж экспозиционного оборудования, отбор экспонатов. (Источник: За коммунизм (Тольятти), 15.10.75, с. 2).

– кинодокументалисты Польши, работники студии «Киевнаучфильм» вели на ВАЗе съемки двух фильмов. Один из них – под условным названием «Ритмы Жигулей». (Источник: Волжский автостроитель, 18.09.75, с. 4).

– в г. Куйбышеве в помещении клуба имени Революции 1905 года открылась персональная выставка художника Виктора Зайцева, аппаратчика ВАЗа. Представлено более 80 живописных работ. (Источник: Волжская коммуна, 07.09.75, с. 3).

3-10 сентября

– автомобили Волжского автозавода ВАЗ-21011, ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103 демонстрировались на 31-й международной ярмарке в Пловдиве (Болгария). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 457, листы 39-64. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

4 сентября

– комитет ВЛКСМ и клуб «Гренада» организовали Дни солидарности с народом Чили. Их открытие состоялось в кинотеатре «Сатурн» на молодежном вечере. (Источник: Волжский автостроитель, 04.09.73, с. 3).

6 сентября

– утверждено «Положение о Совете производственной бригады Волжского автомобильного завода». (Источник: С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, 1996, с. 18).

11 сентября

– на осенней международной ярмарке в Лейпциге автомобилю «Жигули» ВАЗ-21011 присуждена Золотая медаль. (Источник: ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 245).

– в актовом зале второго комплексного общежития состоялся вечер памяти Сальвадора Альянде и других героев чилийского народа. (Источник: Волжский автостроитель, 04.09.73, с. 3).

15 сентября

– в актовом зале подразделений Волжского автозавода отдел научно-технической информации завода начал проведение фестиваля (до 1 ноября 1975 года) документальных фильмов о ВАЗе, созданных различными киностудиями страны и заводской кинофотолабораторией. К просмотру было представлено более 50 фильмов. (Источник: Волжский автостроитель, 16.09.75, с. 4; фонд Р-352, опись 2, дело № 335, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

16 сентября

– приказом № 250 министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Полякова за высокие производственные показатели, достигнутые в социалистическом соревновании по досрочному выполнению заданий 1975 года и в связи с Днем машиностроителя отмечены благодарностью и денежной премией 10 лучших работников предприятий министерства, в том числе Клейменов Семен Васильевич, наладчик Волжского автозавода. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 277, листы 304-305. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

25 сентября

– у министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Полякова состоялось совещание по вопросу снижения токсичности автомобилей и двигателей, в том числе о выпуске АвтоВАЗом автомобилей для поставки в США, отвечающих нормам этой страны. Министр отметил, что автомобильная промышленность подвергается критике на сессиях Верховного Совета СССР. Особо подчеркнута роль в реализации мер по снижению токсичности Димитровградского автоагрегатного завода объединения «АвтоВАЗ» (производство карбюратора нового типа). (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5475, листы 237-239. – Российский государственный архив экономики).

27 сентября

– во Дворце спорта автозавода состоялось торжественное собрание вазовцев, посвященное Дню машиностроителя. С докладом выступил технический директор объединения «АвтоВАЗ» М.Н. Фаршатов. Знаком министерства «Ударник 9-й пятилетки» были награждены 439 работников объединения, 1 429 человек были удостоены звания «Победитель социалистического соревнования-1975» (в виде премии – на 30 % увеличенная 13-я зарплата), 195 работников были награждены Почетной грамотой Министерства автомобильной промышленности СССР. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 287, лист 210. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– во Дворце спорта прошла пятая отчетно-выборная комсомольская конференция ВАЗа. Секретарем комитета ВЛКСМ избран В. Мокровский. (Источник: *Волжский автостроитель*, 30.09.75, с. 1; *Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, 1986, с. 3*).

29 сентября

– на совещании у министра автомобильной промышленности СССР В.Н. Полякова обсуждался вопрос «О постановке на производство на Волжском автомобильном заводе нового легкового автомобиля ВАЗ-2106 для поставки в США» в количестве 5 500 штук в 1976 году. (Источник: *фонд 398, опись 1, дело № 5475, лист 224. – Российский государственный архив экономики*).

30 сентября

– на ВАЗе был собран 500-тысячный с начала календарного года автомобиль; количество сверхпланово собранных автомобилей составило 1600 штук. (Источник: *За коммунизм (Тольятти)*, 02.10.75, с. 1).

Октябрь

– в главный корпус завода генераторов и стартеров пущено тепло. Начались отделка и укладка торцевой шашки на полы корпуса. (Источник: *Гидростроитель*, 04.11.75., с. 3).

– открыл аудитории для первых учащихся Тольяттинский технический колледж Волжского автозавода. (Источник: *Сергеева Е. Главному поставщику кадров АВТОВАЗа – 30 лет. – Волжский автостроитель*, 07.10.05, с. 1, 3; *Сарычев А.П. Общая цель – развитие АВТОВАЗа. – Волжский автостроитель*, 07.10.05, с. 1).

– состоялся очередной ралли-кросс «Серебряная ладья-75». (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 18*).

4 октября

– во Дворце культуры ВАЗа прошла четвертая отчетно-выборная партийная конференция. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.10.73, с. 4).

7-9 октября

– Волжский автозавод принял участие в подготовке и проведении выставки в г. Риге, в Академии наук, на 12-й Всесоюзной конференции по порошковой металлургии. Были представлены информационные стенды и комплекты деталей порошковой металлургии. (Источник: *Цыпленков Ю. ВАЗ на главной выставке страны. – За коммунизм*, 11.03.81, с. 2; *фонд Р-352, опись 2, дело № 332, листы 1-18. – Управление по делам архивов мэрии Тольятти*).

12 октября

– в 11.00 состоялся митинг у Дворца спорта, посвященный закладке нового в Автограде парка – парка Победы. (Источник: *Волжский автостроитель*, 14.10.73, с. 4).

17 октября

– в Доме культуры ВАЗа состоялась научно-практическая конференция. С докладом «Особенности организации социалистического соревнования в условиях ВАЗа» выступил начальник УОТиЗа А.К. Осипов. (Источник: *Волжский автостроитель*, 21.10.73, с. 3).

28 октября

– на Волжском автозаводе до 31 октября работала делегация Германской Демократической Республики – ученые Центрального института города Халле изучали опыт специалистов ВАЗа в сварке и управлении сварочными установками. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 458г, листы 4-6. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Ноябрь

– на кафедре «Материаловедение» Тольяттинского политехнического института профессором М.А. Кристалом и старшим преподавателем Е.Я. Прокошенковым завершено создание новой технологии высокой надежности соединения сплавов для замены стальных пуансонов, эксплуатировавшихся в прессовом производстве ВАЗа, на твердосплавные пуансоны с увеличением стойкости в 17-25 раз (пуансон нового типа держит штамповку 2 млн. изделий, в то время как обычный – максимум 70 тысяч изделий). (Источник: *Научные разработки. – Политехник (Тольятти), № 39 (267), 04.12.75*).

– Волжский автозавод принял участие в подготовке и проведении выставки «Ремонт и модернизация технологического оборудования в условиях научно-технического прогресса» в Саратовском политехническом институте. (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело 333, лист 150. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

– при заводском учебном центре начала работать школа мастеров, целью которой стала подготовка резерва мастеров из числа высококвалифицированных рабочих. (Источник: *Соколов Ю. В школе мастеров. – Волжский автостроитель, 12.02.76, с. 3*).

– творческая группа кинодокументалистов Куйбышевского телевидения заканчивает съемки телефильма о водителях-испытателях ВАЗа. (Источник: *Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5*).

5 ноября

– первые 25 пар автозаводчан зарегистрировали свой брак в новом ЗАГСе Дома культуры (ул. Свердлова, Автозаводский район Тольятти). (Источник: *Ралка Т. АВТОВАЗ: курс на 40! Страницы истории. – Волжский автостроитель, 02.11.05, с. 7*).

13 ноября

– заработали первые станки в цехе нестандартного оборудования производства генераторов и стартеров. Были изготовлены первые стартеры к дизелям грузовиков «КАМАЗ». (Источник: *Волжский автостроитель, 15.11.73, с. 1; Гидростроитель (Тольятти), 02.12.75, с. 1; Евстигнеев А. От ПГС – к ПТО. – Волжский автостроитель, 23.05.02, с. 3*).

14 ноября

– общезаводское партсобрание рассмотрело состояние дел на ВАЗе с сохранением социалистической собственности. (Источник: *Волжский автостроитель, 18.11.73, с. 4*).

18 ноября

– коллегия Министерства автомобильной промышленности под руководством министра В.Н. Полякова рассмотрела вопрос «О поездке специалистов производственного объединения «АвтоВАЗ» в Японию». С докладом об опыте автомобильных предприятий Японии в штамповом и прессовом производстве от Волжского автозавода выступил В.В. Каданников. Коллегия приняла по данному вопросу соответствующие решения, направленные на внедрение передового опыта и технологий на предприятиях отечественной автомобильной промышленности. (Источник: *фонд 398, опись 1, дело № 5469, лист 349. – Российский государственный архив экономики; фонд Р-352, опись 2, дело № 282, листы 132-143. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

19-21 ноября

– с официальным визитом на Волжском автозаводе побывала профсоюзная делегация объединенного производственного совета АО «Адам Опель» (ФРГ). (Источник: *фонд Р-352, опись 2, дело № 458г. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

20 ноября

– на ВАЗе образована шахматная федерация, председателем которой был избран Бавренков В.В. Под шахматный клуб был выделен один из залов Дворца спорта ВАЗа. (Источник: *С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 18; Пилипейчик Э. Зрелость. – Волжский автостроитель, 31.01.01, с. 4; Жиркова Т.Н. АВТОВАЗ: курс на 40! Страницы истории. – Волжский автостроитель, 16.11.05, с. 7*).

23 ноября

– состоялся третий заключительный этап первого в истории Волжского автозавода (Всесоюзного) конкурса профмастерства в системе вазовского автосервиса. За звание «Лучший по профессии» состязались слесари по ремонту автомобилей, электрооборудования и жестянщики. Мероприятие было организовано управлением «АвтоВАЗтехобслуживание». (Источник: *Волжский автостроитель*, 28.05.91, с. 4-5; *Из истории*. – *Волжский автостроитель*, 27.02.04, с. 2).

28 ноября

– сдан в постоянную эксплуатацию спецавтоцентр по техническому обслуживанию автомобилей в г. Риге с пропускной способностью 13 тысяч автомобилей в год. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 288, лист 218. – *Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти*).

Декабрь

– на главном конвейере завода собран первый автомобиль модели ВАЗ-2106. Всего за период производства до января 2006 года было собрано и реализовано потребителям более 4,4 млн. штук ВАЗ-2106 и ее модификаций. (Источник: *ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 245; «Шестерке» – 30 лет! – www.avtomarket.ru, 30.11.05*).

– по итогам текущего года управлением главного конструктора ВАЗа были проведены приемочные испытания автомобиля ВАЗ-2106; изготовлены образцы и проведены доводочные работы по автомобилям ВАЗ-2103 и ВАЗ-2106 под нормы токсичности, принятые в США; начата работа по электромобилю, изготовлено 2 макетных их образца; разработана техническая документация и выдана в экспериментальный цех для изготовления опытных образцов автомобиля ВАЗ-2122 (модификация для охотников и рыболовов). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело 385, лист 7. – *Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти*).

– вышел приказ № 402 министра автомобильной промышленности СССР с утверждением заводам отрасли перечня и объемов производства собственного технологического оборудования, в соответствии с которым завод генераторов и стартеров ВАЗа стал специализироваться на точном станкостроении, роботостроении и электронных системах управления. (Источник: *Евстигнеев А. От ППС – к ПТО. – Волжский автостроитель, 23.05.02, с. 3*).

– на ВАЗе внедрена электронная система управления режимами обкатки двигателей, созданная и внедренная коллективом проектно-конструкторского технологического бюро Сибирского отделения ВАСХНИЛ. (Источник: *Волжский автостроитель, 04.12.73, с. 2*).

– приняты в эксплуатацию спецавтоцентры по обслуживанию автомобилей «Жигули» в г. Волгограде и г. Риге мощностью 13 тысяч машин в год. (Источник: *Растет сеть сервиса. – Волжский автостроитель, 06.01.76, с. 1; За коммунизм (Тольятти), 24 декабря 1975, с. 1*).

– первых покупателей принял магазин «Жигули» в г. Москве, в техническом центре Главмосавтотранса на Варшавском шоссе. Директор – П.П. Кутилин. (Источник: *Волжский автостроитель, 16.12.73, с. 4; Кислюк Р., Муртазин Ф. Честь фирмы. – За коммунизм, 28.12.77, с. 2*).

– в отделе технического обучения ВАЗа была создана группа по методическому руководству наставничеством. Руководство завода приняло решение об обязательном закреплении за наставниками всей молодежи, поступившей на завод в возрасте до 20 лет. (Источник: *Ерофеев А. Эффективность наставничества. – За коммунизм, 14.12.77, с. 2*).

– состоялся семинар общественных контролеров ВАЗа по проверке предприятий общественного питания и торговли. В работе семинара приняли участие 350 работников завода. (Источник: *За коммунизм (Тольятти), 30.12.75, с. 3*).

– опыт профсоюзной организации объединения «АвтоВАЗ» по оказанию помощи работающим женщинам в воспитании детей был представлен на ВДНХ в Москве. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 334, листы 1-29. – *Управление по делам архивов мэрии мэрии Тольятти*).

– по заказу Государственного комитета по науке и технике при Совете Министров СССР кинослужбой ВАЗа был снят очередной (четвертый в этом подразделении) фильм о заводе – «Грани прогресса», посвященный внедрению новых достижений науки и техники в пресловом производстве ВАЗа. (Источник: *За коммунизм*, 24.12.75, с. 1).

– состоялось открытие очередного пионерского лагеря Волжского автозавода «Алые паруса». (Источник: *С людьми и для людей*. (Состав. А. Шаерин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 18).

– по состоянию на конец 1975 года остались незавершенными строительством объекты промышленной площадки Волжского автозавода – комплекс заводоуправления, типография, центральные заводские лаборатории, учебный центр, конструкторское бюро инженерного центра, корпуса 04а, 10, 61, 62, 63, 64, серьезные отставания в строительстве завода генераторов и стартеров (будущее производство технологического оборудования). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 360, листы 173-188. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1975 года дежурными дружинниками Волжского автозавода были задержаны более 60 человек при совершении ими уголовных преступлений, 460 подростков задержаны за различные нарушения общественного порядка в Автозаводском районе. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 563, листы 31-50. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

– на Волжском автозаводе в течение года работало 1 275 иностранных специалистов по пусконаладке и шеф-монтажу, побывало с разными целями 804 иностранных делегации, к концу года в Тольятти проживало и трудилось на ВАЗе 16 представителей инофирм: Венгрии, Болгарии, Польши. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 458е, листы 3-4. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1975 года потери от брака на Волжском автозаводе составили 4 млн. 226 тыс. рублей (0,3 %), непроизводительные расходы – 1 млн. 772 тыс. рублей (0,14 %). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 591б, листы 159-173, 166. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1975 года, по данным Всесоюзного объединения «Автоэкспорт», на автомобили Волжского автозавода поступило от иностранных покупателей 91,5 тысячи рекламационных актов на сумму 2 258 тысяч рублей; на устранение отдельных дефектов только в Швеции, Норвегии и Финляндии при предпродажной подготовке автомобилей было израсходовано в среднем по 20 рублей на один автомобиль, в том числе 12,2 рубля на рихтовочные и окрасочные работы. (Источник: Дашевский Ю.В. О качестве автомобилей Волжского автозавода для экспорта. – Генеральному директору объединения «АвтоВАЗ» Житкову А.А., заместителю министра автомобильной промышленности СССР Башинджагану Е.А. – фонд Р-352, опись 2, дело № 568, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

– по итогам 1975 года на главном конвейере Волжского автозавода было собрано 667 185 автомобилей при плане 664 тысячи; сверх плана выпущено 3 185 штук; простои главного конвейера составили 162 часа (против 250 часов в 1974 году). Экспортные поставки составили 202 483 автомобиля. Предъявлена за год 36 561 рекламация на 138 223 дефекта; уровень рекламаций составил 5,48 %; потери от брака за год – 0,33 % к себестоимости выпущенной продукции. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 385, лист 2; дело № 368, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

1 декабря

– персонал отдельных цехов механосборочного и сборочно-кузовного производств, корпуса вспомогательных цехов и управления главного энергетика приказом генерального директора АвтоВАЗа переведен на 5-дневную рабочую неделю. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 288, лист 208. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

– на текущий день на балансе ЖКУ ВАЗа – 1 638 тысяч кв. метров жилья, на которых проживало 200 тысяч жителей, связанных с деятельностью Волжского автозавода. Из общего числа проживающих размещены в общежитиях одиночного типа – 13 тысяч человек, в семейных общежитиях – 59,8 тысячи человек или 18,7 тысячи семей. Очередь на получение отдельной квартиры – 33 тысячи человек. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 311, лист 132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

8 декабря

– в соответствии с приказом № 327 генерального директора ВАЗа в производствах и подразделениях начали создаваться бюро и группы стандартизации, централизованное управление всеми видами этих работ на ВАЗе было возложено на вновь создаваемый конструкторско-технологический отдел стандартизации (КТОС). Первый начальник – В.И. Мелентьев. (Источник: Рябинин В. Конструкторско-технологическому отделу стандартизации – 30 лет. – Парус (газета НТЦ, АВТОВАЗ), № 12, 2005, с. 9).

10-11 декабря

– министр автомобильной промышленности СССР В.Н. Поляков провел рабочие совещания по вопросам улучшения обеспечения граждан запасными частями к автомобилям и снижения токсичности двигателей. Соответствующие поручения, в том числе по созданию двигателей форкамерного типа, даны специалистам ВАЗа. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5476, листы 185-187, 208-210. – Российский государственный архив экономики).

11 декабря

– на заседании заводского комитета профсоюзов был рассмотрен вопрос «О готовности завода к переходу на 5-дневную рабочую неделю». (Источник: Волжский автостроитель, 13.12.73, с. 1).

12 декабря

– издан приказ генерального директора ВАЗа А.А. Житкова: «В целях улучшения организации работ по содержанию промзданий и сооружений ВАЗа и заводов-филиалов... организовать в составе службы заместителя генерального директора по капитальному строительству управление главного архитектора». (Источник: Ульякина О., Александров В. Управление главного архитектора. 30 лет. – издание ООО «Новый штрих», Тольятти, 2005, с. 3).

– создана комиссия по аттестации специалистов Волжского автомобильного завода, рекомендованных для выезда за границу для решения вопросов, связанных с техническим обслуживанием автомобилей «Лада», поставляемых на экспорт. (Источник: фонд Р-352, опись 3, дело № 9, листы 15-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

15 декабря

– министр автомобильной промышленности СССР В.Н. Поляков провел совещание с главными конструкторами и инженерами производственных объединений по обеспечению потребностей в запчастях к легковым автомобилям. Констатировано, что принятые ранее по данному вопросу решения не выполнены, руководители предприятий относятся к данной проблеме формально, не обеспечивают должного контроля за производством запчастей. Генеральному директору АвтоВАЗа А.А. Житкову поручено организовать участки по ремонту быстроизнашивающихся узлов и деталей. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5476, лист 200. – Российский государственный архив экономики).

16 декабря

– коллектив ВАЗа выполнил государственную годовую программу по выпуску легковых автомобилей, собрав 667 185 тысяч штук, в том числе сверх плана – 26 тысяч. С момента начала серийного производства выпущено всего 2 миллиона 314 тысяч 390 автомобилей, в том числе ВАЗ-2101 – 1 млн. 468 476 штук, ВАЗ-2102 – 166 255 штук, ВАЗ-2103 – 483 143 штуки, ВАЗ-21011 – 196 516 штук. Выпуск автомобиля на одного работающего промышленно-производственного персонала составил 9,9 штуки против 10,4 по проекту из-за численности, превышающей проектную. (Источник: Волжский автостроитель, 18.12.73, с. 1; Из истории СКП. – Волжский автостроитель, 05.06.97, с. 3; фонд Р-352, опись 2, дело № 5916, лист 10. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

– государственная аттестационная комиссия под председательством доктора технических наук, профессора Московского автодорожного института В.В. Осепчугова подписала акт о присуждении государственного Знака качества автомобилю ВАЗ-21011. (Источник: Волжский автостроитель, 28.05.91, с. 4-5; На четырех моделях «Жигулей» государственный Знак качества. – Волжский автостроитель, 01.01.76, с. 1).

17 декабря

– министр автомобильной промышленности СССР В.Н. Поляков обратился в Совет Министров СССР с констатацией неудовлетворительного качества комплектующих изделий, поступающих на Волжский автозавод из Польши, вследствие чего завод вынужден производить некомплектные автомобили. Министр обратился к правительству с просьбой о получении необходимых комплектующих из других стран. (Источник: фонд 398, опись 1, дело № 5533, лист 464. – Российский государственный архив экономики).

19 декабря

– метели, снегопады и заносы привели к транспортным заторам. Производства ВАЗа работали ритмично, программа сборки автомобилей выполнена полностью. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 562, листы 60-73. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

21-22 декабря

– в КВЦ прошел конкурс профессионального мастерства токарей, фрезеровщиков, заточников и слесарей-инструментальщиков (52 участника). (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 283, лист 51. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

22 декабря

– генеральный директор объединения «АвтоВАЗ» А.А. Житков принял участие во Всесоюзной пресс-конференции в Центральном Доме журналистов в Москве, выступил с докладом «Волжский автозавод – детище 9-й пятилетки». (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 311а, листы 151-199. – Управление по делам архивов мэрии мэрии г. Тольятти).

27 декабря

– цех «шасси-1» механосборочного производства ВАЗа выполнил свои предсъездовские обязательства. Собрано 1000 коробок перемены передач. Цех первым на Волжском автозаводе рапортовал XXV съезду КПСС об изготовлении продукции сверх плана. (Источник: Романюк Л. Задушевная песня. – За коммунизм, 05.01.76, с. 4).

29 декабря

– в 17.00 был подписан акт о приеме в постоянную эксплуатацию 1-й очереди (70 тыс. кв. метров производственной и 24,5 тысячи кв. метров административно-бытовых площадей) завода генераторов и стартеров. Был собран первый тольяттинский стартер СТ-142. (Источник: История и перспективы. – Парус (НТЦ, АВТОВАЗ), № 12, 2005, с. 2-3).

29-30 декабря

– сданы в эксплуатацию спецавтоцентры по техобслуживанию и ремонту автомобилей «Жигули» мощностью 13 тысяч автомобилей в год в городах Риге, Волгограде, Яхrome, Саратове, Москве, Баку, Харькове, Кишиневе, Свердловске. (Источник: фонд Р-352, опись 2, дело № 562, листы 49-57. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти).

ПРИЛОЖЕНИЯ

ХРОНИКА СТРОИТЕЛЬСТВА ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА

Наименование объектов	Площадь (тыс. кв. м)	Этапы строительства					
		Продолжительность строительства	Начало	1 очередь	2 очередь	3 очередь	Сдача в полную эксплуатацию
Автозавод в целом	514 га	83 месяца	00.08.66	24.03.71	10.01.72	14.12.72	07.12.73
Железнодорожные пути	185 км	35 месяцев	00.09.66				00.08.68
Корпус вспомогательных цехов	107,2	36 месяцев	09.01.67				30.12.69
Прессовый корпус	263,8	68 месяцев	09.02.67	30.09.70	28.12.71		30.09.72
ТЭЦ		46 месяцев	15.02.67				00.12.71
Станция очистки воды		68 месяцев	00.03.67	31.08.70	11.12.72		11.12.72
Главный корпус	874,9	62 месяца	20.03.67	10.12.70	30.12.71	11.12.72	11.12.72
Ремонтно-кузнечный цех	5,9	27 месяцев	05.03.67				30.06.69
Ремонтно-литейный цех	8,1	34 месяца	20.04.67				31.03.70
Цех алюминиевого литья	32,8	53 месяца	20.04.67	31.08.70	30.10.71		30.10.71
Очистные сооружения		68 месяцев	00.04.67	30.09.70			11.12.72
Кузнечный цех	45,7	52 месяца	00.05.67	30.09.70	30.10.71		30.10.71
Чугунно-литейное производство	71,8	62 месяца	00.06.67	27.02.71		31.07.72	30.12.71
Главный коммуникационный тоннель		64 месяца	00.07.67				12.12.72
Цех мелкого литья		54 месяца	00.07.67	06.10.71			06.10.71
Пожарное депо	9,9	48 месяцев	00.10.67				30.10.71
Заготовительный цех питания		38 месяцев	00.06.68				09.09.71
Углекислотный цех		34 месяца	00.12.68				19.10.71
Учебный центр		71 месяц	00.03.69	14.01.75			14.01.75
Ацетиленовая станция	0,8	56 месяцев	00.03.69	25.10.71	26.09.73		26.09.73
Центр запасных частей	45,2	47 месяцев	00.04.69	31.07.72	30.03.73		30.03.73
Экспедиция		44 месяца	00.04.69	18.08.72			13.12.72
Электронно-вычислительный центр	7,3	45 месяцев	00.04.69				30.12.72
Автохозяйство-гараж	31,9	42 месяца	00.06.69				29.12.72
Инженерный центр	33,9	55 месяцев	00.05.69	30.12.72	05.09.73	22.12.76	22.12.76
Цех металлокерамики		20 месяцев	00.10.69				30.06.71
Испытательный трек		39 месяцев	00.10.69				14.12.72
Корпус готовой продукции	31,3	29 месяцев	00.06.70	18.08.72	30.12.72		30.12.72
Центральная заводская лаборатория	7,2	64 месяца	00.09.70	29.12.75			
Типография		56 месяцев	00.05.71	30.12.75			

**РЕЕСТР ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРИНИМАВШИХ УЧАСТИЕ
В ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ, ПУСКЕ И ОСВОЕНИИ
ВОЛЖСКОГО АВТОЗАВОДА В 1966–1975 ГОДАХ**

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Партийно-правительственные и общественные организации	
<p>Политбюро ЦК КПСС (Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза) Кириленко Андрей Павлович, член Политбюро, секретарь ЦК КПСС – куратор промышленности. Зав. отделом промышленного строительства – Василий Семенович Фролов. Заместитель заведующего промышленным отделом – Козлов И.И. Зав. отделом – Копко Я.И. Зав. секторами отдела машиностроения – Фрольшев В.М., Вольский А.И. (с января 1969 года – заведующий отделом), Лукиенко И.В., Раменский Ю.А. Инструктор ЦК – Марьин В.В. Инспектор отдела машиностроения – Позднеев В. Т.</p>	<p>Принятие решения о начале переговоров с фирмой ФИАТ и строительстве завода по производству автомобилей в г. Тольятти. Принятие принципиальных политико-экономических решений и постановлений, общий контроль за ходом работ</p>
<p>Совет Министров СССР Председатель – Косыгин А.Н. Первые заместители председателя – Новиков В.Н. Мазуров К.Т. Заместители председателя – Ефремов М.Т., Новиков И.Т.</p>	<p>Руководящая роль в проведении переговоров в Италии. Принятие принципиальных политико-экономических решений и постановлений, общий контроль за ходом работ</p>
<p>Совет Министров РСФСР (Российская Федерация) Председатель – Воронов Геннадий Иванович Заместители председателя – Калашников А.М., Школьников А.</p>	<p>Лоббирование в правительстве СССР вопроса о строительстве промышленного комплекса заводов по производству малолитражек в г. Тольятти Поволжского экономического района. Принятие принципиальных политико-экономических решений и постановлений о развитии г. Тольятти, строительстве и освоении производственных мощностей заводов-смежников</p>
<p>ВЦСПС (Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов) Председатель – Шелепин А.Н. Секретарь – Бирюкова А.П. Председатель ЦК профсоюза работников машиностроения – Драгунов Н.В.</p>	<p>Реализация постановлений Совета Министров СССР в части социального развития промышленной площадки ВАЗа и «нового» города. Руководящая роль в становлении и развитии профсоюзного движения на ВАЗе. Разработка рекомендаций, инструкций и ведомственных актов по охране труда</p>
<p>ЦК ВЛКСМ (Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи) Первый секретарь ЦК ВЛКСМ – Евгений Михайлович Тяжелыников. Начальник штаба ЦК ВЛКСМ в Тольятти в 1967 году – Владимир Берлин, позднее – Юрий Азизов. Заместитель – Геннадий Ураксин. Члены штаба – Арслан Алиев, Виктор Зайцев (секретарь комитета ВЛКСМ КГС), Рудольф Смирнов (секция общественного контроля), Халим Исмагилов (руководитель «Комсомольского прожектора»), Ростислав Чеблоков (штаб студенческих строительных отрядов в Тольятти). Первый секретарь Тольяттинского горкома ВЛКСМ – (с 1968 г.) – Азизов Юрий Феттахович.</p>	<p>Направил по комсомольским путевкам на строительство завода более 15 тыс. юношей и девушек. Создание в Тольятти штаба ЦК ВЛКСМ. Организация совместно с министерством высшего и среднего специального образования СССР студенческих строительных отрядов</p>

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
<p>Госплан СССР, (Государственная плановая комиссия) Председатель – Байбаков Николай Константинович. Заместители председателя – Лебедев В.Д., Исаев В.Я., Грибов Владимир Григорьевич. Эксперты – профессора Демьянюк Ф.С., Дикушин В.И. Заместитель начальника отдела автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения – Невелев А.</p>	<p>Экспертиза представляемых технико-экономических обоснований размещения и состава комплекса заводов по производству легковых автомобилей, намеченных к строительству в 1966-1970 гг. (экспертная подкомиссия Государственной экспертной комиссии). Государственная экспертная комиссия Госплана СССР приняла постановление № 11 «О технико-экономическом обосновании размещения и составе комплекса заводов по производству легковых автомобилей» в Тольятти Куйбышевской области. Государственное планирование обеспечения строительства ВАЗа, освоения на предприятиях страны новых материалов и изделий, производственно-хозяйственной деятельности ВАЗа и заводов-смежников, руководящая роль в реализации готовой продукции. Определение расчетной численности населения Автозаводского района Тольятти для разработки генплана</p>
<p>Госснаб СССР (Государственный комитет по материально-техническому снабжению при Совете Министров СССР) Председатель – Дымшиц В.Э. Заместитель председателя – Глазырин В.И. Начальник Союзглавотракторкомплекта – Бунин С.А.</p>	<p>Материально-техническое снабжение министерств – генеральных подрядчиков строительства ВАЗа и обеспечение плановых поставок сырья для освоения новых материалов и изделий в качестве комплектующих для сборки легковых автомобилей</p>
<p>Госкомтруд СССР (Государственный комитет по труду и заработной плате при Совете Министров СССР) Председатель – Волков Александр Петрович. Заместитель председателя – Сухаревский Б.М. Начальник сводно-экономического отдела – Шкурко С.И.</p>	<p>Руководящая роль в разработке новых форм и методов организации труда и заработной платы для подрядных строительных организаций возведения ВАЗа, подразделений и производства Волжского автозавода и производственного объединения «АвтоВАЗ»</p>
<p>Госкомитет СССР по науке и технике при Совете Министров СССР Председатель Комитета (с 70-х гг. – Руднев К. Н. Министр приборостроения и средств автоматизации). Заместитель – Гвишиани Джермен Михайлович.</p>	<p>Инициатива развития международного сотрудничества в области освоения новых техники и технологии, посредник в развитии проекта ФИАТ – ВАЗ</p>
<p>Госстрой СССР (Государственный комитет по строительству при Совете Министров СССР) Председатель – Этмекджиян Заместители председателя – Замараев Василий Артемьевич, Ганичев И. А. Начальник управления материально-технического обеспечения – Нечаев М.Е. Начальник отдела строительства предприятий автомобильной и тракторной промышленности – Костаньян К.А.</p>	<p>Создание архитектурного совета (представители города, ВАЗа, строительных и проектных организаций) для осуществления контроля архитектурного качества. Организация и проведение школ передовых методов труда по кирпичной кладке, бетонным, малярным и штукатурным работам (обучено 1140 рабочих). Деятельность Госстройинспекции по проверке качества строительно-монтажных работ, совместная работа с отделом авторского надзора дирекции по строительству ВАЗа. Комплексное выполнение проектов планировки и застройки новой части г. Тольятти. Подготовка сводной потребности высококачественных отделочных материалов.</p>
<p>КГБ СССР (Комитет государственной безопасности при Совете Министров СССР) Председатель – Андропов Ю.В. Начальник отдела государственной безопасности по г. Тольятти – Кожемякин В.Е.</p>	<p>Обеспечение необходимых финансовых условий контракта между СССР и ФИАТом. Создание отдела УКГБ по г. Тольятти для обеспечения сохранности государственной тайны в период строительства, освоения и развития Волжского автозавода и промышленного комплекса Куйбышевской области.</p>

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
<p>Министерство автомобильной промышленности СССР Министр – Тарасов Александр Михайлович. Заместители министра – Потапов Николай Михайлович, Строкин Николай Иванович, Рухадзе А.П. Начальник главка Союзтракторокомплект – Бунин С.А., начальник главка по производству автотракторного электрооборудования – Чиклинов В., начальник главка по производству подшипников – Шахназаров В., начальник главка по производству легковых автомобилей и автобусов – Гринчар Н.Ф. Члены коллегии – Андронов А.Ф., Залесский Ю.Е.</p>	<p>Создание комиссии представителей министерства, Госплана, Куйбышевгидростроя, Гипроавтопрома, Промстройпроекта, Союзводоканалпроекта, ПромтрансНИИпроекта, Гипрогора, Промэнергопроекта для выбора площадки строительства и сбора исходных данных для проектирования автопромузла. Рабочие комиссии в Италии (апрель-май 1966 г.), подготовка и заключение соглашений; предприятия министерства направили на ВАЗ свыше 800 ИТР, с предприятий Куйбышевской области были переведены 6 тыс. чел. Создание группы для решения организационных и оперативных вопросов строительства ВАЗа (Житков А.А., Башинджагян Е.А., Мишандин В.М., Мельман Д.Д., Мурышкин Н.Ф., Цукерман А.Е., Шнейдер Г.К., Евсеев А.С., Журин П.А., Поляков В.Н.). Координация процесса строительства ВАЗа, освоения производственных мощностей, лоббирование в правительстве СССР вопросов обеспечения производственной хозяйственной деятельности завода</p>
<p>Министерство внешней торговли СССР Министр – Патоличев Николай Семенович Заместители министра – Семичастный И.Ф., Смеляков Н.Н., Комаров Н.Д. Сушков Владимир Николаевич – начальник главка по импорту машин и оборудования из капитальных стран, Алхимов В.С. – начальник валютного управления, Бутко Анатолий Александрович – создатель и руководитель Всесоюзного объединения «Автопромимпорт» (в течение 18 лет), Бахтов К.К. – советский торговый представитель СССР в Италии, Калашников Ю.В., Чирсков И.Ю. – заместители торгового представителя СССР в Турине. Работники торгпредства – О.В. Кожевников, В.Г. Черкасов, Г.С. Бурсучев, В.А. Салимовский, Г.И. Саккулин, В.А. Бугаков, Г.Б. Завелев.</p>	<p>Организация переговоров с фирмой «ФИАТ». Создание отделения торгового представительства СССР в Италии для обеспечения взаимодействия советских и итальянских специалистов. Подготовка переводчиков для работы на промышленной площадке ВАЗа. Координация процессов контрактации импортного оборудования, размещения заказов на изготовление комплектующих материалов и изделий на заводах зарубежных стран и стран-членов СЭВ. Создание Всесоюзных внешнеторговых объединений «Автопромимпорт», «Автоэкспорт», «Запчастьэкспорт». Организация Государственной закупочной комиссии для размещения заказов на оборудование по импорту, осуществление и контроль по контрактам с зарубежными фирмами</p>
<p>Министерство внутренних дел СССР (до 1968 года – министерство охраны общественного порядка) Министр – Щелоков Н.А. Заместитель – Петушков В.П.</p>	<p>Направление в распоряжение подрядных строительных организаций условно и досрочно освобожденных из заключения для применения их труда на отдельных объектах строительства ВАЗа. Содействие в создании подразделения ведомственной пожарной охраны ВАЗа</p>
<p>Министерство высшего и среднего специального образования СССР Министр – Елютин В.П.</p>	<p>Подготовка переводчиков, участие в комплектовании кадрового состава ВАЗа, содействие в организации студенческих строительных отрядов для работы на строительстве завода</p>
<p>Министерство газовой промышленности СССР Министр – Смирнов К.К. Начальник главка – Ушаков А.П.</p>	<p>Строительство крупных газовых коммуникаций</p>
<p>Министерства здравоохранения СССР и РСФСР Министр – Петровский Г.И. Заместитель – Бургасов П.Н.</p>	<p>Обеспечение медучреждений г. Тольятти новым оборудованием, увеличение числа врачей и среднего медицинского персонала, решение транспортных проблем экстренной медицинской помощи</p>
<p>Министерство иностранных дел СССР Министр – А.А. Громыко. Первый заместитель министра – С.П. Козырев</p>	<p>Подготовка переводчиков. Консульское сопровождение. Организация консульского пункта Италии и представительства фирмы «ФИАТ» в Тольятти. Регу-</p>

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Заместитель заведующего Первым Европейским отделом МИДа – С. Кузнецов Посол СССР в Италии – Н. Рыжов Секретарь парткома посольства СССР в Италии – Уренов	лирование режима пребывания в СССР итальянских специалистов, занятых на строительстве ВАЗа
Министерство легкой промышленности СССР Министр – Тарасов Николай Никифорович	Изготовление обивочных тканей, искусственных кож, прокладочных свариваемых материалов типа «сипрон», «вазопрон», ковровой ткани
Министерство монтажных и специальных строительных работ СССР Министр – Фуад Борисович Якубовский Заместители министра – Тесля-Тесленко В.П., Соколов К.М. Начальник управления по строительству ВАЗа (до 1971 года) – Садардинов Зуфар Садардинович. Главный инженер управления по строительству ВАЗа (1970-1978) – Фрумсон Юрий Александрович. Начальник управления по строительству ВАЗа с 1971 г., – Можайский Александр Сергеевич, Герой Социалистического труда. Соколов Петр Александрович – секретарь парткома управления по строительству ВАЗа (с мая 1972 года – председатель Автозаводского райисполкома Тольятти).	Монтажные и специальные строительные работы по субподряду, включая монтаж спецустановок. Объем работ, выполненных для введения в эксплуатацию 1-й и 2-й очередей ВАЗа: 160 тысяч тонн металлоконструкций, 6,5 тысяч единиц технологического оборудования, 171 километр конвейеров, 1800 километров трубопроводов, 500 кондиционеров, 3800 вентиляторов, 1 млн. кв. метров воздухопроводов, 200 трансформаторных подстанций, 2 700 километров электрокабелей, 150 тысяч различных светильников, 37 тысяч кубометров тепловой изоляции, 70 тысяч приборов. В составе – 11 главных управлений, 39 спецтрестов, 60 монтажных управлений и участков, до 10 тыс. монтажников, 200 кранов, 300 автомобилей, 75 тракторов
Министерство морского флота СССР	Перевозка оборудования по маршруту Генуя – Тольятти
Министерство мясной и мясомолочной промышленности СССР	Кураторство проектирования и строительства молочного и мясоперерабатывающего заводов промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района г. Тольятти
Министерство нефтехимической промышленности СССР Заместители министра – Чентемиров Н.Г., Иванский Георгий (Юрий) Федорович. Работники министерства – Школьников Виктор Маркович, Ищук Юрий Лукич, Зеленская Раиса Григорьевна, профессора Пучков Николай Гаврилович, Благовидов Игорь Федорович.	Освоение и производство комплектующих изделий и материалов, в том числе резинотехнических. Создание моторного масла, по анализам образцов превосходящее по качеству итальянское
Министерство обороны СССР Министр – Малиновский Р.Я. Министр – Гречко А.А. (с 1967 года)	Предоставление в распоряжение подрядных строительных организаций военно-строительных и железнодорожных батальонов, строительство военных городков. Содействие министерству автопрома в разработке конструкции фары и рассеивателя оптических элементов фар
Министерство пищевой промышленности СССР	Кураторство проектирования и строительства хлебозавода, пивоваренного завода, комбината по производству коньяков и шампанских вин промышленно-коммунальной зоны Автозаводского района
Министерство промышленного строительства СССР Заместитель начальника Главного производственно-распорядительного управления по РСФСР – Шкварин С.	Выявленные данные отсутствуют

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Министерства просвещения СССР и РСФСР Министр РСФСР – Прокофьев М.А.	Обеспечение функционирования вновь построенных средних общеобразовательных школ, профтехучилищ Автозаводского района Тольятти, участие в проектировании и обеспечении начала деятельности отраслевого учебного центра ВАЗа
Министерство путей сообщения СССР Министр – Бещев. Заместитель министра – Гундобин. Первый заместитель начальника Куйбышевской железной дороги – Чернов Г.И. Главный инженер Управления Куйбышевской железной дороги – Глазков Г. Т., член рабочей группы Куйбышевского обкома КПСС по организации проектирования и строительства ВАЗа.	Обеспечение перевозок стройматериалов и оборудования для строительной площадки ВАЗа, участие в строительстве подъездных путей завода, обеспечение прямого железнодорожного сообщения Тольятти – Турин, расширение мощностей железнодорожного узла станции «Жигулевское море»
Министерство радиопромышленности СССР Министр – Никольский С.К.	Проектирование и монтаж устройств охранной сигнализации и внутризаводской связи
Министерство речного флота СССР	Создано проектно-конструкторское бюро по разработке контейнеров и захватывающих устройств для погрузки автомобилей на суда речного типа; курирование процессов проектирования и строительства спецсудов для обеспечения потребностей автопромышленности
Министерство связи СССР Министр – Равич И.С.	Строительство предприятий связи, радио, телевидения и кабельных, в том числе ретрансляционных сетей в г. Тольятти. Создание территориальной проектной организации по Тольяттинскому автопромузлу
Министерство строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР	Генеральный подрядчик строительства завода
Министерство торговли СССР и РСФСР Министр СССР – Струев Министр РСФСР – Д. Павлов. Заместители министра торговли СССР – Лукьянов, Давыдов И.Л.	Строительство складов продовольственных и промтоваров, проектирование и строительство плодоовощного комбината, заготовочной фабрики, распределительного холодильника. Обеспечение повышенного уровня продовольственного и промтоварного снабжения, в том числе для иностранных специалистов на строительстве ВАЗа
Министерство транспортного строительства СССР Министр – Кожевников Е.Ф. Заместитель министра – Н.И. Литвин Министерство финансов СССР Министр – Гарбузов В.Ф. Министерство финансов РСФСР Министр – Фадеев И.И.	Строительство железных и автомобильных дорог Генеральный подрядчик строительства завода Обеспечение планового и форс-мажорного финансирования строительства, освоения и развития ВАЗа
Министерство химической промышленности СССР Министр – Костандов Леонид Аркадьевич. Заместитель министра – Юницкий Федор Павлович. Член коллегии министерства – Власкин Егор Федорович.	Обеспечение завода комплектующими изделиями и материалами, в первую очередь, из пластмассы. Освоение 112 наименований продукции на профильных заводах по новой технологии
Министерство химического и нефтяного машиностроения СССР Начальник главка промышленной арматуры – Макеев Альфред Георгиевич	Выявленные данные отсутствуют

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Министерство цветной металлургии СССР Министр – Ломако Член коллегии – Комаров Владимир Николаевич	Поставки металла и металлопроката
Министерство черной металлургии СССР Член коллегии – Шефтель Наум Израилевич	Поставки металла и металлопроката
Министерство энергетики и электрификации СССР Министр – Непорожний Петр Степанович Зам. министра – Александров Александр Петрович, Сердюков Н., Финогенов Я., Сапожников Ф.В., Мак- симов А.И. Первый заместитель министра – Фалале- ев П.П. (с 1968 г.). Начальник Главгидроэнергостроя – Лопатин Н.А. Заместитель начальника Главгидроэ- нергостроя – Елецкий Н.	Генеральный подрядчик строительства завода
Министерство электротехнической промышленности СССР Заместители министра – Майорец А., Борушко В.С.	Выявленные данные отсутствуют
Внешторгбанк СССР Председатель правления – Свешников М. Н.	Подписание Межбанковского соглашения о кредите с банком «Институту Мобильяро Италиано» в объеме 200 млрд. лир для оплаты осуществляемых итальянскими экспортёрами поставок и услуг в СССР и 50 млн. долларов для финансирования закупок в «третьих» странах со сроком гашения кредитной задолженности в июне 1979 года. Переговоры с банковскими учреждениями США (Эксимбанк), Франции (Лионский кредит) и Англии (Клейтон Бенсон Лтд.) о предоставлении кредитов на оплату оборудования и материалов
Стройбанк СССР (Всесоюзный банк финансирования капитальных вложений). Председатель правления – Гинзбург С.М. Заместитель председателя правления – Василенко Г.В. Управляющий Куйбышевской областной конторой – Цинкалова Н. Управляющие Тольяттинским отделением – Кривошеев Я.И., Будунова Ф.	Финансирование подрядных и субподрядных организаций строительства завода
Куйбышевский областной комитет КПСС Первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС (1966-1967) – А.М. Токарев. Первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС – с 1968 г. – В.П. Орлов Секретарь обкома, руководитель оперативной группы – Ветлицкий Вячеслав Федорович. Секретарь обкома – Калинин Алексей Иванович. Вавилин Михаил Павлович – заместитель заведующего промышленным отделом. Начальник строительного отдела обкома – Аполлонов Анатолий Степанович.	Лоббирование размещения строительной площадки ВАЗа на территории Куйбышевской области. Направил из городов и сельских районов области на строительство завода более 2 тысяч человек. Заблаговременно организовал подготовку производства комплектующих изделий для завода предприятиями области. Создал оперативную группу для повседневного контроля и оказания помощи из ответственных работников отделов обкома. Отдел пропаганды и агитации обкома издал ряд плакатов по строительству завода.
Куйбышевский областной исполнительный комитет совета депутатов трудящихся. Председатель исполкома (с 1967) – В.И. Воротников. Заместитель председателя – Курдюков С.С. Начальник сельскохозяйственного отдела – Бузаев Николай Семенович. Заведующий областным отделом по делам строительства и архитектуры, член рабочей группы Куйбышевского обкома КПСС по организации	Реализация постановлений Совета Министров СССР в части социального развития промышленной площадки ВАЗа и «нового» города. Содействие в кадровом наборе специалистов. Комплекс мер по улучшению продовольственного, транспортного, медицинского обеспечения Тольятти. Решение вопросов и юридических процедур по отводу земель под строительство завода.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
проектирования и строительства ВАЗа – Яковлев К.П. Начальник УКС облисполкома – Дробышев	
Куйбышевский областной комитет ВЛКСМ	Координация реализации постановления ЦК ВЛКСМ об объявлении Волжского автозавода Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Издано 8 агитационных плакатов о молодых героях стройки, организация регулярных выездов на стройку агитбригад, проведение на строительстве ВАЗа областных семинаров творческой молодежи, фестивалей поэзии и молодежной песни
Тольяттинский городской комитет КПСС Первый секретарь (1966-1967 г.) – Андреев Г.Н. Член оперативной группы Куйбышевского обкома партии, первый секретарь Тольяттинского горкома партии (1968-1976) – Оболонков Н.Х.	Партийно-идеологическое и административное содействие вопросам строительства, освоения и развития Волжского автозавода
Тольяттинский городской исполнительный комитет совета депутатов трудящихся Председатель в начальный период строительства ВАЗа – Прасолов Василий Федорович. Потапов Семен Яковлевич – заместитель председателя (до перевода на ВАЗ). Кашунин Борис Самуилович – председатель (1971-1978) Архитекторы Тольятти – Бачурин А., Мезин В. Коллектив врачей и фельдшеров городской больницы № 2 имени Банькина на стройплощадке ВАЗа: Л.А. Севостьянова, Ю.М. Мухина, Г.А. Морозов, И.И. Микрюкова, Г.И. Незамеева (медсестра), М.А. Хлынова (медсестра), А.С. Пылаева (санитарка), К.М. Селиверстова, И.Г. Архипенко, Е.М. Гулевская, А.П. Богаченко. Директор Тольяттинского треста столовых – Зяблов.	Организация размещения вновь прибывших на строительство ВАЗа, решение вопросов расселения, бытового и продовольственного обеспечения, содействие в вопросах жилищного строительства в «старой» части города, развитие городской социальной и инженерной инфраструктуры под нужды строителей ВАЗа. Отдел по строительству и архитектуре выдавал архитектурно-планировочные задания всем затройщикам зоны промузла. Жилищное строительство в 1967-1968 гг. для нужд строителей, первых управленцев и эксплуатационников Волжского автомобильного завода. Обеспечение медицинского, продовольственного и бытового обслуживания строителей и работников ВАЗа
Тольяттинский городской комитет ВЛКСМ Первый секретарь – Азизов Юрий Феттахович	Координация в реализации постановления ЦК ВЛКСМ об объявлении Волжского автозавода Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Идеологическое обеспечение мобилизации молодежи и комсомольцев подрядных строительных организаций. Участие в создании комитета ВЛКСМ ВАЗа
Ставропольский районный комитет КПСС Ставропольский районный исполнительный комитет совета депутатов трудящихся. Ставропольское производственное управление сельского хозяйства Первый секретарь райкома КПСС – Морозов Александр Максимович. Предисполкома – А.И. Михайловский. Начальник Ставропольского производственного управления сельского хозяйства – Демин В.И. Гл. инженер-землеустроитель – Баринов В.С.. Директор совхоза им. Степана Разина – В.И. Яцковский. Главный агроном колхоза «Россия» – В.И. Кузнецов	Отвод земель под строительство комплекса сооружений ВАЗа. Решение вопросов продовольственного обеспечения строителей
Автозаводский районный исполнительный совет депутатов трудящихся Тольятти. Первый председатель – Соколов П.А. (с мая 1972 года).	Обеспечение жизнедеятельности жилого района автостроителей
Отрадненский городской комитет КПСС, г. Отрадный Куйбышевской области Ештокин Геннадий Владимирович, зав. промышлен-	

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
но-транспортным отделом, глава Совета коммунистов на строительстве последней 1/3 главного корпуса (с августа 1969 года).	
Проектные, научно-исследовательские институты и высшие учебные заведения	
Академия наук Литовской ССР АН СССР Юозас Матулис – президент академии, руководитель группы по исследованию вопроса	Разработка технологии повышения антикоррозионных свойств металла
ВНИИ тугоплавких металлов и твердых сплавов г. Москва	Освоили изготовление 758 наименований твердосплавного инструмента, в т. ч., непереключаемые сменные пластины
ВНИИАТИ, (асбесто-технические изделия), Ярославль	Решение проблемы накладок сцепления и тормозов, головки блока.
ВНИИвагоностроения Ф.Г. Гохман, Г.Г. Музалев – инженеры-кураторы на испытаниях двухъярусных вагонов на ВАЗе	Создание специализированных двухъярусных вагонов для перевозки автомобилей
ВНИИнеруд, г. Тольятти К.И. Русаков – руководитель лаборатории технологии обработки камня, кандидат технических наук	Станки Э-1801 для сверления отверстий в железобетоне с коронкой из алмаза и твердосплавного металла
ВНИИНП, г. Москва Нефтехимпром СССР	Разработка нескольких марок новых моторных масел
ВНИиПИАМиЭП, г. Ленинград	Разработка технологии производства легких алюминиевых сплавов. Разработка задания на реконструкцию завода в г. Запорожье для производства по заказу ВАЗа легких алюминиевых сплавов
ВНИИПКнефтехим, г. Киев	Разработка смазочно-охлаждающих жидкостей. В 1971 году реорганизован для нужд ВАЗа
ВНИИпроектэлектромонтаж, Куйбышевское отделение Минмонтажспецстрой СССР	Разработка проектной документации и доработка чертежей иностранных фирм по всему комплексу электро-монтажных работ
ВНИИХолодмаш, институт холодильного машиностроения	Участие в проектировании центра запасных частей
ВНИПИ Теплопроект	Проектирование газовых и нагревательных и термических печей; наладка и сдача этих печей в эксплуатацию; выполнение проекта тепловой изоляции
ВНИПТИстройдормаш, г. Куйбышев	Совершенствование процесса электросварки открытой дугой в среде углекислого газа
ВПТИЭМ, г. Ленинград	Центрирующее устройство для закрепления обрабатываемых деталей на карусельных станках
Гидропроект (Куйбышевский филиал) им. С.Я. Жука Главный инженер института – Сапир И.Л. Варпахович А. – начальник Куйбышевского филиала института. Смирнов Александр Сергеевич – зам. начальника филиала. Якобсон А.Г. – заместитель главного инженера института. Мельников А.М. – проектирование организации работ по строительству.	Разработка проекта производства работ; создание соответствующего отдела в г. Москве и проектно-сметного отдела Куйбышевского филиала для выполнения основных непосредственных работ на стройплощадке Тольятти. Внедрение некоторых новых способов производства и спецмеханизмов для работы внутри цехов, например, кран ДЭК-25Г с укороченной стрелой.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
	Составление каталога грузоподъемных кранов КГС, каталога оснастки и приспособлений. Разработка бескаркасной конструкции спецзданий для временных объектов производственной базы. Разработка проекта организации работ, предусматривающего производство строительно-монтажных работ поточным методом с совмещением по времени работ бетонирования фундамента и монтажа каркаса. Разработка системы управления строительством, сетевых графиков и оказание технической помощи при их внедрении. Внедрение новой технологии укрупненных армокаркасов на вставках главного корпуса. Разработка технической документации на водозаборные сооружения и сети водопровода
Гидропроект, отделение в Комсомольском районе г. Тольятти	Инженерно-геодезические изыскания на стройплощадке ТЭЦ автозавода
Гипроавтопром, отраслевой технологический проектный институт, генеральный проектировщик Минавтопрома СССР. Директор института – Юрий Евгеньевич Залесский. М.И. Сицинский, Владимир Андреевич Устинов – главные инженеры института. Успенский В.А. – главный инженер проекта. Жуков Я.Н. – главный архитектор проекта. Степанец А.П. – главный дизайнер проекта. Специалисты института – Яков Семенович Миндлин, Леонид Озол, Анатолий Шапиро	Анализ и переработка предложений фирмы «ФИАТ» по схеме генерального плана строительства ВАЗа. Разработка основных данных по автомобилестроительному комплексу: состав предприятия, параметры отдельных производств, объем выпуска, стоимость продукции и оборудования, производственные площади, количество работающих, величина грузооборота и т. д. Выработка характеристик для отбора пунктов размещения будущего автокомплекса. Изучение и экспертиза «Уточненных проектных предложений» фирмы «ФИАТ». Установление исходных данных для рабочего проектирования внешнего транспорта ВАЗа
Гипроавтотранс, институт	Разработка типовых проектов станций технического обслуживания
Гипробум, г. Москва	Проектное задание на реконструкцию цеха древесноволокнистых плит для Сухонского целлюлозно-бумажного комбината (производство деревянной тары для ВАЗа)
Гипродвигатель, институт	Проектирование завода генераторов и стартеров на стройплощадке ВАЗа
Гипроздрав СССР Министерство здравоохранения СССР	Проектирование сети медицинских учреждений, в том числе, медицинского центр.
Гипрокоммундортранс, институт Министерство коммунального хозяйства РСФСР Директор – Егоров Петр Александрович, главный инженер – Дорин Георгий Ефимович, старший инженер – Бирюкова С.В., главный инженер проекта – Заркуа А.М.	Разработка транспортных магистралей и дорожных сооружений Тольятти, его парковой зоны и берего-укрепительных мероприятий. Чертежи на строительство новой троллейбусной линии «Тольятти – ВАЗ» и привязка ее к строительной площадке завода
Гипрокоммунстрой, институт	Разработка проектов по коммунальному обслуживанию и очистке города Тольятти
Гипрокоммунэнерго Министерство коммунального хозяйства РСФСР	Нет данных
Гипронефтеспецмонтаж, институт, Тольяттинское отделение Минмонтажспецстрой СССР	Созданный на строительной площадке отдел института разрабатывал ППР на монтаж технологического оборудования, в том числе ниток главного конвейера;

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
	составлял сводные спецификации; разрабатывал детализированные чертежи технологических металлоконструкций и трубопроводов
ГипроНИИГаз Министерство коммунального хозяйства РСФСР	Проектирование магистралей газоснабжения ВАЗа
ГипроНИИполиграф, Госкомиздат СССР Ведущий специалист – Коробов Владимир Павлович	Изготовление проекта заводской типографии
Гипропрос, Министерство просвещения СССР Директор – Гринев С.Н. Архитекторы – Собельман Г., Полякова А., Стойлик А. – 3-я архитектурно-строительная мастерская А. Голощапова.	Разработка проекта учебно-отраслевого центра ВАЗа
Гипроречтранс, проектный институт Главный инженер – Бубликов Д.М.	Проекты модернизации инфраструктуры речного порта в г. Тольятти и участие в разработке судов типа «река-река» и «река-море» для перевозки автомобилей
Гипростроммашина, Киевский проектный институт	Разработка проекта Большого бетонного завода производственной базы строительства ВАЗа
Гипроторг СССР Министерство торговли СССР Главный технолог института – Чиколодкова Валентина Николаевна, главный инженер проекта – Н. Гусева.	Разработка объектов общественного питания схемы генплана строительства ВАЗа. Проработан вариант многоэтажной застройки для всех предприятий торговли, максимальная сблокировка зданий, создание общей группы вспомогательных помещений
ГрозНИИИИП, филиал в г. Волгограде Министерство нефтехимической промышленности СССР	Нет данных
Инженерно-строительный институт им. В.В. Куйбышева, г. Куйбышев	Испытания сборных ж/б, предварительно-напряженных стропильных ферм пролетом 24 м с параллельными поясами
Инженерно-строительный институт, г. Вильнюс	Изобретение способа определения чистоты поверхности деталей, обрабатываемых на шлифовальных станках
Институт иностранных языков, г. Москва	Подготовка переводчиков
Институт имени Вологодина, г. Ленинград	Стажировка специалистов по высокочастотной сварке
Институт имени Патона, г. Киев Борис Евгеньевич Патон – директор института, президент Академии наук Украины. Трофимов Виктор Иванович – вице-президент.	Создание автоматов, основанных на новом принципе намораживания армирующих колец (наплавка фаски клапана)
Институт проблем материаловедения АН УССР Руководитель проекта – кандидат технических наук О.С. Нечипоренко	Разработки конструкции форсунки для получения металлических порошков путем распыления расплавленного металла. Создание опытной промышленной установки
Конструкторское бюро трикотажного машиностроения, г. Ленинград	Разработка новой круглотрикотажной машины для создания основы искусственного кожеобивочного материала автомобильных салонов – МС-7. Машина изготовлена на заводе «Вулкан» в г. Ленинграде

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Конструкторское бюро, головное по автомобильным и тракторным прицепах, г. Балаково	Разработка проекта автопоезда для перевозки автомобилей «Жигули»
Куйбышевгражданпроект, тольяттинский сектор Куйбышевский облисполком Начальник института – Рейнус. Главный инженер – Жибуртович Н.Н. Начальник отделения в Тольятти – Виноград С.М. Главный инженер проекта – Сидорин А.И.	Подготовка рабочих чертежей на дополнительные 20 тысяч кв. м жилья в 27 квартале г. Тольятти под нужды ВАЗа. Чертежи на строительство новой троллейбусной линии «Тольятти – ВАЗ» и привязка ее к строительной площадке завода
Латгипропром, г. Рига	Совместное с проектным управлением ВАЗа проектирование комплексов гарантийного ремонта и обслуживания
Ленгипроавтотранс, г. Ленинград	Проектирование группы объединенных гаражных хозяйств
Ленгипрогор, г. Ленинград	Экспертиза площадки у с. Русская Борковка Куйбышевской области (в 1961 году)
Мастерские ЦНИИЭПЖилища, г. Москва Руководители мастерских – Иохелис Евгений Львович, Белоконов Александр Николаевич, Эпельбаум Юрий Израилевич, Блюменталь В.И. Главный архитектор – А. Хаджин	Специальная разработка для Нового города оригинальных скамеек из железобетона. Проектирование 16-этажных жилых домов для Автограда. Разработка рабочих чертежей форм новых железобетонных конструкций для строительства жилья. Проектирование жилых домов из кирпича и Дворца культуры и техники
Машиностроительный институт, г. Запорожье	Подготовка кадров по заказу ВАЗа
Машиностроительный институт, г. Луганск	Подготовка кадров по заказу ВАЗа
Механики институт АН Грузии	Разработка системы «беспилотных испытаний» автомобиля
Механики металлополимерных систем институт АН БССР	Полимерные изделия и изготовление опытных образцов
НАМИ, г. Москва (научный автотранспортный институт), Минавтопром СССР Директор НАМИ – Кутенев В.Ф. Ученый секретарь – В. Кочевлов. Специалисты – О.В. Дыбов, Н.П. Ионкин. Первые водители-испытатели: Анатолий Валентинович Дмитриевский, Сытин Кирилл Юрьевич.	Испытание стандартных автомобилей «Фиат-124» на собственном полигоне. Разработан метод оценки автомобилей и его узлов на работоспособность, прочность и долговечность
НИИ черной металлургии, г. Донецк, лаборатория листового проката	Разработка технологии изготовления свинецсодержащих и кальциевых сталей
НИИ автоприборов, г. Москва Минавтопром СССР Директор института – Шаховцев В.И. КБ «ВАЗ» – Айзенштадт М.С.	Главк «Автоэлектроприбор» – 25 заводов
НИИ асботехнических изделий, Всесоюзный, г. Ярославль Специалисты: Шаратов В., Морозова К.	Проведение сравнительных испытаний образцов асбофрикционных деталей для использования их в системе тормозов и сцепления автомобиля ВАЗ-2101
НИИ бумаги, Центральный	Разработка технологии изготовления спецкартона с синтетическим латексом для изготовления прокладок для двигателя «ВАЗ»

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
НИИ железобетона, Академия строительства и архитектуры СССР	Разработка альбома серии КЭ-01-52 для изготовления двухветвевых колонн КД-111-48.
НИИ лесохимической промышленности СССР	Разработка в канифольной лаборатории технологии изготовления соснового масла Опытным заводом в г. Горьком для поставок ВАЗу
НИИ металлургии, Челябинский филиал	Нет данных
НИИ нефтехимических процессов, Всесоюзный	Разработка однопроцессного получения высококачественного бензина с октановым числом от 93 до 95.
НИИ оснований и подземных сооружений	Совместно с Промстройпроектом и Куйбышевгидростроем разработан проект поверхностного уплотнения грунтов по новой технологии с применением тяжелых конических трамбовок.
НИИ резинотехники	Нет данных
НИИ релестроения, Всесоюзный	Нет данных
НИИ технологии, Минавтопром СССР	Стажировка специалистов ВАЗа
НИИ труда, Госкомтруд СССР	Отдел соцсоревнований и систем морального поощрения совместно со специалистами ВАЗа исследовали факторы, способствующие повышению эффективности системы морального поощрения рабочих.
НИИ химического машиностроения, г. Дзержинск	Разработка для прессового производства ВАЗа специальной станции для приготовления эмульсии и автоматической подпитки действующих прессов.
НИИ химполимеров, г. Тамбов	Химические добавки для резинотехнических изделий
НИИ экспериментальный, Минстанкопром СССР	Нет данных
НИИ, Кировоканский, полимерных клеев	Клей ИПК-КС-1П, ИПК-42 для технологического процесса обивки салона. Производство – завод химических удобрений в г. Чапаевске Куйбышевской обл.
НИИАТМ (автотракторные материалы)	Решение вопросов по применению кожзамениелей на сиденьях автомобиля и в обивке.
НИИКТИ подшипниковой промышленности	Нет данных
НИИПТИ машиностроения, г. Ульяновск	Разработка многооборотной тары
НИИРП (резиновая промышленность)	Нет данных
НИИСП, Днепропетровский филиал, Госстрой УкрССР Специалисты – Манина Л., Файнгольд Г., Срибнюк Г.	Техническая документация на установки для нанесения и приготовления битумных эмульсий и мастик для безрулонной гидроизоляции подземных сооружений ВАЗа; помощь во внедрении.
НИИШП (шинная промышленность) Директор – Баденков П., Герой Социалистического труда	Разработка новых типов шин

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
НИКТИнститут шинной промышленности, г. Омск	Изобретение станка для сборки шин автомобилей «Жигули»
Оргмонтажспецстрой, институт, Куйбышевский филиал	Разработка системы управления строительством, разработка сетевых графиков и оказание технической помощи при их внедрении
Оргпримттвердосплав, специальное производственно-техническое бюро Министерство цветной металлургии СССР	Оказание постоянной технической помощи ВАЗу в области разработки и внедрения новых видов твердосплавных инструментов и для осуществления повседневного контроля за его работой. Создано специально для нужд ВАЗа
Оргэнергострой, институт, Куйбышевский филиал, Минэнергетики СССР Директор головного института – Иванов В.Г. Заместитель директора – Федин В.С. Главные инженеры головного института – Гробокопатель С.Б., Гольд-штейн Г.М. Главные специалисты института – Любимцев В.А., Русских В.А., Юровский В.С. Главный инженер Куйбышевского филиала – Черников К.И. Главный инженер проекта Куйбышевского филиала – Бабушкин С.Д. Начальник отдела жилищно-коммунального строительства – Чжан Л. Главный инженер Волжского филиала – Руссиян, главный инженер проекта Волжского филиала института – Комаров В.С.	Разработка проекта производства профилированного настила из оцинкованной стали с утеплителем из пенопласта и гидроизоляции из рулонных материалов. Разработка проекта металлоконструкций для временных сборно-разборных производственных зданий. Разработка системы управления строительством, сетевых графиков и оказание технической помощи их внедрения. Подготовка программ расчета сетевых графиков на ЭВМ «Минск-22». Съёмки фильма о строительстве (Полиашвили и Кошин)
Оргэнергострой, институт, Ленинградский филиал Минэнергетики СССР	Произведение расчетов норм освещения строительной площадки завода
Оргэнергострой, институт, Московский филиал Зам. главного инженера – Н.Я. Турчин, главные инженеры проекта сетевых графиков – Галкина З.Л., Фещенко А.Ф.	Разработка системы управления строительством, сетевых графиков и оказание технической помощи при их внедрении
Охраны труда институт	Нет данных
Политехнический институт, г. Тольятти Ректор и руководитель лаборатории – Резников А.Н.	Лаборатория физики прочности исследовала отдельные вопросы резания с позиций физики металлов; работы по оснащению стройки ВАЗа алмазным инструментом для резки и сверления бетона
Политехнический институт, г. Горький Профессор Клушин.	Набор студентов 5 курса в целях подготовки будущих ИТР для нужд ВАЗа. Анализ положения дел в стране со смазочно-охлаждающими жидкостями
Политехнический институт, г. Пенза	Вместе с дизельным заводом г. Пензы разработка технология уменьшения пористости отливок литейного производства для цилиндрических гильз дизелей
Политехнический институт, г. Севастополь	Подготовка ИТР для нужд ВАЗа
Проблем управления институт АН СССР Директор института – академик Трапезников В.А.	Разработка автоматической системы управления производством
Проектмонтажавтоматика, институт Минмонтажспецстрой СССР	Разработка технической документации на изготовление оборудования (КИП и средства автоматизации)

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Проектно-конструкторское бюро № 12 Минмонтажспецстроя СССР	Нет данных
Проектно-конструкторское бюро, Главэнергостроймеханизации Минэнерго СССР	Разработка проекта технологической линии изготовления металлических оконных переплетов и перегородок из стальных труб прямоугольного сечения.
Проектно-конструкторское бюро, Центральное, Министерство речного флота РСФСР	Разработка конструкции складских контейнеров и захватывающих устройств для погрузки автомобилей «Жигули» на суда класса «река» и «река-море».
Проектный институт № 1, Главстройпроект Госстрой СССР	Разработка альбома серии КЭ-01-52 для изготовления 2-ветвевых колонн КД-111-48. Разработка проекта завода резинотехнических изделий в г. Балаково.
Проектный институт по проектированию лечебно-профилактических учреждений Министерства здравоохранения РСФСР	Проектные работы по созданию и оснащению медицинских учреждений Автозаводского района Тольятти.
Проектпромвентиляция, Тольяттинское, Волгоградское, Горьковское, Иркутское, Куйбышевское, Саратовское отделения Заместитель директора института – Храмов М.	Предпусковые испытания и регулировка систем по заводу в целом. Разработка ППР на все основные объекты сантехнических работ; предпусковые испытания и регулировка вентиляционных систем завода
Проектхимзащита, институт Минмонтажспецстрой СССР	Подготовка рабочих чертежей и проектной документации на защиту строительных конструкций и (частично) аппаратуры.
Промстройпроект, институт, Госстрой СССР Директор института – Ступин Евгений Николаевич. Главный инженер института – Добрынин Серафим Николаевич. Главный конструктор головного института – Розенкранц Ю.Ф. Московское отделение: Горшков С.С., Лев Ильич Ружанский, Михаил Григорьевич Людковский, Григорий Николаевич Михеев, Сергей Иванович Антипин, Лев Михайлович Андрес, Михаил Яковлевич Проскуровский, Петр Павлович Резниченко, Аркадий Семенович Шевелев, Герман Николаевич Уфимцев. Главный инженер проекта ВАЗа – Успенский Вячеслав Александрович. Главные инженеры проекта по генеральному плану ВАЗа – Жуков Яков Николаевич, Четыркин Денис Леонидович. Главный архитектор проекта – Меламед Михаил Моисеевич. Милидеев Лев Викторович – директор Куйбышевского филиала (территориальная проектная организация). Поликарпов Станислав Петрович – главный инженер Куйбышевского филиала (до перевода на ВАЗ). Тольяттинское отделение: директор филиала – Фролов Иван Константинович. Руководящий состав отделения: Сорокин М.А. – главный архитектор, В. В. Сазонов – главный конструктор, В.Ф. Попов – главный сметчик, Е.А. Кульбицкий – главный сантехник, Зусмановская Екатерина Александровна – главный специалист по развязке коммуникаций. Группа проектирования завода генераторов и стартеров на площадке ВАЗа: техник Л. Селиваткина, главный инженер проекта Г. Радаев, инженеры Г. Примак, Т. Меркушева, руководитель группы архитекторов Ю. Кононов.	Разработка схемы генерального плана Тольяттинского автозаводского промузла с ТЭО состава узла, архитектурно-планировочным решением его территории, основными положениями по организации строительства. Введение новой формы выполнения повторяющихся решений в виде типовых чертежей деталей, изделий, конструкций. Создание новой конструкции оконных переплетов для производственных зданий. Создание оптимального решения заводской отделки лицевых поверхностей панелей отапливаемых зданий. Разработка и применение для ВАЗа новых конструкций ворот – подъемно-поворотных, шторных, распашных неутепленных, складчатых, откатных и других типов. Разработка технических условий на изготовление торцевой шашки для покрытия полов главного корпуса и КВЦ и новой технологии устройства пола. Разработка программ массовых инженерных расчетов для ЭВМ «Наири» и программы расчета ж/б элементов на изгиб с кручением, расчета ж/б балок по предельным состояниям. Разработка технических условий для производства типовых секций кондиционеров и специальных выхлопных патрубков для ВАЗа. Проектирование для площадки ВАЗа завода генераторов и стартеров совместно с институтом «Гипродвигатель». Решение проблемы художественного внешнего оформления ВАЗа. Проектирование здания заводоуправления для автозавода (современный железобетонный каркас с навесными панелями в 5 этажей общей площадью 4,5 тысячи кв. м). Более 40 тысяч чертежей изготовили 1300 конструкторов, чертежников, техников, инженеров.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
ПромтрансНИИпроект Госстрой СССР Главный инженер института – Александр Самойлович Гельман. Главные специалисты института – Халецкий Иосиф Аркадьевич, Спиваков-Иоффе Лев Меерович, Громова Александра Алексеевна	Разработка объектов транспорта (подъездные ж/д пути, автодороги), систем водопровода, канализации и складского хозяйства схемы генплана строительства ВАЗа. Подготовка первых чертежей на головные участки автомобильных дорог. Экспедиция № 7 Промтранспроекта (г. Москва) в количестве 28 сотрудников (руководитель Валерий Алексеевич Сидяков) выдала основную техническую документацию на строительство новой железнодорожной ветки от станции Жигулевское Море до площадки автозавода. Разработка проекта автомобильной дороги по маршруту – автозавод – Куйбышев – Москва через села Васильевка и Зеленовка Ставропольского района. Сортировочная станция «Новая Борковка» для нужд строительства
Ростовводоканалпроект, институт	Участие в проектировании завода генераторов и стартеров ВАЗа
Сантехпроект Госстроя СССР	Нет данных
СКБ-3 г. Минск Главный инженер – Борис Хорош	Определение величины норматива производственных запасов комплектующих на ВАЗе. Проектирование автоагрегатных заводов для изготовления комплектующих изделий – воздушных и масляных фильтров и амортизаторов в гг. Ливны Орловской области и Скопино Рязанской области
Союзводоканалпроект, институт, Ростовское отделение Директор головного института – Перфильев А.В. Директор Ростовского отделения – Чухров Дмитрий Аверьянович, главный инженер проекта – Вячеслав Николаевич Заяц, заместитель главного инженера института – Жуков Дмитрий Дмитриевич, начальник отдела – Тамбовцев Борис Александрович.	Разработка объектов водоснабжения и канализации схемы генплана строительства ВАЗа; полный цикл механической, биологической и химической очистки сточных вод
Союздорпроект, Министерство транспортного строительства СССР Главный инженер проекта – Олег Григорьевич Соскин	Проектирование испытательного автомобильного трека
Союзный институт по проектированию предприятий торговли и общественного питания Министерство торговли СССР	Участие в проектировании столовых комбината общественного питания ВАЗа
Союзпроммеханизация Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР	Нет данных
Теплопроект, институт Минмонтажспецстрой СССР	Подготовка рабочих чертежей
Теплоэлектропроект, Ленинградское отделение	Разработка проекта градирни с алюминиевым покрытием для охлаждения воды (для нужд ТЭЦ)
Теплоэлектропроект, институт, Киевское отделение Директор головного института в Москве – Алексеев	Разработка объектов теплоснабжения схемы генплана строительства ВАЗа

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Теплоэлектропроект, Львовское отделение Главный инженер проекта – Трефилов И.И. Главный инженер проекта ТЭЦ – Чумаков Д.С.	Разработка проекта ТЭЦ автозавода мощностью 500 тыс. кВт с 6-ю водогрейными котлами
Термоядерного синтеза институт АН СССР Директор – Скринский Александр Николаевич	Нет данных
Технологический институт, г. Кострома	Нет данных
УзГипротяжмаш, институт	Проектирование национального фирменного центра по техобслуживанию и ремонту автомобилей
Университет Дружбы народов имени Патриса Лумумбы	Подготовка переводчиков
УНИИПТИмаш	Разработка многооборотной тары
Физической химии институт АН СССР Директор – Ениколопов Николай Сергеевич	Нет данных
Фундаментпроект, институт	Нет данных
Химии и химической технологии институт, г. Вильнюс, АН Литвы Юозеф Матулис – президент Литовской АН, директор института; Шармайтис Р.Р. – зам. директора. Старший научный сотрудник – Дереш Л.Л.	Разработки блескообразующих добавок для процесса блестящего меднения. Разработан (1972 г.) отечественный процесс «никель-сил» (микропористое хромирование) для покрытия деталей. Усовершенствование процесса «никель-сил» в 1977 г.
Центральное конструкторское бюро, Львовское Главэнергоремонт Руководитель группы – О.И. Мукминов, начальник сектора грузоподъемных механизмов	Проектирование устройств для производства ремонтных работ на оборудовании ТЭЦ ВАЗа
Центральный институт экономико-математический АН СССР. Директор – академик Н.П. Федоренко	Технико-экономическое обоснование размещения нового комплекса заводов в Тольятти
ЦНИИИП градостроительства Главный инженер проекта в Тольятти – Плинер В.А. Специалисты – Воронин С.Н., Петров Г.А., Савельев М.К.	Разработан генеральный план города Тольятти, его развития, планировки, застройки и благоустройства на период в 25-30 лет. Разработка технической документации на коммуникации и дороги на площадке нового городского района. Изготовление чертежей объектов жилищного и культурно-бытового назначения для площадки нового городского района Тольятти
ЦНИИОМТП (Центральный институт организации, механизации и технической помощи строительству) Госстрой СССР	Лаборатория бетонных и опалубочных работ предложила использовать в зимний период конструкцию греющей инвентарной опалубки для сооружения монолитных фундаментов производственных корпусов
ЦНИИпроектстальконструкции Мельников Н.П. – директор. Специалисты – Петраков А.И., Гордан Г.Б. Главный инженер проекта – Копытин О.А.	Новая конструкция легкой кровли с применением профилированного стального оцинкованного настила. Монтажные чертежи вентиляционного оборудования. Проектирование центра запасных частей и завода генераторов и стартеров ВАЗа
ЦНИИпромзданий	Разработка архитектурно-планировочных предложений по застройке зоны коммунальных предприятий

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
<p>ЦНИИЭПЖилища Институт экспериментального проектирования. Борис Рафаилович Рубаненко – директор. Топуридзе Роман Константинович – главный архитектор проекта; Дыховичная Нина Абрамовна – зам. директора. Главный инженер мастерской – Розенфальд Александр Григорьевич. Проект комплекса высотных общежитий на ул. Революционной – Либерман Лев Борисович, Жагар Олег Александрович. Проект общей планировки района – Образцов Сергей Алексеевич, Липовицкая Мальвина Давыдовна. Состав авторского коллектива по проектированию Автограда: А.М. Базилевич, Ю.П. Бочаров, Е.Л. Иохелес, К.К. Карташова, Е.И. Кутырев, М.Д. Липовецкая, А.С. Образцов, В.А. Плинер, М.К. Савельев, А.А. Агасянц, Л.М. Блинкова, С.М. Воронин, Г.А. Каплан, Г.П. Кормер, Т.А. Кузнецова, М.В. Сельская, В.П. Сельянов, И.Я. Стирис, В.А. Токатлы, В.П. Ходатаев</p>	<p>Разработка генерального плана Тольятти, его развития, планировки, застройки и благоустройства на период в 25-30 лет</p>
<p>ЦНИИЭП зрелищных зданий и спортивных сооружений</p>	<p>Проектирование учреждений культуры и спорта</p>
<p>ЦНИИЭП инженерного оборудования</p>	<p>Обеспечение проектных разработок по инженерному оборудованию и инженерным коммуникациям</p>
<p>Электропроект, институт, Минмонтажспецстрой</p>	<p>Подготовка рабочих чертежей</p>
<p>Электропроект, институт, Ивановское и Новосибирское отделения Главэлектромонтаж Минмонтажспецстрой СССР</p>	<p>Проектирование всего комплекса электромонтажных работ</p>
<p>Электропроект, институт, Куйбышевское отделение, Главэлектромонтаж Минмонтажспецстрой Директор института – Дорофеюк Александр Саввович, главный инженер – Самовер Михаил Лазаревич, заместитель главного инженера и главный инженер проекта – Гольгоф Борис Григорьевич</p>	<p>Проектирование всего комплекса электромонтажных работ; проект электрохозяйства в цехах металлургического производства, КВЦ, прессовом производстве</p>
<p>Энергосетьпроект, институт, Горьковское отделение, Главэлектромонтаж Директор головного института – Зубанов</p>	<p>Разработка объектов электроснабжения схемы генплана строительства ВАЗа. Проектирование электромонтажных работ</p>
<p>Энергостройтруд, институт Минэнергетики СССР</p>	<p>Организация и проведение школ передовых методов труда по кирпичной кладке, бетонным, малярным и штукатурным работам. Обучено 1140 рабочих</p>
<p>ЮжНИИгипрогаз (г. Донецк) Старший инженер – Московцев Вячеслав Владимирович.</p>	<p>Изыскательские работы на стройплощадке ВАЗа. Участие в проектировании центра запасных частей Разработка документации для прокладки газопровода на стройплощадку автозавода</p>
Строительно-монтажные тресты и организации	
<p>Автозаводстрой, трест, Тольятти Куйбышевгидрострой Начальник треста – Цвирко М.С.</p>	<p>Объемы выполненных работ на 1-й и 2-й очередях ВАЗа: 30 млн. кубометров земляных работ, смонтировано 448 тысяч кубометров сборного железобетона и 163,5 тысяч тонн металлоконструкций, уложено 1 млн. 395 тысяч кубометров монолитного и железобетона. Произведено более 70% от всего объема строительно-монтажных работ на ВАЗе; всего – 1649 ты-</p>

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
	<p>сяч кубометров монолитного и железобетона, 539 тысяч кубометров сборного железобетона смонтировано и 194 тысячи тонн металлоконструкций.</p> <p>Строительство объектов: главный и прессовый корпусы, водозабор, ограда и проходные завода, главный коммуникационный тоннель, центр запасных частей, корпус готовой продукции, корпус экспедиции, склад ГСМ, модельный цех, очистные сооружения промстоков, контейнерные площадки.</p>
Башэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа.
Верхневолгосантехмонтаж, Горьковское МУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж сантехнических устройств на строительстве ВАЗа на условиях внутреннего субподряда.
Волгонефтезаводмонтаж, Уфимское монтажное управление	Строительство фундаментов чугунолитейного корпуса.
Волгопромвентиляция, Горьковское, Саратовское, Тольяттинское МУ Минмонтажспецстрой СССР Тольяттинское отделение: Жбанов А. – главный инженер	Монтаж вентиляционных устройств – воздуховодов, кондиционеров, центробежных, осевых и крышных вентиляторов, монтаж средств крепления и крепежных опор на всем пусковом объекте.
Волгосантехмонтаж, Безымянское управление Минмонтажспецстрой СССР Начальник управления – Шибалин А.В.	Работа на строительстве жилых домов в Автозаводском районе г. Тольятти
Волгосантехмонтаж, Тольяттинское монтажное Управление Управляющий трестом – Ю.М. Врублевский	Монтаж сантехнических систем в корпусах завода
Волгопроммонтаж Минмонтажспецстрой СССР	Нет данных
Волгосантехмонтаж, Новокуйбышевское, Сызранское, Тольяттинское МУ, Минмонтажспецстрой СССР Заместитель управляющего трестом – Кошелев Ю.Г.	Монтаж сантехнических устройств на строительстве производственных и административно-бытовых корпусов ВАЗа
Волгоэлектромонтаж, 1-е Тольяттинское МУ	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа
Безымянское управление треста Минмонтажспецстрой СССР Тольяттинское управление: начальники – М.С. Садардинов, Ю.А. Тарасов (1967-1986 гг.). Главный инженер управления Эдуард Иванович Желнин. Начальник Безымянского управления – М.Ф. Ланцев, старший прораб – В. Малюков.	
Волгоэнергомонтаж Управляющий трестом – Выров А.С. Начальник объединенного монтажного участка в Тольятти – Кирсанов Д.П. Начальник Волжского монтажного участка № 3 в г. Тольятти – Казацкий И.Л.	Возведение труб пиковых котлов ТЭЦ ВАЗа; пусконаладка автоматической линии «Швайгер» и электростатической камеры «Рансбург» (ФРГ) в цехе окраски кузовов главного корпуса; прокладка магистральных тепловых сетей, монтаж технологического оборудования ацетиленовой станции, очистных сооружений канализации.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Волгоэнергомонтажизоляция, Тольяттинский участок	Теплоизоляционные и обмуровочные работы по обес- соливающей установке
Востокнефтезаводмонтаж, Уфимское монтажное управление Орское монтажное управление Главнефтемонтаж, Минмонтажспецстрой СССР Начальник управления – Долин Ю.М.	Механомонтажные работы на объектах металлурги- ческого производства: в том числе монтаж первой элек- тродуговой печи. Установка первых стержневых ма- шин в чугунолитейном корпусе завода и монтаж обо- рудования в формовочном цехе МтП
Востокнефтепроводстрой Министерство газовой промышленности СССР строительное управление № 1 – начальник Александр К.И. (поселок Трубников, Новокуйбышевск)	Сооружение стальных трубопроводов внеплощадоч- ных площадей водоснабжения, канализации, газо- снабжения. Строительство водовода от водозабора в районе Ягодинского леса до станции очистки воды ВАЗа – 17 км
Всесоюзный проектно-монтажный трест противопожарной автоматики Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР	Проектирование противопожарных систем
Гидромеханизация Управляющий трестом – Масляков Г.М. Начальник управления в Куйбышеве – Липгарт Б.К.	Строительство водозабора и выпусков канализации в р. Волга
Гидромонтаж, Киевский участок Управляющий трестом – Миловидов.	Монтаж сборного железобетона на 3-й вставке глав- ного корпуса
Гидромонтаж, Волго-Камский участок	Монтаж сборного железобетона на 2-й вставке глав- ного корпуса
Гидромонтаж, Саратовский участок	Монтаж каркаса цеха приготовления красок
Гидромонтаж, Тольяттинский монтажный участок Начальник – Кублановский М. Заместитель началь- ника – Виталий Павлович Горицкий.	Строительство центра запасных частей, научно-тех- нического центра, ДкиТ ВАЗа, крытого рынка, торго- вого центра «Русь» и других объектов соцкультбыта; административное высотное здание заводоуправле- ния
Гидроспецстрой Управляющий трестом – Мнацаканов Л.Н.	Бурение скважин для обеспечения питьевой водой строительной площадки ВАЗа. Устройство кровли на чугунолитейном корпусе
Гидроэлектромонтаж, СУ, Минэнергетики СССР Начальник Волжского монтажного участка треста в Тольятти – Идашкин М.Г.	Установка 600 прожекторных вышек по периметру стройплощадки. Монтаж оборудования на насосной станции. Монтаж оборудования на ТЭЦ
Главмонтажавтоматика, трест Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж средств автоматизации нагревательных пе- чей металлургического производства
Главмосстрой, Госстрой СССР Скегин А.М. – начальник строительства в г. Тольят- ти. Быстров Е.И. – заместитель начальника строите- льства в Тольятти. Сидоров Е.Н. – начальник упра- вления треста в г. Тольятти; Фомичев Б. – замести- тель начальника управления. Мухин М.П. – секретарь парткома управления.	Строительство крупнопанельных 9-этажных домов серий 2-57, 1-515, 249Д площадью более 250 тыс. кв. м.
Главнефтемонтаж Минмонтажспецстрой СССР Начальник – Константин Кондратьевич Липодат	Монтажно-наладочные работы в главном корпусе

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Главнефтехиммонтаж, трест № 7, Пензенское монтажное управление	Монтажно-наладочные работы в главном корпусе
Главпечорстрой, Воронежское управление Министерство строительства СССР	Нет данных
Главпромвентиляция Минспецмонтаж СССР	Внедрение в производство воздухораспределительных решеток РР и плафонов ВДШп для административно-бытовых помещений ВАЗа. Организация массового выпуска изделий заводами главка (впервые в большом количестве для строительства)
Главсредневожжскстроя, тресты № 4, 11, 25. Министерство промышленного строительства СССР	Строительство жилых домов в новом районе г. Тольятти.
Главтоннельметростроя Спецстройпоезд № 901 Министерство транспортного строительства СССР	Отделочные работы КВЦ, корпусов вставок №№ 2, 6, 7, бытовых корпусов прессового производства, цеха алюминиевого литья, ЧЛК и кузнечного цеха
Горторг, Тольяттинский	Организация работы продовольственных и промтоварных магазинов на стройплощадке ВАЗа
Дальэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР Начальник – Е. Селиванов	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа, в том числе работы в прессовом корпусе и кузнечном комплексе
Двигательмонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР Начальник Куйбышевского управления треста – В.В. Колесников; главный технолог – С.А. Соловьев. Старший инженер – Гулябин А.Г.	Монтаж больших прессов в корпусе прессового производства завода. Монтаж компрессоров, металлоконструкций, трубопровода и конвейерных линий в прессовом корпусе. Монтаж межцеховых коммуникаций и объектов общего назначения. На объектах ВАЗа трудились более 500 специалистов треста
Донбассотделстрой	Отделочные работы в домах Автозаводского района
Жилстрой, Пензенское управление Министерство строительства СССР	Строительство объектов жилсоцкультбыта в г. Тольятти
Жилстрой, головное управление, КГС Бурухин Николай Иванович – заместитель начальника (бывший председатель инвентаризационной комиссии по переселению города Ставрополя). Леушин Сергей Иванович – главный инженер.	Строительство объектов жилсоцкультбыта в г. Тольятти. В 1969 г. Жилстрой реорганизован в группу самостоятельных управлений Жилстрой-1, -2, -3 и Спецжилстрой
Запсибэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа
Инженерно-строительных изысканий трест, г. Куйбышев, Тольяттинский филиал Управляющий Куйбышевским трестом – А.П. Ломовцев. Главный инженер треста – Романенко В. Главный специалист треста – Мария Алексеевна Рычагова. Главный инженер сектора в Тольятти – Галиченко Николай Прокофьевич. Попов Владимир Александрович – руководитель группы геодезии. Старобинский Виктор Борисович – главный специалист по геодезии. Лексин А. – руководитель геодезической группы. Антонин Петрович Тарин – главный специалист по топографии. Р.Д. Гершевский – главный специалист по геологоразведке.	Исполнение задания Гипроавтопрома (генерального проектировщика автозавода) на проведение в срок до 5 сентября 1966 года на площади 800 гектаров (8 кв. км) первых геодезических, топографических и геологических изысканий в масштабе 1: 500. Геологоразведочные работы (камеральная обработка полученных полевых результатов) на буровых установках – станках-шурфобурах (УРБ-2А). Работы по созданию сети высокоточной съемки для привязки конвейерных линий ВАЗа. Полевые работы по изысканию площадки под пионерский лагерь в Ягодинском сосновом бору на берегу водохранилища на 1,5 тысячи детей автозаводцев – февраль 1969 г. Создано 13 марта 1963 г.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Инженерно-строительных изысканий трест, г. Куйбышев. Филиалы – Саратовский, Волгоградский, Пензенский, Уфимский	Геодезические изыскания по разметке будущей строительной площадки автозавода.
Кавсантехмонтаж, Армавирское МУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж сантехнических устройств на строительстве ВАЗа на условиях внутреннего субподряда.
Кавэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа.
Камэнергострой	Командирование на ВАЗ 1 тысячи бетонщиков и плотников
Киевгорстрой	Отделочные работы главного корпуса – 9 тысяч кв. метров плитки в бытовках ВАЗа.
Куйбышевгидрострой, Главзаводспецстрой Минэнергетики и электрификации СССР Семизоров Н.Ф. – начальник управления Бессмертный Николай Климентьевич – заместитель начальника управления по строительству комплекса ВАЗа. Ефимов В. – заместитель начальника управления. Кашунин Б.С. – секретарь парткома. Розов Ф. – главный механик.	Основные строительные работы по комплексу Волжского автозавода и Автозаводского района Тольятти. Генеральный подрядчик.
Куйбышевдорстрой Министерство транспортного строительства СССР Управляющий трестом – И.А. Гришин.	Строительство испытательного трека завода. Строительство Южного шоссе и внутризаводских автодорог
Куйбышевский монтажно-заготовительный участок	Изготовление части элементов для промышленного монтажа средств КИПиА и автоматизации.
Куйбышевское СМУ № 402 Министерство связи СССР	Нет данных
Куйбышевское монтажное управление, Тольяттинский участок, Центромонтажавтоматика	Монтаж средств автоматизации на основных объектах ВАЗа.
Куйбышевское управление проектно-монтажных работ, Тольяттинский участок Министерство радиопромышленности СССР	Монтаж связи, сигнализации и телемеханики
Куйбышевтранстрой. Строительно-монтажные поезда № 239, 310, 168 Министерство транспортного строительства СССР	Строительство локомотивного депо железнодорожного цеха ВАЗа и внутриплощадочных железнодорожных путей.
Металлургпрокатмонтаж, Главметаллургмонтаж, Минмонтажспецстрой СССР	Механомонтажные работы на объектах металлургического производства. Монтаж обрубного отделения чугунолитейного цеха.
Молдсантехмонтаж, 1-е Кишиневское МУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж вентиляционных устройств – воздуховодов, кондиционеров, центробежных, осевых и крышных вентиляторов, монтаж средств крепления и крепежных опор на всем пусковом объекте.
Монтажхимзащита, Новокуйбышевское МУ Минмонтажспецстрой СССР Главный инженер треста – Марков И.	Противокоррозионная защита свыше 120 аппаратов и ванн, 18 железобетонных сооружений, строительных конструкций в более чем 10 отделениях завода и участках разных цехов.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Мостоотряды № 8, 20 и 21 треста Главмосстрой	Строительство пешеходных тоннелей, транспортного тоннеля автомобилей, открытого навеса автотрека.
Нефтехиммонтаж, Главнефтемонтаж, Минмонтажспецстрой СССР Главный инженер – Шешуков Петр Алексеевич.	Механомонтажные работы на объектах главного корпуса ВАЗа, в том числе главного конвейера; в металлургическом производстве; монтаж межцеховых коммуникаций и объектов общего назначения. Сборка автоматических линий сварки в главном корпусе; монтаж сетей наружного освещения производственной территории ВАЗа. В настоящее время – ЗАО «Нефтехиммонтаж»
Нефтехиммонтаж, Новокуйбышевское монтажное управление	700 тонн металлоконструкций, изготовленных по заказу ВАЗа. Участие в монтаже толкающего конвейера в СКП ВАЗа
Нефтехиммонтаж, Первый Куйбышевский трест	Сборка автоматической линии гальванопокрытий в цехе гальваники главного корпуса.
Нефтехиммонтаж, Ульяновское монтажное управление	Монтаж панелей подвесного толкающего конвейера на складе-накопителе цеха окраски кузовов.
Нефтехиммонтаж, Омское монтажное управление № 2	Монтаж пресс-ножниц и печей в кузнечном корпусе МтП
Нефтехимстрой, трест, Ярославль	Отделка четвертой вставки
Орское монтажное управление Начальник управления – Ахметзянов Х.Н.	Бетонные работы в чугунолитейном корпусе
Отделстрой, Куйбышевгидрострой Минэнергетики СССР Начальник управления – Д.П. Добкин	Ведение отделочных работ на промышленных, культурно-бытовых и жилых объектах комплекса ВАЗа. В составе управления – СУ №№ 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97 и УПТК
Пожарной автоматики монтажное управление, г. Тольятти	Монтажные работы корпуса пожарной службы
Продмонтаж	Нет данных
Промвентиляция, 3-е Московское, Зеленоградское, Мончегорское монтажные управления и монтажное управление № 51	Монтаж вентиляционных устройств – воздухопроводов, кондиционеров, центробежных, осевых и крышных вентиляторов, монтаж средств крепления и крепежных опор на всем пусковом объекте
Промстрой-1 Куйбышевгидрострой	Выполнение арматурных работ по кузнечному и ремонтно-кузнечному цехам, центру запасных частей. Окраска металлоконструкций большой кузницы. Работы на Северном коммуникационном тоннеле и очистных сооружениях завода. Строительство инженерного, электронно-вычислительного и учебного центров ВАЗа
Промстрой-2 Куйбышевгидрострой Харитонов А. М. – начальник треста	Подготовка строительства первой столовой и первого гаража на производственной базе строительства ВАЗа. Выполнение арматурных работ по комплексу чугунолитейного производства. Работа на очистных сооружениях ВАЗа и кузнечном корпусе

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Промстрой-3 Куйбышевгидрострой	В составе организации – 4-е стройуправления, СМУ «Оренбургпромстрой» и цех мозаичной плитки. Арматурные работы по цеху алюминиевого литья, очистным сооружениям и канализации; работы по вспомогательному корпусу и на строительстве автохозяйства.
Рубежанскимстрой, трест Министерство строительства предприятий тяжелой промышленности УССР	Нет данных
Рязанское СМУ Министерство связи СССР	Нет данных
Саратовский трест отделочных работ Главприволжскстроя Министерство строительства СССР	Нет данных
Сварочно-монтажный трест, СМУ № 3. Министерство газовой промышленности СССР Начальник – Н.С. Барков	Прокладка трубопроводов на строительной площадке ВАЗа.
Севзапэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа.
Севкавгидроэнергострой, Карачаево-Черкессия	Нет данных
Сибнефтехиммонтаж Главнефтемонтаж, Минмонтажспецстрой СССР	Механомонтажные работы на объектах металлургического производства.
Сибпромвентиляция, Ангарское и Новокузнецкое МУ	Монтаж вентиляционных устройств – воздуховодов, кондиционеров, центробежных, осевых и крышных вентиляторов, монтаж средств крепления и крепежных опор
Сибсантехмонтаж, Омское МУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж сантехнических устройств на строительстве ВАЗа на условиях внутреннего субподряда.
Сибэнергомонтаж, Тюменский участок	Нет данных
СМУ-1 Куйбышевгидрострой	Возведение складских площадок, базы УМТС ВАЗа, базы монтажных организаций.
СМУ-2 Куйбышевгидрострой	Строительство базы механизаторов, автобазы, столовой, насосной станции и временного водопровода. Монтаж каркаса ремонтно-литейного цеха.
СМУ-3 Куйбышевгидрострой	Закладка 2-х общежитий на 400 человек каждое в квартале № 19 г. Тольятти («старый город») для заселения «холостяков», прибывающих на сооружение автозавода. Строительство нулевого цикла и коробки зданий. Закладка жилья для будущих строителей и эксплуатационников автозавода в 96 квартале «старого» города Тольятти.
СМУ-4 (завод «Сантехдеталь») Куйбышевгидрострой Начальник – Н.С. Комаровский	Прокладка и укладка временных автодорог и инженерных коммуникаций на строительной площадке ВАЗа. Изготовлен и установлен первый временный указатель в виде гигантской руки с надписью «Автозавод».

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
СМУ-6 Куйбышевгидрострой	Строительство объектов теплоэлектроцентрали
СМУ-7 Куйбышевгидрострой	Строительство деревообрабатывающего комбината в г. Жигулевске и ПТУ в квартале № 19 «старого» Тольятти
СМУ-8 Куйбышевгидрострой Начальник – Полубояринов В.А. Главный инженер – Рыбалко Ю.А.	Расширение крупнопанельного железобетонного завода, строительство Большого бетонного завода и растворного узла. Участие в строительстве первого здания на стройплощадке ВАЗа – столовой на 250 мест. Системное участие в строительстве объектов очистных сооружений
Союзантисептик, СУ Министерство промышленного строительства СССР	Нет данных
Союзлифтмонтаж, Тольяттинский монтажный участок Свердловского управления. Начальники – Лебединец В., Переплетчиков Ю., Томилов А.	Монтаж лифтов
Союзоргсантихмонтаж, пусконаладочное управление Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж вентиляционных устройств – воздухопроводов, кондиционеров, центробежных, осевых и крышных вентиляторов, монтаж средств крепления и крепежных опор на всем пусковом объекте
Союзпроводмеханизация, СМУ № 5 Министерство газовой промышленности СССР Начальник – В.В. Михельсон	Прокладка трубопроводов на строительной площадке ВАЗа. Работы на фундаменте главного корпуса металлургического производства
Спецжелезобетонстрой, Челябинский трест	Строительство ТЭЦ ВАЗа.
Спецжилстрой Прищепин С. – заместитель начальника по экономике	Нет данных
Спецмонтаж, Главтехмонтаж Минмонтажспецстрой	Сооружение термического цеха МтП ВАЗа. Задействован с 20 января 1970 года
Спецстройпоезд № 901 Метростроя Министерство транспортного строительства СССР Начальник – Левин, зам. начальника – Ратников С.	Отделка объектов ВАЗа мраморными плитками
Специальное строительное управление № 19 Киевский горисполком Министерство строительства предприятий тяжелой промышленности УССР	Нет данных
Спецпромстрой, трест, Казань Управляющий трестом – Панин В.А. Главный технолог – Григорьев	Укладка торцевой шашки на устройстве полов в КВЦ и главном корпусе. Изготовление фасонных элементов температурных швов, фартуков и свесов различных конфигураций из оцинкованной стали. Изготовление установок по подаче битумных мастик емкостью 3-9 куб. м. Разработка конструкции ведения кровельных работ в зимних условиях с помощью тепляков из «дельтаплана» и брезента
Спецстрой, трест, Тольятти Куйбышевгидрострой	Строительство 7-километровой автодороги к площадке автозавода. Монтаж сантехнический и тепловых сетей на объектах ВАЗа (СУ-33). 700 километров инженерных коммуникаций тепловодогазоснабжения и канализации

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Спецтехмонтаж Главнефтемонтаж, Минмонтажспецстрой СССР Жуковское монтажное управление	Механомонтажные работы на объектах главного корпуса, в том числе термического отделения, монтаж обрубочного отделения ЧЛК
Средневожское транспортное управление Ведущий конструктор – М.А. Сидоров, технолог – Н. П. Григорьев, инженеры-конструкторы – Д.М. Сорин, В.В. Казначеев.	Организация транспортных перевозок для завода. Изготовление 2-ярусного автопоезда на 7 машин для перевозки «Жигулей» на базе тягача МАЗ-504 грузоподъемностью 13,5 тонн. Общая длина – 19 м 61 см; высота – 3 м 71 см. Первый рейс после испытаний в Москву с грузом совершил водитель Янюхин Александр (Чапаевское автопредприятие)
Стальконструкция, трест Главстальконструкции Минмонтажспецстрой СССР Липецкое управление Саратовское монтажное управление	Возведение каркаса здания прессового корпуса. Монтаж более 33 500 т металлоконструкций и 26 000 куб. м сборного железобетона. Монтаж металлоконструкций машинного зала кузнечного цеха. Возведение корпуса прессового производства
Стальмонтаж, Тольяттинское СМУ Главстальконструкция Минмонтажспецстрой СССР	Производство работ по монтажу стальных конструкций основных цехов ВАЗа. Монтаж оборудования в металлургическом производстве. Возведение каркасов ремонтно-литейного и ремонтно-кузнечного цеха, главного корпуса, чугунолитейного и кузнечного цехов, центра запчастей и гостиницы. Смонтировано около 70 000 т металлоконструкций и 55 000 куб. м сборного железобетона. Монтаж в главном корпусе 7932 т профилированного настила
Тамбовхимпромстрой Министерство строительства СССР	Нет данных
Тбилпромстрой, трест Министерство строительства ГССР	Нет данных
Теплоизоляция, Тольяттинское управление Минмонтажспецстрой СССР	Проведение всего комплекса теплоизоляционных работ на всех объектах пускового комплекса
Тепломонтаж, Куйбышевское управление	Выполнение полного комплекса тепломонтажных работ. Изготовление и поставка ВАЗу 36 газовых нагревательных и термических печей. Монтаж печей в арматурно-радиаторном цехе
Тольяттинский трест столовых Директор первой столовой на стройплощадке ВАЗа – Зубань И.А.	Организация горячего питания и буфетов на строительной площадке ВАЗа
Трансигналстрой, Строительно-монтажный поезд № 3 Министерство транспортного строительства СССР	Работы по устройству ЭЦ и автоблокировки на ж/д станциях «Жигулевское море», «Химическая», «Тольятти», «Входная», «Западная»
Трансэлектромонтаж, электромонтажные поезда № 5, 704 Министерство транспортного строительства СССР	Нет данных
Уралэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
УСЭПП (заводы железобетонных конструкций и изделий), г. Тольятти Главэнергостройпром Минэнергетики СССР Мланин Рафаил Моисеевич – начальник. Павел Константинович Казаченко – главный инженер.	Исполнение заказа на изготовление 3500 металлических штырей для разметки площади будущего автозавода. Выполнение заказа по изготовлению железобетонных колонн ИЖ-2 и ИЖ-3С
Химэнергострой Управляющий трестом – Кузьмичев Е.Н.	Строительство ТЭЦ ВАЗа
Центромонтажхимизоляция, Тольяттинский участок Минэнергетики СССР Управляющий трестом – Зеленцовский	Нет данных
Центромонтажавтоматика Минмонтажспецстроя	Монтаж в производствах ВАЗа устройств КИПиА
Центросантехмонтаж, Московское МУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж сантехнических устройств на строительстве ВАЗа на условиях внутреннего субподряда
Центросантехмонтаж, Орловское СМУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж сантехнических устройств на строительстве ВАЗа на условиях внутреннего субподряда
Центротранссантехмонтаж, строительно-монтажный поезд № 328 Министерство транспортного строительства СССР	Нет данных
Центроэлектромонтаж, трест Начальник управления – Казаров. Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа. Монтаж кранов КВЦ
Электромонтажконструкция, трест Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление заводами треста всех видов шинопроводов, электроконструкций и электромонтажных изделий
Энерготехмонтаж Главтехмонтаж, Минмонтажспецстрой СССР	Механомонтажные работы на объектах главного корпуса ВАЗа; монтаж обрубочного отделения чугунолитейного цеха
Энергоучасток, Куйбышевгидрострой Начальник – Рыбин М.В., главный инженер – Гусев А.	Прокладка временных линий электропередач на строительную площадку ВАЗа
Юговостоксантехмонтаж, Воронежское МУ Минмонтажспецстрой СССР	Монтаж сантехнических устройств на строительстве ВАЗа на условиях внутреннего субподряда
Южпромвентилиация, Волгоградское МУ Воронежское МУ	Монтаж вентиляционных устройств – воздухопроводов, кондиционеров, центробежных, осевых и крышных вентиляторов, монтаж средств крепления и крепежных опор на всем пусковом объекте
Южсантехмонтаж, строительно-монтажный поезд № 309 Министерство транспортного строительства СССР	Нет данных
Южуралэлектромонтаж, трест Минмонтажспецстрой СССР	Электромонтажные работы и наладка по всем объектам ВАЗа
Ярнефтехимстрой Главверхневолжскстроя Министерство строительства СССР	Нет данных

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Комбинаты, заводы, фабрики и другие производственные организации	
Абразивных изделий завод, Белгородский	28 позиций комплектующих
Абразивных изделий завод, Златоустовский	40 позиций комплектующих
Авангард, завод, г. Севлиево, Болгария	Стартеры
Авдел корпорейшн, США	Портативный инструмент для установки клепок
Автоагрегатный завод, г. Ливны, Орловская область	Специально спроектированный и построенный для нужд ВАЗа завод; воздушные и масляные фильтры, амортизаторы.
Автоарматура, пос. Красное село, Ленинградская область	Замок зажигания, трехклавишный переключатель, антенна выдвижная; всего 5 типов изделий для автомобиля «Жигули».
Автоарматурный завод, Вязниковский Владимирской области	Осветительная аппаратура
Автоимпекс, Болгария Представители на ВАЗе – Марина Стоименова, Николай Милев	Аккумуляторы
Автокомпрессорный завод, г. Паневежис, Литовская ССР	Нет данных
Автокранов завод, г. Иваново	Автокраны для сооружения ВАЗа марки «К-64» грузоподъемностью 6,3 тонны
Автомобильный завод, г. Минск Минавтопром СССР	Стажировка работников МСП. Поставка 7-тонных грузовых автомобилей на стройплощадку ВАЗа
Автомобильный завод имени Ленинского комсомола, г. Москва Минавтопром СССР	Изготовление алюминиевых дверей для жилых домов Автозаводского района. Стажировка работников сборочно-кузовного производства и наладчиков – освоение технологии сборки и обслуживания оборудования
Автозавод, г. Кременчуг	Поставка 7-тонных грузовых автомобилей на стройплощадку ВАЗа
Автомобильных запасных частей завод, г. Арзамас Горьковской области	Специально построенный для нужд ВАЗа
Автомобильных запасных частей завод, г. Чернигов, Украина	Специально построенный для нужд ВАЗа
Автомобильных моторных цепей завод, г. Даугавпилс	Передаточные моторные автоцепи
Автомотоэлектроборудования завод г. Калуга	Датчики воды, реле регулировки напряжения, реле зарядки аккумулятора. Реконструирован под нужды ВАЗа
Автономаль, завод, г. Белебей, Минавтопром СССР Главный инженер – А.А. Тантаров	Производство нормалей и отдельных деталей методом холодной высадки; штекерные соединения для электропроводки автомобиля. Построен для нужд ВАЗа в 1969 г.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Автопал, ЧССР, г. Новый Ичин	Изготовление автомобильных фар
Автоприбор, г. Владимир, завод Главный инженер – Соломатин В.	Комбинации электроприборов
Автоприбор, завод, г. Рига Секретарь парткома Вольдемар Эдуардович Путний	Комбинации электроприборов
Автоприцепов завод, г. Ставрополь	Двухэтажные автоматические автоприцепы для перевозки автомобилей, на 7 штук. В 1973 году поставка составила 125 штук.
Автотракторного электрооборудования завод, г. Москва	Распределители и катушки зажигания
Автотракторного электрооборудования завод № 2, г. Москва	Стартеры
Автотракторного электрооборудования завод, пос. Ставрово, Владимирская обл.	Термостаты, омыватели ветрового стекла, насосы для накачки шин автомобиля
Авто-электроприбор, завод, г. Рига	Датчики указатели масла и бензина
Адамоли, Италия	Автоматические линии окраски кузовов
Азотно-туковый завод, г. Тольятти	Жидкий азот и химически чистый аммиак
Азотных удобрений завод, г. Дорогобуж, Смоленская обл.	Высокоглиноземистый цемент (технический алюминат кальция)
Аккумуляторный государственный завод имени Методия Шатарова, г. Пазарджик, Болгария Зам. директора по техническим вопросам – Иван Маринов	Аккумуляторы
Аккумуляторный завод, г. Тюмень	Аккумуляторы
Алмазных изделий завод, Томилинский	7 позиций комплектующих и инструментов
Амортизаторный завод, «Польмо», г. Кросно (ПНР)	Амортизаторы АТ-7
АМТЭК, ФРГ	Поставка большой группы токарных станков
Амурлитмаш, завод	Галтовочный барабан универсальный для кузнечного цеха
Аристо, Италия	Координатограф для вычерчивания высокоточных профилей
Арматурный завод, Бакинский	Нет данных
Арматурный завод, Мышетский	Стальные затворы для трубопроводной системы
Арматурный завод, Георгиевский, имени Ленина	Стальные затворы для трубопроводной системы
АСЕА (Швеция)	Печи для чугунолитейного производства ВАЗа
Асфальтобетонный завод, г. Тольятти Минэнерго СССР	Изготовление асфальтовых смесей, черного щебня и кровельной мастики

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Атлас Копко, Италия Шеф-монтажник – Альберто Амедзолли, инженер	Изготовление и поставка на ВАЗ компрессоров сжатого воздуха
Аутотрон, Швеция	Электронные блоки управления
Баконь, завод, г. Веспрем, ЧССР	Замки зажигания, звуковые сигналы
Банфи, Италия	Дробометная установка для кузнечно-штампового производства
Баррикады, завод, г. Ленинград	Железобетонные безнапорные трубы диаметром 600-700 мм. Общий объем поставки – 3 километра.
Бетонно-растворный завод, г. Тольятти Директор – А.П. Дудкин, начальник ПТО – Епифанов, начальник цеха – Анциферов, бригадир – Фролов	Поставка бетонной смеси
Бинелли, Италия	Многопозиционные прессы-автоматы
Блазберг, ФРГ Крук – шеф-монтажник на ВАЗе	Оборудование для гальванических производств
Борец, завод, г. Москва	Компрессоры для компрессорной станции ремонтно-литейного цеха.
Бош, ФРГ	Электрические гайковерты с кулачковыми муфтами.
Бубани	Сварочные и швейные машины для цеха обивки салона автомобиля
Бумажный экспериментальный комбинат, г. Красногорск	Картон для торцовых крышек масляных фильтрующих элементов
Бурр, ФРГ	Фрезерные четырехшпиндельные станки
Бытовой химии завод, г. Сызрань	Нитхинол для чистки стекол автомобиля
Бюхлер, ФРГ	Универсальные гибочные автоматы
Вагоностроительный завод имени газеты «Правда», г. Днепропетровск Главный конструктор И. Чеботарев	2-ярусные железнодорожные вагоны для перевозки автомобилей.
Вагоностроительный завод, г. Калинин (Тверь)	Изготовление 2-ярусных вагонов для перевозки машин.
Вентиляторный завод, г. Орехово-Зуево	Нет данных
Вентиляционных заготовок заводы, гг. Новокуйбышевск, Тольятти, Энгельс	Изготовление воздухопроводов, воздухораспределительных устройств, шахт, колпаков, местных отсосов и укрытий, средств крепления.
Версон, ФРГ	Прессы
Вигорлад, завод, г. Снина, Восточнославяцкая область, Чехословакия	Семь прессов для машины литья под давлением
Видеотон, завод, г. Секешфехервар, Венгрия	Автоприемники

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Виккерс, США	Гидравлические распределители
Войссер, ФРГ	Токарно-горизонтальные станки
Волгоцеммаш, завод, г. Тольятти Директор – Надточий Ю.А., секретарь парткома Полянин К.И., пред. завкома Заловков Г.А.	100-тонный дизельэлектрокран на гусеничном ходу. Шефство над прессовым производством, проведение субботников и воскресников по уборке
Ворошиловградхимстрой, комбинат Министерство строительства предприятий тяжелой промышленности УССР	Нет данных
Вулкан, завод, г. Ленинград	Изготовление круглотрикоотажной машины для изготовления основы искусственного кожеобивочного материала для автомобильных салонов.
ВЭФ, завод, г. Рига	Изготовление оборудования для проекта связи ВАЗа.
Гаро	Шлифовальные станки
Герауди	Магнитоскопы для кузнечно-штампового производства
Гетце, ФРГ	Поставка седла впускного и выпускного клапана; технология производства поршневых колец
Гиддингс Левис	Координатно-расточные станки
Гильдемайстер, ФРГ	Токарные автоматы
Гипсобетонных панелей завод, пос. Безымянка Куйбышевская область	Изготовление крупноразмерных гипсовых панелей-перегородок
Гипсовый комбинат, г. Абакан	Нет данных
ГПЗ № 23, Вологда	Специально построен под нужды ВАЗа в 1968-1969 гг.
Градо, США	Насосы для нанесения на поверхность клея, смазки под высоким давлением
Гранди-Мотори, Италия Шеф-монтажник на ВАЗе – Ачербис	Автоматическая фрезерная линия по обработке блока цилиндра
Дейнли, ФРГ	Прессы
Делимон	Спецреле протока смазки
Демаг, ФРГ	Моторедукторные системы
Деревообделочный завод, г. Волгоград	Сборные дома новой конструкции для строителей ВАЗа.
Деревообрабатывающие комбинаты, гг. Москва, Жигулевск, Минэнерго СССР В Жигулевске – директор комбината – Агеев М.В., главный инженер – Успенский В.В.	Лес круглый, пиломатериалы, неокрашенные столярные изделия, половая доска, погонажные и другие материалы из древесины; обрезной пиловочник, материал для опалубки фундаментов, торцовая шашка
Дженевойс, Швейцария	Координатно-измерительная машина

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Дженерал Электри-Оливетти, США	ЭВМ для вычислительного центра завода
Джефа, Канада	Напольные конвейеры
Джефферсон, Италия	Установки контроля герметичности водяной рубашки блока цилиндра.
Джустина, Италия	Бесцентрово-шлифовальный станок
Дизельный завод, г. Пенза	Технология уменьшения пористости отливок литейного производства для цилиндрических гильз дизелей.
Дикси, Швейцария	Координатно-расточные станки
Динамо, завод, г. Сливны, Болгария	Генераторы и стартеры
Дойче Гарднер Денвер, ФРГ	Оборудование для питания пневмоинструмента
Дом моделей, г. Куйбышев	Разработка моделей одежды сборщиков-автостроителей, термистов, лаборантов завода.
Дом моделей, г. Москва	Разработка моделей спецодежды
Домостроительный комбинат № 1 Главэнергожилстроя Минэнерго СССР	Стеновые панели
Драйсис, Франция	Печи сушилок для цеха окраски кузовов
Железобетона сборного завод, г. Запорожье	
Железобетона сборного завод, № 3, г. Балаково Саратовгэсстрой. Директор – Чалык В.А., главный инженер – Красовский Ю.С.	Строительные модули
Железобетона сборного заводотрестов Донбассэнерго-гостройиндустрия и Днепроэнергогостройиндустрия	Строительные модули
Железобетонные заводы – Приднепровский, Нижнекамский, Набережночелнинский, Бобровский, Березовский, Волжский, Балакововский, Братский, Куйбышевский, Кураховский, Чайковский (Пермская область) Минэнерго СССР	Изготовление сборных железобетонных и бетонных конструкций
Железобетонных изделий завод, г. Алма-Ата Главный инженер – Госсман В.А.	Керамзитобетонные стеновые панели ПСТ-25 для монтажа вставок главного корпуса
Железобетонных изделий завод, пос. Заинск	Сборный железобетон, 60 тысяч кубометров в год
Железобетонных изделий завод Левобережный, УСЭПП, Тольятти, Минэнерго СССР Директор – Новиков А.Г., заместитель директора – Плахов Г.Г., секретарь парткома Фролов Н.А., завком Блохин В.А., главный инженер – Рейнер А. Т., зам. главного инженера Яночкин Е.К.	Изготовление бетонной смеси, цемента, керамзитового гравия, песка, предварительно-напряженных подстропильных ферм. Производство мозаичной и тротуарной плитки «Лонженотти» на закупленной в Италии автоматической линии
Железобетонных изделий завод, Правобережный, УСЭПП, Жигулевск, Минэнерго СССР Миркинд – директор	Изготовление ребристых плит, фундаментов, колонн, балок, труб безнапорных железобетонных, лотков, колец для колодцев, подоконных плит и т.д

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Железобетонных изделий завод, УСЭПП, г. Тольятти, Минэнерго СССР Директор Сапожников	Начало работ – 4 декабря 1967 г. Поставка основного объема от потребляемого количества. Изготовление и выдача первых кубометров высококачественного бетона для сооружений производственной базы строительства автозавода. Изготовление первых железобетонных колонн ИЖ-2 и ИЖ-3С. Выпуск керамзитобетонных стеновых панелей
Железобетонных изделий опытный завод, УСЭПП, г. Тольятти Якуничев В. – главный инженер.	Изготовление 3500 металлических штырей для разметки площади будущего автозавода. Выдана первая колонна сборного железобетона для монтажа корпуса КВЦ. Изготовлено и передано заказчику 150 опор под фундаменты больших и средних прессов
ЖСП, ФРГ	Изготовление линий обработки ступиц передних колес
Завод имени Горького, г. Киев	Станки-автоматы с программным управлением для изготовления сложных шестерен коробки передач и соединительной муфты карданного вала
Завод имени Медведева, г. Орел	Изготовление уникальной линии по производству полированного стекла методом огневого полирования для Борского стекольного завода
Заготовительная мастерская Центральная, г. Тольятти, треста Волгопромвентиляция	Комплектующие для монтажа кондиционеров и вентиляционных систем
Закк (ФРГ)	Установки очистки СОЖ
Запальных свечей завод, г. Энгельс Саратовской области	Свечи зажигания
Зюст Амброзетти, Италия	Комплектующие для монтажа сборочных конвейеров
Известковый завод, г. Жигулевск, Куйбышевская область	Известь для растворного хозяйства.
Изоляционных материалов завод, Кураховский	6900 тысяч кв. метров минваты
Изоляционных материалов завод, г. Октябрьск	Минеральная вата, минераловатные мягкие плиты.
Ильич, завод, г. Ленинград	Прецизионный и высокоточный абразивный инструмент, в том числе алмазный, более 300 позиций.
Имени Масленникова завод, г. Куйбышев	Золотники автовентилей
Имени 3-го Интернационала завод, г. Астрахань Главный инженер – А.С. Гайдуков. Главный конструктор проекта – Аврух Михаил Григорьевич; бригадир – Любомир Кириллов.	Изготовление по заказу ВАЗа судна-автомобилевоза.
Империл Рив, США	Пневматические длинномеры, пневмоэлектрические контрольные автоматы качества блока цилиндра
Индекс, ФРГ	Станки прутковых автоматов модели ОН12

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Инноченти, Италия Драге Т. – руководитель представительства фирмы в Тольятти; глава технической делегации фирмы на ВАЗе – Роберто Бертольдо; Касман, Джон Федерико Микелотти, Р. Цоия – шеф-монтажники на ВАЗе	Прессы для прессового и кузнечно-штампового производств (по лицензии фирмы «Клиринг», ФРГ), сварочные станки FS-190; автоматическая линия для раскроя широкополосной стали
Инструментальный завод, г. Павловск Горьковской обл.	Инструмент для ремонта оборудования
Инфраред, США	Газоанализирующая станция
Искусственных кож и пленочных материалов завод, г. Нефтекамск	Искусственная кожа (каландровая технология).
Искож, комбинат, г. Калинин Главный инженер – Г.Н. Второв	Искусственная кожа на тканевой основе с сухой поверхностью.
Испытательных приборов завод, г. Иваново	Динамометры, твердомеры, маятниковые коперы, машины для испытания металла и пластмасс.
Итон-Тул, Италия	Правильные станки
Кабельный завод, г. Каменец-Подольский	Пучки проводов
Кайзер, ФРГ	Прессы усилием 1300 тонн для кузнечного цеха
Кайзер-Нейшнл, США	Кузнечно-прессовое оборудование
Калибровочный завод, г. Магнитогорск	Макропрофили пруткового металла
Каматсу, Япония	Прессы
Канавези, Италия	Нет данных
Карболит, завод, г. Орехово-Зуево, Московская область. Главный инженер – Файдель Исаак Яковлевич – начальник «вазовского» цеха № 02 – Кулешов Владимир Андреевич; конструктор – Наумов Михаил Филиппович, технолог – Левчугова Валентина Васильевна	Детали интерьера и конструктивного профиля из пластмассы – подлокотники дверные, элементы для тормозной системы, спидометра, переключателя передач, гнезда, розетки, кнопки, облицовка сидений. Всего – 178 наименований. Построен специально под нужды ВАЗа.
Карбюраторный завод, г. Москва	Нет данных
Карл Мар, ФРГ	Метрологическое оборудование
Кармаукс	Грунтовая и сушильная камера для кузнечно-штампового производства
Картонная фабрика, г. Серпухов, Московская область	Упаковочный материал, тара
Карьероуправление Жигулевское Минэнерго СССР	Поставка камнещебеночной продукции для производства товарного бетона и сборного железобетона
Карьероуправление Запорожское Главэнергостройпром Минэнергетики и электрификации СССР	Выработка щебня для приготовления высокопрочных бетонов марки 300 и выше, асфальтобетона на гранитных породах, сульфатостойкого, кислотостойкого и других спецбетонов

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Карьероуправление Сокское Красноярский район, Куйбышевская область Секретарь парткома – Балакло Павел Николаевич	Поставка камня и щебня для строительных и дорожных работ
КАТЭК, завод, г. Куйбышев А.Г. Сеницын – директор завода	Разработка отечественного аналога стартера для автомобиля «Жигули»
Керамзитовые опытные заводы –г. Октябрьск, пос. Безымянка Куйбышевской области, Черновский, Муканово (Куйбышевская область), завод экспериментального института НИИкерамзит Куйбышевской области, керамзитовый завод поселка Кряж Куйбышевской обл.	Изготовление керамзита для производства деталей крупнопанельных домов и стеновых панелей промзданий
Керамический завод, Московский, г. Дедовск Московской области	Изготовление стеновых панелей, облицованных керамической глазурованной плиткой – «кабанчик»
Керамических изделий и метлахских плит завод, г. Львов, Украина	60 тысяч кв. метров облицовочной плитки
Керамических изделий завод, Рябовский	Облицовочная плитка для стеновых панелей
Керамических изделий завод, г. Рул, ГДР	Нет данных
Кернс, Англия	Нет данных
Кертинг-Кирель, ФРГ	Агрегаты для обивки автомобиля
Кизерлинг, ФРГ	Полуавтоматическая линия для изготовления ободов колес; окрасочные камеры
Кировоканский завод, Армения	Клей
Кирпичный завод, пос. Безымянка, Куйбышевская область	Изготовление 25 млн. штук красного кирпича
Кирпичный завод, пос. Кряж, Куйбышев	Изготовление 5 млн. штук красного кирпича
Кирпичный завод, Люберцы, Московская область	Изготовление 36 млн. штук силикатного кирпича
Кирпичный завод, Москва	Изготовление 30 млн. штук красного и 5 млн. штук лицевого кирпича
Кирпичный завод, г. Чапаевск, Куйбышевская область	Изготовление 5 млн. штук силикатного кирпича.
Кирпичный завод, г. Сызрань	Стройматериалы
Клиринг, ФРГ	Прессы
Ковровая фабрика Новомайнская, Димитроградский район Ульяновской области	Ковровая дорожка – основа тафтинговых ковров для обивки салона автомобиля
Кожтехзаменитель, завод, г. Москва	Противосолнечные козырьки для автомобилей
Комек, Франция	Профилегибочный стан
Конвейерный завод, г. Львов Зам. главного инженера – Хмельницкий Михаил Николаевич	Конвейерные линии. 1969 год – 191 линия; 1970 год – 400 линий

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Конденсаторный завод, г. Усть-Каменогорск, Казахстан	Конденсаторные установки с автоматическим регулированием напряжения
Кондиционер, завод, г. Харьков Минстройдоркоммунмаш СССР	Производство типовых секций кондиционеров КД-240 в металлическом исполнении
Контактор, завод, г. Ульяновск	Автоматические воздушные выключатели для энергосистем, производство контакторов для щитов управления электросилового цеха
Координатно-расточных станков завод, пос. Безымянка Куйбышевской области	Нет данных
Координатно-расточных станков завод, г. Москва	Высокоточные резьбошлифовальные станки модели 5822 БЗ.
Котельный завод, г. Дорогобуж, Смоленская область Шеф-инженер – Василий Григорьевич Калиберда	Котлы для ТЭЦ, короба покрытия
Кракке, ФРГ	Дефектоскопы
Красный выборжец, завод, г. Ленинград	Медная лента
Красный Октябрь, завод, г. Киржач Владимирской области	Фары, подфарники, задние фонари
Красный Октябрь, г. Волгоград	Металл
Красный пролетарий, завод, г. Москва	Изготовление оборудования для завода по высокочастотной сварке; стажировка специалистов завода
Красный строитель, комбинат	Изготовление плит минераловатных для теплоизоляции в количестве 343 куб. м.
Красная Этна, завод, г. Горький	Поставщик металла для прессового производства
Крещенцы (Италия)	Печи для литейного цеха ВАЗа
Кузнечно-прессового оборудования завод, Азовский, г. Таганрог	Универсальные ГМК для кузнечно-штампового производства; прессы для КВЦ
Кузнечно-прессового оборудования завод имени Калинина, г. Воронеж Главный конструктор – Болотов В.А	Прессы усилием 300 тонн для кузнечного цеха; паровоздушные молоты, комбинированные вальцы, механизмы загрузки и разгрузки. С 1969 по 1992 гг. – 109 единиц оборудования поставлено на ВАЗ
Кузнечно-прессового оборудования завод, г. Рязань	Универсальные ГМК для кузнечно-штампового производства
Кузнечно-штамповальный завод имени Коминтерна, Днепропетровская область Секретарь парткома – Михаил Иванович Серeda	Освинцованный лист для топливного бака
Кузовной арматуры и вкладышей, г. Мелекесс, Ульяновская область. Директор – Е. Иноходов; главный инженер Гуляев А.И.; секретарь парткома – Виктор Владимирович Филиппов	Вакуумный усилитель тормозов; шланг заборника теплого воздуха; всего 98 наименований изделий и комплектующих
Лакокраска, НПО, г. Ярославль	Изготовление порошковой эпоксидной краски для окраски кузовов

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Лакокрасочный завод, г. Рига	Эмаль
Лакокрасочный завод, г. Днепропетровск	Эмаль термостойкая
Ландис-Тул, США	Круглошлифовальные станки
Ласко, ФРГ	Прессы
Лесозавод, г. Чайковск	Лес круглый, пиломатериалы, неокрашенные столярные изделия, половая доска, погонажные и другие материалы из древесины
Лесокомбинат, г. Ангарск	Лес круглый, пиломатериалы, неокрашенные столярные изделия, половая доска, погонажные и другие материалы из древесины
Лесохимическое предприятие, Дмитриевское, г. Кинешма, Ивановская область Главный инженер – В.Г. Капитальный	Производство для нужд техпроцесса ВАЗа бутилацетата. Разработка спецтехнологии изготовления
Лесоэнергокомбинат, г. Серов Главэнергопромстрой Минэнерго СССР	Лес круглый, пиломатериалы, неокрашенные столярные изделия, половая доска, погонажные и другие материалы из древесины. Строительство спеццехов изготовления торцевой шашки по особым техусловиям
Либхер, ФРГ	Поставка для ВАЗа зубодолбежных станков
Лидс Нортруп, США	Газоанализирующая станция «Инфраред»
Литейных машин завод имени Кирова, г. Тирасполь	Агрегат для раскроя автомобильного листа
Литья и поковок завод, г. Краматорск	Багажники
Льнокомбинат имени Ленина, г. Казань	Нет данных
Льнокомбинат «Красная текстильщица», г. Нерехта	Нет данных
Магнезит, завод, г. Сатка Челябинская область	Хролитовый наполнитель марки ЗХС
Магнитострой	Строительство прокатного стана «2500» для производства стального листа для первых автомобилей
Маннесман, ФРГ	Смесители для цеха металлокерамики
Марпосс, Италия	Метрологические электронные приборы; встроенные электронные автоматы контроля качества шатуна двигателя
Матрикс, Англия	Станки токарные
Мачтопропиточный завод, г. Волгоград Минэнерго СССР Директор – Бодунов А., секретарь партбюро – Хромкин А.	Лес круглый, пиломатериалы, неокрашенные столярные изделия, половая доска, погонажные и другие материалы из древесины. Строительство спеццехов по изготовлению торцевой шашки по особым техусловиям
Мачтопропиточный завод, г. Ленинград Минэнерго СССР	Строительство спеццехов по изготовлению торцевой шашки по особым техусловиям

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Машиностроительный завод имени 40 лет Октября, г. Балашиха, Московская область	Производство декоративных вставок к колесам автомобиля ВАЗ-2101 (алюминиевый ажурный диск)
Машиностроительный завод, г. Воронеж	30 экскаваторов, 23 монтажных крана
Машиностроительный завод, г. Горький	Фрезерные станки
Машиностроительный завод, г. Иваново	Автокраны грузоподъемностью 10 тонн.
Машиностроительный завод, г. Мытищи.	Грузовые одноосные прицепы марки «ММЗ-81021»
Машиностроительный завод, Славянский, г. Енакиево, УкрССР	Агрегат горячего лужения для Магнитогорского калибровочного завода с целью проката радиаторной ленты; установка для покрытия металла свинцом
Машиностроительный завод, имени Орджоникидзе г. Старо-Краматорск	Модернизация оборудования на заводе «Запорожсталь» для производства профилей прокатного металла
Мебельная фабрика Сызранская, Тольяттинский филиал	Производство встроенных шкафов и антресолей
Мебельная фабрика, г. Москва	Окрашенные и остекленные оконные и дверные блоки, встроенная мебель
Мебельная фабрика, г. Сызрань Директор – Никольская И.Б.	Окрашенные и остекленные оконные и дверные блоки, встроенная мебель
Месторождение Токовское, Украина	Красный гранит для облицовки парапетов пешеходных переходов у ВАЗа
Месторождение Корненское, Украина	Темно-коричневый гранит для облицовки парапетов южных переходов ВАЗа
Месторождение Коелгинское, Урал	Белый мрамор; облицовка стен и колонн вестибюля КВЦ
Месторождение Бодракское, Грузия	Белого цвета известняк для облицовки наружного пояса главного корпуса ВАЗа
Метизно-металлургический завод, г. Ревда	Стальные фасонные спецпрофили
Метизно-металлургический завод, Миньярский, Челябинская область	Холодный прокат.
Металлический завод имени XXII партсъезда, г. Ленинград Директор – Груздев, главный инженер – Клюненко, главный конструктор – Спиридонов	Две теплофикационные турбины мощностью 60 тыс. кВт
Металлоконструкций база, г. Куйбышев	Сталь арматурная и металлопрокат
Металлоконструкций завод, Кремгэсовский	Формы для изготовления железобетонных плит покрытия
Металлоконструкций заводы – Кулебакский, Каширский, Мушкатовский, Домодедовский Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление металлоконструкций для монтажа основных корпусов завода

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Металлоконструкций завод, Молодечненский Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление металлоконструкций для монтажа основных корпусов завода.
Металлоконструкций завод, Челябинск Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление металлоконструкций для монтажа каркаса прессового корпуса в объеме 34 тыс. тонн.
Металлоконструкций завод, г. Киров.	Нет данных
Металлоконструкций завод, г. Нижний Тагил Минмонтажспецстрой СССР Директор А.Г. Сысолятин	Изготовление для монтажа главного корпуса ВАЗа 20 тыс. тонн металлоконструкций.
Металлоконструкций завод, г. Новосибирск Главэнергостроймеханизация Директор – Ф.В. Скипа, секретарь партбюро – Д. Третьяков, предзавкома – А. Филюшов.	4,5 тысяч тонн для перекрытия корпуса КВЦ.
Металлоконструкций завод, г. Волжск Главэнергостроймеханизация	Изготовление металлоконструкций (1967-1969 гг.)
Металлоконструкций завод, г. Пермь Главвостокгидроэнергострой	Изготовление металлоконструкций (1967-1969 гг.)
Металлоконструкций завод, г. Златоуст Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление металлоконструкций для монтажа корпусов завода
Металлоконструкций завод, г. Орск Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление для монтажа главного корпуса ВАЗа 17,6 тыс. тонн конструкций.
Металлоконструкций завод, г. Ревда	
Металлоконструкций завод, п. Киреевский, Тульская область, Минмонтажспецстрой СССР Директор – И.А. Трудников	Изготовление для монтажа главного корпуса ВАЗа 14,5 тыс. тонн конструкций.
Металлургический комбинат, Белорецкий, г. Белорецк, Башкирия	120 видов продукции, пружинная проволока
Металлургический завод Енакиевский	Черный металлопрокат
Металлургический завод Ждановский	Черный металлопрокат
Металлургический завод, г. Караганда, Казметаллургстрой Предпостройкома – Газиз Нурединович Кушумбаев.	Тонколистовая сталь
Металлургический завод, Константиновский	Черный металлопрокат
Металлургический завод, Криворожский	Черный металлопрокат
Металлургический завод, Куйбышев	Листового дюралюминия в количестве 1233 тонн для проведения тепловой изоляции
Металлургический завод, Луганский	Черный металлопрокат
Металлургический завод, Макеевский	Металл холодной высадки; черный металлопрокат
Металлургический завод, Серовский	Макропрофили пруткового металла

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Металлургический завод, Челябинск	Свинцовистая сталь для автоматного цеха ВАЗа, 100% закрытие потребностей завода
Металлургические комбинаты – «Тиссен», «Отто Вольф» (ФРГ), «Сидмар» (Бельгия), «Фест Альпине» (Австрия)	Поставки металла после 1972 года
Металлургический комбинат «Азовсталь», Ждановский	Стальная углеродистая холоднотянутая оцинкованная полоса
Металлургический комбинат, Новолипецк Директор – Иван Васильевич Франценюк; Начальник производства – Прудкин Александр Наумович; главный инженер – Поживанов Александр Михайлович; Начальник бюро листа – Подгорный Владимир Михайлович	Комбинат принял на себя значительную часть заказов металлургического производства
Металлургический комбинат, г. Запорожье	Сталь арматурная и металлопрокат, стальная углеродистая холоднотянутая оцинкованная полоса для профилированного кровельного настила
Металлургический комбинат, г. Златоуст	Макропрофили пруткового металла
Металлургический комбинат, г. Магнитогорск Директор комбината – Филатов Андрей Дмитриевич, начальник цеха Радюкович Леонид Владимирович.	Сталь арматурная и металлопрокат; специальное воссоздание прокатного стана по заказу металлургического производства ВАЗа
Металлургический комбинат, г. Череповец Ляпухин Юрий Викторович – начальник цеха холодной прокатки (позднее – директор)	Сталь арматурная и металлопрокат, листовая сталь, разработка технологии изготовления листа для бамперов
Механика-Нова, Италия	Круглошлифовальные и внутришлифовальные станки
Механический завод, Горький	Заготовки воздухопроводов
Механический завод № 1, г. Куйбышев	Подъемные краны для строительства ВАЗа
Механический завод высоковольтных опор, г. Ленинград	Опытная партия навесных гидротрамбовок на тракторе Т-40 для работы на фундаментах
Механический завод, Липец	Нет данных
Механический завод, Челябинск Главэнергостроймеханизация Минэнерго СССР	Изготовление котлов битумных емкостью 3 куб. м для кровельных работ
Механических прессов завод, г. Барнаул	Нет данных
Микротехника, Италия	Проектор П-600 для измерения деталей сложного профиля
ММГ, завод, г. Будапешт	Комбинации приборов
Монтажавтоматика, завод, г. Люберцы, Московская обл.	Изготовление щитов и пультов для объектов основного производства ВАЗа.
Морандо, Италия	Токарные вертикальные станки
Мотор, завод, г.Ческе-Будеёвице, ЧССР	Карбюраторы и бензонасосы

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Моторный завод, г. Ярославль	Стажировка специалистов ВАЗа
Моторостроительный завод, г. Рыбинск	Стажировка специалистов-наладчиков конвейеров.
Мраморный карьер, пос. Сыростан, Южный Урал	Мраморные плиты для отделки корпусов – 4 тыс. кв. м
Мраморный карьер, Кибик-Кордонское	Облицовочный материал
Муна, Югославия	Аккумуляторы
Муссо, Италия	Ленточные конвейеры, этажерки, транспортеры
Мюллер, Франция	Стенды для проверки углов установки передних колес, развала, сходимости
Наката, Япония	Профилированная автоматическая линия модели 513-12
Националь-Кайзер, ФРГ	Автоматические ГМК для кузнечного цеха
Тканых материалов фабрика, г. Мелекес, Ульяновская область	Синтетические ажелоновые паласы для отделки салона
Нефтемаслозавод, опытный, г. Бердянск	Смазка
Нефтемаслозавод, опытный, им. Шаумяна, г. Ленинград	Эмульсол
Нефтеперерабатывающий завод, г. Гурьев, Казахстан	Бензин
Нефтеперерабатывающий завод имени Кирова, г. Саратов	Бензин
Нефтеперерабатывающий завод, Сызрань	Разработка технологии изготовления новой марки битума – составной части кровельной мастики. Изготовление твердого и жидкого битума
Нефтеперерабатывающий завод, Куйбышев	Изготовление твердого и жидкого битума
Нефтеперерабатывающий завод, г. Ново-Уфимск	Высокооктановый бензин
Ниппон электрик, Япония	Штекерные соединения
Новосибирский завод	Изготовление печей для ремонтно-литейного цеха
Норма, производственное объединение, г. Таллинн	Ремни безопасности
Обогатительная фабрика, Балашейская	Обогащенные формовочные пески
Обработки цветных металлов завод, Артемовский, г. Киров	400 тонн цвет. металлов в год – прокат радиаторной медной ленты и медноцинкового сплава малой толщины
Огнеупорный завод, г. Семилуки, Воронежская область	Смеси порошков из корунда шамота и глины марки ПК, ПКФА, СКШГ, мартели корундовые и алюмосиликатные
Оливотто	Газовая шнековая печь

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Ольпи, Милан, Италия	Агрегат электрофореза для цеха окраски кузовов; комплекс оборудования для окраски
Опытный завод УкрНИИО, г. Харьков, СССР	Заполнитель корундовый марки ЗК-14-8-21-71
Опытный завод, г. Ленинград	Нет данных
Опытный завод НИИ лесохимической промышленности, г. Горький	Сосновое масло, 70 тонн в год
Опытный завод, г. Орел, НИИавтотранспорта Начальник лаборатории модернизации легковых автомобилей – к.т.н. Е. Пасхин	Изготовление автопоезда для перевозки легковых автомобилей
Опытный завод, НИИ цемента, г. Подольск, Московская область	Высокоглиноземистый цемент (технический алюминат кальция)
Опытно-эксплуатационный завод, Куйбышевская область Оргэнергострой	Разработка и создание нового типа вибротрамбовочной машины для укладки бетона
Органических продуктов завод, г. Сумгаит	Промышленный выпуск окиси пропилена для изготовления пластмассовых изделий
Пал, ЧССР	Нет данных
Пангборн, Италия	Дробометная установка, ленточные конвейеры, этакерки, транспортеры
Пассавант, ФРГ	Оборудование очистных сооружений
Паул Липке, ФРГ	Установка для измерения и автоматического регулирования влажности формовочной смеси
Пауль-Кифель, ФРГ	Высокочастотные сварочные установки
Пельтцер, ФРГ	Многопозиционные горячештамповочные прессы-автоматы
Пертен, ФРГ	Профилемер-профилограф для определения шероховатости поверхностей.
Петер Штоль, ФРГ	Лакокрасочные материалы
Пианелли-Траверс, Италия Шеф-монтажник – Ремо Анджелино, инженер.	Производство толкающих конвейеров
Пигмент, НПО, г. Ленинград	Порошковая эпоксидная краска для кузовов
Питтлер, ФРГ	Станки для обработки шкива коленвала двигателей
Пластик, завод пластмасс, г. Сызрань Зам. начальника производства – Мелехин В.И.; зам. главного инженера – Корзюков В.В.; исполняющий обязанности главного инженера – Солодухин А.; заместитель директора – М.П. Новиков.	Цех № 8 – изготовление (литье) эмблем с изображением ладьи для установки на радиаторную решетку автомобилей ВАЗ-2101. Изготовление пенополистирола для утепления кровли главного корпуса. Освоен выпуск набивных подушек заднего сиденья из пенополиуретана для автомобиля ВАЗ-2103 (производственного участка № 1 цеха № 16). В 1974 году – 264 единицы номенклатуры изделий. Изготовление подлокотников и накладок на двери для автомобиля модели ВАЗ-2103.

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Пластик слоистых завод, г. Ленинград Старший технолог – Н. Горячева	Декоративные пластики, стеклошпон для отделки объектов ВАЗа
Пластмасс завод, Ливенский, Орловской области	Комплектующие изделия
Пластмасс завод, Нижнетагильский Начальник цеха параформа и смол – Копысов В.В.; начальник ЦЗЛ – канд. техн. наук Кругликов А.А.; начальник цеха карбамидных смол – Б.Д. Гриценко.	Смолы как крепители в чугунном и цветном литье; три марки карбамидно-фурановых смол и два катализатора к ним, особо, смола марки ФПР-24; смола марки КФ-90. От 30 до 60 тонн смолы в месяц. Для ВАЗа работали цеха № 03, 15, 17 и центральная заводская лаборатория
Пластмасс завод, г. Узлов, Тульская область	Производство молдингов. Металлизированная пленка.
Пластполимер, производственное объединение	Разработка состава и технологии изготовления прозрачной синтетической спецпленки для автомобильных стекол
Пневматика, завод, г. Ленинград	Пневматические подъемники для перемещения на конвейерных линиях грузов весом до 300 кг
Победа рабочих, объединение, г. Ярославль	Лакокрасочные эмали для окраски кузовов
Победа, завод, Ленинградская область, пос. Колпино	Производство облицовочной стеклянной малогабаритной ковровой плитки для стеновых панелей пресового корпуса, кузнечного цеха и цеха алюминиевого литья
Победит, завод, г. Орджоникидзе, Северная Осетия	270 типов изделий из твердых сплавов; мелкозернистые вольфрамовые штабики
Подшипниковый завод № 23, г. Вологда Директор – Федулов Федор Яковлевич; предзавкома Миньков Н.Н.	Строительство завода начато в 1967 году специально под нужды ВАЗа
Подшипниковый завод, г. Волжский Волгоградской области	Конические подшипники
Подшипниковый завод, государственный № 4, г. Куйбышев	Точные подшипники
Подшипниковый завод, ГПЗ-11, г. Минск	Игольчатые подшипники
Подшипниковый завод № 2, г. Москва Начальник ОТК, член парткома – Валерий Михайлович Вавилов	Подшипники для муфты сцепления
Подъемно-транспортного оборудования завод, Александровский, г. Николаев	Портативные передвижные конвейеры с изменением угла наклона ленты
Полигон комбината производственных предприятий, г. Сызрань, Куйбышевтрансстрой	Железобетонные изделия
Полимерного машиностроения завод, г. Ярославль	Нет данных
Полипласт, завод, г. Ереван	Резиновые коврики для автомобиля
Поршневых колец завод, г. Мичуринск	Поршневые кольца

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Порошковой металлургии завод, г. Москва	Подшипники из металлокерамики с предварительной пропиткой маслом
Прессов-автоматов завод, г. Чимкент	Специальный гибочный пресс
Прессов завод, г. Одесса	Прессы, кузнечное оборудование
Радиозавод, г. Муром Директор – Сорокоумов Л., зам. главного инженера – В.А. Чапола	Изготовление автомобильных радиоприемников
Рансбург, Франция Шеф- монтажник на ВАЗе – Де Лапорт Жорж	Программируемые установки окраски кузовов (грунтовка электростатическим способом), автоматические линии электрофореза, окраски и гальваники
Раскин, Бельгия	Прессовое оборудование
Резинотехнический завод, Курск Миннефтехимпром СССР	Изготовление клиновых ремней. Сальники. 18 наименований изделий
Резинотехнических изделий завод, г. Балаково Миннефтехимпром СССР	Материалы для сидений и ускоренная вулканизация неформовых уплотнителей, армированных уплотнителей
Резинотехнических изделий завод, г. Бобруйск	Комплекующие изделия
Резинотехнических изделий завод, г. Волжск Миннефтехимпром СССР Директоры – Добряков Н., Ленин С.Е.; технолог – Фрейман А.; главный инженер – Ф.С. Санаев	Внедрена литьевая технология изготовления формовых изделий. Массовое изготовление гнутых армированных шлангов системы охлаждения, гидротормозных шлангов и формованных ковров – 236 наименований изделий
Рейка – Верк, ФРГ	Отрезные станки-автоматы
Рейхертер, ФРГ	Автомат-твердомер
Ремонтно-механический завод, «Энергореммаш», г. Жигулевск, Минэнерго СССР Директор – А. Бутлиашвили, зам. директора – Ю. Прохоров, секретарь партбюро – А. Евдокимов.	Изготовление утепленных, на резиновом ходу вагнов-контор, металлоконструкций
Ремонтно-механический завод, Тольятти Главэнергостроймеханизация	Изготовление спецэлектрических утюгов для укладки половой торцевой пашки
Ремонтно-механический завод, Новосибирск Минэнерго СССР	Изготовление металлоконструкций сборно-разборных производственных зданий (временных мастерских и складских сооружений, предприятий общественного питания) для производственной базы строительства
Ремонтно- механический завод, г. Чайковский Пермская область	Изготовление металлоконструкций (10 тысяч тонн в год)
Речное пароходство, Онежско-Балтийское	Переоборудование 3-х судов смешанного плавания для бесперевалочной перевозки автомобилей
Риветти блок, Англия	Пневматический заклепочный автомат
Роквелл, Англия	Универсальные гибочные автоматы

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Росторгмонтаж, завод, Куйбышев, филиал Министерство торговли СССР	Нет данных
Рубероидный завод, Дарница	800 тысяч кв. метров мягкой кровли
Рэнк Тэйлор Гобсон, Англия	Кругомер «Талиронд»
Рязцветмет, завод, г. Рязань	Изготовление металлического порошка для нужд порошковой металлургии.
Сажевый завод, г. Волгоград	Нет данных
Сажевый завод, г. Омск	Вулкан-30» – новый вид активной сажи для шин
Сайфекс, Италия	Оборудование для автомобильного картона
Сампутенсели, Италия	Заточные станки
Сантехзавод № 8, Куйбышев, треста Волгосантехмонтаж, Минмонтажспецстрой СССР	Изготовление трубных заготовок и металлоконструкций для крепления трубопроводов и сантехоборудования, покрытие изнутри эпоксидной смолой фасонных частей для промышленной канализации, изготовление вентил, устройств и средств их монтажа
Сантехдеталь завод, г. Тольятти, Спецстрой Главпромвентиляции. Морозов А. – директор, И. Галаев – зам. директора, Н.П. Зубков – гл. механик, гл. инженер – Покаточкин А.	Изготовление воздухопроводов, воздухораспределительных устройств, шахт, колпаков, местных отсосов и укрытий, средств крепления
Сантехнических заготовок завод, Горький Главпромвентиляция	Воздуховоды, воздухораспределительные устройства шахт, колпаки, средства крепления
Сасс, Италия	Автоматические линии прессов
Саттер, Англия	Стержневые машины для чугунолитейного корпуса
Сафаг	Спецстанок для заточки инструмента эльбором с применением охлаждающей жидкости
Светотехнического оборудования завод, г. Сосновицы, Польша	Фары
Светотехники завод «Нови Ййчан», г. Прага,	Фары
Свисстулл	Завивочные станки для кузнечного цеха
Севкабель, завод, г. Ленинград	Маслонаполненный кабель 110 кВт среднего давления в свинцовой оболочке для ТЭЦ
Сейнт Эустаччио, Италия	Прессы усилием 1500 т для кузнечного цеха
Сениор	Установки полировки для цеха гальваники
Серп и молот, завод, г. Казань	Пластинчатые конвейеры для участка окончательной отделки
Сиблитмаш, завод, г. Новосибирск	Машины для литья под давлением (двенадцать 50-килограммовых отливок в час). Разработана конструкторским бюро завода

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Сибэлектротяжмаш, завод, г. Новосибирск	Генераторы для ТЭЦ ВАЗа
Сикмат, Италия	Автоматические линии для сборки головки блока
Сип, Швейцария	Координатно-расточные станки
Солекс, Франция	Пневматические длинномеры
Соломе, Франция	Токарные станки, линии
Союзглававтосельмаш	Ремни безопасности
Союзглавбум	Автокартон (прокладки) – 25 наименований
Союзглавкабель	Автопровода, 76 номенклатурных единиц
Союзглавподшипник	Подшипники и их детали – 37 наименований
Союзглавприбор	Часы автомобильные, 2 наименования
Союзглавстройматериалы	Автостекло, изоляция крыш – 20 наименований
Союзглавхим	Резинотехнические изделия, 360 наименований
Союзглавэлектро	Автолампы, электрощетки, аккумуляторы – 19 номенклатурных единиц
Союзкраска	Лакокрасочные материалы
Союзлифт	Проектирование и изготовление подъемных устройств
Союзхимпласт, гособъединение Начальник – Е. Власкин	Выпуск спецсмолы в виде композиции ВАП-1, ВАП-2 (временное антикоррозийное покрытие) для хранения инструмента при транспортировке.
Спо, США	Автоматические линии сточной формовки
Сталепроволочноканатный завод, г. Волгоград	Нет данных
Сталепроволочноканатный завод, г. Харцызск	Нет данных
Станколияния, завод, имени С. Орджоникидзе г. Москва. Заместитель начальника цеха – А.А. Власов; старший мастер – В.Н. Толстокоров; конструктор – В.И. Чукин	Бесцентрово-шлифовальные станки, автоматические агрегаты для шлифовки поршня тормозного цилиндра; автоматические линии по обработке блока цилиндра
Станкостроительное объединение имени Свердлова, г. Ленинград	25 координатно-расточных станков в 1968-1970 гг.; горизонтально-расточные станки
Станкостроительный завод, Вильнюс Минстанкопром СССР	Изготовление и поставка сверл
Станкостроительный завод имени Кирова, г. Витебск	Фрезерно-отрезной станок и горизонтально-протяжный автомат; металлообрабатывающие агрегаты, в том числе высокопроизводительные установки
Станкостроительный завод, г. Воронеж	Плоско- и внутришлифовальные станки. Впервые в СССР изготовлен для ВАЗа станок модели 375-С с круглым электромагнитным столом диаметром 1 600 мм

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Станкостроительный завод, Иваново	Обрабатывающие центры для корпусных деталей
Станкостроительный завод, Средневолжский, г. Куйбышев. Начальник конструкторского бюро спецстанков – Да- верас Валентин Герасимович; кон-структор – Г.В. Са- рыгин	Токарно-винторезные станки, высокоточные станки, полуавтоматы. Токарный станок полуавтомат для снятия заусенец с деталей серийного потока
Станкостроительный завод, г. Сестрорецк, Минстанкопром СССР	Изготовление массового инструмента
Станкостроительный завод, г. Львов, Минстанкопром СССР	Изготовление массового инструмента
Станкостроительный завод, Барнаул	Три прессы усилием в 160 тонн для кузнечного корпуса
Станкостроительный завод, г. Егорьевск	Станки ВС-485
Станкостроительный завод, г. Минск	Автоматическая линия для обработки коллектора двигателя – 8 агрегатных станков, связанных единым транспортным устройством
Станкостроительный, г. Саратов	Новый станок (по заказу ВАЗа), предназначенный для обработки коленвала легкового автомобиля
Старс, Италия	Пресс-формы
Стекла завод, г. Бор Горьковской области Зам. главного инженера – М.И. Попов	Изготовление стекла
Стеклозавод имени Дзержинского, г. Гусь-Хрустальный, Владимирская область	Стекло. Специально созданный для заказов ВАЗа цех
Стекольный завод, г. Запорожье	Фары для модели ВАЗ-2103
Стекольный завод, Ленинский пос. Ленино-Дачное Московской обл. Главмоспромстройматериалы Директор – Калошин Д.А.	Производство облицованных стеклянкой малогаба- ритной ковровой плиткой стеновых панелей. Постав- ка в 1967 году – более 40 тысяч кв. м
Стекольный завод, Мишеронский, г. Калинин	Стекло для световых фонарей главного корпуса.
Стекольный комбинат имени Ленина, г. Ашхабад, Туркмения	Теплозащитное пленочное стекло
Стилл велд, Англия	Автоматические линии изготовления дверей и капо- тов, багажника
Стомиль, завод, г. Дембице, Польша	Покрышки, поставка в 1973 году – 65 тысяч
Строитель, завод, Воткинскэнергострой	Железобетонные изделия
Строительно-отделочных машин завод, Лебединский	Машины марки СО-64 для заглаживания бетона
Строительных деталей завод, Березовский	Сборный железобетон
Строительных материалов комбинат, г. Жигулевск Куйбышевской обл.	Изготовление и поставка основной массы цемента для сборного и товарного железобетона

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Строительных материалов и конструкций опытный завод УСЭПП, Тольятти Минэнерго СССР	Производство предварительно напряженных железобетонных виброопор ВЛ35кВ и плоскостных конструкций каркаса промышленного комплекса ВАЗа. На строительство завода поставлено 1362 ж/б (8572 куб. м)
Строительных машин, завод, г. Одесса	Станки для сверления отверстий в монолитных ж/б конструкциях
Стройкерамика, завод, пос. Смышляевка Куйбышевской области Директор – Р. П. Соколовский	Облицовочная плитка
Судоремонтный завод, г. Тольятти	Изготовление оцинкованных соединительных элементов для монтажа покрытий корпуса вспомогательных цехов. Выдал первую партию оцинкованных элементов для монтажа в октябре 1967 г.
Сфеат, Италия	Установка для закалки отливок цилиндра
Твердых сплавов комбинат, г. Москва	Освоили изготовление 758 наименований твердосплавного инструмента, в том числе неперетачиваемые сменные пластины.
Текстильный комбинат «Кренгольмская мануфактура», г. Нарва, Эстония	Ткань «Саржа ВАЗ»
Телефонный завод, г. Рига	Производство телефонных станций координатной системы для телефонного узла
Темиртаустрой, Казахстан	Строительство прокатного стана «1700» для производства стального листа
Термозвукоизоляционных и гипсовых материалов завод, г. Москва	Акмиграновые плитки для монтажа потолков корпусов завода
Теса, Швейцария	Метрологический инструмент
Тесла, завод, г. Брчко, Югославия	Аккумуляторы
Технического картона фабрика, «Пролетарий», г. Сураж Брянской области	Спецпрокладки для двигателя «ВАЗ» – картон с синтетическим латексом
Технического стекла завод, г. Саратов	Изготовление стекла
Толерубероидный завод, Куйбышев	Изготовление рулонных кровельных материалов.
Торгового машиностроения заводы – Харьковский, Опытный, Киевский, Люберецкий, Су- кулукский	Производство оборудования для заводских столовых
Трансформаторный завод, г. Чирчик	Нет данных
Треиче, завод, г. Косовска-Митровица, СФРЮ	Аккумуляторы
Триульци, Италия	Машины литья под давлением
Трубный завод, «Баррикада», г. Ленинград	Железобетонные трубы диаметром 1200 мм количеством 6 тысяч погонных метров.
Трубные заводы – Днепропетровский, Харцызский, Ждановский, Московский, Северский, Синарский, Новотрубный, Уральский	Трубы

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Турбомоторный завод, г. Свердловск	Турбины для ТЭЦ ВАЗа. За разработку серии этих турбин коллектив завода был удостоен Ленинской премии
Тэкси блю	Оборудование для цеха обивки салона автомобиля
Уралэлектроугли, завод, г. Свердловск	Нет данных
Фавретто, Италия	Шлифовальные станки
Фата, Италия	Подвесные толкающие конвейера
Фейнтул, ФРГ	Прессы
Филипс, Голландия	Электронные тензометрические весы
Фичеп, Италия	Прессы усилием 500 и 360 тонн, пресс-ножницы для кузнечного корпуса
Фрезер, завод, г. Москва, Минстанкопром СССР	Изготовление массового инструмента, шлифовальные станки
Хамберт	Механизированная восьмисекционная газовая печь для кузнечного цеха
Хасенклевер, ФРГ	Электровысадочные автоматы и прессы усилием 1600 тонн для кузнечного цеха
Хатемур (Швейцария)	Поставка для ВАЗа автоматов для горячей штамповки кузнечных деталей; многопозиционные горячештампочные прессы-автоматы
Хеганес, Швеция	Поставка железного порошка марки С100.24. Было налажено производство в г. Сулин (Ростов-на-Дону). Разработка ВАЗа и ЦНИИчермет.
Хильд	Внутришлифовальные станки
Химические заводы – Дзержинский, Лисичанский (Украина), Северодонецкий	Эмаль, лаки для отделки корпусов завода, замазка, стеклопластик
Химический завод, г. Узловск Директор – Л.А. Орехов	Номенклатура – 100 единиц
Химический завод, г. Казань	Сухой полиэтиленовый порошок для изготовления напольных ковриков
Химический комбинат, г. Воскресенск, Московской обл.	Производство 12%-ных растворов кремнефтористоводородной кислоты для флюатирования (обработка) бетонной поверхности полов с целью повышения плотности и атмосфероустойчивости и смазки для кузнечного оборудования
Химический комбинат, г. Новомосковск Московской области	Сополимер для изготовления панели приборов автомобиля
Химический комбинат, г. Охта, Ленинградская область	Прозрачная синтетическая спецпленка для автостекол. Разработка – «Пластполимер»
Химических товаров завод, Киевский	Нет данных
Химических удобрений завод, г. Чапаевск	Диплазоль 4-А для цеха окраски кузовов

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Химического машиностроения завод, г. Борисоглебск	Изготовление для прессового производства ВАЗа специальной станции для приготовления эмульсии и автоматической подпитки действующих прессов
Химического машиностроения завод, Дзержинский, Миннефтехимстрой СССР	Монтаж секций баков (22 тонны каждый) в отделении переработки стружки и фильтрации масла
Хориба, Япония	Газоанализаторы
Хюллер, ФРГ	Автоматические линии обработки деталей двигателя.
Целлюлозно-бумажный комбинат, Каменский, Калининская область	Автомобильный картон объемом 15 тысяч тонн в год на оборудовании итальянской фирмы «Сайфлекс»
Целлюлозно-бумажный комбинат, Сухонский	Детали из твердых древесно-волоконистых плит для обшивки салона автомобиля
Целлюлозный завод, г. Херсон	Картон упаковочный
Цементно-шиферный завод, г. Рига	80 тысяч кв. метров асбоцементной акустической плитки (облицовка)
Цементный завод «Большевик», г. Вольск	Производство портландцемента и шлакопортландцемента для приготовления бетонной смеси, сборного и товарного железобетона
Цементный завод «Красный Октябрь», г. Вольск	Производство портландцемента и шлакопортландцемента для приготовления бетонной смеси
Цветного металла обработки завод, г. Каменск-Уральск	Нет данных
Часовой завод «Луч», г. Минск	Электрические часы для «Жигулей»
Часовой завод, Чистопольский, г. Казань Часовщик-механик – Александр Белов	Автомобильные часы трех моделей
Чеко, Италия	Аксиально-поршневые гидродвигатели.
Чермо, Италия	Автомат УМР
Чимат, Италия	Поставка автоматических линий по обработке вилок коробки перемены передач
Чугунолитейный завод, г. Белгород	Машина «Пионер» для мытья полов производительностью 800 кв. м в час
Чугунолитейный завод, г. Дубны	Ребристые трубы
Шаудт, ФРГ	Круглошлифовальные станки
Швайцер, ФРГ	Автоматические линии электрофореза, окраски и гальваники
Швейная фабрика, г. Октябрьск	Спецодежда; 19 тысяч комплектов в 1971 году; 46 тысяч комплектов – в 1972 году
Шенк, ФРГ	Спецвесы для кузнечно-штампового производства
Шеффилд, Англия	Пневматические длинномеры; автомат-классификатор поршней автомобилей; длинномер с электронным усилителем «Аккутрон»

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Шинный завод, г. Белая Церковь	Покрышки
Шинный завод Волжский, г. Волжск	Покрышки
Шинный завод Воронежский	Покрышки
Шинный завод, г. Днепропетровск Главный инженер – Дашевский И.Я.	Покрышки
Шинный завод, г. Красноярск	Опытная партия покрышек для использования в северных районах – двухслойный капроновый корд
Шинный завод, Нижнекамск	Покрышки
Шинный завод, Ярославль Главный конструктор – Н.А. Франков Инженер-конструктор – Л.М. Зайцева	Начало 70-х гг. – единственный поставщик шин для «Жигулей», двухслойный капроновый термообработанный корд с рисунком сложной конфигурации. Начало серийного выпуска – март 1969 года
Шисс	Нет данных
Шлифизделий завод, г. Челябинск	Четыре вида вулканитовых кругов
Шмераловы, Чехословакия	Чеканный пресс усилием 1500 тонн
Шпиртц, ФРГ	Пресса
Штайгервальд, ФРГ	Электронно-лучевая установка для сварки поперечины передней подвески
Штейн-Рубе, Франция	Изготовление печей для кузнечного корпуса
Штольлак, Австрия	Грунтовочный материал
Шуллер, ФРГ Куратор на ВАЗе – Штайн Патек	Многопозиционные прессы-автоматы «Маккей» и «Посколфид»
Шютте, ФРГ Эластотехника, завод, г. Свердловск	Токарные автоматы Нет данных
Электрик, завод, г. Ленинград Главный инженер – Недорезов В.Е.; заместитель главного механика – Яшунский А.Я.	49 машин точечной сварки, сварочные трансформаторы; 685 единиц сварочного оборудования поставлено в 1968-1970 гг.
Электроаппарат, НПО, г. Ленинград	Выключатели новой конструкции ВВН-110
Электроаппаратуры народное предприятие г. Зонненбург, ГДР	Свечи зажигания, звуковые сигналы
Электроаппаратуры завод, г. Пловдив, Болгария	Автомобильные реле, электромагнитные включатели стартера
Электродный опытный завод, г. Москва	Освоение и выпуск 27 марок отечественных аналогов электродов для ручной дуговой сварки и наплавки
Электроламповые заводы – Ереванский, Уфимский, Брестский, Томский	Поставка газосветных фонарей для освещения дорог
Электроламповый завод им. 50-летия ВЛКСМ г. Орджоникидзе	Лампочки автомобильные

Название организации. Персоналии	Вид деятельности и участия
Электроресокombинаты – Волгоградский, Ленинградский	Производство торцовой шашки
Электрометаллургический комбинат, г. Челябинск	Нет данных
Электромеханический завод, г. Пушкино Московской области	Троллейные шинопроводы для питания высокочастотных электроинструментов
Электромеханический завод, г. Харьков Директор – Жучков.	Электродвигатели со встроенным тормозом, автоматы на магистральные и распределительные шиннопроводы
Электромонтажного инструмента завод, г. Курган	Нет данных
Электрооборудования завод, Елховский	Нет данных
Электросталь, завод, Московская область	Изготовление клапанной стали.
Электротехнический завод, г. Будапешт, Венгрия	Изготовление комбинации приборов
Электротехнический завод, г. Ленинград	Нет данных
Электротехнический завод, пос. Лысково, Горьковская область	Звуковые сигналы низкого и высокого тонов, гибкие валы спидометра, переключатели
Электротехнический завод имени В.И. Козлова, г. Минск	Трансформаторы, контрольно-трансформаторные подстанции, 200 единиц сложного электрооборудования
Электротехнический завод, г. Тольятти	Трансформатор мощностью 31,5 тысячи кВт. Стажировка группы первых водителей погрузчиков
Электротехнический завод, г. Чебоксары Директор – Яковлев К.Я.	Электроциты станций управления
Электротехнических изделий завод Каджисайский, Киргизия	Нет данных
Электроцит, завод, г. Куйбышев Главэнергостроймеханизация Минэнерго СССР Директор – Егоров Г.А.	Остекление металлических оконных переплетов, изготовление перегородок, стального оцинкованного профилированного кровельного настила, производство крепежных приспособлений – самонарезающих болтов, заклепок, стальных и паранитовых шайб
ЭЛЗТЭ, завод, Венгрия	Замки и ручки дверей автомобиля
Элфиак	Индукционный нагреватель кузнечного производства
Эумуко, ФРГ	Ковочные вальцы для кузнечного цеха
Эфко-Юдилайт, США	Технология процесса «никель-сил»
Юнг	Шлифовальные станки
Яко	Смазки, спецэмульсии для кузнечно-штампового производства
Янагимото, Япония	Газоанализаторы для испытания на токсичность выхлопных газов
Ячеистых бетонов завод, г. Набережные Челны (Татария)	Изготовление пенобетонных и газобетонных плит для утепления покрытий

**ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА
И ОСНОВНЫЕ ПОДРЯДЧИКИ И СУБПОДРЯДЧИКИ ИХ ВОЗВЕДЕНИЯ В 1966 – 1975 ГОДАХ
(по опубликованным материалам печатных средств массовой информации)**

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Строительная площадка автозавода			
Автотранспортное управление № 1	Начальник – Большаев Николай Николаевич; гл. инженер – Долгополов Михаил Терентьевич		Перевозки рабочих и специалистов на стройплощадку завода.
Автотранспортное управление № 3	Начальник – Гришин В.П.		Перевозки рабочих и специалистов на стройплощадку завода.
Автотранспортное управление № 7	Начальник – Солуданов		Первые перевозки рабочих и специалистов на разработку стройплощадки завода. Август 1966 г.
Волгоэлектромонтаж Тольяттинское СМУ	Начальник управления – Тарасов Ю.А., главный инженер – Эдуард Иванович Желнин. Начальники участков – Э.Н. Тарасюк. Прорабы – Медяник В., Бусов А. Бригадиры – Авдеев В.В., Солдатенков А., Певнев Ю., Солуянов М., Гунин А.	Комплексная бригада электролинейщиков (бригадир А. Лещина)	Установка железобетонных опор электролинии мощностью 110 киловатт для производственной базы строительства ВАЗа. Декабрь 1966 г.
		Бригада А. Дарьина, участок № 2 – Антонов Ю., Марканов Н., Мерценик В., Новожилов В., Рудаков Ю.	Прокладка ЛЭП-110 к строительной площадке автозавода. Май-июнь 1967 г.
Востокнефтепроводстрой		СУ № 1, начальник колонны Кириченко И.	Прокладка водонапорной канализации насосной станции. Май 1967 г.
Военно-строительные отряды	Начальник управления № 171 строительных частей – полковник Петровский В. Д.	Личный состав в/ч 67764 (заместитель командира части генерал-майор технических войск А. Крюков) Личный состав в/ч 25967 (командир части полковник Лемешев Д.Д.). Военно-строительные отряды №№ 18 (командир -Кровенцов), 98 (Кириллов), 124 (Беляев), 218 (Рябов), 455 (Плюснин), 493 (Снетков), 529 (Сморгоунов), 536, (Сподорев), 601 (Касторный), 618 (Сиваченко), 627 (Медведев), 656 (Жаворонков), 791 (Бодров), 886 (Анучин), 1012 (Трунин), 1056 (Кульков), 1068 (Копейкин), 1070 (Смородинов).	Строительство железнодорожных подъездных путей к ВАЗу. 1967-1968 гг. Участие в строительстве практически всех объектов завода в составе стройуправлений КГС и субподрядчиков.
Гидроспецстрой	Управляющий трестом – Мнацаканов Л.Н.; начальник участка Суханов К.; прораб Щербаков В.; бригадир А. Буйлов	Бригада Ивана Чистякова: Н. Савиков, И. Хадос, В. Воробьев, Д. Пересада – взрывники-буровики	Бурение 1-й на строительстве завода скважины водоснабжения. 21 октября 1966 г. Снятие мерзлого грунта на объектах строительства (55 т взрывчатки). Февраль 1967 г.

Гидроэлектромонтаж	Начальник Волжского монтажного участка треста – Идашкин М.Г. Главный инженер – Хренников. Мастер – Б. Шемуратов	Бригада Игоря Николаева Бригада В. Стрельцова	Установка 600 прожекторных вышек на стройплощадке ВАЗа в связи с переходом строителей на 3-сменный график. Июнь 1967 г.
СУ-827 Куйбышевдорстрой	Управляющий трестом – Гришин И.А. начальник управления – Долгополов Ю.П. Прораб – Семенов В.	Бригады рабочих-дорожников	Отделочные работы на дороге Хрящевского шоссе до южной дороги. Август 1968 г. Строительство внутризаводской трассы № 5 (2,4 километра). Май 1970 г.
СУ-830 Куйбышевдорстрой	Управляющий трестом – Гришин И. А.	Прораб С.И. Шабалов	Прокладка Южного шоссе к автозаводу. На 11 мая 1967 г.
СУ-914 Куйбышевдорстрой	Начальники управлений – Бортяш В.И., Байбус А.Н. Прорабы – Н.С. Запорожченко, Евгений Степанович Савинов.	Дорожники: мастер А.Н. Лобанов. Бригадиры – Агафонов, П. Дубовик.	6-километровый участок южной дороги; на трассе начат монтаж 3-х пешеходных тоннелей. 12 июня 1968 г. Прокладка 2-километровых подземных ливневых коммуникаций. Январь 1970 г.
СМУ-1 Куйбышевгидрострой	Начальник – Н. Ануфриев, председатель постройкома – Назаров Н., главный инженер – Г.П. Червяков, зам. главного инженера – Н.Г. Рудь. Начальники участков – Гадалина Берта Сергеевна, Кошеваров Ю.Г., Войтович В. Прорабы – Урович Николай Александрович, Краснов А.М., Землянский Р.И., Гармаш Н.И., Буров Г. Мастера – Тюряков С.И. Бригадиры – Маковский Б., Кахин В., Анисимов Александр, Петр Полуянов, Сухарь П.Ф.	Участок № 10, начальник Ю.Г. Кошеваров, бригадир плотников – Сухарь Прокофий Федорович. Плотники – А. Березинский, А. Воронин, А. Кирюхин, А. Железнов. Состав бригады – 66 человек; 37 – приехали со всего СССР.	Начали сооружение шести крытых складов базы УМТС и бетонированной площадки на территории производственной базы. Ноябрь 1966 г.
		Геодезисты – П.И. Масловский, В. Живонченков, Л. Нестерова, Г. Мажанова.	Разбили 7 площадок для бетонирования, 2 дороги общей протяженностью 1 км, линию электропередач длиной 3,5 км. 25 ноября 1966 г.
		Рабочие участка № 8 (начальник В. Войтович, прораб Г. Буров)	Строительство объединенной производственной базы Министерства монтажных и специальных строительных работ. Начало – 17 апреля 1967 г.
		Бригада Б.В. Маковского, участок № 10. Строительная, комплексная	Начато сооружение базы хранения поступающего оборудования. Май 1967 года.
		Бригада В. Балавина	Сданы под монтаж сборного железобетона фундаменты склада УМТС. Май 1967 г.
Средневолжское транспортное управление	Начальник – Акулинушкин Н.С.	Личный состав предприятия	Пассажирские перевозки личного состава Куйбышевгидростроя на строительную площадку.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Промстрой-2 Куйбышевгидрострой	Начальник управления – Харитонов А.М.; председатели стройкома – Федоренков Г.В., Морозов Г.С.; главный инженер – Крылов В.Ф.; секретарь парткома – Зима А.А. Начальник СУ-64 – Клапанов Л.К. Начальники участков – Корнилов В.М., Шварц В.Е., Хромых А., Лапиков А., Чершкус Б.К., Кубарков Н.К., Орлов В.М., Данилов, Глазырин М. Прорабы – Макаров Валентин Осипович, Геливер Д.П., Горяинов В. Бригадиры – Похлебкин Н.И., Варламов Я.П., Матвеев Ю., Власов, Якунинских, Жаринов И.А., Галин Е.П., Васьковский В. Диспетчер – Мирсков Я.	Участок № 9 (начальник Б. Чершкус), мастер Анатолий Буланов, бригада Ю. Матвеева.	Строительство объектов производственной базы строительства завода. Осень 1966 г.
		Бригады Власова и Якунинских, звенья Иштакова и Чекашева (участок № 7). Бульдозеристы Евгений Елясин и Иван Шмелев.	Строительство автобазы на 300 автомобилей. Ноябрь 1966 г.
		Бригада Ивана Алексеевича Жаринова, участок № 9: Константин Голосов, Геннадий Сысоев, Белов Юрий, Анатолий Гуров, Иван Веретенников, Петр Еремин, Беляев Г., Виктор Чуваков, Клавдия Сабаева, Артюш Матынян, Взыграев Г., Казаков Г., Исаев Н., Демкин И., Селефонкин С., Сукманов Н., Юрий Фадин, Валентина Тинилина, Юрий Матвеев	Строительство здания временной насосной станции для водоснабжения стройплощадки завода, камеры переключения хлораторной, 2-х резервуаров в сборе на 1 тысячу кубометров воды каждый. Начало работ – октябрь 1966 г.
		Бригада Е.П. Галина	Устройство кровли на временных резервуарах насосной станции. Весна 1967 г.
		Бригада Анатолия Барина: Юрий Голосниченко, Александр Беспалов, Федор Кузаев, Анатолий Пудовкин, Василий Гросс, Николай Гурьев. Бригада Василия Васьковского, участок № 9	Бетонирование стенки насосной станции временного водозабора. Июнь 1967 г. Разбивка оси под первую столовую-временку и первый гараж. Сентябрь 1966 г. Бетонная подготовка фундаментов насосной станции водозабора. Апрель 1967 г.
СМУ-4 Куйбышевгидрострой	Начальник – Комаровский Николай Сергеевич	Участок № 7: старший прораб Л.Г. Прищенко, бригадиры С. Кузнецов, Н. Царев. Машинисты машин – Харитонов Михаил, Ланчиков И.С., Д.К. Трусилин, Н.М. Воронин, А.Н. Школьников. Дорожники: Наталья Михайловна Лямина, Н.С. Прищенко, Александра Алексеевна Спиридонова, Татьяна Николаевна Жильцова, Ульяна Прохоровна Ширтанова, Е. Китаева, В. Шалаева, Иванова Р., Паршина В., Тарасова С., Мамыкин П., Кушнир М.	Вело строительство подъездных путей к стройплощадке автозавода. Начало работ – 16-22 сентября 1966 г. 10 бульдозеров, первые пласты были срезаны машинами № 127 и 190 Петра Семеновича Кизярова и Ивана Ануфриевича Войтовича.
		Бригада коммунистического труда Павла Леонтьева завода «Сантехдеталь», рабочие-дорожники	Установили указатель: «На строительство Волжского автозавода». 24 ноября 1966 г.
СМУ-8 Куйбышевгидрострой	Начальник – Полубояринов В.А. Главный инженер – Рыбалко Ю.Я., зам. главного инженера – Новиков Д., председатель стройкома – Зенцов В. Диспетчер – Шевченко И. Начальники участков – Катунин В., Денисов В.Ф., Свиридов П. Про-	Бригады В. Захарова, Николая Токарева: Вячеслав Бойков, Николай Панасюк, Виталий Столетов, Алексей Куренков, Николай Чумов, Люда Куропаткина	Возведение первого здания на строительной площадке автозавода – столовой из белого кирпича на 250 мест. Начало – ноябрь 1966 г.

	рабы – Тушиков В.П., Урусов А. Мастера – Иванов В.В. Бригадир – Шунин М., Шатов Ф., Захаров В.	Бригада Мосейчука В., участок № 5 Монтажники – Сардов А., Дерусов В., Караваев Л., Осичкин В.	Строительство арматурного цеха производственной базы строительства завода. Август 1967 г.
Спецстрой Куйбышевгидрострой	Начальники – Лопатин А.Г., заместители начальника – Климушкин В., Юсупов А.Г.; главный инженер – Василевский Бенон Янович; председатель стройкома – Немировская Н. Начальник СУ № 33 – Юников А.В., председатель стройкома – Н. Ткачев. Бригадир Журавлев, Буд-Гусаим, Н. Гашенин, Б. Малышев.	Бригады Куликова М.К. и Малышева Б.: Борис Яговкин, Виктор Вдовин, Василий Парфенов, Надежда Зубрильчева, Раиса Шульtimiова. Бригада М. Куликова (СУ № 33) – трубоукладчики Руфеев, Назаров, Красулин, изолировщицы Авхадиева, Одадюк, электросварщики Хасьянов, Земсков; Никитин В., Васин И., Вахонина И., Назаров В., Баранов П., Ямпольский С.	Прокладка наружных инженерных сетей на площадке автозавода. Начало – 30 октября 1966 г. Строительство 7-километровой дороги. 24 ноября 1966 г. Сдан в эксплуатацию водопровод производственной базы строительства завода длиной 10 429 погонных метров. Июнь 1967 г.
		Бригады участка № 2.	Устройство временного водовода. 1967 г.
		Бригады дорожников	Разработка грунта автодороги с востока на запад стройплощадки для проезда к корпусу прессового производства и МтП. 11 апреля 1967 г.
		Рабочие СУ-33 СУ-35, участки № 2 и 3 (начальник Кулаков)	Дорога № 5. 11 марта 1968 г. Временные дороги № 51, 62 и 64. Декабрь 1968 г.
Стальмонтаж, трест Тольяттинское МУ	Начальник – Крол Д.А., главный инженер Макеев О.В.; Начальники участков – Сычев А.С., Кутафин Н.С. Бригадир – Верин А.П., Дорошенко А.И., Маржин П.Г., Абрамов Н.	Бригада Верина А.П. – монтажники: Александр Скутин, Александр Емельянов, Геннадий Трофимов	Монтаж металлоконструкций нового бетонного завода производственной базы строительства. 15 марта 1967 г.
Тольяттинский сектор Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий	Управляющий трестом – Ломовцев А.П.; главный инженер – Романенко Владимир; главный специалист треста – Мария Алексеевна Рычагова; главный инженер сектора в Тольятти – Галиченко Николай Прокофьевич; группа геодезии – Попов Владимир Александрович; главный специалист по геодезии – Старобинский Виктор Борисович; геодезическая группа – Лексин А.; главный специалист по топографии – Антонин Петрович Тарин; группа геологоразведки – Р.Д. Гершевский.	Геодезисты-топографы: Полс В.П., Румянцев А.Ф., Веретенников Н., Павлов В., Долгов А., Хренков А., Сульдин Ю., Тютюрев Н., Жучков В.И., Жучкова А.А., Пеллер В.В., В.Ф. Кувшинова; старшие техники-геодезисты Наталья Зюзина, Щеголев Михаил (Башкирия), Павел Аниськин (Саратов), Бриксин А., старший техник В.О. Машин. Рабочие Валентин Васильев, Е.М. Елясина, В.Я. Глимакова, Зинаида Дубровская, Н.В. Картунчиков, Вячеслав Сорокин. Сменный мастер И.П. Клементьев, техник М.Т. Глущенко	Сектор в г. Тольятти создан 13 марта 1963 г. Работало 28 изыскательских бригад, провели весь комплекс геодезических работ. Привлекались к работе геодезисты филиалов треста в гг. Саратове, Пензе, Волгограде и Уфе. Забили первые кольшки в площадку завода. Август 1966 года.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Управление механизации, Куйбышевгидрострой	Начальник – Горбань А.А.; главные инженеры – Романика В., Герасимов Г.; председатель стройкома Царев Б.Ф., главные механики Лаврентьев П., Савельев П.А.; главный энергетик – Борисов Л.С.; прораб-механик Лепендин Л.; начальник экскаваторного участка – Гончаренко; начальник участка башенных кранов – Мартышев Б.А., старший прораб участка башенных кранов – Потеряхин П.С.; начальники участков – Кушнарев В.В., Жуков В.С.	Комплексная бригада И. Ремигайо: Федор Митрофанов, Георгий Лукьянчик, Андрей Тютенков, Федор Ишмухаметов, Василий Семенов, Владимир Атаманчук. Вывозка грунта со стройплощадки будущего завода. Начало работ – 11 сентября 1966 г.	Вывозка грунта со стройплощадки будущего завода. Начало работ – 11 сентября 1966 г.
		Коллектив спецучастка (начальник Шмелев И.Н.)	Строительство автодороги. Октябрь 1966 г.
		Михаил Харитонов, Федор Харитонов, Михаил Пинемасов, Александр Трегубов, Казимир Витязев, Петр Алексеевич Досаев – бульдозеристы.	Подготовка котлованов под насосную станцию и столовую-временку. Октябрь 1966 г. Подготовка котлована ТЭЦ. 24 ноября 1966 г.
Экспедиция № 7 Промстройпроекта	Начальник – Сидяков Валерий Алексеевич	В составе экспедиции работало 28 сотрудников.	Подготовка техдокументации на строительство железнодорожной ветки «Жигулевское Море – автозавод»; разработка проекта автодороги по маршруту «Автозавод – Куйбышев – Москва». 1 октября 1966 г.
Энергоучасток, КГС	Начальник – Рыбин М.В.; главные инженеры – Люлькин А.И., Гусев А.; председатель стройкома – Наумов А.В. Прорабы – Ушаков, Каланов, Тришин Петр, Муксунов Роберт. Начальник участка П.О. Давыдов, руководитель оперативной группы – Фролов С.С. Инженеры – В.В. Усятинский, В.М. Бобровский, В. Мамлеев.	Бригадиры – Николай Попов, Е.Г. Лапшов, Ю.П. Швагер, Анатолий Васильевич Демин, Е.Т. Сорокин Электромонтажники – Мешков И., Шишкин А., Недорезов Н., Александр Мурзов, Геннадий Долгов, Анатолий Сызранцев, Геннадий Семенов, Загородников В.Г., Карасев А.Г., Мешков И.Ф., Лагуткин П.К. Бригада А. Демина – Александр Батаев, Александр Бочкарев, Аркадий и Александр Капраловы.	Проведение и постановка под напряжение 1-й высоковольтной линии на стройплощадку ВАЗа протяженностью 6,5 км. 1 октября 1966 г. Строительство линии электропередач на строительство временного водозабора. Весна 1967 г.
ЮжНИИпрогаза г. Донецк	Старший инженер – Московцев Вячеслав Владимирович.		Комплекс геодезических работ для проведения системы газопроводов. Февраль 1967 г.
Строительство корпуса вспомогательных цехов			
Волгоэлектромонтаж Тольяттинское МУ	Начальник управления – Тарасов Ю.А., главный инженер – Эдуард Иванович Желнин	Бригадиры – Авдеев В., Солдатенков А., Певнев Ю., Солуянов М., Гунин А., Лещина А., Дарьин А. Прорабы – Тарасюк Э.Н., Медяник В., Бусов	Приступили к установке первых силовых подстанций в корпусе. 12 июня 1968 г.
Волгопромвентиляция	Руководители – Жбанов А. Седышев А. Лобанов В. Бригадиры – Лобанов П.П., Веденяпин В.И., Воздвиженский Ю.	Бригада Петра Прыгункова: Вячеслав Ковалевский, Роман Ахметвалиев, Александр Свиридов, Анатолий Генералов, Виктор Григорьев. Совместно с бригадой Медведева А.И.	Монтаж кондиционеров

Отделстрой, СУ-95 Автозаводстроя	Начальник – В.В. Горяинов, главный механик Николай Иванович Карасев Начальник участка – Шайхет В.А., бригадир – Кареев П.А.	Бригада Н.А. Кочетковой: З. Солдаева, А. Волощук, Т. Лебедева, А. Лопаткина, М. Солдатова, В. Самошкина, Г. Басклеева, В. Бунеева, А. Копылова, Н. Юдина, В. Перевозчикова, М. Карасева, М. Рыжикова	Начаты отделочные работы на каркасе корпуса вспомогательных цехов. Январь-февраль 1969 г.
Спецстрой, трест Куйбышевгидрострой	Начальники – Лопатин А.Г., Климушкин В.; заместитель начальника – Юсупов А.Г.; главный инженер – Василевский Бенон Янович.	Бригада Николая Гашенина, управление № 1. СУ № 33 (Начальник СУ № 33 – Юников А.В., предпостройкома – Н. Ткачев.) Бригады Журавлева, Буд-Гусаима, Н. Гашенина, Б. Малышева, М. Куликова	Экспериментальная укладка торцевой шашки на чистые полы. 23 августа 1968 г. Сданы в постоянную эксплуатацию 14 километров трубопроводов наружных сетей хозяйственной канализации. Июнь 1969 г.
СУ-11 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Состав руководства в начале строительства КВЦ: начальник – Задорожный Н.И., главный инженер – Нератов И., председатель стройкома – В.В. Годовиков. Прорабы – Ладейщиков Д.В., Улесов А.А., Проккопенко Г.А., Гриднев Е.П. Начальники участков – Кокин В.О., Баринов В.П., Бондаренко И.Е. Старший диспетчер – Макарычев И.А. Старшие инженеры – Юлкуменова К., Тимерман Г. Бригадиры – Баядин А., Синицин Ф.И., Шарафутдинов Х., Артеменко Г., Олексенко В.Т., Корсаков Я., Гришин П., Яковлев А., Мишагин А., Терехов И.А., Миркиданов В.С.	Бригадир – Юдин К., мастер – Казакевич, начальник участка Иван Ефимович Бондаренко, рабочие – Алексей Ефремов, Иван Малякин, Леонард Миллер, Алексей Давыдов	Расчистка площадки под строительство. Начало – 9 января 1967 г. Уложен первый кубометр бетона в фундамент КВЦ, 4 февраля 1967 г.
		Бригада Сергеева И., участок № 1 – бетонщики Анатолий Иванченко, Валерий Старчиков	На сооружении КВЦ было уложено 1650 кубометров бетона. Весна 1967 г.
		Экскаватор Э-1251 № 3845, управляемый Шевелевым И.	Вынут первый ковш грунта под корпус вспомогательных цехов. 14 января 1967 г.
		Бригада А.И. Мишагина. Жирнов Александр	Монтаж фундаментов корпуса. Февраль 1967 г.
		Бригада Х. Шарафутдинова, участок № 1.	Устройство бетонной подготовки под полы КВЦ. Июль 1967 г.
		Бригады Корсакова Якова Петровича, Олексенко В., Дюлина, Илюхина В., Рузанова. Бригада В. Илюхина: Игорь Кряхтин, Дмитрий Спиридонов, Александр Красноперов, Петр Пашигоров, Юрий Хвостов.	Установка первых кубометров опалубки и арматуры на фундаменты под оборудование. Ноябрь-начало декабря 1967 г. Устройство сантехнических каналов. Бетонирование первого фундамент под оборудование на КВЦ. Окончание – 13 мая 1968 г. Бетонирование 300-кубового фундамента под технологическое оборудование. 20 июня 1968 г.
		Бригады участка Кокина В.О.	Начато сооружение пристроя к корпусу, в котором разместились вентиляционные камеры и трансформаторная подстанция. 8 мая 1968 г.
		Участок № 1, старший звеньевой А. Шушу.	Бетонирование и отделка 10-ти фундаментов под продольно-строгальный, карусельный станки КВЦ. Ноябрь 1968 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
СУ-12 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Якунин Николай Александрович, главный инженер – Лазарев Григорий Степанович; главный инженер – Кукарин Борис Константинович.	Слесари Чернышев А. и Климулин А.	На КВЦ вступил в действие первый кондиционер производительностью 240 тыс. куб. м воздуха в час. 27 ноября 1968 г.
СУ-13 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – И.Т. Пикалев, главный инженер – Силкин А.П.	Мастер Бондаренко И. Бригада: Миллер Л., Хлыстов Г., Васейко В., Надеждин П., Федотовских В.	Начали монтаж первых колонн на корпусе. 27 мая 1967 г.
		Бригада К. Юдина, монтажники: Алексей Ефремов, Иван Малякин, Леонард Миллер, Алексей Давыдов	Начат монтаж металлоконструкций каркаса корпуса КВЦ. Июль 1967 г.
		Бригада Л. Рыбакова, звено Лысина	Установка 1-й фермы перекрытия на каркасе корпуса КВЦ. 18 сентября 1967 г.
		Александр Бараховский, бригадир, участок № 1, монтажники: Е.И. Пилишок, П.Е. Зайцев, С.И. Петренко, В.Ф. Чугунов, Н.Н. Скоробогатых, Николай Жваев, Владимир Федотовских, Лев Протасов (совместно с бригадой Л. Рыбакова)	Полностью перекрыт первый пролет каркаса корпуса. 18-19 декабря 1967 г.
		Бригады управления	Начат монтаж стеновых панелей на корпусе. 23 февраля 1968 г.
Центроэнергомонтаж	Начальник Казаров	Бригада Н. Кущева	Закончен монтаж и установка мостовых кранов в корпусе. 10 апреля 1968 г.
Строительство прессового корпуса			
Волгопромвентиляция Тольяттинское МУ	Первые руководители – Жбанов А. Седышев А.; начальник планового отдела – Юдин О. Прораб – Лобанов П.П. Бригадиры – Веденяпин В.И., Прыгунков П., Воздвиженский Ю., Медведев А.И.	Бригада П. Прыгункова (участок № 5): Вячеслав Ковалевский, Роман Ахметвалиев, Александр Свиридов, Анатолий Генералов, Виктор Григорьев.	Монтаж и запуск первых 4-х кондиционеров мощностью 500 тысяч кубометров подогретого воздуха в час. 14 февраля 1969 г.
		Бригада Виктора Григорьева: В. Дмитриев, В. Лазарев, В. Сорокин, А. Генералов, А. Свиридов	Монтаж кондиционеров. Осень 1969 года.
Волгоэлектромонтаж Тольяттинский участок	Начальник управления – Тарасов Ю.А., главный инженер – Эдуард Иванович Желнин. Начальник участка – Эдуард Николаевич Тарасюк. Прорабы – Медяник В., Бусов А. Бригадиры – Авдеев В.В., Солдатенков А., Певнев Ю., Солуянов М., Гунин А., Лещина А., Дарьин.		Начали монтажно-наладочные работы по установке в прессовом производстве моечно-сушильного агрегата обезжиривания металла. Январь 1972 г.

Двигательмонтаж	Средний и младший руководящий состав: начальники участков Дауэнгауэр В.П., Янковский В.В., Терешкин Ф.В., Тяжкороб М.М.; бригадиры Мочалов В.П., Зайцев И., Богатов А.		По окончании бетонной подготовки в подвале средних прессов установка арматуры на первой «карте» плиты средних прессов. 15 ноября 1967 г.
			Начат монтаж больших прессов в прессовом корпусе. 15 ноября 1969 г.
		Бригада И. Зайцева	Начат монтаж первого пресса фирмы «Инноченти» в цехе № 21 прессового корпуса. 18 июля 1969 г.
		Бригада А.Богатова	Начат монтаж технологического оборудования в отделении средних прессов. Сентябрь 1969 г.
		Работы под руководством старшего инженера Гулябина А.Г.	Начат монтаж первого пресса в цехе средней штамповки № 22 прессового производства. 11 сентября 1969 г.
		Бригада Е. Болдырева	Монтаж 2-х мощных гидравлических прессов «Линдеман». Октябрь 1971 г.
СМУ-1 Куйбышевгидрострой	Начальник управления – Н. Ануфриев, председатель предпостройкома – Назаров Н., главный инженер – Г.П. Червяков, зам. главного инженера – Н.Г. Рудь. Прорабы – Урович Н.А., Краснов А.М. Начальники участков – Гадалина Берта Сергеевна, Кашеваров Ю.Г. Бригадиры – Б. Маковский, В. Кахин, Анисимов Александр, Петр Полуянов, П.Ф. Сухарь.	Участок № 5, старшего прораба Уровича Николая Александровича, бригада Петра Григорьевича Полуянова: Егоров Ю., Рыбенко В., Кашутов П., Сысуев В., Гребнев А.	Разработка котлована под фундаменты прессового корпуса. Июль-август 1967 г.
Спецстрой Куйбышевгидрострой	Начальник – Лопатин А.Г., заместители начальника – Юсупов А.Г., Климушкин В.; главный инженер – Василевский Бенон Янович; председатель стройкома – Немировская Н. Начальник СУ № 33 – Юников А.В., председатель стройкома – Н. Ткачев.	Бригады дорожников Журавлева, Буд-Гусаима, Н. Гашенина, Б. Малышева.	Разработка грунта автошоссе на пересечении стройплощадки с востока на запад. Апрель 1967 г.
СУ-11 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Состав руководства: начальник – Н.И. Задорожный, главный инженер – Нератов И., главный механик Завгороднев В.Т.	Коллектив специалистов и рабочих 12-ти бригад	Земляные работы на котловане прессового корпуса. Февраль 1967 г.
		Бригады П. Гришина и А. Яковлева	Бетонирование полов в подвале больших прессов. Март 1969 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
СУ-12 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Якунин Николай Александрович, главный инженер – Лазарев Григорий Степанович (позже – начальник управления); главный инженер – Кукарин Борис Константинович. Начальник производственного отдела – Орлов Василий Михайлович. Прорабы – Куклев Геннадий, Доброниченко Иван Николаевич, Кожанов И.В., Колтышев Егор Лаврентьевич, Кравченко А., Решидько А., Чекашев Ф.Н., Калинин Е., Мельник Е., Огородников В. Начальники участков – Акиншин Н.С., Андреев Виктор Маркович, Суров П., Доктор И.И. Мастера – Святкин А., Хитун Н. Диспетчер – Романов Н. Бригадиры – Виноградов Н., Борков В., Носков, Павленко, Вигилянский, Камбаров, Осадчий, Прокофьев, Алтухов, Агеев, Робустов, Савельев, Зенков, Матынян, Курганов, Ефимов, Марков, Яковлев, Тальви, Осокин, Омельченко, Идрисов, Черных	Досаев Петр Алексеевич, бульдозерист	Начало земляных работ на площадке корпуса прессового производства. 20 марта 1967 г.
		Бригада Н. Виноградова (участок № 1): Н. Железняк, Г. Куликов, И. Юренков, Л. Курганов, Ю. Глотов, Ю. Говязин, М. Зимин, В. Крюков.	Начались работы по сооружению 4-х пешеходных подземных тоннелей из цехов прессового производства к бытовым корпусам. Июль 1967 г
		Бригада Владимира Боркова: Степан Барчишин, Александр Перчиков, Анатолий Ульяновский, Надежда Хитун, П. Скарженюк, Н. Жданова, В. Сухарев	Уложен последний кубометр бетона в фундаменты оси Ю-Ю прессового корпуса: на различной глубине заложения установлено 65 фундаментов 23-х типоразмеров; всего было уложено в фундаменты оси Ю-Ю более 2 тысяч кубометров бетона. Июль 1967 г. Бетонирование второго пешеходного тоннеля прессового корпуса. 17 января 1968 г.
		Совместно с бригадой Б. Вигилянского	Закончили бетонирование седьмой карты на плите средних прессов. 1 марта 1968 г. Завершена укладка монолитного бетона в основания 50-ти колонн корпуса. Сентябрь 1969 г.
		Бригады треста	Установлена первая опора колонны прессового корпуса. 17 августа 1967 г.
		Бригада Николая Агеева: Юрий Баклушин, Анатолий Крахмалев, Захар Идрисов, Сергей Стражец, Игорь Канцарин.	Вязка арматуры в подвале больших прессов перед большим бетонированием. Август-сентябрь 1967 г.
		Иван Носков, бригадир Члены бригады: З. Идрисов, В. Серебряковский, В. Каглюк, М. Чигер, Н. Трошева, Ю. Баблин, Б. Волков, Л. Янушковская, Ф. Танияев, В. Попов, С. Котов, М. Вахрушев, С. Юрасин, В. Щетинин, В. Дымнов, А. Селиванов, В. Омельченко, В. Степанов, Н. Лоськов, А. Круженков, В. Сергеев, А. Юркин, М. Тюрин, В. Белов, В. Ефименко. Совместно с комплексными бригадами Николая Агеева и Николая Камбарова. Совместно с бригадой В. Боркова. Совместно с бригадой Юрия Алтухова	Непрерывная укладка бетона на строительстве прессового корпуса. Ноябрь 1967 г. Бетонирование очередного блока подвальной плиты в 30-ти градусный мороз; впервые применили две стационарные реактивные установки. 23 января 1968 г. Начат монтаж стеновых панелей корпуса. 22 мая 1968 г. Заделка и герметизация стеновых швов по всему периметру прессового корпуса (14 километров). Сентябрь 1969 г.
Бригада бетонщиков А. Павленко (участок № 3, начальник Ботов В.С.).	Заливка бетона в металлическое основание 11-й по счету «карты» фундамента больших прессов. Январь 1968 г.		

	<p>Бригада бетонщиков Б. Вигилянского (участок № 1): Вячеслав Дьяченко, Семен Новак, Степан Барчицин, Николай Кудрявцев, Николай Чучулин</p>	<p>Укладка последних кубометров бетона на плиту больших и средних прессов. 28 апреля 1968 г.</p>
	<p>Бригады Н. Камбарова, В. Осадчего, Б. Вигилянского, Н. Прокофьева. Бригада Николая Камбарова: Виктор Трошев, Виктор Василевский, Сергей Пакин, Виктор Козлов, И. Самофалов (участок № 1).</p>	<p>Бетонирование подпорных стенок фундамента под колонны средних прессов в прессовом корпусе. За сутки было уложено рекордное количество бетона – 538 кубометров. 30 июня 1968 г.</p>
	<p>Бригада бетонщиков Виктора Осокина: В. Чумаков, П. Слифанкин, М. Махотин, В. Виноградов, Е. Соломатин, А. Шагиров, П. Старостин. Совместно с бригадами Е. Бесплюга (СУ-11) и Гришина П.</p>	<p>Начато устройство полов – бетонная подготовка и укладка монолитной плиты с двойной арматурной сеткой. Июль 1968 г. Завершение работ по устройству фундамента в цехе изготовления штампов прессового корпуса. Уложено было 3,5 тысячи кубометров бетона. 3 марта 1970 г.</p>
	<p>Омельченко В. и Идрисов З., бригадиры Бригады монтажников</p>	<p>Начато остекление каркаса корпуса прессового производства. Первый оконный блок – 12 ноября 1968 г.</p>
	<p>Бригада бетонщиков Николая Трофимовича Зенкова (участок № 3, начальник Ботов В.С.): Бахтин В., Лизунков Николай, Санягин Александр, Комаров А., Яшин М., Корчагин А., Анатолий Кучеров, Никитин А., Брусенцов В., Бекленищев А., Синельников Д., Полторацкий В., Тишков Ф., Усов В., Алексей Курганов, Виктор Куприков, Алексей Криворотов, Николай Евстифеев (совместно с бригадой Н.И. Васюкевича: Рябов В., Говядин Ю. Вахрушев М., Червяков В.)</p>	<p>Укладка первого бетона в фундаментах прессового корпуса. 18-19 апреля 1967 г. Устройство бетонных полов на складе металла прессового корпуса: за сутки уложено 100 кубометров бетона. 10 июля 1968 г. Бетонирование первого фундамента «этажерки» энергоблока прессового корпуса. 27 января 1969 г. Бетонирование самого 1-го фундамента под оборудование. 27 марта 1969 г. Бетонирование 1-го фундамента под заготовительную линию в прессовом корпусе. 4 апреля 1969 г.</p>
	<p>Бригада Н. Черных: Николай Иванов, Вячеслав Горбачев, Евгений Соснов, Петр Брандт.</p>	<p>Завершение общестроительных работ на КПП № 10, 11 прессового производства. Июль 1973 г.</p>
	<p>Бригады Гришина П.С., Камбарова В. Н.П. Требуных – машинист дизельэлектрокрана; Александр Михалдыко – звеньевой, Роддомакин К., Коноплев М., Зубков А. – рабочие. Бригада Николая Камбарова: Виктор Трошев, Виктор Василевский, Сергей Пакин, Виктор Козлов, И. Самофалов (участок № 1).</p>	<p>Сдали в пусконаладочные работы пакетировочное отделение прессового производства. Декабрь 1971 г.</p>

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
СУ-13 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – И.Т. Пикалев, главный инженер – Силкин А.П.	Бригада Сергея Половинкина (участок № 3, прораб В. Полтавский): Григорий Михайлюк, Александр Куничев, Геннадий Латюшин	Возведение каркасов контейнерных площадок на северной стороне прессового корпуса. Январь 1972 г.
СУ-15 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой		Бригады бетонщиков Ю. Ракина, В. Иванищева – (совместно с бригадой Корпенко В.): А. Пудовкин, С. Дитятков, И. Жарких, В. Рапотихин, С. Шайдаков, Е. Христинин, И. Селиверстов.	Начали укладку бетона в фундамент 2-го бытового корпуса прессового производства. 30 сентября 1968 г.
СУ-16 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой		Бригада Александра Даниулова: Михаил Зарьянов, Федор Насыров, Анатолий Кобзарь	Бетонирование фундаментов контейнерных площадок на северной стороне. Январь 1972 г.
СУ-17 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой		Бригады плиточников-отделочников И. Овчарова, И. Кудухова, В. Миллера. Бригада Кудухова: Вас. Чекашев, А. Комаров, А. Прокошкин, Н. Губанов.	Устройство полов из мозаичной плитки при отделочных работах на строительстве бытового корпуса № 2. Май-июнь 1972 г.
		Бригада В.А. Миллера Звено Лидии Владимировны Жидковой, Людмила Порошина	Вели отделку контрольно-пропускных пунктов № 10 и 11, ведущих на прессовое производство завода. Июль 1973 г.
Стальконструкция, Тольяттинский монтажный участок Саратовский монтажный участок	Начальник Саратовского управления треста – А. Сычев. Старший прораб – В.И. Смотров	Бригада Бориса Шишелева: Виктор Острянко, Владимир Фатюшкин, Николай Бутрик	Установлена первая металлическая опора на прессовом корпусе. 12 августа 1967 г.
		Бригада Виктора Дербенева	Уложены первые плиты перекрытий на складе штамповок корпуса. 10 октября 1967 г.
		Бригада монтажников Георгия Алтухова	Завершен монтаж металлоконструкций на 1-м пролете склада металлов прессового корпуса. 31 марта 1968 г.
			Закончен монтаж металлоконструкций склада штамповок прессового корпуса ВАЗа. 28 июля 1968 г.
			Начата установка железобетонных колонн в подвале отделения больших прессов прессового корпуса. 15 октября 1968 г.
			Завершено возведение каркаса здания прессового корпуса. Январь 1969 г.
		Бригада Юрия Тихоновича Ровенского: Павел Дербин, Григорий Бойко, Анатолий Бруев, Николай Топориков	Монтаж колонн в подвале больших прессов. 1969 год, февраль-март.

Управление механизации, Куйбышевгидрострой	Начальник – Горбань А.А.; главные инженеры – Романика В., Герасимов Г.; председатель стройкома Царев Б.Ф., главные механики Лаврентьев П., Савельев П.А.; главный энергетик Борисов Л.С.; прораб-механик Лепендин Л., начальник спецучастка Шмелев И.Н.; начальник экскаваторного участка – Гончаренко; начальник участка башенных кранов – Мартышев Б.А., старший прораб участка башенных кранов – Потеряхин П.С.; начальники участков – Кушнарев В.В., Жуков В.С.	Быков В. – бригадир комплексной бригады Экскаваторщик машины № 702	Вынут первый ковш земли из котлована прессового корпуса. Апрель 1967 г.
Строительство главного корпуса			
Автозаводстрой Куйбышевгидрострой	Начальник – Цвирко Михаил Степанович, председатель стройкома – Васько В. начальник треста с 1974 г. – Ефимов В., Средний и младший руководящий состав: главный диспетчер – Семен Васильевич Костенко.	Бригада отделочников В. Двигалко	Начата покраска шатра – металлических ферм, поддерживающих крышу главного корпуса (первая треть корпуса). 25 августа 1969 г.
Волгопромвентиляция	Первые руководители – Жбанов А., Седышев А., Лобанов В.; начальник планового отдела – Юдин О. Прораб – Лобанов П.П. Бригадиры – Веденяпин В.И., Прыгунков П., Воздвиженский Ю., Медведев А.И.	Бригада Юрия Воздвиженского (совместно с бригадой Юрия Морозова)	Монтаж вентиляционных систем в цехе моторов главного корпуса. Начало – 4 сентября 1968 г. Впервые в стране начат монтаж спирально-замковых воздухоулов диаметром 1540 мм. 25 июня 1969 г.
			Монтаж воздушных завесов и вентиляционных систем транспортных проездов на 1-й и 2-й вставках. Проведена полная рециркуляция воздушных блоков. 5 октября 1970 г.
Волгоэлектромонтаж Тольяттинское СМУ	Начальник управления – Тарасов Ю.А., главный инженер – Эдуард Иванович Желнин. Начальники участков – Эдуард Николаевич Тарасюк. Прорабы – Медяник В., Бусов А. Бригадиры – Авдеев В.В., Солдатенков А., Певнев Ю., Солюянов М., Гунин А., Лещина А., Дарьин.	Бригадир А. Солдатенков	Новая схема энергоснабжения, позволяющая локально питать каждую нитку главного конвейера в отдельности. Октябрь 1972 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Волгоэнергомонтаж Тольяттинское управление	Управляющий трестом – Выров А.С. Начальник Волжского монтажного участка № 3 треста в Тольяти – Казацкий И.Л. Секретарь парторганизации – Виноградов А.И.	бригады Юрия Певнева и Михаила Солюянова участка № 2, прораб А. Бусов.	Сданы в пусконаладку автоматическая линия «Швайгер» и электростатическая камера «Рансбург» (ФРГ) в цехе окраски кузовов главного корпуса. 14 февраля 1970 г.
Волгосантехмонтаж	Заместитель управляющего трестом – Кошелев. Начальник управления Н.А. Харланчев, Стогний Г.В., главные инженеры – Шибалин А.В., Харламов В.П. Средний и младший руководящий состав управления: бригадир Медведев А.Ф., начальник участка Дьячков, прораб В. Власов.		Завершен монтаж двухсотметровой ливневой канализации на седьмой вставке. 13 марта 1970 г.
Гидромонтаж	Руководители – Л. Ерошенко, В. Горицкий. Средний и младший руководящий состав: старший прораб – Н.Ф. Анедченко, бригадиры – М. Гребнев, П. Моисов, Б. Крапивка, Агафонов Ю.	Бригада П. Моисова: Г.Н. Александров, А.В. Клаузер, Н.П. Касков, С. Новоженин.	На второй вставке главного корпуса установлен 8-метровый каркас для 1-й колонны. 4 апреля 1968 г.
			Завершен монтаж подвальной части первой и третьей вставки. 9 октября 1968 г.
		Бригада Бориса Александровича Крапивки (Саратовский участок треста): В. Доронкин, П. Вязанкин, И. Кормушкин Приступила к монтажу каркаса цеха приготовления красок. 13 ноября 1969 г.	Приступила к монтажу каркаса цеха приготовления красок. 13 ноября 1969 г.
		Бригада слесарей-монтажников Ю. Агафонова (Волгокамский монтажный участок)	Заделка швов стеновых панелей на 6-й вставке главного корпуса. Сентябрь 1969 года.
Гидроэлектромонтаж	Начальник Волжского монтажного участка треста – Идашкин М.Г. Главный инженер – Хренников. Средний и младший руководящий состав: бригадиры – И. Николаев, В. Стрельцов, мастер – Б. Шемуратов.		Сданы в эксплуатацию 10 смонтированных козловых кранов для работы на вставках главного корпуса. Сентябрь 1968 г.
			На 6-й, 7-й и 8-й вставках главного корпуса монтаж шести козловых электрокранов-гигантов. Краны сданы в эксплуатацию 20 июня 1969 г.
Нефтехиммонтаж	Начальник треста – Можайский А.С., главный инженер управления – Шешуков Петр Алексеевич.	Бригады В. Соколова и В. Рассказина. Монтажники бригады Соколова: Еремеев М., Архипов В., Сальников С.	Укладка плетей труб на эстакаде теплопроводов от ТЭЦ к главному корпусу. 23 февраля 1968 г. Комплексный монтаж транспортных систем для ритмичной доставки продукции всех цехов к местам сборки автомобилей. Январь 1971 г.

Нефтехиммонтаж Куйбышевское монтажное управление № 2		Участок № 7, мастер И. Чернов, бригада Степана Герасимовича Чернова: И. Строкин, Э. Рассадин, А. Колодин, Г. Горяинов	Монтаж окрасочных камер в арматурно-радиаторном цехе главного корпуса. Январь 1970 г.
		Бригада Николая Бочкарева	Монтаж автоматической линии гальванопокрытий. Февраль 1969 г.
			Начат монтаж второй очереди окрасочных линий в цехах «Шасси» и комплексе «Мотор». Октябрь 1970 г.
Нефтехиммонтаж Новокуйбышевский участок треста	Старший прораб Шалимов Н.Ф.	Бригада Н. Полянского: Куклев А., Беляев В., Левин Л., Юрченко Г.	Технологические врезки в действующие линии третьей нитки подающего конвейера. Август 1972 г.
Нефтехиммонтаж Ульяновское управление		Бригада Валентина Михайловича Белана Василий Мандрыка, Александр Кондрашов, Анатолий Ключников	Завершила монтаж панелей подвешенного толкающего конвейера на складе-накопителе цеха окраски кузовов главного корпуса; начался монтаж подвесной системы. Октябрь 1969 г.
Нефтехиммонтаж ТМУ-2	Начальник – Садчиков В.В., главные инженеры – Рощенко А., Сиркис Г.; секретарь парткома – Копытцев П.; начальник ПТО – Терехин В. Прорабы – Рощенко А.М., Коротяев А.М., Виктор Пустовит. Мастер – Илязов Георгий Савельевич. Начальники участков – Конивченко А., Певалкин Н.М. Бригадиры – Перошкин К.Н., Писелка Ф.Т., Прокофьев Ф.А., Ромашкин Н, Щепоткин Л., Кириллин Г., Соколов В., Буренов Ф., Рудак В., Горбунов Н., Чернов С., Рассказин В.	Бригады Соколова В., Рассказина В.	Работы по установке металлоконструкций опор эстакады паропроводов на линии от ТЭЦ до главного корпуса. 5 января 1968 г.
		Бригада Н. Горбунова С. Гончаров, А. Сигалаев, В. Анохин	Приступила к сборке подвешенного толкающего конвейера в главном корпусе ВАЗа. Собрано первых 20 метров конвейера. 21 июня 1969 г.
		Бригада Н. Горбунова Совместно с бригадой Ф.Буренова	Закончен основной монтаж подвесной линии толкающего конвейера; начали монтаж электрической и автоматической частей конвейера. Январь 1970 г. Монтаж 3-й нитки главного конвейера. Февраль 1972 г. – 14 мая 1972 г.
		Бригада Н. Горбунова Совместно с бригадой В. Рудака и Ф.Буренова	Началась холодная обкатка 3-й очереди главного конвейера Июнь 1972 г.
		Бригада Н. Ромашкина	Начата сборка 1-й автоматической линии сварки крыши кузова легкового автомобиля. 16 июля 1969 г.
		Бригада Сергея Чернова	Начат монтаж камер грунтовки кузова в цехе окраски главного корпуса. Август 1969 г. Началась навеска толкающего конвейера в зоне поточной линии окраски кузовов. Август 1969 г.
		Бригада Льва Валентиновича Щепочкина	Завершен с опережением графика монтаж механической части главного конвейера, закончена стыковка последних секций прямой части конвейера. 13 сентября 1969 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
		Бригада В. Рудковского	Были установлены последние из 80 тонн металлоконструкций антресолей для электроцитов линии сварки пола автомобиля на первой трети главного корпуса. 30 сентября 1969 г.
Стальконструкция, Тольяттинское СМУ Саратовское МУ	Начальник Саратовского управления треста – Сычев А. Старший прораб – Смотров В.И., бригадиры Борис Шешелев, Виктор Дербенев, Дорошенко А.	Бригада А. Верина совместно с бригадой А. Дорошенко: С. Халявка, В. Пупов, Н. Гуменюк, В. Гуськов, А. Елисеев, А. Мареев	Монтаж железобетонных колонн в цехе сварки кузовов главного корпуса. 4 сентября 1967 г.
Стальмонтаж, трест Тольяттинское МУ	Начальник – Крол Д.А., главный инженер – Макеев О.В. Начальники участков: Сычев А.С., Кутафин Н.С. Бригадиры: Верин А. П., Дорошенко А.И., Маржин П.Г., Абрамов Н., Советов М., Сочнев А.Ф., Стариков А., Дедловский В.	Бригада монтажников Верина А.П.: Александр Скутин, Александр Емельянов, Геннадий Трофимов	Монтаж каркаса главного корпуса. Июль 1967 г. Монтаж металлоконструкций цеха сварки кузовов. Сентябрь-ноябрь 1967 г.
		Бригады монтажников.	Установлены первые 10 металлических ферм, начался «большой» монтаж металлоконструкций главного корпуса. 12 октября 1967 г.
			Закончен монтаж в цехе моторов: смонтировано 3,5 тысячи тонн металлоконструкций. 26 июня 1968 г.
		Бригада Михаила Советова, участок № 4.	Кровельные работы в цехе окраски кузовов. Впервые в стране шел монтаж оцинкованного профилированного настила. 5 мая 1968 г.
		Бригада Ярослава Тука, участок № 4	Установлена первая стропильная металлическая ферма, соединившая цех колес и 8-ю вставку в единое инженерное сооружение.
		Бригада Н.Абрамова	Монтаж последней металлической фермы каркаса главного корпуса ВАЗа. Октябрь 1969 г.
		Бригада Алексея Федоровича Сочнева: А. Ерошкин, Г. Поздеев, В. Валов	Монтаж металлоконструкций цеха колес главного корпуса. Октябрь 1969 г.
		Бригады А. Старикова и В. Дедловского.	Завершен монтаж металлоконструкций в цехе гальванопокрытий. Завершены все монтажные работы на объектах второй трети главного корпуса. 1 декабря 1970 г.

Спецпромстрой	Начальник треста – Коваль А. С.		Укладка на крыше «тепляков» из прозрачного пластика для укладки кровли при любой минусовой температуре. 13 января 1969 г.
		Рабочие участка № 3, СУ № 2, начальник – Анатолий Михайлович Мащенко	Укладка кровли в цехе сварки главного корпуса (более 92 тысяч кв. м.). Сентябрь 1969 г.
		Бригады рабочих-шашечников В. Беннера и М. Ийштилева (участок № 2), СУ № 2.	Начали укладку 4-х тысяч квадратных метров торцевой пашки на полах цеха колес. февраль 1970 г. – 2 сентября 1970 г.
Спецстрой, газовый участок треста	Начальник – Романов.	Бригада Е. Шендяпина: Иван Иост, Владимир Шевлягин, Мария Космачева	Сдан в эксплуатацию газопровод в первой трети главного корпуса. Март 1970 г.
СУ-11 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Игорь Анатольевич Нератов; главный инженер – Шаров Анатолий Михайлович. Прорабы – Дмитрий Васильевич Ладейщиков, Прокопенко Г.А., Гриднев Е.П., Шадурский А., Солдатов В. Начальники участков – Баринов В.П., Саченко Владимир Петрович, Алексеев Г. Диспетчер – Макарычев И.А. Средний и младший руководящий состав: старший прораб – Улесов А.А., начальник участка № 1 – Кокин В.О., начальник участка № 2 – Краснов А, начальник участка № 5 – А. Лапиков. Бригадиры – Синицын Ф.И., Бесплюга Е., Курганов И., Артеменко Г., Баяндин А., Рузанов Б.И., Корсаков Яков Петрович.	Бетонщики участка № 2	Уложен первый бетон в котлован вставки главного корпуса. Июль 1967 г. Была проведена бетонная подготовка под фундаменты цехов окраски кузовов. Июль 1967 г.
		Бетонщики участков № 2 и 3.	Разработка котлованов под помещения общих установок главного корпуса. Август 1967 г.
		Бригады Бесплюга Е., Курганова и Георгия Артеменко (бетонщики участка № 3).	Укладка первых кубометров бетона в фундамент цеха гальванопокрытий ВАЗа. Июль 1967 г. Укладка бетона в 1-й блок 2-й вставки главного корпуса. 1-4 февраля 1968 г.
		Бригада Анатолия Баяндина: В. Исаичкин, В. Зинин, Г. Щелков, В. Буслаков (плотники),	Бетонные работы в цехе колес. 1 ноября 1967 г.
		Участок № 3, бригады Бесплюга и Курганова. Бригада Курганова: В. Кузьмин, В. Кригоров, Ш. Артеменко, В. Кидба, А. Колпаков, А. Зоркин, Ю. Кузин.	Уложен последний кубометр бетона в фундаментную плиту второй вставки. 15 июля 1968 г.
		В. Олексеенко, бригадир бетонщиков, участок № 4: Валентин Мордвинов, Павел Секацкий, Владимир Иванов, А. Батраков, Александр Яхлаков, А. Шатохина, Василий Молодец, Александр Мищенко, Наиль Салехов, Виктор Черепанов, Михаил Комраков, Николай Зайцев, Сайдар Фархутдинов, Иван Липатов, Иван Порфирьев, Быков Алексей, Трубчанинов Василий, Честнов Владимир	Устройство опалубки блока № 2 на 3-й вставке. 5 февраля 1968 г. Забетонирована последняя 30-я колонна на строительстве корпуса 3-й вставки. 31 июля 1968 г.
		Бригады Рузанова БИ. и Корсакова Якова Петровича.	Укладка бетона в фундаменты южных бытовых пристроек цеха «Шасси». 18 марта 1970 г.
		Участок Г. Алексеева	Завершено бетонирование фундаментов 3-й очереди цеха окраски кузовов. 1 июня 1971 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
СУ-12 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Якунин Николай Александрович, главный инженер (позднее – начальник управления) –	Досаев Петр Алексеевич, бульдозерист управления механизации КГС	Начало земляных работ на площадке главного корпуса. 20 марта 1967 г.
	Лазарев Григорий Степанович, главный инженер – Кукарин Борис Константинович. Мастера – Святкин А., Хитун Н. Прорабы – Куклев Геннадий, Доброниченко И.Н.,	Г.В. Робустов – бригадир бетонщиков – Геннадий Малых, Виктор Шпак, Николай Захаров, Геннадий Сараев, Виктор Дробин, И. Лисин, Г. Елкин, А. Новоселов, Михаил Шургин, Геннадий Дьяконов, Григорий Сотник, Юрий Кершин.	Уложен первый кубометр бетона в фундамент главного корпуса. 14 апреля 1967 г.
	Кожанов И.В., Колтышев Е.Л., Кравченко А., Решидько А., Чекашев Ф.Н., Калинин Е., Мельник Е., Огородников В. Начальники участков – Акиншин Н.С., Андреев В. М.,	Совместно с бригадой Фомина И.; электросварка – М. Апостолов, машинист гусеничного крана – Г. Максимов, мастер – Святкин А., руководитель работ – прораб А. Решидько (совместно с бригадой Б. Прокопьева).	В котловане 1-й вставки установлена опалубка для бетонирования монолитных опор – колонн для установки перекрытий подвальных помещений. Уложен первый бетон на устройстве колонны. 26 мая 1968 г.
	Суров П., Доктор И.И. Диспетчер – Романов Н. Бригадиры – Виноградов В. Борков В., Носков, Павленко, Вигилянский, Камбаров, Осадчий, Прокофьев, Алтухов, Агеев, Робустов, Савельев, Зенков, Матынян, Курганов, Ефимов, Марков, Яковлев, Тальви, Осокин, Черных, Омельченко, Идрисов.	Николай Савельев, бригадир: А. Карманов, Б. Курьянов, М. Азанов, Н. Шихурин, В. Минтагиров, Г. Зайков, В. Слепов, В. Слестин, И. Семенов, С. Моисеев, В. Бортанович, И. Смирнов, А. Костылев, И. Кривоножкин. Бригада Н. Зенкова: Бахтин В., Лизунков Н., Санягин А., Комаров А., Яшин М., Корчагин А., Никитин А., В. Брусенцов, А. Бекленицев, Д. Синельников, В. Полторацкий, В. Усов, Ф. Тишков (совместно с бригадой Н.И. Васюкевича: Рябов В., Говядин Ю. Вахрушев М., Червяков В.)	Монтаж 15-го ответвления от главного коммуникационного тоннеля. 24 января 1969 г. Укладка монолитного бетона на участках северной части 7-й вставки главного корпуса. Сдано под обратную засыпку ответвление главного коммуникационного тоннеля, примыкающего к вставке № 8. 15 сентября 1969 г. Сооружение фундаментов в цехе деревянных моделей. Январь 1971 г.
СУ-13 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – И.Т. Пикалев, главный инженер – Силкин А.П. Инженеры – Рамазанов Р., Владимир Невзоров. Прорабы – А.И. Меглинский. Мастер – Бондаренко И. Бригадиры – Юдин, Рыбаков, Бараховский, Якунин, Лошкаренков, Половинкин, Миллер, Жваев, Устюжанин, Давыдов, Точилин.	Бригада В. Македона (участок № 2, мастер Лобанов О.): Н. Барашкин, В. Голдобин, В. Франко, А. Мисюркин, Анатолий Анохин, Степан Ревчук, Анатолий Кондратьев, Михаил Клименков.	Установка первой бетонной колонны. 22-24 июля 1967 г. Установка первой подстропильной фермы на монтаже железобетонных конструкций корпуса. 19 сентября 1967 г.
		Бригада В. Якунина: Н.Я. Ельчанинов, А.Д. Шмык, Г.И. Кочетков, Н.А. Никитин, Ильсур Шайдулин, Валентин Скворцов, Алексей Евсюков, Сергей Коскин, Алексей Вахринев.	Начат монтаж сборного железобетона на 1-й вставке. 8 июня 1968 г. Монтаж надземной части вставок корпуса. 27 августа 1968 г.
		Бригада Константина Лошкаренкова	Монтаж сборного ж/бетона на 1-й вставке. 18 июня 1968 г.
		Совместно со специалистами управления «Гидромонтаж» бригада Евгения Кривова: Василий Бурасов, Сергей Половинкин, Евгений Загулин, Олег Корольков, Николай Чернов, Евгений Рагозин, Войтюк В., Саморуков А., братья Виговские.	Завершен монтаж подвальной части 1-й и 3-й вставок. 9 октября 1968 г.

СУ-14 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – В.М. Андреев; зам. начальника – Журов Алексей Васильевич, главный инженер – Каблов В.П., начальник ПТО – Ю.И. Успенский	Бригада В.Поршнева	Закончила бетонирование первого блока вставки № 5 главного корпуса. 12 апреля 1968 г.
		Бригада П. Зотова: Игорь Новоселов, Михаил Маркин, Аля Юдникова, Геннадий Тусинов, Габрахмат Шаметов	Бетонирование плиты 6-й производственно-бытовой вставки. 5 сентября 1968 г.
		Бригады бетонщиков	Бетонирование последнего фундамента цеха колес главного корпуса. 21 сентября 1968 г.
		Бригада бетонщиков	Закончили укладку монолитного бетона на участках северной части 7-й вставки главного корпуса. Сдано под обратную засыпку ответвление главного коммуникационного коллектора, примыкающего к вставке № 8. 15 сентября 1969 г.
		Бригада Аркадия Халтурина	Уложили последний кубометр бетона в бетонную подготовку под полы в цехе моторов. Завершение всех бетонных работ. Март 1970 г.
СУ-16 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Кокин В.О. – начальник, главный инженер Михаил Иванович Ефимов; Средний и младший руководящий состав: старшие прорабы А. Винтер и А. Пронягин, мастер Н. Клюев, начальники участков – П. Петашов, А.Г. Амиров, В.В. Баранчиков, прораб В.Ф. Трофимов.		В цехе колес завершено бетонирование последнего фундамента под оборудование. 13 мая 1970 г.
СУ-17 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой		Бригада А. Кудукова	Укладка мозаичных плит в вентиляционных камерах 8-й вставки. 6 января 1971 г.
СУ-18 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Дмитрин В.	Участок № 3 А. Черепанова	Окраска главного подвешного толкающего конвейера в районе склада накопителя. 21 октября 1969 г.
Тепломонтаж	Начальник Куйбышевского управления треста – Прохоренко П.Я.	Работники участка участка № 3, прораб – Аркадий Казаков	В арматурно-радиаторном цехе главного корпуса начат монтаж 2-х печей для сушки отопительных радиаторов. Февраль 1970 г.
Теплоизоляция Тольяттинское спецуправление		Бригада Н. Кусачева	Завершен монтаж изоляции системы трубопроводов на десятиметровой высоте в цехе колес. 19 сентября 1970 г.
		Бригады бригадира Столярова В.В. и старшего прораба Захватова.	Приступили к монтажу изоляции 150 кубометров технологических кондиционеров и газовых печей второй очереди цеха окраски кузовов и укладке 3 тысяч квадратных метров металлических покрытий. Август 1971 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Управление механизации Куйбышевгидрострой	Начальник - Горбань А.А.; главные инженеры – Романика В., Герасимов Г.; председатель стройкома Царев Б.Ф., главные механики Лаврентьев П., Савельев П.А.; главный энергетик – Борисов Л.С.; прораб-механик Лепендин Л.; начальник экскаваторного участка – Гончаренко; начальник участка башенных кранов – Мартышев Б.А., старший прораб участка башенных кранов – Потеряхин П.С.; начальники участков – Кушнарв В.В., Жуков В.С.	Комплексная бригада В. Быкова	Начата разработка грунта на седьмой вставке главного корпуса. 26 февраля 1968 г.
Центромонтажавтоматика		Бригада А.Д. Сажинова Владимир Рожков, Николай Беляев	Начаты работы на третьей очереди цеха окраски кузовов. Июль 1972 г.
Строительство металлургического комплекса			
Волгопромвентилиация ТМУ	Главные инженеры – Жбанов А., Седышев А. Прораб Лобанов П.П.	Бригады Веденяпина В.И., Воздвиженского Ю., Медведева А.И., Прыгункова П.	Начался монтаж вентиляционных систем в цехе алюминиевого литья. 18 марта 1969 г.
Востокнефтезаводмонтаж Орское МУ	Начальник управления – Долин Ю.М. Начальник участка № 6 СУ-1 Шпелтер А., прораб – Салмин Н. Бригадиры – Зайцев А.В., Штром Г.Г.	Бригада Василия Самарцева	Приступили к установке первых стержневых машин в чугунолитейном корпусе. Июнь 1969 г. Завершили комплекс бетонных работ на нулевой отметке формовочного отделения чугунно-литейного корпуса. Февраль 1970 г.
		Рабочие участка А. Корелова	Установка электродуговых печей. Февраль 1970 г.
Востокнефтезаводмонтаж Уфимское МУ	Начальник – Долин Ю.М. Средний и младший руководящий состав управления: мастер Коротков Давид, бригадир Шарафутдинов А.Г.	Бригада монтажников В. Немкова	Завершены бетонные работы на 0-й отметке формовочного отделения чугунолитейного корпуса. Февраль 1970 г. Начат массовый монтаж на отметке «7 – 20» в формовочном цехе ЧЛК. Начата установка элеваторов и металлоконструкций. 3 февраля 1970 г.
Волгосантехмонтаж Тольяттинское МУ	Начальник управления – Н.А. Харланчев; главный инженер – Стогний Г.В.	Бригадир Медведев А.Ф., начальник участка Дьячков, прораб В. Власов.	Монтаж установки для нейтрализации сточных вод, образующихся в результате гальванических работ. Август 1969 г.
Гидромонтаж	Руководители – Л. Ерошенко, В. Горицкий. Старший прораб Н.Ф. Анедченко, бригадиры – Гребнев М., Моисов П., Крапивка		Работы по сооружению модельного цеха металлургического производства. Апрель 1972 г. – окончание работ.

Гидроспецстрой	Управляющий трестом – Мнацаканов Л.Н. Начальник участка – К. Суханов, бригадир – И. Чистяков.	Бригада Алексея Буйлова	Начато устройство мягкой кровли ремонтно-литейного цеха. 25 июля 1968 г. Сооружение мягкой кровли на цехе алюминиевого литья. 2 августа 1968 г.
Металлургпрокат-монтаж Московское управление Липецкое управление		Мастер В. Агафонов, бригады Льва Страмова, Юрия Карпова, Николая Шеварева Владимир Усанов, Виталий Левандовский, Сергей Апарин (бригада Страмова)	Монтаж оборудования в термообрубочном отделении. Апрель 1970 г. Монтаж индукционных печей плавильного участка цеха мелкого литья. 18 августа 1970 г.
Нефтехиммонтаж Московское монтажное управление треста № 7		Начальник участка Е.Н. Огнев, бригадир В.Н. Долгов	Начат монтаж первой очереди машин литья под давлением. Ноябрь 1969 г. Начали монтаж 2-й и 3-й очереди автоматов литья под давлением цеха алюминиевого литья. Январь 1970 г.
			Приступили к установке оборудования в цехе металлокерамики; начат монтаж прессов для изготовления деталей по технологии порошковой металлургии. 10 января 1971 г.
Нефтехиммонтаж Омское МУ-2		Бригада Василия Степановича Ткачева, прикомандированная на период работы в 1969 году в СУ-53 Промстроя-1	Монтаж технологических трубопроводов, оборудования и металлоконструкций в цехах металлургического производства. Январь 1969 г. На заготовительном участке кузнечного корпуса начался монтаж пресс-ножниц и печей для нагрева заготовок перед резкой. 7 октября 1969 г.
Нефтехиммонтаж ТМУ-1 треста	Начальник – Рожков В.С.	Бригада Петрова А.П.	Был завершен первый этап строительства трубопроводов для пневмопочты в цехах металлургического производства. Октябрь 1971 г.
Нефтехиммонтаж Сызранское управление треста	Старший прораб Андреев В.В. Бригада Шарапова А. (В. Загулин, А. Бурханов, В. Кулявин).		Монтаж оборудования четвертой линии «СПО». Окончание работы – декабрь 1971 г.
Промстрой-2 Куйбышевгидрострой	Начальник управления – Харитонов А.М., председатели постройки – Морозов Г.С., Федоренков Г.В., главный инженер Крылов В.Ф. Секретарь парткома – Зима А.А. Диспетчер – Мирсков Я. Начальники участков: Глазырин М., Чершкус Б.К., Лапиков А., Данилов, Корнилов В.М. Прорабы – Горяинов В., Валентин Осипович Макаров, Феклин Я., Геливер Д.П.	Н.И. Похлебкин, бригадир бетонщиков; Александр Жинжиков	Начало разработки первых кубометров грунта на строительных площадях ремонтно-кузнечного, ремонтно-литейного цехов и цеха алюминиевого литья. Начало – 20 апреля 1967 г. Укладка бетона в фундаменты ремонтно-литейного цеха. 22 мая 1967 г.
		Бригадир М. Тестов (СУ-66, участок № 5)	Монтаж стеновых панелей на каркасе ремонтно-литейного цеха – первых панелей на территории заводских цехов. 8 января 1968 г. Работы по закрытию 3-этажного бытового корпуса ремонтно-литейного цеха. Февраль 1969 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
	Бригадир – Похлебкин Н.И., Дорошкин А., Нестеренко В., Даниулов А., Фирсов А., Тестов Н.	Бригады Александра Дорошкина и Вячеслава Нестеренко, участок № 1. Члены бригады Дорожкина: электросварщик Александр Исаков, слесарь Николай Заварзин	Строительные работы на сооружении ремонтно-литейного цеха. Монтаж металлической опалубки. Осень 1967 г.
		Бригады Ахмета Даниулова и Александра Фирсова, участок № 11: Михаил Баев, Сергей Баданов, Анатолий Смагин, Анатолий Пигилов, Михаил Бодкалев	Завершили бетонную подготовку под фундамент главного корпуса чугунолитейного цеха. Ноябрь 1967 г.
Промстрой-3 Куйбышевгидрострой	Зам. начальника треста – Коршиков В.И., главный инженер – Ю.Я. Рыбалко; начальник – В. Полубояринов; главный механик – Н. Волганов; начальник участка - Л. Гарибян.	Рабочие участка Х. Валиева	Бетонирование первых фундаментов под оборудование в цехе алюминиевого литья. 1 марта 1969 г.
Спецстрой Куйбышевгидрострой	Начальники – Лопатин А.Г., Климушкин В.; заместитель начальника – Юсупов А.Г.; главный инженер – Василевский Бенон Янович.	118 бригад на строительстве ВАЗа. Бригадир дорожников Журавлев, Буд-Гусаим, Н. Гашенин, Б. Малышев, М. Куликов.	Разработка грунта автошоссе, которое должно пересечь стройплощадку с востока на запад и дать возможность развернуть работы на комплексе литейных цехов. Апрель 1967 г.
Стальконструкция, Тольяттинский участок и Саратовское МУ	Начальник Саратовского управления треста – Сычев А. Старший прораб – В.И. Смотров. Бригадир – Борис Шишелев, Виктор Дербенев, Дорошенко.	Бригада А. Дорошенко: С. Халявка, В. Пупов, Н. Гуменюк, В. Гуськов, А. Елисеев, А. Мареев	Завершено возведение каркаса здания цеха алюминиевого литья. Январь 1969 г.
Стальмонтаж, трест, Тольяттинское СМУ	Крол Д.А., начальник треста; главный инженер управления Макеев О.В. Средний и младший руководящий состав управления: начальник участка Сычев А.С., бригадир Верин А.П., Дорошенко А.И., Маржин П.Г., Абрамов Н., Дедловский В., Малышев С., Боровков Н., Панин Н.	Бригада Н. Панина (С.П. Канурин, начальник участка)	Начата установка металлического каркаса корпуса ремонтно-кузнечного цеха. 28 августа 1967 г. – ноябрь 1968 г.
		Работники участков № 6 и 7	Завершение возведения каркаса ремонтно-кузнечного цеха. 20 сентября 1968 г. Закончен монтаж оборудования 1-й очереди ремонтно-кузнечного цеха. Февраль 1969 г.
		Бригады С. Малышева и Н. Боровкова	Установка металлоконструкций фахверка в кузнечном цехе. 10 февраля 1970 г.
		Бригада В. Дедловского	Первые металлоконструкции были смонтированы в термическом цехе ВАЗа. 6 мая 1969 г. Завершены все монтажные работы на объектах второй 1/3 ЧЛК. 1 декабря 1970 г.
СУ-52 Промстрой-1 Куйбышевгидрострой		Комплексная бригада В.Ф. Кондратьева	Установка последней стеновой панели на северной стороне ремонтно-кузнечного цеха ВАЗа. Май 1968 г.

СУ-53 Промстрой -1 Куйбышевгидрострой	Начальник – Ф.А. Ершов, главный инженер – В.И. Чебаненко, Прорабы – В.Л. Мартыненко, Н.К. Афанасенко, В.Я. Трифонов, В.П. Неудачин, В.Н. Овчинников, А.Г. Бабко, И.И. Васин. Мастера – Шакирова, Губанова, Бригадиры – А. Костин, И.П. Филимонов (плотники), В.А. Мальчиков, А.А. Анисимов, Байназаров, Вершилкин (арматурщики), В. Лаптев.	Участок № 2 – прораб Н.М. Закиев; бригады А. Анисимова и Г. Пефтиева: Г. Якунина, М. Смолина, В. Чаева, С. Кукушкина, Т. Емельянова, И. Циклаури, С. Ахметова, Татьяна Забелина, Галина Ельцова, Лидия Калашник, Ольга Надежкина, Нина Полякова, Роза Трифонова, Зинаида Минкаева, Тамара Невзорова, Валентина Ефременко, Мария Лунева, Анна Кожевникова, Валентина Матушкина (бригада отделочников).	Сдали приемной комиссии первые фундаменты с 1 по 18 оси под монтаж каркаса цеха. 12 июня 1968 г.
		Бригада В. Мальчикова: Валентина Самойлова, Елена Новикова, Виктор Галкин, Лида Храмова.	Уложен последний, 300-й кубометр бетона в плиту склада металла. 20 декабря 1968 г. Построена и открылась новая столовая на 500 посадочных мест. 26 ноября 1968 г.
СУ-63 Промстрой-2 Куйбышевгидрострой	Начальники – М.А. Глазырин, Голубев А.Г., главный инженер Сенько Н. Средний и младший руководящий состав: прораб Атюбрин В.И., бригадиры Комаров, Досов, Рожнов, Фафинрот, Похлебкин.	Бригада И. Комарова	Обработка нулевого цикла в цехе регенерации и магнитной сепарации земли. Июнь 1969 г. Подача тепла в землеприготовительное отделение ЧЛК. 4 декабря 1970 г.
СУ-64 Промстрой-2 Куйбышевгидрострой	Начальник – Клапанов Л.К. Средний и младший руководящий состав: начальник участка – А. Хромых, бригадир – В. Васьковский.	Работники участка № 3 – начальник Шварц В.Е.	Завершили комплекс бетонных работ на нулевой отметке формовочного отделения чугунно-литейного корпуса. Февраль 1970 г.
		Бригада В. Васьковского совместно с бригадой Ю. Лычева	Бетонирование фундаментов под монтаж технологического оборудования. Апрель 1969 г.
СУ-65 Промстрой-2 Куйбышевгидрострой		Бригада П. Лавренюка	Укладка бетона на шламонакопителе. 9 июня 1968 г.
		Участок И. Глухова	Завершены отделочные работы в ремонтно-литейном цехе. 26 апреля 1969 г.
СУ-71 Промстрой-2 Куйбышевгидрострой		Участок № 1	На корпусе цеха алюминиевого литья уложены первые 8 тыс. кв. метров кровли. 15 июля 1968 г.
		Бригада Ивана Губанова	Забетонировали последний фундамент под каркас вспомогательного цеха литейного производства. 23 января 1969 г.
СУ-71 Промстрой-3 Куйбышевгидрострой	Начальник управления – В.Ф. Денисов	Бригада М. Петрова	Утепление проемов под воздухопроводы в цехе алюминиевого литья. 3 сентября 1969 г.
		Бригада Ивана Никаноровича Губанова: Владимир Бритенков, Геннадий Денисов, Петр Левин, Федор Курочкин	Начались первые бетонные работы на фундаменте цеха алюминиевого литья. 15 декабря 1967 г. Началась укладка бетона в фундаменты под оборудование цеха алюминиевого литья ВАЗа. Февраль 1969 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
		Бригада Александра Палагина	Приступила к первым работам по устройству фундамента склада песка на металлургическом комплексе. Февраль 1969 г. Строительство вспомогательного корпуса (цех № 23) металлургического производства. Январь 1972 г.
СУ-72 Промстрой-3 КГС	Начальник – В.А. Катунин. Руководители – Востров Владимир и Г.К. Лазарев, главный энергетик Н. Агапов. Средний и младший руководящий состав управления: прораб А.А. Некрылов, начальник участка И. Пилецкий, бригадиры Пудовкин Ю., Леднев В., Б. Поташов.	Бригада М. Шунина	Завершено бетонирование первого фундамента под оборудование в плавильном отделении цеха алюминиевого литья. Май 1969 г.
СМУ-1 Куйбышевгидрострой	Начальник управления – Ануфриев Н., председатель постройкома – Назаров Н., главный инженер – Г.П. Червяков. Прорабы – Урович Николай Александрович, Краснов А.М. Начальники участков – Гадалина Берта Сергеевна, Кошеваров Ю.Г. Бригадиры – Маковский Б., Кахин В., Анисимов А., Петр Полуянов, П.Ф. Сухарь.	Строительная бригада участка № 2 (прораб А.М. Краснов). Экскаваторщик Кудрявцев В., машина № 4675.	Планировка и очистка от снега строительной площадки цеха. Бурение шурфов и рыление грунта. 5-6 марта 1967 г.
		Комплексная бригада Александра Васильевича Анисимова – Филимонов И., Глухов М., плотники – Хоронжикевич Е., Канюк А.; Затварская Д., Исаков Н., Измайлов З., Валентин Грачев, Михаил Лебедев, Николай Политов, Захар Измайлов, Николай Коновалов, Владас Новикас, Борис Горбунов, Николай Барсуков, Рухат Гарифьянов, Николай Шилов, Н. Блинова	Первые земляные работы на строительстве ремонтно-кузнечного корпуса. 3 мая 1967 г. Досрочно на месяц сдали под монтаж металлоконструкций фундамента ремонтно-кузнечного цеха. Август 1967 г.
СУ-12 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Якунин Николай Александрович, главный инженер – Лазарев Григорий Степанович (позже – начальник управления); гл. инженер – Кукарин Борис Константинович.		Работы по сооружению модельного цеха металлургического производства. Апрель 1972 г. – окончание работ.
СУ-13 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – И.Т. Пикалев, главный инженер – Силкин А.П. Инженеры – Рамазанов Р., Владимир Невзоров. Прорабы – А.И. Меглинский. Бригадиры – Юдин, Рыбаков, Бараховский, Якунин, Лошкаренков, Миллер, Половинкин, Жваев, Устюжанин, Давыдов, Точилин.	Монтажники – Н. Политин, А. Пидкова, С. Микляев	Закончилось остекление корпуса ремонтно-литейного цеха. Последний оконный блок вставлен в пазы 15 декабря 1968 г.
СМУ-5 Мингазпрома	Начальник - Михельсон		Произведена выемка грунта и его трамбовка в фундаменте главного корпуса чугунолитейного корпуса. Май 1967 г.

Тепломонтаж	Начальник Куйбышевского управления треста – Прохоренко П.Я.		В ремонтно-литейном цехе установлены первые три из 24-х нагревательных печей. Сентябрь 1968 г.
		Работы под руководством прораба А.П. Софронова	Завершили футеровку печей ремонтно-литейного цеха ВАЗа. Июль 1969 г.
		Бригада Ф. Владимирова	Окончание монтажа печи для подогрева прутков в ЧЛК. Окончание работ – 5 декабря 1969 г
Центромонтажавтоматика		Бригада А.Д. Саженова: А. Исаев, А. Анфиногенов, Н. Казаков, В. Апрельев, Г. Александров	Монтаж КИПиА в ремонтно-кузнечном цехе. Февраль 1969 года.
Строительство комплекса очистных сооружений и водозабора			
Волгосантехмонтаж	Начальник управления – Н.А. Харланчев; главный инженер – Стогний Г.В. Бригадир Медведев А.Ф., начальник участка Дьячков, прораб В. Власов	Бригада слесарей И.П. Павлова	Монтаж сантехнических систем на станции очистки воды. Май 1969 г.
Волгоэлектромонтаж Тольяттинское СМУ	Начальник управления – Ю.А. Тарасов, главный инженер управления – Эдуард Иванович Желнин. Начальник участка – Эдуард Николаевич Тарасюк.	Бригада Дарьина А.Н. – Антонов Ю., Марканов Н., Мерцнюк В., Новожилов В., Рудаков Ю. Бригадиры – Авдеев В. В., Лещина А., Солдатенков А., Певнев Ю., Гунин А., Михаил Солуянов, Дарьин А. Прораб – Медяник В., Бусов А.	Завершен монтаж линии электропередач напряжением 110 кВт. От подстанции «Левобережная» до комплекса очистных сооружений ВАЗа. 13 июля 1967 г.
Волгоэлектромонтаж Сызранское СМУ			Работы на центральном диспетчерском пункте очистных сооружений. 30 марта 1972 г.
Гидромеханизация	Управляющий трестом – Масляков Г.М. Начальник Тольяттинского участка – Е.В. Меницкий. Старший прораб Тольяттинского участка гидромеханизации – Петропавловский Борис.		Выемка грунта из котлована насосной станции. Апрель 1967 г.
			Сооружение колодца водозабора диаметром 39 метров и высотой подземной части 30 метров. 17 июля 1967 г. – 2 октября 1967 г.
			Сооружение водозабора. Июнь 1968 г.
		Участок И. Семечкина	Бетонирование очередного кольца опускного стакана водозабора ВАЗа. 27 февраля 1968 г.
Гидроэлектромонтаж	Начальник Волжского монтажного участка треста – Идашкин М.Г. Мастер – Б. Шемуратов.	Бригада А. Подобедова	Сдана под наладку электрочасть пускового комплекса насосной станции. 25 октября 1968 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Промстрой-2 Куйбышевгидрострой	Начальник управления – Харитонов А.М., председатели постройки – Морозов Г.С., Федоренков Г.В., главный инженер Крылов В.Ф. Начальники участков: Глазырин М., Чершкус Б.К., Лапиков А., Данилов, Корнилов В.М. Прорабы – Горяинов В., Валентин Осипович Макаров, Феклин Я., Геливер Д.П. Бригадиры – Похлебкин Н.И., Дорошкин А., Нестеренко В., Даниулов А., Фирсов А., Тестов	Бригада А.Г. Литвинова из СУ-63: Александр Григорьев, Виктор Васильевич Поснов, Валентин Васильевич Горшков, Александр Иванович Евграфов, Виктор Алексеевич Бережной, Иван Васильевич Жуляев, Владимир Губанов, Раиса Кубрак.	На строительстве второй очереди станции очистки воды завершена пусконаладка первых 2-х объектов – резервуаров. 24 марта 1972 г.
Промстрой-3 Куйбышевгидрострой	Зам. начальника треста – Коршиков В.И., главный инженер – Ю.Я. Рыбалко; начальник – В. Полубояринов; главный механик – Н. Волганов; начальник участка – Л. Гарибян.	Бригада М. Шунина: В.Н. Курганский, М.Т. Лавров, П.М. Кузнецов, Н.В. Сервин, Ю.А. Ивлев, И.Е. Турчин, В.А. Удальцов	Сданы под монтаж оборудования воздухоудвня и центральная насосная станции очистных сооружений ВАЗа. 20 мая 1968 г.
		Бригада В.Г. Кукина: В.А. Голубев, Ю.Ф. Пудовкин, Ф.Д. Шатов, В.Н. Лазарчик	
СУ-52 Промстрой-1 Куйбышевгидрострой			Прокладка коллектора загрязненных и сточных вод автозавода. 24 апреля 1968 г.
СУ-65 Промстрой-2 Куйбышевгидрострой		Бригада Т. Темиршяхова совместно со студенческим отрядом «Радар» Куйбышевского авиационного института	Сдана под монтаж оборудования открытая распределительная подстанция очистных сооружений. 29 сентября 1969 г.
		Бригада А. Дорожкина; участок № 3, начальник А.Н. Жугин	Сооружение и сдача в эксплуатацию нефтеловушки станции очистки воды. Июнь 1970 г.
СУ-34 Спецстрой Куйбышевгидрострой	Начальник – Филоненко Инженер – Балаев А.		Прокладка наружных инженерных сетей на очистных сооружениях. Август 1967 г.
		Бригады П. Кильдусева, Ю. Ершова: Самарцева Е., Н. Терешкас, М. Решетова, В. Куляшова, В. Петелин, М. Котенев, И. Зиновьев	Строительство 42-х камер монолитного бетона, монтаж железобетонного трубопровода. Начало – январь 1969 г.
СУ-11 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Игорь Анатольевич Нератов; главный инженер – Шаров Анатолий Михайлович. Прорабы – Дмитрий Васильевич Ладейщиков, Прокопенко Г.А., Гриднев Е.П., Шадурский А., Солдатов В. Начальники участков – Баринов В.П.,	Бригада А. Мишагина Жирнов Александр; совместно с бригадой Юрия Стадникова (СУ-16) – Виктор Тюленев, Иосиф Гецоль, Виктор Ленцевич, Петр Николаенко, Евгений Федюков.	На очистных сооружениях ВАЗа начались предварительные испытания резервуаров. Июнь 1972 г.
		Бригада Б. Ильчука (уч. № 3): Юрий Варгин, Иван Матвеев, Виктор Куклев, Николай Яценков.	Общестроительные работы. Ноябрь 1972 г.

	Саченко Владимир Петрович, Алексеев Г. Диспетчер – Макарычев И.А. Старший прораб – Улесов А.А. Начальники участков – Кокин В.О., Краснов А.А. Лапиков. Бригадир – Синицын Ф.И., Бесплюга Е., Курганов И., Артеменко Г., Баяндин А., Рузанов Б.И., Корсаков Я.П.		
СУ-33 треста Спецстрой	Начальник – А.В. Юников, председатель стройкома – Н. Ткачев, главный инженер – Ю.Х. Городинский. Начальник участка – Басов А., Федотов, Василий Георгиевич Спиридонов, Ваньков Э.Ф. Прорабы – Михайлов В., Красильников, П. Рязанов, Ю. Алексеев, Бородин В. Бригадир – Виктор Смирнов, Владимир Семенов, Федор Коваленко, Иван Шиловостов.	Бригада сантехников Г. Кисличенко: Н. Виноградов, Т. Антипова, Е. Хайкина, Л. Артишевская	Окончено строительство 14-километрового комплекса инженерных сетей очистных сооружений ВАЗа. 2 января 1969 г.
СМУ-8 Куйбышевгидрострой	Начальник – Полубояринов В.А., главный инженер – Ю.Я. Рыбалко, зам. главного инженера – Новиков Д., председатель стройкома – Зенцов В. Диспетчер – Шевченко И. Начальники участков: Катунин В., Денисов В.Ф., Свиридов П. Прораб Урусов А. Бригадир – Шунин М., Шатов Ф., Захаров В., Мосейчук В.	Рабочие участка № 4	Расчистка дорог между селами Васильевка и Зеленевка; подготовка самых первых котлованов под сооружения комплекса очистных сооружений. Март 1967 год. Бетонирование днища аэротенка № 3 очистных канализационных сооружений ВАЗа для первичной очистки загрязненной воды. Июнь 1967 г.
Управление механизации Куйбышевгидрострой	Начальник – Горбань А.А.; главные инженеры – Романика В., Герасимов Г.; председатель стройкома Царев Б.Ф. Главные механики – Лаврентьев П., Савельев П.А.; главный энергетик – Борисов Л.С.; прораб-механик Лепендин Л. Начальник спецучастка – Шмелев И.Н.; начальник экскаваторного участка – Гончаренко; начальник участка башенных кранов – Мартышев Б.А., старший прораб участка башенных кранов – Потеряхин П.С.; начальники участков – Кушнарв В.В., Жуков В.С.	Звено Досаева Петра Алексеевича	Устройство планировки на очистных сооружениях. 8 сентября 1968 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
ЮжНИИпрогаза г. Донецк	Старший инженер – Московцев Вячеслав Владимирович		Проведение комплекса геодезических работ на стройплощадке завода; разработка документации на трассу газопровода в сторону очистных сооружений ВАЗа. Июль 1967 г.
Строительство ТЭЦ и главного коммуникационного тоннеля ВАЗа			
Волгоэнергомонтаж, Тольяттинское МУ	Управляющий трестом – Выров А.С. Начальник Волжского монтажного участка № 3 треста в Тольяти – Казацкий И.Л. Секретарь парторганизации – Виноградов А.И.	Бригада Александра Гунина	Установка на трубах пиковых котлов ТЭЦ ВАЗа тысячекилограммовых зонтов для предохранения от попадания метеорологических осадков. Октябрь 1967 г.
		Участок № 3	Завершили монтаж 5-го энергетического котла ТЭЦ ВАЗа. 16 июня 1971 г.
Гидромонтаж Тольяттинский участок	Руководители – Л. Ерошенко, В. Горицкий. Старший прораб – Н.Ф. Анедченко. Бригады – М. Гребнев, П. Моисов, Б. Крапивка, В.Ф. Чижов, В. Кандалов	Бригада Чиждова Василия Федоровича совместно с бригадой Василия Кандалова	Монолитное бетонирование 1-го фундамента под первую колонну главного корпуса ТЭЦ ВАЗа. Апрель-май 1967 г. Сборка кранов в котельном отделении и машинном зале ТЭЦ. 25 января 1969 г. Монтаж 2-го яруса градирни. 22 июля 1970 г. Монтаж 5 яруса новой градирни. 2 марта 1972 г.
Гидроэлектромонтаж	Начальник Волжского монтажного участка треста – Идашкин М.Г. Мастер – Б. Шемуратов	Бригада В. Стрельцова	Поставлен на контрольный прогрев главный трансформатор ТЭЦ ВАЗ. Работы по ревизии оборудования. 10 марта 1969 г.
Спецжелезобетонстрой Челябинский трест		Верхолазы – монтажники	Укладка бетона в дымовую трубу. 1 июня 1968 г.
		Трубоукладчики Николай Гречихин и Николай Мельников	Вышли на 180-метровую, последнюю отметку на главной трубе ТЭЦ, 6 июля 1968.
СУ-33 Спецстрой Куйбышевгидрострой	Начальник – Юников А.В., председатель стройкома – Н. Ткачев, главные инженеры – Ю.Х. Городинский, И.А. Яшкин. Начальники участков – Басов А., Федотов, Спиридонов Василий Григорьевич, Ваньков Э.Ф. Прорабы – Михайлов В., Красильников, Рязанов П., Алексеев Ю., Бородин В. Бригадиры – Виктор Смирнов, Владимир Семенов, Федор Коваленко, Иван Шилохвостов, Валентин Потемкин.	Бригада Бориса Малышева, участок № 1 – Павел Астафьевич Мартынов, Виктор Иванович Вдовин, Надежда Васильевна Зубрильчева, Евгений Малышев – слесари-трубоукладчики; Минтагиров М., Хасанов Р., Низямов М., Барышкин П., Борис Яговкин, Василий Парфенов, Раиса Шультимова	Закончили работы по сооружению временных инженерных сетей на площадке ТЭЦ. Май 1967 г.
		Прорабы Н.П. Зубков и В. Замараев Бригады участка № 3. Инженер-сварщик – Алексеев Юрий Иванович.	Строительство теплотрассы ВАЗа, прокладка ее головного участка от ограды ТЭЦ до бетонного завода стройплощадки ВАЗа и до нового жилого района (5 км 200 м). Август – сентябрь 1967 г.

СУ-12 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Якунин Николай Александрович, главный инженер (позднее – начальник управления) – Лазарев Григорий Степанович, главный инженер – Кукарин Борис Константинович, начальник производственного отдела – Орлов Василий Михайлович.	Бригада бетонщиков Артюша Саргисовича Матыняна: Маковлев Н.И., Кривоножкин И.В., Окунцев И.А., Артюшин Л.П., Тютин Я.М., Сатаров А.В., Брандт П.Т., Самофалов И.М., Сорокин А.П., Канцерова З.И., Крюков А.С., Александр Соколов, Николай Исаев, Юрий Скалов, Николай Прокофьев, Николай Камбаров	Установлена первая панель на главном коммуникационном тоннеле. 11 октября 1967 г.
	Мастера – Святкин А., Хитун Н. Прорабы – Куклев Геннадий, Доброниченко Иван Николаевич, Кожанов И.В., Колтышев Егор Лаврентьевич, Кравченко А., Решидько А., Чекашев Ф.Н., Калинин Е., Мельник Е., Огородников В.	Бригада Н. Курганова: Николай Заровнятый, Сяплин Владимир, Эдуард Баранов, Михаил Коротков, Николай Шепетько.	Начат монтаж сборного железобетона на электрокабельном тоннеле. 14 мая 1968 г.
	Начальники участков – Акиншин Н.С., Андреев Виктор Маркович, Суров П., Доктор И.И. Диспетчер – Романов Н. Бригадиры – Виноградов В. Борков В., Носков, Павленко, Вигилянский, Камбаров, Осадчий, Прокофьев, Алтухов, Агеев, Робустов, Савельев, Зенков, Матынян, Курганов, Ефимов, Марков, Яковлев, Тальви, Осокин, Черных, Омельченко, Идрисов.	Бригада Николая Савельева: А. Карманов, Б. Курьянов, М. Азанов, Н. Шихурин, В. Минтагиров, Г. Зайков, В. Слепов, В. Слистин, И. Семенов, С. Моисеев, В. Бортанович, И. Смирнов, А. Костылев, И. Кривоножкин (совместно с бригадой Ф. Денисова)	Установка первых плит перекрытий. 22 февраля 1968 г. Завершен монтаж 15-го ответвления от главного коммуникационного тоннеля в главный корпус 24 января 1969 г. Бетонирование днища 20-го ответвления главного коммуникационного тоннеля. 7 сентября 1969 г. Завершены все общестроительные работы. Сдана вторая очередь в эксплуатацию. 30 октября 1972 г.
		Бригада Сударикова А.	Укладка бетона в монолитное днище тоннеля. 6 марта 1968 г.
		Бригада Н.С. Приймы (участок № 7)	Завершила сооружение фундамента под бытовой корпус на стройплощадке ТЭЦ. 18 февраля 1967 г.
		Комсомольско-молодежная бригада М. Нуянзина	Произведены уплотнение грунта и бетонная подготовка на фундаментах главного корпуса ТЭЦ. Февраль 1967 г.
		Бригада Василия Васильевича Якимова	Строительство дороги от ТЭЦ ВАЗа до ведущей магистрали и на стройплощадку. Апрель 1967 г.
		Бригада Федора Сафонова (начальник участка А. Карасев): М. Мельниченко, В. Кусков, А. Зверев, В. Емельянов, В. Ким, Н. Александрович	Начали возведение второй дымососной трубы. 28 сентября 1969 г.
		Бригада Анатолия Козелко	Возведение башенной градирни. Январь – октябрь 1972 г.
		Бригада Федора Сафонова: М. Мельниченко, В. Кусков, А. Зверев, В. Емельянов, В. Ким, Н. Александрович	Земляные работы на фундаменте трубы № 3. Август 1974 г.
	Бригада Анатолия Маковского	Монтаж пусковой части главного корпуса ТЭЦ и возведение котельного отделения. Март 1975 г.	

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Управление механизации Куйбышевгидрострой	Начальник – Горбань А.А.; главные инженеры – Романика В., Герасимов Г.; председатель стройкома Царев Б.Ф., главные механики – Лаврентьев П., Савельев П.А.; главный энергетик – Борисов Л.С.; прораб-механик Лепендин Л., начальники участков Шмелев И.Н., Кушнарев В.В., Жуков В.С.; начальник экскаваторного участка – Гончаренко; начальник участка башенных кранов – Мартышев Б.А., старший прораб участка башенных кранов – Потеряхин П.С.		Подготовка котлована под сооружение ТЭЦ, 19 декабря 1966 г.
Химэнергострой Отделочный участок		Звено П.И. Шабашова: Петрушкевич А., Новичков Е., Меховой В. Прораб – Стороженко Н.А.	Отделочные работы на ТЭЦ, Январь – декабрь 1973 г.
Энергоучасток Куйбышевгидрострой	Рыбин М.В., начальник, Гусев А., главный инженер. Прорабы – Ушаков, Тришкин, Зайцев, Кожанов, начальник участка П.О. Давыдов, бригадиры Н. Попов, Е. Лапшов, Ю. Швагерь	Начальник участка – Давыдов П.О.	Была поставлена под напряжение и сдана в эксплуатацию электролиния напряжением 220 кВ от левобережной подстанции до ТЭЦ ВАЗа. 31 августа 1969 г.
Строительство иных объектов производственной инфраструктуры			
Автозаводстрой Куйбышевгидрострой	Начальник – Цвирко Михаил Степанович, председатель стройкома – Васько В. Начальник с 1974 г. – В. Ефимов. Средний и младший руководящий состав: гл. диспетчер, энергетик Семен Васильевич Костенко, главный механик; руководитель геодезической группы – Домолазов Василий, прораб – Калинин Евгений Петрович.	Бригада А. Хапилова	Под первый фундамент каркаса главного корпуса завода генераторов и стартеров уложены первые кубометры бетона. 5 февраля 1973 г.
Волгохиммонтаж			Монтаж окрасочной линии в центре технического обслуживания автомобилей в г. Тольятти. Август 1973 г.
Волгопромвентиляция Тольяттинское монтажное управление	Первые руководители – Жбанов А. Седышев А. Начальник планового отдела Юдин О. Прораб – Лобанов П.П. Бригадиры – Веденяпин В.И., Прыгунков П., Воздвиженский Ю., Медведев А. И.		Монтаж вентиляционных систем инженерного центра ВАЗа. Установка кондиционеров в боксовой части центра. Август – сентябрь 1972 г.

Волгосантехмонтаж Тольяттинское СМУ	Начальник управления – Н.А. Харланчев; главный инженер – Стогний Г.В. Средний и младший руководящий состав управления: бригадир Медведев А.Ф., начальник участка Дьячков, прораб В. Власов		Завершено устройство лотков промышленной канализации инженерного корпуса ВАЗа. Начат монтаж технологического профильного оборудования. Август 1971 г.
			Монтаж производственной и хозяйственной канализации, трубопроводов отопления в корпусе готовой продукции ВАЗа. Июль 1972 г.
			Система отопления, установка воздухопроводов в цехе фабрики-прачечной ВАЗа. Март 1973 г.
		Бригады участка Лазарева	Прокладка ливневой и хозяйственно-фекальной канализации. Монтаж системы отопления в медицинском центре ВАЗа. Август – ноябрь 1973 г.
		Бригады мастера Юрия Шмелева	Монтаж канализации и сантехнического оборудования в здании управления главного энергетика. Ноябрь – декабрь 1973 г.
Волгоэлектромонтаж	Начальник управления – Ю.А. Тарасов, главный инженер – Эдуард Иванович Желнин, Бельских А., Средний и младший руководящий состав: начальник участка Эдуард Николаевич Тарасюк, старший прораб Медяник В., прораб участка № 2 А. Бусов, бригадиры управления: Авдеев В.В., Солдатенков А., Певнев Ю., М. Солуянов, А Гунин.	Старший прораб В. Медяник	Завершен монтаж технологического оборудования ацетиленовой станции. Выдана первая продукция. Август 1971 г.
		Мастер Н. Коковихин	Монтаж оборудования в медицинском центре. Апрель – март 1975 г.
Управление № 914 Куйбышевдорстрой	Управляющий трестом – И.А. Гришин, главный инженер треста С.З. Шпигель, Бортяш В.И., – начальник треста; А.Н. Байгус – начальник управления. Средний и младший руководящий состав: старшие прорабы Н.С. Запорожченко и Евгений Степанович Савинов. Бригадиры В. Агафонов и П. Дубовик. Мастер Н.А. Лобанов	Бригадиры В. Агафонов и П. Дубовик. Мастер Н.А. Лобачев, прораб Е.С. Савинов Бульдозерист А.М. Михайлов, Герой Социалистического труда; бетонщики А. Кулагин, Н. Якупова, А. Копанев, бетонщик	Основные работы по прокладке и укладке магистралей испытательного трека. Апрель – май 1972 г. Планировка площадки автотрека, комплекс земляных работ. Срезано и вывезено 130 тысяч кубометров растительного грунта и завезено 80 тысяч кубометров плотного суглинка. Сентябрь – октябрь 1967 г.
Монтажхимзащита		Бригада В. Меркулова	Приступила к устройству спецполов в аккумуляторном цехе корпуса экспедиции ВАЗа. 5 августа 1972 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
Нефтехиммонтаж, ТМУ	Можайский А.С. – начальник; Шешуков Петр Алексеевич, главный инженер управления. Начальник – Рожков В.С.	Прораб Адольф Янович Рабашаускас	Работы по сооружению инженерного центра ВАЗа. Монтаж оборудования. Август – сентябрь 1972 г.
		Бригада Николая Бабогло	Монтаж системы стеллажей в корпусе центра запасных частей. Февраль 1972 г.
		Бригада Г. Рыжкова	Начался монтаж оборудования на инженерном центре автозавода: выставили газовые плиты под стенды. Август 1972 г.
		Бригады участка № 3	Начат монтаж сетей наружного освещения территории ВАЗа. Февраль 1972 г.
Нефтехиммонтаж ТМУ-2	Садчиков В.В. – начальник; главный инженер Рощенко А. (по др. ист. – Сиркис Г.); секретарь парткома – Копытцев П.; начальник ПТО – Терехин В. Средний и младший руководящий состав: старшие прорабы Рощенко А.М., Коротяев А.М., мастер Ильязов Георгий Савельевич, начальник участка Конивченко А., бригадиры Перошкин К.Н., Пицелка Ф.Т., Прокофьев Ф.А., Ромашкин И, Щепочкин Л., Кириллин Г., В. Соколов, начальник участка № 2 Н. М. Певалкин, старший прораб уч. № 2 Виктор Пустовит	Бригады мастера В. Кочуровского	Выставили 451 тонну стеллажей в северной части головного центра запасных частей. Выставка-сборка производилась по собственной технологии монтажа мелкопрофильных стеллажей. Июнь 1972 г.
Нефтехиммонтаж Ульяновский участок Московского треста № 7 управления		Бригада слесарей-монтажников Белана В.М.	Обвязка компрессоров, насосов, монтаж паропроводов в комплексе фабрики-прачечной ВАЗа. Март 1973 г.
Промстрой-1 Куйбышевдорстрой	Левинский Л.А., – начальник, секретарь парткома – Назаров Н.Ф., председатель стройкома Касьянов Л.И.; зам. начальника – Рудь Н., главный механик – В. Бобровский; главный инженер СУ-51 – М.М. Кузнецов, главный инженер СУ-53 В.И. Чебаненко	Рабочие бригады участка Николая Гармаша	Заложили первые фундаменты и начали монтаж цокольной части здания вычислительного центра. Апрель 1969 г.
		Бригады А. Демина, В. Захарова, Г. Сухаря	Сдали в эксплуатацию электронно-вычислительный центр завода. Октябрь 1972 г.

Промстрой-3 Куйбышевгидрострой	Зам. начальника треста – Коршиков В.И., главный инженер – Ю.Я. Рыбалко; начальник управления – В. Полубояринов; главный механик – Н. Волганов. Средний и младший руководящий состав: начальник участка – Л. Гарибян.	Бригады А.Полевого, Ф. Курочкина	Закончили бетонирование днища главного ливневого коллектора. 18 марта 1969 г.
Стальмонтаж, трест Тольяттинское МУ	Крол Д.А., начальник, главный инженер Макеев О.В.; Средний и младший руководящий состав управления: Сычев А.С., Кутафин Н.С., начальники участка, бригадиры Верин А.П., Дорошенко А.И., Маржин П.Г., Абрамов Н.	Бригада А. Верина, прораб В. Веретенников	Завершили монтаж каркаса 24 этажа административного здания заводоуправления ВАЗа. Июль 1975 г.
		Звеньевой Емельянов А., кран – Саломенцев Н., монтажники В. Юров, Г. Янтулов	Работы на сооружении административного здания заводоуправления. Апрель 1974 г.
СУ-11 Автозаводстроя	Начальник – Игорь Анатольевич Нератов; главный инженер – Шаров Анатолий Михайлович; Прорабы – Дмитрий Васильевич Ладейщиков, Г.А. Прокопенко, Е.П. Гриднев, Шадурский А., Солдатов В. Начальники участков – Баринов В.П., Саченко Владимир Павлович, Баранников А.В. Старший диспетчер – Макарычев И.А.	Бригада А. Жижерина	Был забетонирован первый блок под каркас центральной лаборатории ВАЗа 7 мая 1971 г.
		Бригада Якова Корсакова, экскаваторщики – братья Гусакки.	Укладка первого кубометра бетона в фундамент под здание дирекции ВАЗа. Апрель 1970 г.
			Уплотнение грунта в котловане под здание поликлиники ВАЗа. Июнь 1971 г.
			Началась подготовка котлована под фундамент головного центра техобслуживания и ремонта автомобилей «Жигули» в районе Восточного кольца Автозаводского района. Сентябрь 1971 г.
		Бригада Ивана Анатольевича Терехова. Звенья А. Земчихина, И. Суходеева, Г. Ульчева (плотницко-опалубочные операции). звено С. Кокорева – сварщики. Геннадий Гареев, Николай Пухтеев, Анатолий Коротаев, Федор Тихов, Тамара Колесова, Михаил Гаврилов – рабочие. А.В. Новосело.	Бетонирование фундаментов. Общестроительные работы на спецавтоцентре техобслуживания ВАЗа. Октябрь 1971 г. – Июнь 1973 г.
			Завершен монтаж каркаса корпуса центральной заводской лаборатории. Июль 1973 г.
		Бригада Г. Щелкова, старший прораб Е.Н. Арефьев. Звеньевой В. Исаечкин	Бетонирование ядра жесткости административного здания заводоуправления ВАЗ. Апрель 1974 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
СУ-12 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – Якунин Николай Александрович, главный инженер (позднее – начальник управления) – Лазарев Григорий Степанович, главный инженер – Кукарин Борис Константинович, начальник производственного отдела – Орлов Василий Михайлович. Мастера – Святкин А., Хитун Н. Прорабы – Куклев Геннадий, Доброниченко Иван Николаевич, Кожанов И.В., Колтышев Егор Лаврентьевич, Кравченко А., Решидько А., Чекашев Ф.Н., Калинин Е., Мельник Е., Огородников В. Начальники участков – Акиншин Н.С., Андреев Виктор Маркович, Суров П., Доктор И.И. Диспетчер – Романов Н. Бригадиры – Виноградов В. Борков В., Носков, Павленко, Вигилянский, Камбаров, Осадчий, Прокофьев, Алтухов, Агеев, Робустов, Савельев, Зенков, Матынян, Курганов, Ефимов, Марков, Яковлев, Тальви, Осокин, Черных, Омельченко, Идрисов.	Участок № 5, бригады В. Боркова и Б. Вигилянского Бригада Боркова: Барчищев С., А. Перчиков, А. Ульяновский, Артамошин Николай, Богданов А., Парамонов А. Бригада Б. Вигилянского: Вячеслав Дьяченко, Семен Новак, Степан Барчищин, Николай Кудрявцев, Николай Чучулин	Сооружение эстакады теплопроводов для подачи тепла в корпуса сооружаемых цехов. Июль 1967 г.
		Бригадир Василий Салазкин Михаил Яшин, Николай Евстифеев, Анатолий Сазонов, Алексей Криворотов	Сдали в пусконаладку ацетиленовую станцию. 11 июня 1971 г.
		Е. Марков, бригадир	Начаты кровельные работы на каркасе корпуса центра запчастей. Август 1971 г.
			Была смонтирована последняя колонна каркаса здания экспедиции ВАЗа. 12 августа 1971 г.
		Бригада бетонщиков Николая Зенкова (начальник участка № 1 Носков И.): Бахтин В., Лизунков Н., Санягин А., Комаров А., Яшин М., Корчагин А., Никитин А., В. Брусенцов, А. Бекленищев, Д. Синельников, В. Полторацкий, В. Усов, Ф. Тишков (совместно с бригадами Н.И. Васюкевича и Ю. Баклушина: Рябов В., Говядин Ю. Вахрушев М., Червяков В.В. Омельченко, Г. Рубленко, Г. Куликов, К. Родомакин, Н. Рыжков, Е. Митин, В. Рябов, А. Волков, В. Каглюк	Бетонирование первых фундаментов и монтаж подвальных панелей административного здания инженерного центра завода. Май 1972 г. Сооружение монолитного фундамента и монтажа корпуса промышленного здания цеха запчастей. Февраль 1974 г. Подготовка бетонного фундамента корпуса 062 сборки автомобиля «Нива». Апрель 1974 г.
		Бригада Анатолия Яковлева В.Сяпин, И. Юренков, М. Рыбалков, И. Котлов	Устройство первых фундаментов под мачты охранного освещения производственной территории ВАЗа. 23 мая 1972 г. Бетонирование траншей системы освещения территории ВАЗа. Март 1974 г.
		Бригада бетонщиков Ахто Антонович Тальви: Раиса Шатыховна Ахмадуллина, Лидия Кирсанова, Н. Михалев, Н. Чаусов, П. Шаронов, Н. Буренин, Д. Биленец	Бетонные работы на строительстве завода генераторов и стартеров ВАЗа. Август 1973 г.
		Бригада Н. Савельева, участок № 2: А. Карманов, Б. Курьянов, М. Азанов, Н. Шикурин, В. Минтагиров, Г. Зайков, В. Слепов, В. Слистин, И. Семенов, С. Моисеев, В. Бортанович, И. Смирнов, А. Костылев, И. Кривоножкин	Сооружение административного здания инженерного центра. Январь 1974 г.
Мастер Н. Хитун, начальник участка № 2 – И.И. Доктор	Начало реконструкции цеха запчастей ВАЗа. Февраль 1974 г.		

СУ-13 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник И.Т. Пикалев главный инженер – Силкин А.П. Средний и младший руководящий состав: инженеры – Рамазанов Р., Владимир Невзоров, прораб – А.И. Меглинский, мастер Бондаренко И., бригадиры – Юдин, Рыбаков, Бараховский, Якунин, Лошкаренков, Половинкин, Миллер, Жваев, Устюжанин, Давыдов, Точилин	Участок № 3, бригада С. Половинкина	Начат монтаж металлоконструкций первой контейнерной площадки ВАЗа. Январь 1972 г.
		Бригада монтажников Лейнарда Миллера Звеньевые – Вас. Демин, Владимир Фокин. Монтажник – Анатолий Гусячкин, сварщик – Петр Дементьев, плотник-монтажник Николай Шабалин, Борис Калашников; сварщики Виктор Григорьев, Геннадий Карпов, стропы - Геннадий Хлыстов	Возведение каркаса здания управления главного энергетика. Июль 1972 г.
			Уложены первые кубометры бетона в котлованы фундамента медицинского центра ВАЗа 23 ноября 1972 г.
		Участок № 2, прораб А.И. Меглинский	Монтажные работы на корпусе центра «АвтоВАЗтехобслуживание». Завершение остекления стеклопрофилитом. Август 1973 г.
		Бригада Николая Андреевича Жваева, участок № 1: Вячеслав Павлович Глумов, Николай Николаевич Веселов, Александр Сергеевич Болдырев, Николай Васильевич Трошин	В подвале прессов завода генераторов и стартеров ВАЗа установили самую первую колонну. 13 августа 1973 г.
		Бригада Е.И. Устюжанина Юрий Алексеевич Иванов	Монтаж ограды восточной зоны ВАЗа протяженностью 2 200 метров. Июль 1972 г. Монтажные работы на корпусе медицинского центра ВАЗа. Сентябрь 1973 г.
		Бригадир Л. Давыдов, звеньевые Геннадий Хлыстов и Николай Шабалин; электросварщик Татьяна Фаткуллина, монтажники Владимир Самохвалов, Арон Штельвассер	Монтаж подвесных потолков и конструкций остекленных перегородок в административном корпусе инженерного центра. Сентябрь – ноябрь 1973 г.
		Бригада Б. Точилина, участок № 2: Евг. Пилинюк - монтажник, сварщик - Алексей Вахринев	Остекление фасада центральной заводской лаборатории, 150 оконных переплетов. Январь 1974 г.
СУ-14 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Начальник – В.М. Андреев; зам. начальника – Журов Алексей Васильевич; главный инженер – Каблов В.П.	Бригада Н.Д. Лыхина: Ю.П. Сухов, В.Г. Демин, А.М. Гречко, Г.П. Лушкин, В.Н. Емельянов,	Завершение работ на строительстве инженерного центра ВАЗа. Октябрь 1972 г.
			Уплотнение грунта в котловане под здание поликлиники ВАЗа. 13 июня 1971 г. Отделка помещений инженерного центра ВАЗа. Август – сентябрь 1972 г.
СУ-16 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой	Кокин В.О. – начальник, главный инженер Михаил Иванович Ефимов. Средний и младший руководящий состав: старшие прорабы А. Винтер и А. Пронягин, мастер	Начальник участка П. Пятаков; плотники - Лисин В.Н., Ю. Белов, А. Чапов, А. Котельников	Инженерный центр ВАЗа, облицовка стен корпуса металлическими плитами. Октябрь – ноябрь 1972 г.
		Бригадир Р.А. Сейгазов, участок № 2	Бетонирование фундаментов главного корпуса завода ГиС. Январь 1974 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
	Н. Клоев, начальники участков – П. Петашов, А.Г. Амиров, В.В. Баранчиков, прораб В.Ф. Трофимов.	Бригада бетонщиков А.Г. Халтурина: Виктор Федорович Дмитриев, Анатолий Тевяков, Геннадий Осипович Черкасов, Алексей Медведев, Вячеслав Лазарев	Сдали под отделку боксовую часть инженерного центра ВАЗа для испытания двигателей. Ноябрь 1972 г. Монолитное бетонирование на медицинском центре ВАЗа. Январь – февраль 1974 г Уложены первые кубометры бетона в котлованы фундамента медицинского центра ВАЗа. 23 ноября 1972 г.
СУМР-2, бульдозерист А.Маскин.		Снял первые кубометры грунта на площадке будущего завода ГиС. 5 января 1973 г.	
Бригада Анатолия Хапилова, участок № 3, старший прораб Александр Винтер		Укладка бетона на подбетонных основаниях первых фундаментов завода ГиС. Февраль 1973 г.	
Бригада бетонщиков В. Морозова; участок № 4: Василий Глазов, Анатолий Меньшиков, Егор Анисимов, Борис Дмитриев, Виктор Цыганов, Анатолий Маркелов, Виктор Осипов		Укладка бетона в подвале главного корпуса завода генераторов и стартеров. Апрель 1973 г. Бетонирование подпорной стенки подвала завода генераторов и стартеров ВАЗа. Октябрь 1973 г.	
Бригада В.А. Баланюк, участок № 4, совместно с бригадой А. Павленко. Каменщики: В.В. Краснов, А.Н. Павленко, А. Скворцов		Строительные работы медцентра ВАЗа. Февраль 1973 г.	
Бригада Валентина Степанова		Бетонирование полов здания управления главного энергетика. Декабрь 1973 г.	
Бригада сварщиков-монтажников А.Х. Бизина: В. Трефилов, Теленев, В. Анашкин, Р. Нырова, В. Романов, Ш. Хачетрян		Сборка металлоконструкций на погрузочно-разгрузочной рампе завода ГиС. Декабрь 1973 г.	
СУ-17 Автозаводстроя Куйбышевгидрострой		Участок № 4, бригада Марии Черновой. Отделочники: Е. Лебедева, Ф. Давлетшина, С. Хайруллина.	Отделочные работы в корпусе инженерного центра ВАЗа. Январь 1972 г.
Бригада Юрия Лихоманова. И. Короткова, маляр		Штукатурно-малярные работы в корпусе экспедиции ВАЗа. Май 1972 г.	
Бригада Николая Ситникова: Пайкова Надежда, Валентина Мартышкина, Галина Томилина, Татьяна Пантеева, Татьяна Мищенко, Любовь Фадеева		Отделочные работы в цехе экспедиции автомобилей ВАЗа. Ноябрь 1972 г.	
Отделочники		Работы в здании управления главного энергетика. Окраска стеновых панелей. Декабрь 1973 г.	
Бригада Н. Кудухова: Вас. Чекашев, А. Комаров, А. Прокошкин, Н. Губанов		Отделка 900 кв. метров полов керамической плиткой в медицинском центре. 26 марта 1973 г.	
Бригада Валентина Гапкалова, начальник участка № 1 И. Витович: Е. Пахтусова, Р. Корзюкова, Г. Мильгунова		Штукатурные и малярные работы на заводе генераторов и стартеров. Ноябрь – декабрь 1975 г.	

СУ-18 Автозаводстроя	Начальник – В.Д. Дмитрин. Прораб – В. Нижегородцев. Бригадир – Еременко Александра Семеновна	Начальник участка – Черепанов Афанасий Павлович; бригады В. Павлюковича, Н. Крупиной, Ст. Керестеня. Рабочие – Лидия Лукова, Зинаида Павловская, Людмила Псарева	Были завершены отделочные работы – штукатурка, окраска – основного производства и бытовых помещений корпуса головного центра запасных частей. Март – декабрь 1972 г.
		Бригада Т. Жвагиной	Отделочные работы в центре техобслуживания в г. Тольятти. Начало – 1 августа 1972 г.
		Бригада М.А. Юскеевой, Валентины Каштыляновой и Владимира Полякова. Бригада М.А. Юскеевой: Зинаида Павловская, Лидия Едукова, Елена Тимощук, Валентина Веневцева, Раиса Суховцева, Полина Зайчикова	Малярно-штукатурные и плиточные работы в центре техобслуживания автомобилей в г. Тольятти. Июль – август 1973 г.
		Бригада Е.И. Яцык. Плиточницы	Отделочные работы в корпусе центральной заводской лаборатории. Сентябрь 1973 г.
		Мраморщики: Василий Лукьянов, Александр Кузнецов, Умир Эшанкулов, Вячеслав Самсонов	Отделочные работы в центре технического обслуживания ВАЗа. Октябрь 1973 г.
СУ-24 Жилстрой Куйбышевгидрострой		Совместно с рабочими СМУ-2. Сварщик Дмитрий Пангуров, бригада Курбатова Совместно с рабочими СУ-23 Жилстроя-1 КГС	Закладка 4-этажного здания («двойника» лабораторного корпуса политехнического института) для временного размещения дирекции ВАЗа. Март 1967 г. – июль 1968 г.
СУ-51 Промстрой-1 Куйбышевгидрострой		Прорабство Пароватова В. Е.	Начаты строительные работы на площадке отраслевого учебного центра. Март 1969 г.
СУ-52 Промстрой-1 Куйбышевгидрострой	Старшие прорабы – Фролов А.Н., Голицин В.И. Начальник участка – Ершов Ф. Мастер – Абраменко Владимир	Бригады О.Т. Фомичева и Николая Гармаша	Уложен первый бетон в фундамент производственного корпуса инженерного центра ВАЗа. 10 октября 1969 г. Начался монтаж каркаса здания ВЧ и узла связи ВАЗа. Октябрь 1969 г.
		Бригада Н. Невзорова: Михаил Лиценко, Василий Мусин, Иван Тупенко, Антенас Шевгулис, Михаил Расенко, Сергей Дыкин, Лидия Куцепова, Валентина Руслева	Внутреннее остекление корпуса здания вычислительного корпуса. Окончание – февраль 1972 г.
		Бригадир Вячеслав Кондратьев, участок № 2	Остекление каркаса корпуса здания вычислительного центра. Окончание – февраль 1972 г.
		Бригада В. Захарова Зинаида Шулакова (совместно с бригадами СУ-51)	Отделка помещений инженерного центра ВАЗа. Август – сентябрь 1972 г.

Организация	Руководящий состав	Личный списочный состав бригад	Виды работ
СУ-53 Промстрой-1 Куйбышевгидрострой	Начальник – Ф.А. Ершов, главный инженер – В.И. Чебаненко. Средний и младший руководящий состав: старший прораб В.Л. Мартыненко, старший прораб Н.К. Афанасенко, прораб В.Я. Трифонов, мастера Шакирова, Губанова, бригадиры А. Костин	Участок № 2, бригада А. Сенькова Батяева Л., звеньевая; З. Волкова, А. Емельянова, Л. Первова, Н. Шмелева	Общестроительные работы на учебном центре ВАЗа. Август – ноябрь 1973 г.
СУ-71 Промстрой-3 Куйбышевгидрострой	Начальник – В.Ф. Денисов	Участок № 3, начальник Левчук Г.; бригады Тамары Галиевой и Федора Сизова: Галина Головашова, Любовь Румянцева, Татьяна Мищенко. Совместно с бригадой Николая Ситникова из СУ-17 Автозаводстроя КГС	Отделка стеновых панелей и потолков, облицовка стирального цеха фабрики-прачечной ВАЗа. Март 1973 г.
		Участок № 3, бригада Александра Палагина	Бетонные полы, монолитные каналы под инженерные сети фабрики-прачечной. Март 1973 г.
СУ-33 треста Спецстрой	Начальник – Юников А.В., председатель постройкома – Н. Ткачев, главные инженеры – Ю.Х. Гординский, И.А. Яшкин	М. Степанов, бригадир, Сварщик Петр Белов	Прокладка теплосетей в районе электронно-вычислительного центра. 10 июля 1972 г.
		Бригада сантехников	Монтаж сантехнического оборудования в центре техобслуживания. Август 1973 г.
		Участок Г.П. Лоринцева Сварщик – Исмагилов Исмаил	Строительные работы на корпусе 062 «Нива». Апрель 1974 г.
		Участок № 2 (начальник Рудзенкас), бригада А. Красулина	Укладка труб ливневой канализации на площадке завода ГиС. Февраль 1973 г.
СУ-3 Спецпромстрой	Начальник треста – Коваль А.С.	Бригада А.А. Кульчицкого	Укладка полов в помещениях инженерного центра ВАЗа. Август – сентябрь 1972 г.
		Бригада В. Измайловой А.Власенко, Л.Жичкина	Устройство мягкой кровли на корпусе готовой продукции. Январь 1972 г.
		Бригада В. Малова	Устройство полов из торцевой шашки в корпусе готовой продукции. Январь 1972 г.
		Бригада В. Гашевой	Устройство 8 тысяч кв. метров кровли на учебном центре ВАЗа. Январь 1973 г.
СУ-1 Спецпромстрой	Начальник треста – А.С. Коваль, Начальники участков – К.И. Кравчик, П.М. Гладков, Н.С. Пронин	Бригада Гарей Байбулова	Устройство полов из торцевой шашки в производственном корпусе центра техобслуживания. 30 июля 1973 г. Кровельные работы на корпусе центра техобслуживания. Август 1973 г.

		Прораб А. Ташкин	Устройство кровли на корпусе 062 «Нива». Октябрь – ноябрь 1975 г.
Тольяттинское монтажное управление противопожарной автоматики			Отделочные работы корпуса пожарной службы завода. Август 1970 г.
Тольяттинский сектор Куйбышевского треста инженерно-строительных изысканий	Управляющий трестом в г. Куйбышеве – Ломовцев А.П.; главный инженер треста – Романенко Владимир; Галиченко Николай Прокофьевич – гл. инж. сектора в Тольятти	Лексин А., руководитель геодезической группы. Старобинский Виктор Борисович, главный специалист по геодезии; Попов Владимир Александрович – руководитель группы геодезии	Подготовка материалов по топографии площадки для первой очереди завода стартеров и генераторов. Геологоразведочная партия завершила камеральные операции и развернула полевые изыскания на второй очереди завода генераторов и стартеров. Июнь 1971 г.
Центромонтаж-автоматика			Установка контрольно-измерительных приборов в корпусе готовой продукции. Июль 1972 г.
Управление механизации Куйбышевгидрострой	Начальник – Горбань А.А.; главные инженеры – Романика В., Герасимов Г.; председатель стройкома Царев Б.Ф., главные механики Лаврентьев П., Савельев П.А.; главный энергетик – Борисов Л.С.	Экскаваторщик Роберт Петрович Гроза	Разработка грунта на стройплощадке завода генераторов и стартеров. 5 января 1973 г.
		Совместно с АТУ-3 КГС Экскаваторщики Игорь Клечко, Михаил Капизов	Разработка котлована под здание корпуса центра техобслуживания в г. Тольятти. Май 1972 г. Монтаж каркаса высотного административного здания заводоуправления ВАЗа. Февраль 1974 г.

Директивные документы по проектированию, строительству и развитию Волжского автомобильного завода

1966

20 июля

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 558 «О строительстве завода по производству легковых автомобилей» в г. Тольятти Куйбышевской области.

28 июля

Постановление Совета Министров РСФСР № 628 «О строительстве завода по производству легковых автомобилей».

6 августа

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, в котором намечен широчайший комплекс мер по обеспечению постановления от 20 июля о строительстве завода по производству легковых автомобилей. Постановление предписывало отнести строительство автозавода в Тольятти к особо важным государственным стройкам.

13 сентября

Постановление № 496 Куйбышевского обкома КПСС и облисполкома о передаче генеральной дирекции строящегося автозавода дома № 5 (квартал № 84, 36 квартир, фонд азотно-тукового завода) и дома № 8 (квартал № 14-15, 80 квартир, фонд Тольяттинского горисполкома).

14 сентября

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве ВАЗа», определяющее, в частности, основные направления кадровой работы в период предстоящего строительства автозавода.

16 сентября

Постановление Совета Министров СССР № 764 «О первоочередных мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода».

18 сентября

Постановление Совета Министров РСФСР о строительстве в г. Тольятти крупнопанельных жилых домов в объеме 100 тысяч кв. метров в период 1967-1968 гг.

14 октября

Распоряжение № 2926-р Совета Министров РСФСР об отводе Министерству автомобильной промышленности под строительство завода по производству легковых автомобилей земельных участков общей площадью 1079 гектаров, в том числе 256 га (пашня) из земель колхоза «Россия» Ставропольского района и 823 га (пашня 819 га) земель совхоза им. Степана Разина Министерства сельского хозяйства РСФСР.

20 октября

Постановление Совета Министров СССР № 838 «Об организации производства комплектующих изделий и материалов, необходимых для выпуска автомобилей на Волжском автомобильном заводе».

Ноябрь

Постановление Совета Министров СССР, в соответствии с которым Волжский автомобильный завод включен в список строек, финансирование которых, начиная с 1967 года, производится в пределах их сметной стоимости, независимо от годовых ассигнований по утвержденному плану капитальных вложений.

9 декабря

Распоряжение № 399 Государственного Комитета Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению в целях оказания помощи в строительстве Волжского автомобильного завода: дополнительное выделение для нужд ВАЗа автомобилей, оборудования, кабельных изделий, строительного-дорожных машин.

21 декабря

Распоряжение № 3435 Совета Министров РСФСР «Об отводе дирекции Волжского автомобильного завода под строительство железных и автомобильных дорог, а также сооружений водоснабжения и водоочистки земельных участков колхозов «Россия» и «Путь Ленина» Ставропольского района, совхозов имени Степана Разина и «Бахилковский» общим объемом 114,87 гектара.

22 декабря

Приказ № 500 министра торговли РСФСР «О мерах по улучшению торгового обслуживания г. Тольятти» и района строительства Волжского автомобильного завода.

1967

16 января

Постановление секретариата ЦК ВЛКСМ «Об участии комсомольских организаций в строительстве Волжского автомобильного завода».

23 января

Президиум Совета Министров СССР освободил Волжский автомобильный завод от передачи местным Советам депутатов трудящихся части вводимой жилой площади и включил завод в список предприятий, из домов которых разрешается выселение работников, прекративших трудовые отношения с заводом.

30 января

Постановление Совета Министров СССР № 80 «О дополнительных мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода».

Решение Бюро ЦК ВЛКСМ о направлении студенческого строительного отряда «Энергия» в составе 200 человек (командир – Р.Д. Чеблоков) на строительство Волжского автозавода.

2 февраля

Постановление Совета Министров РСФСР № 79 «О первоочередных мерах по улучшению торгового, культурно-бытового, медицинского и транспортного обслуживания населения г. Тольятти в связи со строительством Волжского автомобильного завода».

4 февраля

Постановление Совета Министров СССР № 102 «О строительстве новых и реконструкции действующих заводов Министерства автомобильной промышленности для обеспечения ВАЗа комплектующими изделиями», в том числе о создании Вологодского подшипникового завода.

Распоряжение Совета Министров РСФСР № 264-р, обязывающее Министерство коммунального хозяйства РСФСР и Куйбышевский облисполком обеспечить выполнение первоочередных проектных работ силами Гипрокоммундортранса и Куйбышевгражданпроекта по комплексному строительству Волжского автозавода в соответствующих объемах и в указанные сроки.

21 марта

Распоряжение № 627 Совета Министров СССР о вводе в действие Балаковского завода резинотехнических изделий для обеспечения комплектующими ВАЗа.

Постановление № 157 бюро Куйбышевского обкома КПСС «О первоочередных мероприятиях по улучшению торгового, культурно-бытового, медицинского и транспортного обслуживания населения г. Тольятти в связи со строительством Волжского автомобильного завода».

22 марта

Распоряжение № 655 Совета Министров РСФСР с определением сроков строительства роддома, противотуберкулезного диспансера, станции скорой помощи, кожно-венерологического диспансера и школ на 1 280 мест, выделением 5 автомобилей «Волга» в санитарном исполнении.

Апрель

Решение о создании оперативной группы Совета Министров СССР по контролю за снабжением строительства автозавода с её размещением в г. Тольятти.

6 апреля

Решение № 12 Президиума Совета Министров СССР о незамедлительном проектировании и строительстве многоэтажной гостиницы в г. Тольятти с использованием материалов и оборудования отечественного производства.

8 апреля

Поручение ЦК КПСС Министерству автомобильной промышленности СССР «О строительстве Волжского завода по производству легковых автомобилей».

23 мая

Пленум Куйбышевского обкома КПСС «О строительстве завода по производству легковых автомобилей» и, в частности, о постановке печати, занятой освещением строительства автозавода.

29 мая

Распоряжение № 1351 Совета Министров РСФСР с определением сроков строительства роддома, противотуберкулезного диспансера, станции скорой помощи, кожно-венерологического диспансера и школ на 1 280 мест, выделением 5 автомобилей «Волга» в санитарном исполнении. В соответствии с распоряжением в Тольятти в 1967 году целевым направлением будут распределены 160 врачей.

30 мая

Постановление Куйбышевского обкома КПСС и облисполкома «О неотложных мерах по улучшению торгового, бытового и медицинского обслуживания строителей Волжского автозавода».

13 июня

Постановление № 348 бюро Куйбышевского обкома КПСС «О дополнительных мерах по улучшению торгово-бытового обслуживания рабочих, занятых на строительстве Волжского автозавода в Тольятти».

10 июня

Постановление № 425 Совета Министров РСФСР «О мероприятиях по дальнейшему улучшению снабжения сельскохозяйственными продуктами населения г. Тольятти в связи со строительством ВАЗа». В соответствии с документом предстоит открыть 13 новых совхозов и 2 укрупненных совхоза для производства мяса, молока и яиц.

12 июня

Подписано Распоряжение № 1346 Совета Министров СССР об увеличении объема капиталовложений Куйбышевгидрострою на строительстве Волжского автозавода на 6,5 млн. рублей на 1967 год.

13 июня

Бюро Куйбышевского обкома КПСС приняло Постановление № 348 «О дополнительных мерах по улучшению торгово-бытового обслуживания рабочих, занятых на строительстве Волжского автозавода в Тольятти».

21 июня

Распоряжение Совета Министров СССР № 1700 о создании межведомственной комиссии во главе с заместителем Председателя Совета Министров СССР В. Н. Новиковым для определения состава оборудования, которое должно быть закуплено за границей или изготовлено на заводах в СССР.

7 июля

Постановление № 622 Совета Министров СССР «О мероприятиях по обеспечению монтажных и специальных строительных работ на строительстве ВАЗа».

14 июля

Постановление Совета Министров СССР № 655 о сметной стоимости производственного строительства ВАЗа в размере 1143,3 млн. рублей с поручением Госплану, Госстрою и Минавтопрому СССР уточнить их долевое участие.

24 июля

Распоряжение Совета Министров СССР № 1469 о дополнительном выделении средств Министерству энергетики и электрификации СССР на строительство 70 тысяч кв. метров жилой площади в новой части г. Тольятти для прибывающих на строительство ВАЗа специалистов.

5 августа

Распоряжение № 1853 Совета Министров СССР «По обеспечению объектов автозавода трубами».

23 августа

Президиум Совета Министров СССР рассмотрел и одобрил проект генерального плана первой очереди строительства новой части г. Тольятти; утверждены мероприятия по обеспечению комплексного строительства города.

16 сентября

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 746 о мерах по дальнейшему строительству Волжского автомобильного завода.

23 сентября

Распоряжение № 2250 Совета Министров СССР о мерах по реконструкции завода «Карболит» (г. Орехово-Зуево, Московская область) и строительству цеха по производству пластмассовых литевых изделий мощностью 5 000 тонн в год для нужд Волжского автозавода. Распоряжение предусматривает строительство 3-го блока на заводе пластмасс (Сызрань) по производству пенополистирола и пенополиуретана.

3 октября

Постановление № 909 ЦК КПСС о генеральном плане новой части г. Тольятти.

10 октября

Распоряжение № 2394 Совета Министров СССР о включении в комплекс строительства объектов Волжского автозавода предприятий пищевой, мясной и молочной промышленности и возложении функции генерального подрядчика по их строительству на Министерство энергетики и электрификации СССР.

12 декабря

Решение Куйбышевского облисполкома «О мерах по улучшению торгового обслуживания населения в зоне строительства Волжского автозавода в г. Тольятти».

1968

3 января

Постановление № 5 Государственного Комитета Совета Министров СССР по науке и технике «Об утверждении состава Советской части Смешанной советско-итальянской комиссии по научно-техническому сотрудничеству с концерном «ФИАТ». В составе комиссии – генеральный директор ВАЗа В.Н. Поляков.

16 января

Принято постановление бюро Куйбышевского обкома КПСС об организации набора первой партии квалифицированных рабочих с предприятий Куйбышевской области в количестве 500 человек.

23 января

Постановление бюро Куйбышевского обкома КПСС о мероприятиях по привлечению квалифицированных рабочих с промышленных предприятий области для постоянной работы на Волжском автозаводе.

19 февраля

Распоряжение Совета Министров СССР № 355р об утверждении сметной стоимости производственного строительства Волжского автомобильного завода в сумме 1143,3 млн. рублей.

1 марта

Постановление Совета Министров СССР № 141 по вопросам строительства гостиницы в г. Тольятти для размещения иностранных специалистов, прибывающих на Волжский автомобильный завод для проведения монтажных и пусконаладочных работ.

27 марта

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 194 «О мероприятиях по строительству Волжского автомобильного завода в 1968 году».

1 апреля

Распоряжение № 658 Совета Министров СССР о разрешении Куйбышевгидрострою и субподрядным организациям на строительстве Волжского автомобильного завода привлекать в 1968 году до 10 тысяч человек для работы в выходные и праздничные дни с оплатой в порядке, установленном трудовым законодательством.

12 апреля

Постановление Совета Министров РСФСР «Об оказании в 1968 году помощи строительству Волжского автомобильного завода в г. Тольятти».

18 апреля

Постановление № 251 Совета Министров СССР «О мерах по строительству Балаковского завода резинотехнических изделий и Нижнекамского шинного завода» – основных поставщиков резинотехнических изделий и шин для ВАЗа.

Май

Решение Президиума Верховного Совета РСФСР об открытии в г. Тольятти торгового техникума, торгово-кулинарного училища и училища бытового обслуживания.

10 июня

Распоряжение № 1209 Совета Министров СССР по осуществлению реконструкции ярославского завода «Победа рабочих» в целях своевременного обеспечения Волжского автозавода высококачественными лакокрасочными материалами.

8 августа

Постановление Совета Министров СССР «О предоставлении отсрочки от призыва в Советскую армию занятых на строительстве Волжского автомобильного завода рабочих и ИТР КГС и субподрядных организаций сроком на 1 год».

4 сентября

Решение № 27 Президиума Совета Министров СССР о направлении в распоряжение Минэнерго СССР 5 тысяч рабочих для строительства новой части г. Тольятти.

9 октября

Распоряжение Совета Министров СССР № 2095-РС о создании на территории ВАЗа воензированной пожарной части со штатом в 60 человек.

14 октября

Поручение Совета Министров СССР № 13890 о поставке в 1969 году Министерством внешней торговли Волжскому автозаводу материалов и комплектующих для обеспечения начального периода работы и сборки первых 10 тысяч автомобилей.

25 октября

Поручение № 14438 Совета Министров СССР о подготовке Министерством автомобильной промышленности техзаданий, рабочих чертежей для закупки технологической оснастки в 1969 году по импорту для нужд Волжского автомобильного завода.

1969

12 февраля

Постановление Совета Министров СССР № 119 «О мерах по обеспечению строительства Волжского автомобильного завода в 1969 году» с установлением заданий по окончанию строительства объектов пускового комплекса ВАЗа, монтажу технологического оборудования и осуществлению пусконаладочных работ по организации производства легковых автомобилей с апреля 1970 года.

9 июня

Распоряжение Совета Министров СССР № 1150р о привлечении к работам по строительству и вводу жилья в Автозаводском районе г. Тольятти ресурсов Мосгорисполкома и Министерства промышленного строительства СССР (3 800 рабочих и 200 ИТР).

23 июня

Распоряжение Совета Министров СССР № 1283 о выделении дополнительно в 1969 году управлению Куйбышевгидрострой для выполнения работ по строительству Волжского автомобильного завода и для нужд Тольятти машин, оборудования, кабельных изделий и материалов.

12 августа

Постановление Совета Министров СССР № 652 о строительстве объектов промышленно-коммунальной зоны (первая очередь: 26 предприятий, сети и инженерные сооружения) и новой части города Тольятти.

9 декабря

Распоряжение Совета Министров СССР № 2542р о принятии предложения ЦК ВЛКСМ о направлении в первом квартале 1970 года в порядке общественного призыва на строительство Волжского автозавода 3 тысяч молодых рабочих строителей.

1970

5 января

Распоряжение Совета Министров СССР № 9р об обеспечении своевременного выполнения пуско-наладочных работ на Волжском автомобильном заводе.

12 апреля

Постановление Совета Министров СССР № 692р, разрешающее Куйбышевгидрострою, субподрядным организациям и дирекции ВАЗа привлекать в 1970 году по согласованию с профкомом для осуществления строительно-монтажных работ на ВАЗе работников с их согласия в количестве до 10 тысяч человек для работы в выходные дни с оплатой в порядке, установленном трудовым законодательством.

Май

Решение Политбюро ЦК КПСС об установлении Волжскому автомобильному заводу плана 1970 года по производству автомобилей в количестве 27 тысяч штук.

4 июня

Решение ЦК ВЛКСМ направить на строительство автозавода 2 500 студентов из двадцати городов, представляющих 60 учебных заведений.

30 июня

Постановление Госкомтруда и ВЦСПС о применении на Волжском автозаводе новой системы заработной платы, разработанной с учетом специфики производства.

28 августа

Постановление Совета Министров СССР № 1768р о предоставлении Волжскому автозаводу права предусматривать в договорах, заключаемых с работниками завода, направляемыми в заграничные командировки на срок свыше 2-х месяцев для стажировки, обязанность проработать на ВАЗе два года после возвращения из командировки. В случае прекращения работы до истечения срока в связи с увольнением за нарушение трудовой дисциплины, за прогул или совершенное преступление, работник обязан вернуть суммы, затраченные предприятием на его заграничную командировку.

7 октября

Поручение № 14174 Совета Министров СССР о создании в составе УВД тольяттинского горисполкома отдела БХСС (борьбы с хищениями социалистической собственности) со штатом 10 человек для оперативного обслуживания ВАЗа.

30 декабря

Решение Президиума Совета Министров СССР № 59 о снижении государственного плана по выпуску легковых автомобилей Волжскому автомобильному заводу с 27,5 тысяч штук до 21,5 тысяч штук в соответствии с заявленным ходатайством.

17 февраля

Постановление Совета Министров СССР № 1000 о работах по проектированию и строительству в комплексе ВАЗа завода генераторов и стартеров.

8 июля

Постановления Совета Министров СССР № 481 «О мерах по созданию сети предприятий по техническому обслуживанию легковых автомобилей и других транспортных средств, принадлежащих гражданам» и № 482 «О создании специализированных автоцентров Волжского автомобильного завода».

19 июля

Распоряжение № 1434 Совета Министров СССР «Об установлении дополнительного задания по изготовлению 12 тысяч автомобилей ВАЗ-2101».

23 июля

Распоряжение № 1496 Совета Министров СССР «О создании подвижных станций технического обслуживания автомобилей Волжского автомобильного завода».

10 августа

Постановление бюро Куйбышевского обкома КПСС «О воспитательной и социально-бытовой работе руководства АВТОВАЗа в его общежитиях».

8 сентября

Постановление № 646 Совета Министров СССР «О вводе в эксплуатацию второй очереди Волжского автомобильного завода и мерах по завершению строительства».

12 октября

Постановление бюро Куйбышевского обкома КПСС «О плане изучения опыта работы Волжского автомобильного завода руководящими работниками и специалистами промышленных предприятий области».

14 марта

приказ № 6 Госкомтруда СССР «О некоторых мерах по дальнейшему совершенствованию системы оплаты труда на ВАЗе и распространению её на другие предприятия народного хозяйства СССР».

Апрель

Постановление Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению ввода в эксплуатацию третьей очереди строительства Волжского автомобильного завода и по завершению комплексного строительства новой части города Тольятти».

11 апреля

Решение № 246 бюро Куйбышевского обкома КПСС и исполкома Куйбышевского областного совета народных депутатов об оказании Волжским автозаводом шефской помощи в строительстве культурных пастбищ в совхозах «Елховский», «Дружба», «Культура» Кошкинского района Куйбышевской области.

18 сентября

Циркулярное письмо № 13984 Совета Министров СССР разрешило АвтоВАЗу реализацию через магазины Минторга СССР работникам завода партии автомобилей ВАЗ-2103 промежуточной модификации («гибрид»).

1973

28 марта

Решение № 550Р Совета Министров СССР «Об организации на Волжском автозаводе специального цеха по производству инструмента к станкам «Глиссон».

23 августа

Постановление № 611 Совета Министров СССР «О мерах по завершению строительства комплекса Волжского автомобильного завода и сдаче завода в промышленную эксплуатацию, а также о систематической модернизации конструкций автомобилей и совершенствовании технологии их производства на этом заводе».

21 ноября

Распоряжение № 2521 Совета Министров СССР об образовании государственной комиссии по приемке в промышленную эксплуатацию Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР.

22 декабря

Обращение ЦК КПСС и Совет Министров СССР «К строителям, монтажникам, автомобилестроителям и всем участникам сооружения Волжского автозавода» в связи с завершением строительства завода и выпуском миллионного автомобиля.

1974

2 июля

Постановление Совета Министров СССР «О мерах по завершению строительства комплекса Волжского автомобильного завода и обеспечению устойчивой работы завода на проектную мощность», включая меры по вводу в Автозаводском районе г. Тольятти в 1975-1977 годах жилого фонда и первоочередных объектов культурно-бытового назначения.

1975

26 июня

Распоряжение № 1493 Совета Министров СССР Волжскому автозаводу об увеличении на 1975 год объемов капиталовложений для производства строительно-монтажных работы объектов непромышленного назначения и станций технического обслуживания автомобилей в размере 12,15 млн. рублей из резервного фонда Совета Министров.

3 июля

Постановление № 589 Совета Министров СССР «О мерах по организации на Волжском автомобильном заводе имени 50-летия СССР производства новой модели автомобиля повышенной проходимости» с объемом выпуска 50 тысяч в год и началом производства в 1976 году.

Хроника создания структурных подразделений ВАЗа

1966

13 сентября

создана дирекция строящегося Волжского автозавода в Тольятти.

15 сентября

начало формирования бухгалтерской службы.

24 сентября

начало формирования ремонтной службы.

26 сентября

создание управления капитального строительства жилых и культурно-бытовых объектов.

27 сентября

начало формирования кадровой службы.

1 октября

начало формирования конструкторской службы.

4 октября

создан транспортный отдел Волжского автозавода.

10 октября

образована дирекция механосборочного производства.

11 ноября

организована партийная организация автозавода, избрано партбюро.

1 декабря

образована профсоюзная организация автозавода, избран первый состав профкома.

1967

Январь

начало формирования службы главного энергетика, создан железнодорожный цех.

25 января

образовано управление оборудования.

26 января

создана комсомольская организация, избран первый состав комитета ВЛКСМ.

22 июня

создана научно-техническая библиотека Волжского автозавода.

28 сентября

профком ВАЗа принял решение о создании профсоюзной библиотеки завода.

1968

12 января

создан отдел технического контроля.

4 марта

создан архив фото- и кинодокументации по истории строительства завода.

13 марта

создан отдел техники безопасности.

17 марта

создано предприятия водного транспорта для организации отдыха работников.

Май

организован «детский сектор» для управления сетью дошкольных учреждений.

31 мая

организовано проектное управление.

24 июня

создано управление лабораторно-исследовательских работ.

13 августа

образовано строительно-монтажное управление.

21 октября

образован отдел стандартизации.

3 декабря

организован комбинат общественного питания Волжского автозавода.

1969**24 февраля**

создано бюро художественного оформления завода.

23 мая

создана дирекция корпуса вспомогательных цехов, служба главного энергетика выделена в самостоятельное подразделение автозавода.

1 июня

создано строительное управление по озеленению объектов.

2 июня

служба главного механика выделена в самостоятельное структурное подразделение.

Сентябрь

создана группа спортивных испытаний автомобилей.

25 сентября

создан отдел организации технического обслуживания автомобилей.

1970**Январь**

организовано бюро коллективного договора и социологических исследований.

12 января

создан центральный производственный отдел.

Март

создан отдел научно-технической информации.

1 июля

образован отдел дошкольных учреждений.

8 августа

создан комбинат декоративного садоводства.

7 октября

сформирован отдел БХСС.

29 ноября

создана заводская лаборатория промышленной санитарии.

2 декабря

образован отдел рационализации и изобретательства.

1971

30 января

создан отдел по реализации отходов производства.

Март

создано управление главного конструктора.

16 марта

образовано бюро форсированных испытаний автомобилей «ВАЗ».

23 июля

создан централизованный юридический отдел.

27-28 июля

образован УКС спецавтоцентров.

5 августа

создан отдел технической эстетики.

7 сентября

организованы специализированные управления электрических, тепловых и водопроводно-канализационных сетей, по санитарной уборке и очистке

21 сентября

создано управление по экспорту и внешним экономическим связям

17 ноября

образовано управление пуска наладочных работ

1972

20 января

создана транспортная автоинспекция ВАЗа.

28 января

создан специализированный трест ремонтно-строительных и монтажных работ.

7 февраля

образовано управление по ремонту и обслуживанию оборудования.

30 июня

организовано производство и дирекция производства генераторов и стартеров.

1 августа

создано производственное управление «АвтоВАЗтехобслуживание».

6 октября

создано управление главного архитектора.

7 октября

создан отдел рекламы, печати и кинофоторабот.

1973

10 мая

образована медицинская служба.

3 августа

создана фабрика-прачечная.

1974

18 апреля

образовано конструкторское бюро по роторно-поршневым двигателям (РПД), создан специальный отдел в составе 4-х бюро по разработке электромобилей.

28 июня

создано управление соцкультбыта ВАЗа, комбинат декоративных культур.

Август

создано управление соцкультбыта.

5 августа

образован отдел соцсоревнования и социологических методов управления.

19 сентября

созданы отделы: патентно-лицензионный, ведомственной военизированной охраны.

1975

Март

создано бюро автомобильной электроники.

15 июля

образован Тольяттинский автомеханический техникум.

8 декабря

создан конструкторско-технологический отдел стандартизации (КТОС).

Промышленное освоение модельного ряда автомобилей

1970

19 апреля

собраны первые автомобили ВАЗ-2101

1971

Январь

начались работы по проектированию автомобиля повышенной проходимости для сельской местности, будущего автомобиля «Нива» ВАЗ-2121.

22 января

началась подготовка к производству автомобиля модели ВАЗ-2102.

9 апреля

с главного кондуктора в цехе сварки кузовов сошел первый кузов «универсал», ВАЗ-2102.

27 апреля

с главного конвейера во второй половине дня сошел опытный образец автомобиля ВАЗ-2102 «универсал».

21 сентября

начался серийный выпуск автомобиля ВАЗ-2102.

25 сентября

изготовлен первый опытный образец кузова автомобиля Э1101.

25 декабря

изготовлен первый черный кузов автомобиля ВАЗ-2121 (впоследствии «Нива»).

1972

Январь

началась разработка конструкторского проекта ВАЗ-210112 (правый руль).

Апрель

собран первый опытный образец автомобиля Э2121, прообраз «Нивы».

5 апреля

сварен первый черный кузов автомобиля ВАЗ-2103.

31 августа

экспериментальная сборка первых пяти автомобилей модели ВАЗ-2103.

1 сентября

собраны в процессе пусконаладки первые 20 автомобилей ВАЗ-2103.

5 декабря

собран первый серийный автомобиль ВАЗ-2103.

1973

Февраль

началась конструкторская разработка проекта автомобилей ВАЗ-21021 и ВАЗ-210212 («универсал» с левым и правым рулем).

Май

собран первый из 4-х в текущем году опытных образцов автомобиля «Нива» ВАЗ-2121; кузов первого образца был окрашен в ярко-лимонный цвет.

1974

26 апреля

собрана опытная партия автомобиля ВАЗ-21011 в количестве 10 штук (3 штуки кузовов белого цвета, 2 – светло-дымчатого, 3 – палевого, 2 – вишневого цвета).

22 мая

собран первый автомобиль с правым расположением руля для экспортных поставок в страны с левосторонним движением, ВАЗ-21012 и ВАЗ-21014.

23 июля

экспериментальная сборка 11-ти автомобилей ВАЗ-21011 с объемом двигателя 1300 куб см.

5 декабря

собраны первые серийные автомобили ВАЗ-21011.

1975

Декабрь

собран первый автомобиль модели ВАЗ-2106.

Рост производства на Волжском автомобильном заводе

Годы	Всего за год	По отдельным моделям			
		ВАЗ-2101	ВАЗ-2102	ВАЗ-2103	ВАЗ-21011
1970	21 530	21 530	–	–	–
1971	172 360	172 175	185	–	–
1972	322 806	311 273	11 015	518	–
1973	492 300	379 007	46 233	67 060	–
1974	638 209	371 620	53 540	195 043	18 006
1975	667 185	212 871	55 282	220 522	178 510
ИТОГО	2 314 390	1 468 476	166 255	483 143	196 516

Становление и развитие экспорта на ВАЗе

1971

Февраль

первые поставки автомобилей «Жигули» на экспорт. В зарубежные страны были направлены 284 автомобиля ВАЗ-2101, в том числе в Венгрию – 12, Болгарию – 3, Югославию – 246, ГДР – 11, Чехословакию – 10 по цене 2 900 рублей за 1 автомобиль. Выручка от первой партии автомобилей составила 823 600 рублей.

15 февраля

первая рекламная поставка в Венгрию.

21 февраля

первая торговая партия автомобилей «Жигули» - 240 штук - отправлена на экспорт в Югославию.

Июнь

по состоянию на начало текущего месяца экспортные поставки Волжского автозавода составили 10 046 автомобилей, среди которых – 260 выпущено сверх плановых заданий. В Югославию отправлено 2 462 штуки, Болгарию – 5 600, Венгрию – 1 513, ГДР – 11, ЧССР – 10; в распоряжение «Внешпосылторга» - 450.

9 июня

первая партия автомобилей (1006 штук) направлена в Чехословакию.

30 июня

в Бельгию, Голландию, Финляндию и Польшу отправлено 32 образца «Жигулей».

1 июля

первый автомобиль ВАЗ-2101 был отправлен для реализации в Монголию;
по итогам первого полугодия текущего года было поставлено на экспорт 14 757 автомобилей ВАЗ-2101.

7 июля

первая партия машин «Жигули» железнодорожным эшелоном была отправлена в Германскую Демократическую Республику.

Август

первые партии автомобилей ВАЗ-2101 были отправлены для реализации в Польшу и Алжир (8 автомобилей и 3 экземпляра соответственно).

1 октября

по состоянию на текущий день отправка на экспорт автомобилей «Жигули» составила 34 555 штук вместо запланированных 32 256.

1972

Февраль

первый железнодорожный состав автомобилей отправлен в Болгарию.

12 апреля

начало реализации автомобилей «Жигули» в Кувейте.

Декабрь

первые поставки автомобилей (первая партия 350 штук) в Ливию и Швецию.

1973

15 января

первая партия ВАЗ-2101 (10 штук) направлена на Кубу.

31 мая

первая партия автомобилей (208 штук) отправлена теплоходом в г. Антверпен.

Сентябрь

продан первый товарный автомобиль ВАЗ-2103 в Финляндии.

1 сентября

начало реализации автомобилей «Лада-1500» (ВАЗ-2103) в странах Бенилюкса.

Ноябрь

первая партия автомобилей отправлена в Федеративную Республику Германию.

Декабрь

первые автомобили ВАЗ-2103 были отправлены на Кубу;
по итогам текущего года в Швейцарии было реализовано 3 306 автомобилей «Жигули», в том числе ВАЗ-2101 – 3 136 и ВАЗ-2102 – 170 штук.

1974

Январь

начались поставки в Англию. В течение года было реализовано 4 226 штук.

30 января

первая партия автомобилей ВАЗ-2101, 100 штук, была отправлена во Вьетнам.

28 мая

первые поставки автомобилей в Исландию.

1 сентября

на текущий день за рубежом эксплуатировалось 440 тысяч автомобилей «Жигули», в том числе 43 тысячи модели ВАЗ-2103.

Ноябрь

по количеству продаж автомобили «Лада» на рынке Финляндии вышли на первое место по итогам месяца, потеснив на рынке автомобили других производителей.

1975

23 мая

первые 3 образца автомобилей ВАЗ-2101, ВАЗ-21012 и ВАЗ-21022 в качестве рекламной продукции направлены на Кипр и были реализованы в этот же день.

Автомобили ВАЗа на салонах и выставках

1971

20 января

г. Брюссель (Бельгия), ВАЗ-2101.

16 апреля

г. Белград (Югославия), ВАЗ-2101, 3 экземпляра.

10 июля

г. Москва, Выставка достижений народного хозяйства, ВАЗ-2101, вишневый кузов.

Сентябрь

международные выставки, ярмарки и автосалоны в Лейпциге, Пловдиве, Брно и Загребе, ВАЗ-2101.

9-20 сентября

г. Загреб (Югославия), ВАЗ-2101.

Декабрь

международная выставка автофирм, Арабская Республика Египет, ВАЗ-2101, кузов лазурного цвета.

18 декабря

г. Хельсинки (Финляндии), ВАЗ-2101, четыре экземпляра.

1972

Февраль

г. Белград (Югославия, международный автосалон), г. Будапешт (Венгрия, международная ярмарка), ВАЗ-2101.

24 марта

демонстрационные автосалоны в Колумбии (г. Богота) и на Кипре (г. Никосия), ВАЗ-2101.

Май

международные автовыставки и автосалоны в г. Лагос (Нигерия), Алжире и Польше, ВАЗ-2101.

Июнь

ярмарки и выставки-салоны в гг. Дамаске (Сирия), Бейруте (Ливан), Вене (Австрия), Лейпциге (ГДР), ВАЗ-2101.

25 августа

19-я международная ярмарка в г. Дамаске (Сирия), ВАЗ-2101.

Сентябрь

14-я международная машиностроительная выставка в г. Брно (Чехословакия), ВАЗ-2101 и ВАЗ-2102.

Ноябрь

международная ярмарка «ФИСА-72», г. Сантьяго (Чили), ВАЗ-2101.

1973

Февраль

международная выставка «Автосервис-73», парк «Сокольники», Москва, ВАЗ-2101, ВАЗ-2102 и ВАЗ-2103.

1-20 марта

11-я международная ярмарка, г. Триполи, ВАЗ-2101.

6 марта

автосалон, г. Париж, ВАЗ-2101.

Май

международный автосалон, г. Нью-Йорк (США), ВАЗ-2101.

Сентябрь

международная ярмарка, г. Пловдив (Болгария), ВАЗ-2103

международный автосалон, г. Франкфурт-на-Майне, ВАЗ-2101, ВАЗ-2103.

Октябрь

60-й автосалон, г. Париж (Франция), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

Ноябрь

выставка «Этава-73», г. Бухарест (Румыния), ВАЗ-2102.

1974

Март

44-й международный автосалон, г. Женева, ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

12-18 июля

10-я международная ярмарка, г. Богота (Колумбия), ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

18 августа-19 сентября

Лейпцигская международная ярмарка (ГДР), ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

25 августа

международная торговая ярмарка, г. Брно (Чехословакия), ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

Сентябрь

международный автосалон, г. Мехико (Мексика), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102.

3-10 сентября

30-я международная ярмарка, г. Пловдив (Болгария), ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

11-15 сентября

международный автосалон, г. Вена (Австрия), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

14-29 сентября

2-я международная ярмарка, г. Тегеран (Иран), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

18-30 ноября

торгово-промышленная выставка, г. Лагос (Нигерия), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102 и 2103.

25 ноября

выставка «50 лет советского автомобилестроения», г. Москва, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

1975

Май

выставка «Стандартизация и технический прогресс», ВДНХ СССР, г. Москва, ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-21011, ВАЗ-2103.

16 мая

17-я международная ярмарка, г. Тунис (Алжир), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

Июль

выставка «Технология автостроения-75», ВДНХ СССР, г. Москва, ВАЗ-21011, ВАЗ-2103, ВАЗ-2121 «Нива», кузов ярко-красного цвета.

27 июля

международная ярмарка в г. Дамаске (Сирия), ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103, кузова красного, белого и желтого цветов.

3-10 сентября

31-я международная ярмарка, г. Пловдив (Болгария), ВАЗ-21011, ВАЗ-2102, ВАЗ-2103.

Наградной лист ВАЗа

1969

3 марта

по итогам городского смотра-конкурса на лучшую постановку массовой физкультурной и спортивной работы среди предприятий и организаций Тольятти первое место по второй группе городских коллективов присуждено Волжскому автозаводу с вручением переходящего вымпела.

1971

Апрель

по итогам Всесоюзного Ленинского зачета «Мы делу Ленина и партии верны» Куйбышевский областной комитет ВЛКСМ наградил комсомольскую организацию ВАЗа памятной лентой ЦК ВЛКСМ к Красному знамени.

11 мая

коллектив автозавода впервые признан победителем Всесоюзного социалистического соревнования – ВАЗу присуждено переходящее Красное знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

15 июня

автомобилю ВАЗ-2101 производства Волжского автомобильного завода присуждена Почетная европейская награда Центральной журналистской ассоциации Италии «Золотой Меркурий».

1972

5 февраля

комсомольской организации ВАЗа был вручен вымпел ЦК ВЛКСМ за достигнутые успехи в выполнении решений XXIV съезда КПСС.

27 июля

по итогам социалистического соревнования предприятий и учреждений города Тольятти по улучшению условий труда и быта в честь 50-летия Союза ССР исполком Тольяттинского городского совета депутатов трудящихся среди промышленных предприятий первое место присудил Волжскому автомобильному заводу с вручением Почетной грамоты горисполкома.

14 декабря

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР Волжскому автомобильному заводу было присвоено имя 50-летия СССР. ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР наградили ВАЗ Юбилейным Почетным знаком.

1973

Июль

по итогам международной выставки «Автосервис-73» вазовские автостроители были удостоены Почетного диплома Всесоюзной торгово-промышленной палаты СССР.

Сентябрь

автомобилю ВАЗ-2103 была присуждена Золотая медаль Пловдивской международной ярмарки.

20 декабря

Указом Президиума Верховного Совета СССР Волжский автомобильный завод награжден орденом Трудового Красного Знамени за успешное освоение проектных мощностей и организацию производства легковых автомобилей.

1974

6 июня

Волжскому автомобильному заводу присуждена международная премия (Италия) «за крупнейшее сооружение мира, ставшее символом эпохи».

1975

27 января

коллективу ВАЗа вручен переходящий приз «Трофей заводов» журнала «За рулем», завоеванный автогонщиками ВАЗа по результатам соревнований в 1974 году.

16 июня

АвтоВАЗ удостоен благодарственного письма председателя Госплана СССР Н. К. Байбакова за участие в организации и проведении выставки «Современные объединения – прогрессивная форма управления промышленностью», г. Москва.

Июль

Волжский автозавод удостоен почетного Диплома за подготовку и участие в выставке «Технология автостроения-75», на ВДНХ СССР, г. Москва.

Президиум ВЦСПС и бюро ЦК ВЛКСМ за высокие показатели, достигнутые во Всесоюзном общественном смотре использования резервов производства и режима экономии наградил Волжское объединение по производству легковых автомобилей Дипломом ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

11 сентября

автомобиль ВАЗ-21011 удостоен Золотой медали осенней международной ярмарки, г. Лейпциг

Гости Волжского автозавода

1967

3 марта

член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М.А Суслов.

22 марта

секретарь ЦК КПСС И.В. Капитонов.

12 июня

Зденек Горжени, московский корреспондент газеты «Руде право», органа ЦК Коммунистической партии Чехословакии.

21 июня

В. Орлова, А. Назаров, Б. Левинсон - артисты труппы московского Академического театра имени В. Маяковского.

28 июля

член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Д.С. Полянский.

24 августа

группа коммунистов во главе с вице-мэром г. Дженцано Умберто Сильвестри (Италия).

24 сентября

делегация Старозагорского округа Народной Республики Болгария.

1968

14 февраля

член Политбюро ЦК КПСС А.П. Кириленко.

Июль

представители деловых кругов Италии – президент ассоциации банкиров Сильенти и генеральный директор Внешторгбанка Италии Борри.

13 августа

член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР Г.И. Воронов.

1969

16 мая

делегация Болгарской коммунистической партии во главе с заведующим отделом ЦК КПБ С. Геновым.

17 мая

мастера искусств Украины.

Июль

советник итальянского посольства в СССР Дистефанис.

3 июля

член Политбюро ЦК КПСС, председатель Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР Ю.В. Андропов.

Август

Леонильда Йотти, жена Пальмиро Тольятти, бывшего руководителя Итальянской коммунистической партии.

29 сентября

делегация министров машиностроения и автомобилестроения Польши, ГДР, Чехословакии и Болгарии.

Октябрь

делегация руководящих работников строительства ГДР во главе с заместителем председателя правительства ГДР Куртом Фихтнером.

1970

15 апреля

Генри Форд-младший, президент «Ford Motors company».

13-14 мая

Г.И. Воронов, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР.

17-18 июня

президент акционерного общества «ФИАТ» Дж. Аньелли.

12 сентября

Й. Ленарт, первый секретарь ЦК компартии Словакии.

3 ноября

делегация итальянских парламентариев во главе с сенатором Артуро Коломби.

17-19 декабря

заместитель президента компании «ФИАТ» доктор Умберто Аньелли.

1971

3-4 апреля

член Политбюро и секретарь ЦК КПСС, кандидат в депутаты Верховного Совета СССР М.А. Сулов.

3-4 июня

член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М.А. Сулов.

20-21 июня

делегация журналистов Бельгии.

5-7 июля

советник посольства Великобритании Х. Дойн-Дитмас и секретарь торгового отдела посольства К. Дейвис.

14-15 июля

делегация министров стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи и Социалистической Федеративной Республики Югославии.

26 июля

делегация партработников Румынской компартии

15 сентября

делегация итальянских профсоюзов во главе с Марио Дидо, секретарем Всеобщей итальянской конфедерации труда.

21-23 сентября

делегация ГДР во главе с заместителем председателя Совета Министров Г. Вайцем.

16 декабря

Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин.

1972**21 февраля**

доктор исторических наук, профессор Института истории АН СССР Л.Н. Пушкарев.

10 марта

солисты Большого театра СССР народные артисты СССР Ирина Архипова и Владислав Пьявко.

Май

профсоюзная делегация автозавода «Цверна Застава» г. Крагуевац (Югославия).

18 мая

делегация партийных работников коммунистической партии Финляндии.

29-31 мая

труппа Московского Художественного Академического Театра имени Чехова.

3 июня

партийные работники Венгерской социалистической рабочей партии во главе с заместителем заведующего отделом экономической политики ЦК ВСРП Р. Клезлом.

6 июня

делегация партийных и советских работников из болгарского города Стара-Загора.

10-12 июля

делегация Левой партии коммунистов Швеции во главе с членом Правления ЛПК Гуннель Бекстрим.

28-29 июля

делегация объединенного профсоюза рабочих автомобильного, аэрокосмического комплекса и сельскохозяйственного машиностроения США во главе с вице-президентом профсоюзного объединения Пат Грейт Хауз.

2 октября

делегация партийных работников Польской объединенной рабочей партии во главе с заведующим экономическим отделом ЦК ПОРП В. Цымбала.

27 октября

Джулио Андреотти, председатель Совета Министров Италии.

1973**28 февраля**

министр металлургии и машиностроения ГДР Георги, заместитель председателя Госплана ГДР Хайнц, генеральный директор автомобильных заводов ГДР Зондтак.

Март

Роже Гибер, заместитель главного редактора еженедельника «Уи увриер», органа Всеобщей конфедерации труда Франции.

25-27 марта

делегация партийных работников Германской коммунистической партии во главе с членом президиума Правления ГКП Манфредом Каплуком.

Апрель

поэт Роберт Рождественский и певец, народный артист СССР Муслим Магомаев.

12-18 апреля

делегация Объединения по производству автомобилей Германской Демократической Республики во главе с Бергеном, заместителем генерального директора объединения и парторгом объединения Кёнигом.

13 апреля

делегация прогрессивной и социалистической молодежи Люксембурга.

23-24 мая

американские журналисты: Кайзер («Вашингтон пост»), Паркс («Балтимор Сан»), Шоу («Тайм»), Макгвайер («Чикаго Трибюн»), Грулев («Крисчен Сайенс Монитор»).

4-5 июня

посол Италии в России с. Винчи с супругой.

10-11 июня

делегация фирмы «Глиссон» во главе с президентом компании Карвером.

12-13 июня

специалисты фирмы «Даймлер Бенц» во главе с членом правления Хоннсом.

7 июля

делегация Болгарской коммунистической партии.

Август

французские журналисты Жорж Димени (г. Марсель) и Роже Ване (г. Лиль).

10-11 октября

делегация Германской Демократической Республики под руководством Фрихтнера, заместителя председателя Совета Министров ГДР и заместителя министра строительства ГДР Шютце.

16 октября

партийная делегация ГДР – секретари окружкомов ЦК СЕПГ.

1974**6 февраля**

член ЦК КПСС, секретарь ВЦСПС В.И. Прохоров.

7-8 февраля

делегация японской фирмы «Иточу» во главе с Номура.

15-17 февраля

творческая группа московского театра «Современник».

18 февраля

делегация Социалистической единой партии Германии во главе с членом Политбюро, секретарем ЦК СЕПГ Вернером Кроликовским.

6-7 марта

делегация фирмы «Дженерал Моторс» (США) в составе Райдера, директора по производству, руководителя производства Трибла и коммерческого директора Смита.

10 апреля

югославская делегация руководителей работ в области строительства во главе с Половичешем, заместителем секретаря Исполнительного ВЧ СФРЮ.

4-5 июня

делегация Польской Народной Республики во главе с министром науки и техники Кочмареком.

13-15 июня

делегация Центра объединенных профсоюзов и госслужб по охране труда Финляндии.

8-10 июля

американская делегация специалистов в области строительства новых городов.

25 июля

делегация итальянских коммунистов – секретарей федераций Итальянской коммунистической партии во главе с секретарем Федерации ИКП г. Неаполя Джереммика Андриа.

Август

делегация молодежной группы национального Совета американо-советской дружбы (США).

16-18 сентября

делегация журналистов Швеции.

17-18 сентября

Осисико Оно, профессор-экономист университета Осако.

30 сентября

руководители и специалисты фирмы «Георг Фишер» (Швейцария) во главе с президентом Кайзером и вице-президентом Керном.

17-18 октября

делегация компании «Дженерал Моторс» (США) во главе с Герстебергом, председателем Совета директоров и вице-президентом фирмы Гейджем.

17-19 октября

французская делегация специалистов в области строительства новых городов.

11-12 ноября

журналист газеты «Торонто Стар» (Канада) М. Гейн.

25 ноября

член Политбюро ЦК КПСС, председатель ВЦСПС А.Н. Шелепин.

25-27 декабря

делегация профсоюзных работников Ленинградского производственного объединения «Кировский завод».

1975

6 мая

партийно-правительственная делегация ГДР во главе с членом Политбюро ЦК СЕПГ Гюнтером Миттагом.

3 июня

писатель-романист Джеймс Олдридж (Англия).

9-10 июня

член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС М.А. Сулов.

28 октября

делегация ученых Центрального института города Хале (ГДР).

Становление спорта на ВАЗе

1968

14 марта

открыта специализированная детская спортивная школа по акробатике и художественной гимнастике.

13 мая

на городском стадионе «Труд» состоялись первые в истории АвтоВАЗа соревнования по легкой атлетике – забеги на 100, 400 и 1 500 метров, прыжки в длину и метание ядра. Из победителей соревнований была сформирована первая команда вазовцев для участия в первенстве области.

Сентябрь

создано отделение спортивной гимнастики.

Октябрь

создана секция самбо.

Декабрь

создана туристическая спортивная секция.

1969

4 января

начало регулярных тренировок и игр футбольной команды «Лада» («Торпедо»).

3 марта

по итогам городского смотра-конкурса на лучшую постановку массовой физкультурной и спортивной работы среди предприятий и организаций Тольятти первое место присуждено Волжскому автозаводу с вручением переходящего вымпела.

29 апреля

под руководством инженера-конструктора Юрия Моисеева группа туристов ВАЗа на 15-ти лодках отправилась в традиционный поход по Жигулевской «кругосветке». Группа туристов во главе с инженером Кларой Муксуновой – пеший поход по Усе.

Август

в соревнованиях на первенство по стрельбе из малокалиберной винтовки среди коллективов КВЦ первое место заняла команда цеха нестандартного оборудования. Работница технического отдела КВЦ Нибурова Ольга выбила 88 из 100 очков;

в окрестностях г. Куйбышева состоялся традиционный мотоциклетный кросс на приз закрытия летнего сезона. В классе мотоциклов до 175 куб.см кандидат в мастера спорта из МСП Мусатов Николай занял 2-е место, Виктор Пярых из СКП в классе до 350 куб. см – 2-е место. Общезаводская команда мастеров заняла 2-е место в командном зачете;

началось строительство лыжной базы с лыжными трассами на 5 и 10 километров, освещенной трехкилометровой трассой и базой проката.

30 августа

по инициативе заводского ДСО «Труд» на приз газеты «Волжский автостроитель» стартовала первая кольцевая велогонка автозаводцев по улицам и площадям г. Тольятти. Гонку решено проводить ежегодно в последнюю субботу августа в 11.00 от площади Свободы г. Тольятти.

6-7 сентября

спортсмены-туристы управления энергетического производства провели в Ягодинском лесу свой первый осенний туристический слет.

13-14 сентября

в районе села Пискалы проводились соревнования по туризму среди автозаводцев в зачет летней спартакиады ВАЗа.

1970

12 января

создан Центральный совет и малые советы в производствах и управлениях ВАЗа производственной гимнастики и физкультурно-массовой, оздоровительной работы. Председателем Центрального совета назначен главный инженер ВАЗа Е.А. Башинджаган.

19 апреля

первая официальная игра футбольной команды ВАЗа «Торпедо» с командой «Томлес» в рамках розыгрыша Кубка СССР окончилась со счётом 3:0 победой заводчан.

26-28 апреля

команда автогонщиков Волжского автозавода впервые приняла участие в традиционных авторалли «Зори Кубани-70». Шувалов Л. и Лукьянов Я. Стали абсолютными чемпионами Северного Кавказа. Выступления состоялись на восстановленных автомобилях «Москвич-412», переданных в управление главного конструктора по указанию В.Н. Полякова из спорттехклуба ДОСААФ.

17 мая

в 10.00 в районе 7 квартала Автозаводского района г. Тольятти состоялось рождение новой традиции коллектива ВАЗа – ежегодные массовые соревнования комсомола, молодежи завода по спортивно-туристическому ориентированию.

Июнь

решением Всесоюзного совета добровольных спортивных обществ коллективу физкультуры Волжского автозавода было присвоено звание «Спортивный клуб» (пятый по счету официальный клуб в Куйбышевской области).

31 августа – 9 сентября

на стадионе «Труд» в Центральном районе г. Тольятти состоялся турнир по футболу между командами фирмы «ФИАТ» и ВАЗа на кубок дружбы «ВАЗ-ФИАТ».

5 сентября

футболисты команды завода «Торпедо» в очередном матче на первенство страны выиграли у команды «Динамо» (г. Барнаул) со счетом 1:0.

12 сентября

состоялось первенство ВАЗа по велосипедному спорту. В командном зачете победили представители прессового производства.

Октябрь

Федерация альпинизма СССР и Всесоюзное географическое общество утвердили название одной из вершин Памира – «Пик Волжского автомобильного завода» – высотой 4800 метров. Летом 1968 года группа альпинистов ВАЗа (Ю. Казаев и В. Ашанин) в составе спортсменов Куйбышевской области выезжала на Памир, в район Фанских гор. Во время прокладки новых маршрутов был покорен безымянный пик.

1971

24 января

команда автогонщиков ВАЗа впервые выступила в зимнем первенстве СССР по авторалли, проходивших в Риге.

Февраль

на автозаводе по инициативе ДСО «Труд» открыт первый спортивный уголок – спортивная комната в прессовом производстве.

20-22 февраля

автомобили «Жигули» дебютировали на ралли «Прибалтика-71».

Май

в структуре АвтоВАЗа была создана специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва по спортивной гимнастике.

9 октября

команда водителей-испытателей ВАЗа на автомобилях ВАЗ-2101 в соревнованиях ралли «Тур Европы-71» завоевала командный приз – «Серебряный кубок».

1972

21 августа

на стадионе «Торпедо» открылся чемпионат Волжского автозавода по футболу.

1973

15 февраля

в шведском городе Карлштадте стартовали традиционные авторалли «Швеция-73». В клубном зачете первенство завоевали пять автомобилей «Жигули» марки ВАЗ-2101.

16-18 февраля

состоялось зимнее командное первенство СССР по авторалли в г. Вильнюсе. Команда Волжского автозавода в составе 3-х экипажей водителей-испытателей (Козырчиков А.Н. – Кривоусков Г. М.; Пистунович Э.Н. – Аникин С.Г.; Шустов Р.В. – Селга Л.) в зачете автозаводов заняла первое место и третье место в абсолютном зачете.

Март

в четырнадцатом зимнем первенстве СССР команда гонщиков ВАЗа завоевала бронзовые награды (третье место в клубном зачете) и Хрустальный кубок как лучшая команда среди представителей автозаводов страны.

24 июня

возле кинотеатра «Сатурн» (Автозаводский район г. Тольятти) впервые были проведены показательные соревнования по автоспорту. Высокое мастерство показали призеры страны по авторалли, автозаводцы Э. Пистунович и В. Николаев.

Июль

на чемпионате РСФСР по шоссейно-кольцевым гонкам в г. Ленинграде Первую Золотую медаль чемпиона Российской Федерации завоевал на автомобиле ВАЗ-2103 Эдуард Пистунович, мастер спорта, вазовец. В классе «Жигули-2101» также первенствовали тольяттинцы.

Август

три автомашины «Жигули» приняли участие в авторалли «Эстония» (этап первенства СССР по автоспорту). Экипаж из Тольятти в составе А. Козырчикова и В. Цыпулева занял первое место в абсолютном зачете.

Сентябрь

впервые в честь Дня машиностроителя проведен автокросс «Серебряная ладья».

26 сентября

команда раллистов Волжского автозавода включена в состав сборной СССР на традиционных международных автогонках «Тур Европы-73».

Ноябрь

была создана секция автоспорта в сборочно-кузовном производстве ВАЗа.

1974

20 октября

открыт для спортсменов и болельщиков вновь отстроенный в Автозаводском районе г. Тольятти стадион «Торпедо» вместимостью 27 тысяч зрителей и общей площадью 40 гектаров (три футбольных поля, восемь беговых дорожек, два теннисных корта, два хоккейных корта, поле для метания диска и ядра, восстановительный центр).

17 ноября

в Латвии финишировали традиционные авторалли на приз газеты «Труд», где представители ВАЗа Анатолий и Галина Козырчиковы заняли в личном зачете третье место.

27 декабря

в актовом зале третьего комплексного общежития прошла третья отчетно-выборная конференция спортивного клуба Волжского автозавода. Председателем клуба переизбран Н.В. Набокин.

1975

27 января

главный редактор журнала «За рулем» И.И. Вдабашев вручил коллективу ВАЗа переходящий приз журнала «Трофей заводов», завоеванный автогонщиками ВАЗа по результатам соревнований в 1974 году.

Октябрь

состоялся очередной ралли-кросс «Серебряная ладья-75».

20 ноября

на ВАЗе образована шахматная федерация, председателем которой был избран В.В. Бавренков. Под шахматный клуб был выделен один из залов Дворца спорта ВАЗа.

Фильмы о Волжском автозаводе

1968

Февраль

«Почин обретает крылья», производство кинофотослужбы управления Куйбышевгидрострой.

Март

«Автозавод начинается», массовая демонстрация в кинотеатрах г. Тольятти.

Сентябрь

«Волжскому автомобилю – быть!», создан коллективом кинофотослужбы управления Куйбышевгидрострой (Фарафонов А., Пономарев С., Жмотов А., Ясько П.).

1970

Июнь

«Хроника Волжского автомобильного завода. Октябрь – декабрь 1969 года», короткометражный (старшие инженеры ВАЗа Ф.Я. Казаков, В.Г. Спирин и Н.А. Дороднова, фотолаборант).

Август

«Тысяча километров до конвейера», цветной звуковой документальный фильм (кинофотолаборатория управления главного конструктора).

1971

Май

«Волжский автомобильный», цветной, киностудия ВАЗа совместно с киностудией художественных фильмов имени А. Довженко (г. Киев), режиссер – Ф. Казаков, автор сценария – Н. Казаков, редактор радиовещания СКП.

1972

Июль

«Автозавод на Волге», режиссер Стефано Каланки, оператор Клаудио Стерпоне (Италия), при содействии киностудии «Мосфильм».

Декабрь

«Жигули» держат экзамен», Куйбышевская студия телевидения.

1973

Апрель

«Волжский автомобильный», 5-серийный, Центральная студия телевидения совместно с Куйбышевским телевидением.

1974

Январь

«Где рождаются «Жигули», детский, режиссер А. Миронов, оператор А. Климентьев, московская киностудия «Центрнаучфильм», творческое объединение «Радуга».

Май

«Жигули» – миллионный», Московская киностудия документальных фильмов, продолжительность ленты – 9 минут 15 секунд.

Август

«Автограф бригады», Куйбышевская студия телевидения, режиссер фильма Ефим Гольцман, оператор – А. Миронов.

«Главная улица России», творческое объединение «Экран» Центрального телевидения.

Ноябрь

«Люди, хроника, события» и «День за днем», любительские, оператор цеха «Мотор-1» Игорь Апанян.

«Тольятти и мы», любительский, оператор СКП А. Кисель.

1975**Сентябрь**

«Ритмы Жигулей», Польская киностудия и студия «Киевнаучфильм».

Ноябрь

телефильм о водителях-испытателях ВАЗа, Куйбышевская студия телевидения.

Декабрь

«Грани прогресса», кинослужба ВАЗа, по заказу Государственного комитета по науке и технике при Совете Министров СССР.

**ТЕМАТИЧЕСКАЯ
БИБЛИОГРАФИЯ ПУБЛИКАЦИЙ
И АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

по основным сферам жизнедеятельности ВАЗа

1966 - 1975

АО «ФИАТ». Заключение проекта ФИАТ – ВАЗ Иностранцы специалисты на строительстве завода

Андреотти Дж. СССР, увиденный вблизи. От «холодной войны» до Горбачева. Пер. с итал. Под общ. ред. И.Б. Левина, Москва: «Прогресс», 1989, 392 с.

ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая (изд. исправл. и дополн.) Тольятти, 1996, с. 174.

ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238, 240, 242-243.

ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 67.

Высокой мысли пламень. Управление главного конструктора АВТОВАЗ. Страницы истории 1966-1976, Тольятти, 2000, с. 17, 145.

Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии), том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 161.

Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 24-33, 34-53, 62, 72-99.

От ФИАТа к «Жигулям». 30 лет – первому автомобилю ВАЗ. Тольятти, 2000, с. 2, 6-7, 9.

СССР – Италия. Страницы истории. 1917-1984. Документы и материалы, Москва, 1985, с. 129-130.

Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 26-38, 83-124, 314-317.

Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976.

* * *

Illustrato FIAT. Periodico mensile, № 8-9, agosto-settembre 1967, p. 23.

Башинджагян Е.А., Стахеев Д. Докладная записка по вопросу заключения контракта с ФИАТ по разработке проекта завода. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 269-273.

Богданов В. Неделя советско-итальянской дружбы. – За коммунизм (Тольятти), 5 июня 1974, с. 3.

ВАЗ – ФИАТ: 35 лет сотрудничества. – Волжский автостроитель, 14.08.01, с. 1.

Волжский автостроитель, 6.11.69, № 26, с. 4.

Волжский автостроитель, 11.07.01, с. 1.

Волжский автостроитель, 20 сентября 1969, с. 4.

Волжский автостроитель, № 5, 23 августа 1969, с. 1.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 26 августа 1969, с.3.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 18 июня 1968, с. 4.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 30 июня 1966, с. 4.

Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии), том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 161.

Дон Галассо Андреоли. Миссия на ВАЗ. – Волжский автостроитель, 20.12.05, с. 3.

Запись беседы торгового представителя СССР в Италии тов. К.К. Бахтова с генеральным директором фирмы «ФИАТ» Боно 26.04.68. – фонд Р-352, опись 1, дело № 98а, листы 52-56, 29-33.

Запись беседы, состоявшейся 6 октября 1969 года у министра А. Тарасова с директорами фирмы ФИАТ. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 314-317.

Знакомство с Волжским автозаводом. – За коммунизм (Тольятти), 14 февраля 1968, с. 1.

Исаков В. «Контракт века»: к финишной прямой. – Волжский автостроитель, 20.07.05, с. 3.

Исаков В. В гостях у кремлевского «дядюшки». – Волжский автостроитель, 22.06.02, с. 2; 10 июля 2001, с. 1; 22 февраля 2001, с. 3.

Исаков В. Италия-Россия: восхождение к ВАЗу. О некоторых исторических предпосылках создания Волжского автомобильного завода. – Миллион (вечерняя газета Тольятти), № 99, октябрь 2005, с. 6-7.

Исаков В. Итальянские этюды. – Волжский автостроитель, 08.06.96., с. 8.

Исаков В. Как это было. – Волжский автостроитель, 21.05.96, с. 3.

Исаков В. Он инициировал создание АВТОВАЗа. – Волга-Бизнес (г. Самара) № 7, 2001, с. 18-19.

Исаков В. Пьетро Ролетти: «Это было трудное, но интересное время». – Волжский автостроитель, 29.06.96, с. 3.

- Исаков В. Срочно требуется ВАЗ. – Волжский автостроитель, 10.12.98, с. 2.
- Кацман Б.М. Ориентир на завтра. Становление Волжского автогиганта. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), изд. «Наука», Новосибирск, 1982, № 1, с. 157.
- Манджарино К. ВАЗ-ФИАТ: начальные этапы сотрудничества. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 57.
- Манджарино К. Это был настоящий мировой рекорд. – Волжский автостроитель, 26.04.95, с. 4-5.
- Маркова Р. 38 миллионов долларов на дороге не валяются. – Волжский автостроитель, 03.07.93, с. 3.
- Медведев В. Есть такая работа – встречать гостей с улыбкой и по правилам. – Волжский автостроитель, 21.12.95, с. 4-5.
- Медведев В. Счастливый человек Валентина Ивановна. – Волжский автостроитель, 24.01.96, с. 3.
- Меламед М. Волжский автомобильный: его облик, его композиция. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 8, 02.02.68, с. 4.
- Моховикова Л. Возлюбленный. – Волжский автостроитель, 26.02.00, с. 2-3.
- Мы - счастливая семья. Интервью с послом России в Италии в 1990-1992 гг. Анатолием Адамишиным. – Московские новости, 03.09.03.
- Нехамкин С. Три дня на ФИАТе. – Известия, 26.01.05.
- Николаева Л. «ФИАТы» были в гости к нам... Как родился АВТОВАЗ. – Известия, 17.08.01.
- Осокина Е.А. Реакция официальных кругов США на заключение советско-итальянского договора о строительстве автомобильного завода в Тольятти. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. II научная конференция, 26-27 октября 2005 г. Дополнительные материалы и рекомендации, Тольятти, 2005, с. 24-28.
- Отчёт о командировке. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 43, листы 2-9. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Отчёт о работе клуба интернациональной дружбы ВАЗа за 1970-1972 гг., представленный в Тольяттинский горком КПСС. – фонд Р-352, опись 1, дело № 327, листы 1-5. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Пищулева Т. Виза в будущее. – Волжский автостроитель, 16.08.05, с. 1, 3.
- Пищулева Т. Его имя – в вазовской истории. – Волжский автостроитель, 28.01.03, с. 1.
- Пищулева Т. Русская страница в его биографии. – Волжский автостроитель, 18.10.91, с. 4.
- Пищулева Т. Русский Тольятти. – Волжский автостроитель, 28.08.04, с. 3.
- Пищулева Т. Три дня на ФИАТе... – Волжский автостроитель, 19.02.00, с. 3; 22.02.00, с. 3.
- Поляков В.Н. – министру автомобильной промышленности тов. Тарасову А. М., письмо 15.10.66. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 266-268.
- Поляков В.Н. Выступление на специальном заседании расширенного состава генеральной дирекции ВАЗа. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 307-310.
- Поляков В.Н. Организационно-распорядительные методы управления Волжским автозаводом. Выступление 13 февраля 1975 года на Всесоюзных курсах по управлению народным хозяйством. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 357.
- Поляков В.Н. Отчет о командировке в Турин с 27 марта по 17 апреля 1967 года. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 274-277.
- Представители фирмы «ФИАТ» – на стройплощадке автозавода. – Гидростроитель (Тольятти, КГС) 27 сентября 1966, с. 1.
- Протокол № 33 заседания «суженной» дирекции Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ». – фонд Р-352, опись 1, дело № 563, листы 182-184. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол переговоров между Министерством внешней торговли СССР и акционерным обществом «ФИАТ» о ходе выполнения Генерального соглашения от 15 августа 1966 года и контрактов № 34/71001 и 34/71002 и дальнейшем развитии сотрудничества. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ», 2004 г.
- Протокол приемки технического проекта строящегося в СССР завода для производства легковых автомобилей. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ», 2004 г.
- Протокол, 15.07.67, Турин. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ», 2004 г.

Справка к конъюнктурному обзору о работе с иностранными специалистами на Волжском автозаводе по состоянию на 15 ноября 1969 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 16, листы 16-24. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о реализации соглашения с итальянской фирмой «ФИАТ» (29.12.66). – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 27, листы 153-162. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о результатах посещения строительства Волжского автомобильного завода ответственными работниками фирмы «ФИАТ» 1-5 октября 1969 года с целью ознакомления с ходом строительства. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 311-313.

Справка о состоянии работ по Волжскому автомобильному заводу. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 28, листы 20-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о ходе выполнения Генерального соглашения между МВТ и ФИАТом по созданию в СССР промышленного комплекса по производству 600 тысяч легковых автомобилей в год. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 32, листы 39-42. – Управление по делам архива мэрии г. Тольятти.

Степанов А.Е. Итальянские спагетти в русской кастрюльке (к истории участия иностранных специалистов в строительстве ВАЗа). – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 83-124.

Степанов А.Е. Цивилизованная каторга: вазовцы в Италии. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 51-82.

Степанов А. Первый рабочий ФИАТа. – Волжский автостроитель, 14.08.04, с. 3.

Стуканова Д. Рожденный под счастливой звездой. – Волжский автостроитель, 20.07.04, с. 3.

Сушков В.Н. Министру автомобильной промышленности тов. Тарасову А.М. Перевод телеграммы, полученной из Нью-Йорка. – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 291-292.

Технический отчет о командировке на завод ФИАТ специалиста ВАЗа Вершигоры В.А. с 10.09.67 по 26.12.68. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ», 2004 г.

Фиатовцы – на автозаводе. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 11, 13.02.68, с. 2.

Юхнович Е.К. вопросу об исторической памяти. – Волжский автостроитель, 20.12.05, с. 3.

Российский государственный архив экономики

Фонд 398, опись 1, дело № 1158, листы 65-66; фонд 413, опись 31, дело № 1699, листы 23-24, 42-44; дело 1839, листы 169-170.

Фонд № 413, опись 31, дело № 1208, листы 1-46.

Фонд № 4372, опись 66, дело № 2633, листы 37-38.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 2, листы 53-127; дело № 3, листы 1-52; дело № 5, листы 52-58; дело № 8, листы 1-32; дело № 11, листы 5-8; дело № 12, листы 70-72; дело № 15, листы 22- 52, 65-80; дело № 16, листы 1-7; дело № 17, листы 38-40; дело № 18а, листы 13-16, 26-31; дело № 25, листы 9-10; дело № 26, листы 1-82; дело № 27, листы 10-12, 88-97, 113-117, 118, 153-162; дело № 28, листы 20-21; дело № 29, листы 7-9; дело № 30, листы 9-18, 24-26, 43-51, 54-58; дело № 31, лист 25; дело № 33, листы 2-8, 13-16, 19-23, 50-51; дело № 34, листы 32-37; дело № 36, лист 1-6, 17-19; дело № 38, листы 1-142; дело № 41, лист 133-133об; дело № 43, листы 2-12, 14; дело № 46, листы 6-7; дело № 51, листы 25-30; дело № 62, листы 18-19; дело № 49, листы 62-67; дело № 148, листы 1-2; дело № 565, листы 89-98.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 4, листы 24-25, 26-28; дело № 23, листы 40-44; дело № 25а, листы 1-2, 6-47, 48-55, 56-75, 76-88, 103; дело № 30, листы 39-40; дело № 32, листы 19 - 21; дело № 33, лист 3; дело № 34а, листы 1-8, 76-87, 157-158; дело 85, листы 1-2; дело № 87, листы 47-49, 51а; дело № 132, листы 16-58; дело № 157, листы 58, 150; дело № 160, листы 14-16, 129, 136-137; дело № 184а; дело № 237, листы 179-181; дело № 239, листы 123-138, 186; дело № 248, листы 1-2, 9-27, 42-44; дело № 249, листы 7; дело № 325; дело № 325а; дело № 377, листы 53-61; дело № 507, листы 3, 6-28, 102-118; дело № 511а; дело № 565, листы 5-19, 79, 86-88; дело № 701а, лист 1; дело № 786, листы 1-23, 55-58, 83; дело № 917а., листы 1-2.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 309, листы 26-2ж; дело 458е, листы 3-4.

Фонд Р-352, опись 3, дело № 37, лист 6.

Строительство Автограда и промкомзоны

ВАЗ. Страницы истории. 1991-1996. Воспоминания и факты. Книга первая (изд. исправл. и доп.). Тольятти, 1996, с. 18.

ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 236-238, 242, 256.

ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с. 242-244.

Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50.

Воротников В.И. Такое вот поколение... Москва, 1999, с. 244-245, 254-255.

Делегату Четвертой отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР, Тольятти, 1973, с. 16-17.

Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 325, 329, 333.

Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 19, 84-85.

История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 182.

Календарь знаменательных дат и памятных событий Волжского автомобильного завода. 1966-1996. Тольятти, издание Клуба знаменательных встреч «Созвездие», 1996.

Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 174.

На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 58.

Овсянников В.А. Ставрополь-Тольятти. Страницы истории. Книга для учащихся. Тольятти, издание Фонда «Развитие через образование», 1997, с. 358.

Романюк В. Каждой строкой. Очерки. – Куйбышев, 1974, с. 10, 17.

С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 18.

Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976.

* * *

Вадимова Р. Совет да любовь! – Волжский автостроитель, 07.08.90, с. 4.

Ввод нового жилья под угрозой. Промедление нетерпимо. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 61, 07.12.67, с. 1.

Власов Г. Завтра может быть поздно. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 69-70, 26.12.67, с. 4.

Власов Г. Упущенные возможности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 47, 31 октября 1967, с. 2.

Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница десятая. 1968. Март. – Волжская коммуна, 13 апреля 1968, с. 3.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двадцатая. 1969. Январь. – Волжская коммуна, 12 февраля 1969, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница одиннадцатая. 1968. Апрель. – Волжская коммуна, 16 мая 1968, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятая. 1967. Октябрь. – Волжская коммуна, 18 ноября 1967, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница третья. 1967, август месяц. – Волжская коммуна, 15 сентября 1967, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят первая. 1972. Июль. – Волжская коммуна, 11 августа 1972, с. 2.

Волжский автостроитель, 23 августа 1969, с. 1.

Волжский автостроитель, 02.04.91, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 1 июля 1972, с. 1.

Волжский автостроитель, 11 апреля 1991, № 69, с. 4-5.

- Волжский автостроитель, 18 апреля 1991, № 74, с. 4-5.
- Волжский автостроитель, 18 мая 1974, с. 2-3.
- Волжский автостроитель, 26 июля 1972, с. 2.
- Волжский автостроитель, 4 апреля 1991, с. 4-5.
- Волжский автостроитель, 6.11.69, № 26, с. 3.
- Волжский автостроитель, 7 августа 1971, с. 1.
- Волжский автостроитель, 7 января 1975, с. 4.
- Волжский автостроитель, № 8, 3 сентября 1969, с. 1.
- Волжский автостроитель», 26.03.91, № 37, с. 4-5.
- Волжский автостроитель», № 19, 11 октября 1969, с. 1.
- Гидаспов И. Эта школа была первой в Автограде. – Волжский автостроитель, 07.09.94, с. 6.
- Гидростроитель (КГС, Тольятти), 13 июня 1972, с. 1.
- Гидростроитель (КГС, Тольятти), 16 апреля 1972, с. 4.
- Гидростроитель (Тольятти, КГС), 7 ноября 1967, с. 2.
- Гидростроитель (Тольятти, КГС), 7 января 1969, с. 1.
- Гидростроитель (Тольятти, КГС), 9 января 1969, с. 1.
- Горев М.С. О ходе комплектования и подготовки кадров для строящегося Волжского автомобильного завода и заводов-смежников. Письмо в отдел машиностроения ЦК КПСС. – фонд № 398, опись 1, дело № 2257, листы 99-104, Российский государственный архив экономики.
- Демина Е. 35-летняя история школы – в музейных экспонатах и памяти её выпускников. – Волжский автостроитель, 30.04.04, с. 7.
- Для Волжского автогиганта. – Волжская коммуна, 28 июня 1968, с. 2.
- Дмитриев В. Кто же виноват. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 48, 02.11.67, с. 2.
- Думать о завтрашнем дне. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 14, 15.08.67, с. 1.
- Жилье – кратчайший путь к заводу. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 49, 28.06.68, с. 3.
- За коммунизм (Тольятти), 23 мая 1969, с. 1.
- Истомин Г. Здесь город будет. – Гидростроитель (Тольятти), 1 апреля 1967, с. 1.
- Истомин Г. Приглашение к обеду. – Гидростроитель (Тольятти), 15 июня 1968, с. 4.
- Касимов А. Московские дома едут в новый город. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 23 июля 1968, с. 3.
- Кольцова Т. Листая страницы истории. – Волжский автостроитель, 18.05.96, с. 3.
- Кузнецова И. Гордое имя «Волгарь». – Волжский автостроитель, 16.05.95, с. 4-5.
- Курочкин М. Дворцовые тайны «Волгаря». – Волжский автостроитель, 28.10.04, с. 3.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница двадцать восьмая. Апрель. 1969 г. – За коммунизм (Тольятти), 13 мая 1969, с. 2.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семьдесят пятая. Март. 1973 г. – За коммунизм (Тольятти), 10 апреля 1973, с. 2.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят шестая. Июнь. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 5 июля 1972, с. 2.
- Маркова Р. Дождемся 17-года! – Волжский автостроитель, 18.10.01, с. 1.
- Маркова Р. История НТЦ в датах и фотокадрах. – Волжский автостроитель, 04.09.03, с. 3.
- Маркова Р. Работали много, честно и задорно (штрихи к портрету нового города). – Волжский автостроитель, 31.1.0.01, с. 3.
- Медведев В. Мы молоды – нам 30! – Волжский автостроитель, 22.02.00, с. 1.
- Медведев В. Общаг так много на земле. – Волжский автостроитель, 14.08.98, с. 3.
- Медведев В. С днем рождения, Дворец! – Волжский автостроитель, 24.05.00, с. 2.
- Москвичи – тольяттинцам. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 45, 26 октября 1967, с. 2.
- Мы должны заглядывать в завтра. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 55, 21.11.67, с. 2.
- Мы знаем – город будет. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 20, 15.03.68, с. 3.
- Остахов Г. Дворец спорта. – Миллион плюс (Тольятти), № 66, май 2004, с. 5.
- Пахомов В. Жилье: больше организованности. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 29, 19.09.67, с. 1.

Пахомов В. Жилье: преодолеть отставание. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 37, 07.10.67, с. 1.

Пахомов В. Жилье: семь дней потеряно. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 30, 21.09.67, с. 1.

Пищулева Т. Численник по-вазовски. – Волжский автостроитель, 29.01.00, с. 2.

Пищулева Т., Маркова Р. Какое было время. – Волжский автостроитель, 21.03.97, с. 4-5.

Пленум горкома КПСС. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 13, 12.08.67, с. 1.

Плечом к плечу. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 47, 31 октября 1967, с. 2.

Преодолеть отставание. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 41, 17.10.67, с. 1.

Приказ № 171 генерального директора ВАЗа от 09/10.09.71. – фонд Р-352, опись № 1, дело № 360, листы 79-82. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Проект письма А.М. Тарасова, министра автомобильной промышленности СССР в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 38-41. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти;

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 193-205. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 171-186. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 142-154. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Решение балансовой комиссии Министерства автомобильной промышленности по итогам хозяйственно-финансовой деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1971 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 452, листы 1-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

С юбилеем, Дворец! – Волжский автостроитель. 27.05.95, с. 1.

Семерикова Н. Дети бросают камешки. - За коммунизм, 21.07.77, с. 3.

Служебное письмо Г. Фомина, председателя ГК по гражданскому строительству и архитектуре Госстроя СССР А.Н. Косыгину. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 59-63 – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о состоянии качества гражданского строительства в г. Тольятти. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 64-70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти;

Справка о ходе комплектования кадрами ИТР и служащих Волжского автомобильного завода по состоянию на 1 декабря 1968 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 35-41, 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о ходе работ по созданию Волжского автомобильного завода (декабрь 1967 г.). – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 31, листы 111-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка по вопросу качества строительства и ликвидации допущенного отставания жилищного и культурно-бытового строительства в г. Тольятти для Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1, дело № 95, листы 71-75. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Старков А. Автозаводскому району – 37 лет. – Волжский автостроитель, 02.11.04, с. 6.

Строители! В ваших руках ключи от квартир. Каждый дом сдавать в срок. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 55, 21.11.67, с. 2.

Стукалова Л. Дети в общежитиях. – Волжский автостроитель, 14.03.00, с. 2.

Стукалова Л. Общежитие: начало перемен. – Волжский автостроитель, 14.07.98, с. 3.

Федоров Л. Год новый – ошибки старые. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 3, 16.01.68, с. 3.

Финиш близок. Ускорим темпы! – За коммунизм (Тольятти), 29.06.72, с. 2.

Хроника событий. – За коммунизм, 29.04.77, с. 1.

Что мешает строить. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 47, 31 октября 1967, с. 2.

Чупров А. С днем рождения, Автоград! – Волжский автостроитель, 30.10.04, с. 5.

Шаврин А. Борьба за сдачу каждого дома, каждой квартиры. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 62, 09.12.67, с. 1.

Шаврин А. Первый фундамент первого квартала. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 48, 02.11.67, с. 1.

Шаврин А. Секрет успеха. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 53, 16.11.67, с. 1.

Российский государственный архив экономики

Фонд 398, опись 1, дело № 2248, листы 5, 150-156.

Фонд № 4372, опись № 66, дело № 1889, листы 89-90.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд 352, опись 1 доп., дело № 5, листы 105-106, 111-119; дело № 6, листы 60-110; дело № 32, лист 1-3; дело № 54, листы 89-91; дело № 110, лист 83; дело № 149, лист 51-60.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 1, лист 15; дело № 4, листы 17-21; дело № 12, листы 6-8, 31-33; дело № 22, листы 14-15, 52а-54, 57, 63-89, 100, 128; дело № 23, листы 54-62; дело № 33, листы 174-175; дело № 41, лист 8об; дело № 87, лист 51б; дело № 89, лист 20; дело № 146, листы 13-14; дело № 147, листы 37-68; дело № 149, листы 22 - 27; дело № 220а, листы 1-2, 26-27; дело № 236, листы 1-33; дело № 239, листы 45-59; дело № 240, листы 127-130; дело № 355б, листы 18-30; дело № 355в, листы 141-142; дело № 466, лист 28; дело № 470а, листы 62-63; дело № 553, лист 131; дело № 783, листы 83-84; дело № 948, лист 63; дело № 960, листы 65-77.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 2, листы 118-133; дело № 287, лист 26; дело № 311, лист 132.

Фонд Р-352, опись 5, дело № 618, лист 207.

Фонд Р-94, дело № 183, листы 1-3; дело № 208, листы 74-76; дело № 281, лист 278.

Поставщики и кооперация

Боковенко А.Ф., Манешин С.Н. Организация соревнования с предприятиями-смежниками за высокое качество продукции. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 1, 1977, с. 35-43.

ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238.

ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с.72.

Город Тольятти. Историко-экономический очерк, коллект. авт., литературная обработка Евг. Астахова, Куйбышев, 1975, с. 68.

Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 173-174.

С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 17.

* * *

Автомобиль – забота общая. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 25, 02.04.68, с. 3.

Анатольев А. Большой совет смежников. – За коммунизм (Тольятти), 20.07.74, с. 1.

Базарный И., Лаптев Б. Комплектующие изделия для АвтоВАЗа – «Материально-техническое снабжение», 1973, № 9, с. 34-38.

В адрес автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 1 апреля 1970, с. 1.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница десятая. 1968. Март. – Волжская коммуна, 13 апреля 1968, с. 3.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница двенадцатая. 1968. Май. – Волжская коммуна, 15 июня 1968, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница тринадцатая. 1968. Июнь. – Волжская коммуна, 12 июля 1968, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят шестая. 1973. Январь - июнь. – Волжская коммуна, 22 июня 1973, с. 2.

Волжский автостроитель, 6.11.69, № 26, с. 4.

Волжский автостроитель, 12 июня 1973, с. 1.

Волжский автостроитель, 13 марта 1973, с. 3.

Волжский автостроитель, 14 мая 1991, № 87, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 15 мая 1975, с. 1.

Волжский автостроитель, 16 мая 1991, № 89, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 17 мая 1975, с. 3.

Волжский автостроитель, 18 июля 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, 19 апреля 1972, с. 1.

Волжский автостроитель, 24.01.70, с. 1.

Волжский автостроитель, 27 ноября 1971, с. 1.

Волжский автостроитель, 28 сентября 1974, с. 3.

Волжский автостроитель, 28.03.91, № 37, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 3 марта 1971, с. 1.

Волжский автостроитель, 30 апреля 1991, № 82, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 4 апреля 1974, с. 4.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 10 августа 1968, с. 3.

Для автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 23 декабря 1966, с. 1.

Для Волжского автозавода. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 28 марта 1968, с. 1.

Для Волжского автомобильного. Соглашение подписано. – За коммунизм (Тольятти), 2 марта 1969, с. 1.

За коммунизм (Тольятти), 16 мая 1975, с. 3.

За коммунизм (Тольятти), 27 декабря 1967, с. 3.

За коммунизм (Тольятти), 27 января 1973, с. 1.

Завод – спутник. – За коммунизм (Тольятти), 21 января 1971, с. 2.

Заводы-смежники сегодня. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 24, 29.03.68, с. 3.

- Заказ соседей выполнен. – За коммунизм (Тольятти), 12 августа 1967, с. 1.
- Из оперативной сводки по обеспечению выпуска автомобилей на Волжском автомобильном заводе по состоянию на 26 августа 1970 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 244, листы 55-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Известия, 28 марта 1968.
- Как живете, спутники Волжского автомобильного? – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 23, 26.03.68, с. 2.
- Контуры Волжского автогиганта. – За коммунизм (Тольятти), 16 мая 1968, с. 1.
- Леров В. Трубопровод азотно-туковый – ВАЗ. – Волжская коммуна, 14.07.68, с. 2.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница 27-я, март 1969 года. – За коммунизм (Тольятти), 11 апреля 1969, с. 1.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница восемьдесят первая. Сентябрь. 1973 г. – За коммунизм (Тольятти), 12 октября 1973, с. 2.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятнадцатая. Март 1968. – За коммунизм (Тольятти), 10 апреля 1968, с. 2.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят восьмая. Октябрь. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 3 ноября 1971, с. 2.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семидесятая. Октябрь. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 14 ноября 1972, с. 2.
- Лысякова С. АВТОВАЗ и Белебей: совместная работа над качеством. – Волжский автостроитель, 14.05.04, с. 1.
- Лысякова С. Знаки качества для вазовских поставщиков. – Волжский автостроитель, 20.08.04, с. 3.
- Михайлов Б. Совет председателей завкомов. – За коммунизм (Тольятти), 14 июня 1973, с. 2.
- Морозова О. Димитровградский автоагрегатный – спутник ВАЗа. – Аргументы и факты (Самара), 26.05.05.
- Найденов Н. Для волжских автомобилей. – Волжская коммуна, 10 октября 1968, с. 4.
- Номофилов В. Марка: сделано в СССР. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 24, 29.03.68, с. 1.
- Обувь для ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 4 апреля 1969, с. 1.
- Осипов А. Слагаемые качества. – Волжский автостроитель, 11.08.77, с. 2.
- Первая Всесоюзная. – За коммунизм (Тольятти), 5 марта 1971, с. 1.
- Письмо министра автомобильной промышленности СССР А.М. Тарасова в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 783, листы 72-77. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Приказ № 109 генерального директора ВАЗа от 09/12.04.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 69-71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Приказ № 130 генерального директора ВАЗа от 28.07.71/04.08.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 148. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Приказ № 159 генерального директора ВАЗа от 04.09.71 – фонд Р-352, опись № 1, дело № 360, листы 13-20.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело 370, лист 71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 105-116, 155-170, 275-291. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол совещания у главного инженера завода «Автономаль» 21.06.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 376, листы 10-13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Собрание актива Волжского автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 22.01.70, с. 1.
- Советско-итальянский контракт. – За коммунизм (Тольятти), 26 марта 1969, с. 1.
- Сохрин Е. Для Волжского автомобильного. – За коммунизм (Тольятти), 25.11.67, с. 1.
- Спутник Волжского гиганта. – За коммунизм (Тольятти), 23 ноября 1967, с. 1.
- Степанов А.Е. Осенний дебют. За кулисами событий (к истории первого автомобиля и первого Государственного плана). – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 136-138.
- Степанов А.Е. Поляков. Другими глазами. О роли личности первого генерального директора ВАЗа в становлении предприятия (к постановке проблемы). – в кн.: Степанов А.Е. Осенний дебют. Материалы к начальной истории АВТОВАЗа (серия «Неизвестный АВТОВАЗ», выпуск I), Тольятти, 2005, с. 48-49.
- Тарасов Н. «Аргонавты» в пути. – За коммунизм (Тольятти), 8 июня 1973, с. 2.

Тридцать пять лет назад первые 200 колес пришли на АВТОВАЗ из Ярославля. – www.ladaonline.ru, 31.03.05.

Украинский В. Донбасс – ВАЗу. Новые профили металла. – Волжская коммуна, 13 августа 1968, с. 2.

Урубнов Е. Речники – автозаводу. – За коммунизм (Тольятти), 7 октября 1967, с. 1.

Чупров А. Журналистский десант на ДААЗе. – Волжский автостроитель, 03.12.04, с. 1-2.

Российский государственный архив экономики

Фонд 398, опись 1, дело № 1088, листы 148-149; дело 1650, листы 16, 21, 109-112; дело № 1690, листы 155-156; дело 5533, лист 335-337, 464.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд 352, опись 1 доп., дело № 2, листы 1-5, 53-54, 134-232; дело № 3, листы 1-52; дело № 4, листы 35-37, 123-125, 135-144, 159-171; дело № 5, листы 1-58, 81-224; дело № 6, листы 1-12, 60-234; дело № 7, листы 1-213; дело № 11, листы 3-8; дело № 18, листы 31-33; дело № 18а, листы 32-36, 60-61; дело № 31, лист 86; дело № 33, листы 50-51; дело № 43, листы 2-9; дело № 46, листы 1-5, 10; дело № 48, листы 48-50, 73-75, 76-78, 79-81, 102-104, 111-116, 117-119, 120-120об., 131-153, 154-185, 186-221; дело № 54, листы 101-104; дело № 56, листы 1-30, 55-114; дело № 89, лист 26; дело № 147, листы 17-28, 33-36, 68а-68г, 81-84; дело № 149, листы 4-11, 19-45.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 22, листы 24а, 28-29, 36-39, 50-52, 120а; дело № 23, листы 19-31, 52-53, 71-81; дело № 25а, листы 1-2, 103; дело № 27, листы 152-162; дело № 30, листы 23-26; дело № 85, листы 5-10, 12; дело № 86, листы 5-9, 12-14, 39-41; дело № 87, листы 1а-4, 54-55; дело № 149, листы 4-11, 37-39, 40-41; дело № 147, листы 30-31; дело № 160, листы 14-16; дело № 220а, листы 12-18; дело № 221, листы 7-14, 69-70; дело № 223, листы 1-3; дело № 236, листы 1-33, 116-162, 237-258; дело № 237, листы 30-81, 179-181; дело № 238, лист 162-181; дело № 245, лист 20; дело № 248, листы 42-44; дело № 355б, листы 1-4; дело № 355в, листы 83-89, 106-109, 130-136, 155-161, 286-291; дело № 359, лист 306; дело № 373, листы 1-65; дело № 376, листы 32-44; дело № 470а, листы 48-49; дело № 507, листы 50, 125-135; дело № 508, листы 23-24; дело № 510, листы 1-7; дело № 549, листы 17-22; дело № 551, листы 51-61; дело № 607, лист 3; дело № 621, лист 1; дело № 744, листы 1-85; дело № 769, листы 148-150; дело № 841, листы 52-53; дело № 948, листы 97, 99.

Фонд Р-352, опись 2, дело 2, листы 44-44об; дело № 5, листы 36-54; дело № 12, листы 163-165.

Фонд Р-352, опись 4, дело № 55, лист 23.

Становление системы качества

Боковенко А.Ф., Манешин С.Н. Организация соревнования с предприятиями-смежниками за высокое качество продукции. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 1, 1977, с. 35-43.

ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 150.

Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 52.

Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 216.

Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 43.

С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 14.

* * *

Аркадьев Л. «Жигулям» присвоен Знак качества. – За коммунизм (Тольятти), 20 октября 1973, с. 1.

Аркадьев Л. День ВАЗа в столице. – За коммунизм (Тольятти), 20 ноября 1973, с. 1.

Аркадьев Л. Малолитражке ВАЗ-2102 – Знак качества. – За коммунизм (Тольятти), 25 декабря 1973, с. 1.

Березий Ст. Вазовской службе качества 38 лет. – Волжский автостроитель, 21.01.06, с. 1.

Березин Ю. 35 лет на службе входного контроля. – Волжский автостроитель, 18.03.05, с. 3.

Бюллетень технико-экономических показателей работы ВАЗа за 1970 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 290а, лист 11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят пятая. 1972. Январь. – Волжская коммуна, 15 февраля 1972, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят шестая. 1972. Февраль. – Волжская коммуна, 14 марта 1972, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят шестая. 1973. Январь – июнь. – Волжская коммуна, 22 июня 1973, с. 2.

Волжский автостроитель, 20 октября 1973, с. 3.

Волжский автостроитель, 11 декабря 1971, с. 3.

Волжский автостроитель, 12 июня 1973, с. 1.

Волжский автостроитель, 14 мая 1991, № 87, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 14 августа 1971, с. 1.

Волжский автостроитель, 16 мая 1991, № 89, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 16 февраля 1974, с. 2.

Волжский автостроитель, 2 апреля 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, 20 декабря 1973, с. 1.

Волжский автостроитель, 20 марта 1973, с. 1.

Волжский автостроитель, 25 октября 1973, с. 1.

Волжский автостроитель, 27 ноября 1971, с. 1.

Волжский автостроитель, 3 марта 1971, с. 1.

Волжский автостроитель, 30 апреля 1991, № 82, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 5 декабря 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, 6 января 1971, № 1, с. 2.

Волжский автостроитель, 8 сентября 1973, с. 4.

Волжский автостроитель, 9 апреля 1974, с. 1.

Гречухин А. НОТ и качество – Советская Россия, 1975, 3 февраля.

Дашевский Ю.В. О качестве автомобилей Волжского автозавода для экспорта. Письмо генеральному директору объединения «АвтоВАЗ» Житкову А.А., заместителю министра автомобильной промышленности СССР Башинджагану Е.А. – фонд Р-352, опись 2, дело № 568, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Ефремов Н. Контроль материалов и комплектующих изделий на АвтоВАЗе – «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 36-38.

Ефремов Н.А. Контроль качества материалов и комплектующих изделий – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 9, с. 11-20, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Жигулям – высшую категорию. – За коммунизм (Тольятти), 3 октября 1972, с. 1.

Жиркова Т. АВТОВАЗ: курс на 40! – Волжский автостроитель, 25.01.06, с. 2.

Красный Ю.Г. Контроль качества на Волжском автозаводе. – «Экономика и организация промышленного производства», 1972, № 3, с. 31.

Красный Ю.Г. Организация входного контроля материалов и комплектующих изделий. – «Стандарты и качество», 1973, № 7, с. 55-56.

Красный Ю.Г. Повышая надежность «Жигулей» – Волжская коммуна, 1974, 21 декабря.

Красный Ю.Г. Система оценки работы цехов по качеству выпускаемой продукции «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 35.

Краткая объяснительная записка к обзору экономических показателей по производствам и в целом по заводу за январь 1971 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 436, листы 20-22. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Кузьмина Т. Статистические методы контроля качества узлов и изделий в целом – «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 39-40.

Михайлов Б. Совет председателей завкомов. – За коммунизм (Тольятти), 14 июня 1973, с. 2.

Осипов А. Слагаемые качества. – Волжский автостроитель, 11.08.77, с. 2.

Отчет о качестве продукции Волжского автомобильного завода за 1973 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 845, листы 1-27; дело № 862, листы 1-2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Первая Всесоюзная. – За коммунизм (Тольятти), 5 марта 1971, с. 1.

Правосуд В.М. Опыт заводского комитета профсоюза в стимулировании труда по повышению качества продукции – «Экономика автомобилестроения» – Экспресс-информация, 1974, № 6, с. 3-17, Тольятти, филиал НИИНавтопрома.

Призыв автозаводцев. – За коммунизм (Тольятти), 18 марта 1972, с. 1.

Приказ № 152 генерального директора ВАЗа от 31.08.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 360, лист 2. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 179 генерального директора ВАЗа от 17/20.09.71. – фонд Р-352, опись № 1, дело № 360, лист 99. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 21 генерального директора ВАЗа от 29.01.72. – фонд Р-352, опись 1, дело 552, лист 92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 239 генерального директора ВАЗа от 30.12.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 361, листы 113-114. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол № 1 совещания по качеству у генерального директора. – фонд Р-352, опись 1, дело № 419, лист 1. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 133-141. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 171-186. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 206-226. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Родневский Л. Применение неразрушающих методов контроля на АвтоВАЗе. – «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 38-39.

Сомов Л. Твори, ищи и пробуй. – За коммунизм (Тольятти), 7 апреля 1973, с. 1.

Справка о состоянии с качеством продукции Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись № 1, дело № 283, листы 19-26. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка по качеству выпускаемой продукции Волжским автомобильным заводом. – фонд Р-352, опись 1, дело № 283, листы 15-17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Стрельцов В.В. Контроль качества в условиях массового производства легковых автомобилей. – «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 33-35.

Стрельцов В.В. Система управления качеством в условиях массового производства легковых автомобилей ВАЗ – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 2, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Тарасов Н. «Аргонавты» в пути. – За коммунизм (Тольятти), 8 июня 1973, с. 2.

Тахаутдинов А. Внимание качеству продукции. – Волжская коммуна, 16 апреля 1974, с. 2.

Шаврин А. На пути к общей цели. – За коммунизм (Тольятти), 23 ноября 1972, с. 3.

Щербakov А. День ВАЗа. – Социалистическая индустрия, № 272, 21 ноября 1973, с. 3.

Этот день в истории АВТОВАЗа. – Самара сегодня, 09.06. 05.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 3-7, 13-30; дело № 18а, листы 26- 31, 41-43, 46-47, 53-54; дело № 48, листы 154-185; дело № 50, листы 19-25.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 228, лист 5; дело № 245, лист 14; дело № 360, листы 192-193; дело № 420, листы 15-26, 35; дело № 422, лист 1-12; дело 552, лист 69; дело № 470а, листы 48-49; дело № 548, лист 158; дело № 551, листы 51-61; дело № 553, листы 71-72; дело № 554, лист 165, 235; дело № 555, листы 32-33; дело № 563, листы 4-6; дело № 605, листы 1-3; дело № 607, лист 3; дело № 771, листы 95-96; дело № 768, листы 117-119; дело № 769, листы 148-150; дело № 773, листы 23-26; дело № 947, лист 36; дело № 948, лист 97; дело № 950, листы 91, 92, 120-122; дело № 841, листы 1-109; дело № 844; дело № 1000, лист 13.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 5, листы 36-54; дело № 6, листы 205; дело № 385, лист 2; дело № 368, лист 1.

Кадровая политика и профессиональное обучение на ВАЗе

ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 236.

Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 332.

Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ). Выпуск первый. Тольятти, 2003, с. 28, 85.

Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 118-119.

* * *

Бюллетень технико-экономических показателей работы Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1971 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 451, листы 262-297. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 49, лист 89. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятая. 1967. Октябрь. – Волжская коммуна, 18 ноября 1967, с. 2.

Волжский автомобильный. Страницы биографии. – За коммунизм, 20.10.77, с. 2.

Волжский автостроитель, 01.08.01, с. 3.

Волжский автостроитель, 28 марта 1991, № 37, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 28 мая 1991, № 97, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 30 августа 1969, с. 3.

Волжский автостроитель, 30 апреля 1991, № 82, с. 4-5.

Горев М.С. О ходе комплектования и подготовки кадров для строящегося Волжского автомобильного завода и заводов-смежников. Письмо в отдел машиностроения ЦК КПСС. – фонд № 398, опись 1, дело № 2257, листы 99-104. – Российский государственный архив экономики.

Для Волжского автогиганта. – За коммунизм (Тольятти), 28 марта 1968, с. 1.

Дубровин В. Важное звено производства. – Волжский автостроитель, 19.05.04, с. 2.

Егоров М.П., Левин В.С. Организация управления процессом профессионального продвижения рабочих. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 7, 1974, с. 3-24.

Ерофеев А. Не жалеть ни сил, ни времени. – Волжский автостроитель, 11.07.81, с. 2.

Ерофеев А. Эффективность наставничества. – За коммунизм, 14.12.77, с. 2.

За коммунизм (Тольятти), 12 декабря 1968, с. 4.

За коммунизм (Тольятти), 20 сентября 1968, с. 1.

За коммунизм (Тольятти), 3 июля 1975, с. 2.

Злобин В. Формирование коллектива Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. – История СССР, 1981, № 2, с. 154.

Из истории ОАО «АВТОВАЗ». Сборник статей студентов истфака ТГУ (по материалам дипломных работ), Выпуск первый, Тольятти, 2003, с. 25.

Кацура П.М. и Осипов А.К. ВАЗ: эффективность системы организации и оплаты труда – Социалистический труд, 1974, № 4, с. 37-47.

Кацура П.М. и Осипов А.К. Новая система организации труда и заработной платы на Волжском автомобильном заводе. М., НИИНавтопром, 1972, с. 213.

Кацура П.М., Неретин Н.В. Экономическая учеба кадров на Волжском автозаводе – «Экономика и организация промышленного производства», 1973, № 3, с. 182-184.

Кацура П.М., Юсуфович Б.Е. ВАЗ: особенности организации труда, производства и управления – НИИТАвтопром, Научно-техн. сб. «Технология автомобилестроения», 1972, № 1, с. 3-7.

Кораблев Г.А., Крючкова И.С. Организация обучения профсоюзного актива – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 9, с. 39-48, филиал НИИНавтопрома, Тольятти, 1974.

Комплексная система ВАЗа. Организационно-экономическое содержание. – Экономика и организация промышленного производства, Новосибирск, 1981, № 8, с. 5-25.

Конкурс студенческих научных работ. – За коммунизм (Тольятти), 05.03.68, с. 1.

Левин В.С., Тукумцев Б.Г. Организация социологической информации в системе профессионального продвижения – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 7, с. 25-49, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Лившиц А.Э. Отчёт кафедры по госбюджетной научно-исследовательской работе за 1981 год. Тольяттинский политехнический институт, кафедра истории КПСС, с. 25. – Текущий архив кафедры истории России ТГУ.

Лукьянов А. Из истории становления системы организации труда и заработной платы на ВАЗе. – История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. I Всероссийская научная конференция 26-27 ноября 2003 г. Дополнительные материалы. Сост. А.Е. Степанов, Тольятти, 2004, с. 24-26.

Медведев В. Мы молоды – нам 30! – Волжский автостроитель, 22.02.00, с. 1.

Медведев В. Общаг так много на земле. – Волжский автостроитель, 14.08.98, с. 3.

На автозаводском меридиане. – За коммунизм (Тольятти), 23 сентября 1969, с. 1.

На автозаводском меридиане. – За коммунизм (Тольятти), 21 ноября 1969, с. 1.

О состоянии комплектования кадров ИТР, служащих и рабочих Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, лист 20. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Общая характеристика ИТР-кадров дирекции строящегося Волжского автомобильного завода. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, лист 25. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Огонек, 1973, № 14, с. 17.

Осипов А.К. Важный рычаг. Из опыта применения на Волжском автозаводе новой системы заработной платы – Волжская коммуна, 1974, 14 мая.

Осипов А.К. Вазовская система – Труд, 1974, 19 марта.

Осипов А.К. Волжский эксперимент – Экономическая газета, 1973, № 13, с.7.

Осипов А.К. и др. Функции и содержание работы цехового бюро организации труда и заработной платы основного производства – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 1, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Осипов А.К. Моральное и материальное стимулирование высокого качества продукции. Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 3, филиал НИИНавтопрома, г. Тольятти, 1974.

Осипов А.К. Новая система оплаты труда на Волжском автомобильном заводе – «Социалистический труд», 1972, № 6, с. 16-32.

Осипов А.К. Прогрессивной технологии – прогрессивную организацию труда. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), Новосибирск, 1976, № 1, с. 125.

Осипов А.К. Соревнования и конвейер (О соревновании на ВАЗе в условиях конвейерного производства) – Правда, 1974, 24 августа, с. 2.

Осипов А.К., Цапко Н.В. Нормирование труда вспомогательных рабочих Волжского автомобильного завода – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 11, с. 3-37, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Осипов А.К., Шеин Н.А., Анохин Н.Г., Шайдуллин Р.Г. Техническое нормирование копировально-фрезерных работ – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 9, с. 3-38, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Отчёт о ходе смотра «Каждому молодому рабочему – среднее образование» за 1973-1974 учебный год. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 133, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Пастухов Н.Ф. Подбор и подготовка кадров на ВАЗе. – Экономика и организация промышленного производства (ЭКО), Новосибирск, 1976, № 1, с. 145.

Перевалов Ю.Н., Тихонов В.И. Учет и анализ использования труда рабочих с помощью ЭВМ – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 2, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Перевалов Ю.Н., Тихонов В.И., Корышев В.В. Организация расчета заработной платы на Волжском автозаводе – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 2, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Перевалов Ю.Н., Тихонов В.И., Корышев В.В. Учет движения персонала на Волжском автозаводе – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 4, филиал НИИНавтопрома, Тольятти, 1973.

Перевалов Ю.Н., Тихонов В.И., Левашов В.К. Система планирования и учета рабочего времени на Волжском автозаводе – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 3, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Письмо председателя ВЦСПС А.Н. Шелепина в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 374, листы 57-59.

Пишков В.П., Тихонов В.И. Некоторые вопросы учета труда и заработной платы на Волжском автозаводе им.50-летия СССР – «Бухгалтерский учет», № 2, с. 22-28, 1974.

- Пищулева Т. За парту садились и взрослые. – Волжский автостроитель, 02.09.03, с.7.
- Приказ № 138 от 11.08.70. генерального директора ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 157-172. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол № 2 совещания у заместителя министра т. Горева М.С. от 12 апреля 1968 года по вопросу «О ходе выполнения приказа министра № 249 от 3 июля 1967 года». – фонд 398, опись 1, дело № 1650, листы 94-97. – Российский государственный архив экономики.
- Протокол № 35 совещания у заместителя министра т. Горева М.С. с заместителями и помощниками директором по кадрам предприятий Министерства автомобильной промышленности от 11 июля 1968 года в городе Тольятти по вопросу «О ходе выполнения приказа министра № 249 от 3 июля 1967 года о комплектовании и подготовке кадров для Волжского автомобильного завода». – фонд 398, опись 1, дело № 1650, листы 122-123. – Российский государственный архив экономики.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 24-46, 75-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 72-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол переговоров между Министерством внешней торговли СССР и акционерным обществом ФИАТ о ходе выполнения Генерального соглашения от 15 августа 1966 года и контрактов № 34/71001 и 34/71002 и дальнейшем развитии сотрудничества, с. 2. – Мемориальный архив дирекции по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ», 2004 г.
- Радионов Ш. Помогают социологи. – За коммунизм (Тольятти), 25.03.71, с. 1.
- Распоряжение генерального директора ВАЗа № 37 от 29.04.68. – фонд Р-352, дело № 94, опись 1, лист 83. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Сидорский И.А. и Половиков В.И. Комплектование и подготовка кадров Волжского автозавода – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 1, филиал НИИНавтопрома, 1973, Тольятти.
- Скорятин О. Комплектование и подготовка кадрового состава Волжского автомобильного завода в период 1966-1973 гг. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 145.
- Справка о комплектовании кадров Волжского автомобильного завода по состоянию на 1 июня 1970 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 73-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о состоянии работы с подростками на Волжском автозаводе. – фонд Р-352, опись 1, дело № 494, листы 9-13, 19-21. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о ходе выполнения приказа министра автомобильной промышленности СССР № 249 от 3 августа 1967 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 1-8. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о ходе комплектования ИТР и служащих ВАЗа на 01.12.69. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 7, листы 44-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о ходе комплектования кадрами Волжского автомобильного завода по состоянию на 15 августа 1968 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 52-56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о ходе комплектования кадрами ИТР и служащих Волжского автомобильного завода по состоянию на 01.12.68. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 35-41, 56. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о ходе строительства промышленных объектов, пусконаладочных работ и выпуска автомобилей на 01.05.70. – фонд Р-352, опись 1, дело № 242, листы 1-11. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка о численности рабочих кадров и план комплектования на 4 квартал 1970 года по производствам и службам Волжского автозавода. – фонд Р-352, опись 1, дело № 238, листы 205-206. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Справка по комплектованию завода рабочими, ИТР и служащими по состоянию на 20 февраля 1968 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 13-14, 79.
- Стукалова Л. Дети в общежитиях. – Волжский автостроитель, 14.03.00, с. 2.
- Стукалова Л. Общежитие: начало перемен. – Волжский автостроитель, 14.07.98, с. 3.
- Ступникова М. Факультет для ВАЗа. – Волжская коммуна, 8 августа 1968, с. 4.
- Федюнин И. Решающее звено. – За коммунизм (Тольятти), 15 марта 1972, с. 2.
- Чистополь А. Фасон спецовки подбирал сам Поляков. – Волжский автостроитель, 01.04.93, с. 5.
- Чтобы кадры были надежными. – За коммунизм (Тольятти), 23 марта 1968, с. 1.

Российский государственный архив экономики.

Фонд 398, опись 1, дело № 1088, лист 70; дело № 2257, листы 99-104; дело № 5485, листы 74-75.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 2, листы 134-232; дело № 6, листы 13 - 59; дело № 7, листы 75-107; дело № 13, листы 1-23; дело № 29, листы 1-3; дело № 31, листы 111-132; дело № 33, листы 50-51; дело № 40, лист 24; дело № 54, листы 53-85, 101-104; дело № 148, листы 1-2.

Фонд Р-352, опись 1, дело 2, лист. 87; дело № 23, лист 45-48, 83-87; дело № 25; дело № 27, листы 15-16; дело № 87, листы 47-49; дело № 89, листы 17-19; дело № 132, лист 147; дело № 147, листы 15-16; дело № 220, лист 5; дело № 221, листы 41-48; дело № 221, листы 65-68; дело № 227, листы 143-145; дело № 237, листы 128-178; дело № 238, листы 182-201; дело № 239, листы 218-230а; дело № 245, лист 20; дело № 292, листы 15-19; дело № 493а, лист 9; дело № 563, листы 4-6, 122-125; дело № 769, листы 103-111; дело № 908, листы 3, 14, 46-47, дело № 909, листы 8-16, 36-46, 54.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 1, листы 239-255; дело № 95, лист 38; дело № 279, лист 7.

Фонд Р-94, дело № 468, лист 67.

Нарушения трудовой дисциплины и преступность на ВАЗе

Волжский автостроитель, 10 ноября 1971, с. 3.

Волжский автостроитель, 18 ноября 1973, с. 4.

Волжский автостроитель, 24 июля 1971, с. 3.

Годовой бухгалтерский отчёт по основной промышленной деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1972 год. Раздел «Состояние сохранности социалистической собственности». – фонд Р-352, опись 1, дело № 632, листы 105-108. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Годовой отчёт по основной промышленной деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1973 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 858, лист 137. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Письмо председателя ВЦСПС А.Н. Шелепина в Совет Министров СССР. – фонд Р-352, опись 1, дело № 374, листы 57-59.

Приказ № 105 генерального директора ВАЗа от 02/05.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 29. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 108 генерального директора ВАЗа от 10.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 68. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 115 от 04.04.73 года заместителя генерального директора ВАЗа по основной деятельности. – фонд Р-352, опись 1, дело № 775. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 65 генерального директора ВАЗа от 26-27.04.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 358, листы 49-50. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ № 99 генерального директора ВАЗа от 12/16.06.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, лист 19. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, лист 70. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 72-85. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 99-111. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 134-144. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 163-171. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № № 371, листы 24-46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Решение балансовой комиссии Министерства автомобильной промышленности по итогам хозяйственно-финансовой деятельности Волжского объединения по производству легковых автомобилей «АвтоВАЗ» за 1971 год. – фонд Р-352, опись 1, дело № 452, листы 1-10. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о комплектовании кадров Волжского автомобильного завода по состоянию на 1 июня 1970 года. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 25, листы 73-79. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Справка о нарушениях общественного порядка работниками Волжского автозавода за 1 квартал 1971 года (по рабочим кадрам). – фонд Р-352, опись 1, дело № 470а, лист 13. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Российский государственный архив экономики

Фонд № 398, опись № 1, дело № 5469, листы 227-229.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 5, лист 1-5, 6-36; дело № 50, листы 23-24; опись 1, дело № 740, листы 16-18.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 148, листы 22-23; дело № 239, листы 218-230а; дело № 240, листы 145-154; дело № 292, листы 15-19; дело № 357, листы 165-167; дело № 470а, листы 52, 68; дело № 549а, листы 18-22; дело № 553, лист 281; дело № 555, листы 102-104; дело № 563, листы 52-59.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 95, лист 78; дело № 282, листы 71-76; дело № 310, листы 29-30; дело № 563, листы 31-50.

Фонд Р-94, дело № 306, лист 16.

Фонд 300, дело № 38, лист 102; дело № 119, лист 15.

Партком ВАЗа и его участие в строительстве и развитии завода

ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышевское книжное издательство, 1985, с 242.

Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы., Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50.

Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 40.

История ВАЗа. Подобрал и переработал материал В.П. Лисовский. Машинопись. Из фондов читального зала библиотеки Автограда. 1975, лист 9.

Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 225-226, 231-232.

С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 14.

Строительство Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Технический отчет. Том 1-2, Москва, 1975-1976.

* * *

В партийных организациях. – За коммунизм (Тольятти), 4 декабря 1968, с. 1.

Волжская коммуна, 9 октября 1970, с. 1.

Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. – фонд Р-352, опись 1доп., дело № 49, листы 89, 107. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят пятая. 1972. Январь. – Волжская коммуна, 15 февраля 1972, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница пятьдесят шестая. 1972. Февраль. – Волжская коммуна, 14 марта 1972, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница тридцать первая. 1969. Декабрь. – Волжская коммуна, 13 января 1970, с. 2.

Волжский автостроитель, 11 апреля 1991, № 69, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 14 августа 1971, с. 1.

Волжский автостроитель, 14 октября 1973, с. 4.

Волжский автостроитель, 14 февраля, с. 1.

Волжский автостроитель, 16 января 1971, с. 2.

Волжский автостроитель, 16.05.70, № 37, с. 2.

Волжский автостроитель, 17 февраля 1973, с. 1.

Волжский автостроитель, 18 ноября 1973, с. 4.

Волжский автостроитель, 18.04.91, № 74, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 2 июля 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, 21 сентября 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, 28 февраля 1970, № 16, с. 2.

Волжский автостроитель, 28 февраля 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, 28 января 1975, с. 1.

Волжский автостроитель, 06.11.69, № 26, с. 3.

Волжский автостроитель, 9 апреля 1974, с. 1.

Волжский автостроитель, № 8, 3 сентября 1969, с. 1.

Выполним план первого квартала по сооружению комплекса автозавода. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 6 марта 1969, с. 1.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 3 марта 1970, с. 1.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 21 марта 1970, с. 1.

Гидростроитель (Тольятти, КГС), 25 июля 1970, с. 1.

Ерофеев А. Не жалеть ни сил, ни времени. – Волжский автостроитель, 11.07.81, с. 2.

За коммунизм (Тольятти), 23 августа 1973, с. 2.

За коммунизм (Тольятти), 3 июня 1972, с. 2.

За коммунизм (Тольятти), 7 ноября 1971, с. 3.

За коммунизм (Тольятти), 8 февраля 1967, с. 2-3.

Качагин Г. Случай на стройке. – Волжский автостроитель, 10.12.99, с. 2.

Качагин Г. Талант первопроходца. – Волжский автостроитель, 28.12.99, с. 2.

Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5.

- Леонидов А. ВАЗ наращивает темпы. – За коммунизм (Тольятти), 13 июля 1971, с. 3.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семидесятая. Октябрь. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 14 ноября 1972, с. 2.
- Обеспечить выпуск автомобилей на Волжском автозаводе в 1970 году. Собрание партийно-хозяйственного актива КГС. – За коммунизм (Тольятти), 13 февраля 1970, с. 1.
- Обращение совещания партийного актива строителей, монтажников и эксплуатационников Волжского автозавода ко всем участникам строительства комплекса ВАЗа 16 сентября 1971. – За коммунизм (Тольятти), 18 сентября 1971, с. 1.
- Общими силами. – За коммунизм (Тольятти), 6 июня 1968, с. 1.
- Ореховский А. Закрытие корпусов и подача в них тепла – нет сегодня на автозаводе задачи важнее. Ударная вахта продолжается. – За коммунизм (Тольятти), 7 октября 1969, с. 1.
- Ореховский А. Знамя вручено. – За коммунизм (Тольятти), 28 февраля 1974, с. 1.
- Партийная конференция Волжского автомобильного завода. – За коммунизм (Тольятти), 11 июля 1972, с. 1.
- Первая партийная конференция ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 21 января 1969, с. 2.
- Перед решающим рубежом. С собрания партийно-хозяйственного актива автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 1 июля 1970, с. 2.
- Поляков В.Н. Уверенной поступью к новым свершениям. – Волжский автостроитель, 30.01.75, с. 2-4.
- Рубежи автозаводцев. – За коммунизм (Тольятти), 26 февраля 1969, с. 1.
- Русских В. Первые шаги коллектива. – За коммунизм (Тольятти), 14 апреля 1967, с. 1.
- Собрание партийного актива. – Волжский автостроитель, 30.01.75, с. 1.
- Совет секретарей. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 10 июня 1967, с. 1.
- Сомов Л. Намечены конкретные сроки ввода объектов. – За коммунизм (Тольятти), 2 декабря 1972, с. 1.
- Социалистические обязательства коллектива рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР на 1975 год. – Волжский автостроитель, 30. 01.75, с. 1.
- Тахаутдинов А. Внимание качеству продукции. – Волжская коммуна, 16 апреля 1974, с. 2.
- Шабунин М. Период основной работы. – За коммунизм (Тольятти), 17.10.70, с. 2.
- Шаврин А. На пути к общей цели. – За коммунизм (Тольятти), 23 ноября 1972, с. 3.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 50, листы 19-25; дело № 54, листы 32-50; дело № 55, листы 18-47; дело № 56, листы 31-46, 48-49; дело № 61, листы 1, 8-10; дело № 108, листы 27-50; дело № 407а, лист 48.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 5, лист 48; дело № 785, листы 8-28; дело № 908, лист 3.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 286, листы 264-266.

Фонд Р-352, опись 4, дело № 55, лист 23.

Становление и развитие сервисной службы ВАЗа (в том числе за рубежом)

- ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 238, 241, 244.
- Вершигора В.А. и др. Автомобили ВАЗ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт. М.: Транспорт, 1973, с. 367.
- История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность». Материалы Первой Всероссийской научной конференции 26-27 ноября 2003 г., с. 227, 229, 231.
- Кислюк Р. Обретение. Тольятти, 2002, с. 1-198.
- Обгоняя время. 35 лет сервисно-сбытовой сети ОАО «АВТОВАЗ». Тольятти, 2004, с. 15, 54, 80.
- Под тугим парусом. Сост. Табачников С., Толкач М. Куйбышев, 1971, с. 28.
- Соловьев В.С. Массовый советский автомобиль. М.: Знание, 1970, с. 45.
- Шувалов Л.П. Автомобиль «Жигули» (ВАЗ-2101). М.: изд-во ДОСААФ, 1972, с. 319.

* * *

- Автоцентр для «Жигулей». – За коммунизм (Тольятти), 15 февраля 1973, с. 2.
- Агишев И. ОАО «Автоцентр-Тольятти-ВАЗ» – 32 года. – Волжский автостроитель, 12.11.05, с. 1.
- Анатольев А. Для автосервиса. – За коммунизм (Тольятти), 5 июля 1974, с. 2.
- Аркадьев Л. Станция на колесах. – За коммунизм (Тольятти), 25.03.71, с. 1.
- Барановский В. Автомобиль ВАЗ-2101. – «Автомобильный транспорт», 1971, № 1, с. 39-42, 1971, № 5, с. 37-42
- Белякова И. Быть своей Третьяковке. – Волжский автостроитель, 12.04.00, с. 3.
- Бунас В. На пути автомобиля к покупателю. – Волжский автостроитель, 18.08.00, с. 1-2.
- Быстрицкий И. Будет ли праздник на улице дилеров? – Волжский автостроитель, 28.03.98, с. 2.
- Быстрицкий И. В трудовой книжке – только автосервис. – Волжский автостроитель, 06.02.01, с. 2.
- Быстрицкий И. Владислав Наумов: «Каждый должен делать только своё дело, причём хорошо. – Волжский автостроитель, 17.10.00, с. 2.
- Быстрицкий И. Генподрядчик разрезал ленточку, а с его автомобиля украли щётки. – Волжский автостроитель, 03.06.98, с. 3.
- Быстрицкий И. Главная обязанность директора – работа с людьми. – Волжский автостроитель, 21.09.00, с. 2.
- Быстрицкий И. Клиент для автоцентра – самая важная и желанная фигура. – Волжский автостроитель, 09.11.01, с. 2.
- Быстрицкий И. Мастер № 1 вазовского автоцентра. – Волжский автостроитель, 04.06.98, с. 2.
- Быстрицкий И. Николай Гинц: «Фирменная сеть жива и будет жить!» – Волжский автостроитель, 16.04.99, с. 3.
- Быстрицкий И. Пять пятилеток автоцентра. – Волжский автостроитель, 07.04.98, с. 2.
- Быстрицкий И. Юрий Флигин: «Мои лучшие годы связаны с автоцентром». – Волжский автостроитель, 07.07.98, с. 3.
- Вазовскому сервису в Петербурге – 30 лет. – Колёса, 16.03.05.
- Вокруг «Жигулей». – За коммунизм (Тольятти), 1 марта 1972, с. 1.
- Волжская коммуна, 11 февраля 1975, с. 4.
- Волжская коммуна, 7 августа 1975, с. 4.
- Волжский автостроитель, 01.06.00, с. 3.
- Волжский автостроитель, 1 августа 2001, с. 3.
- Волжский автостроитель, 12 августа 1970, № 64, с. 1.
- Волжский автостроитель, 14 мая 1991, № 87, с. 4-5.
- Волжский автостроитель, 14 декабря 1974, с. 2.
- Волжский автостроитель, 15 ноября 1973, с. 4.
- Волжский автостроитель, 16 декабря 1973, с. 4.
- Волжский автостроитель, 18 апреля 1991, № 74, с. 4-5.
- Волжский автостроитель, 21 мая 1991, № 92, с. 4-5.
- Волжский автостроитель, 22 мая 1971, с. 3.
- Волжский автостроитель, 23 февраля 1974, с. 1.
- Волжский автостроитель, 28 июня 1975, с. 4.
- Волжский автостроитель, 28 мая 1991, № 97, с. 4-5.

- Волжский автостроитель, 29 июля 1975, с. 4.
Волжский автостроитель, 3 апреля 1973, с. 3.
Волжский автостроитель, 30 апреля 1991, № 82, с. 4-5.
Волжский автостроитель, 31.05.01, № 100, с. 2.
Волжский автостроитель, 4 июля 1974, с. 1.
Волжский автостроитель, 6 октября 1971, с. 3.
Волжский автостроитель, 7 апреля 1973, с. 1.
Волжский автостроитель, 8 февраля 1973, с. 4.
Вшивцев Р.С. Прогрессивные методы организации технического обслуживания автомобилей «Жигули». – «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 42-43.
Вшивцев Р.С. Прогрессивные методы организации технического обслуживания автомобилей «Жигули» – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 3, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.
Гидростроитель (КГС, Тольятти), 10 апреля 1973, с. 1.
Год, богатый на юбилеи. – Волжский автостроитель, 07.09.05, с. 2.
Дашевский Ю.В. О качестве автомобилей Волжского автозавода для экспорта. Письмо генеральному директору объединения «АвтоВАЗ» Житкову А.А., зам. министра автомобильной промышленности СССР Башинджагану Е.А. – фонд Р-352, опись № 2, дело № 568, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
Демидова М. Юрий Флигин: «Главное – забота о потребителе». – Волжский автостроитель, 29.09.05, с. 7.
Деханов В. Первопроходцам легко не бывает. – Волжский автостроитель, 23.09.99, с. 2.
Деханов В.А. Автоцентр «Жигули – «Советская Россия», 1973, 25 мая.
За коммунизм (Тольятти), 17 июня 1975, с. 3.
За коммунизм (Тольятти), 20 октября 1973, с. 1.
За коммунизм (Тольятти), 21 декабря 1974, с. 2.
За коммунизм (Тольятти), 24 декабря 1975, с. 1.
За коммунизм (Тольятти), 25 мая 1972, с. 2.
Здесь «Лада» становится ещё надежнее. – Волжский автостроитель, 09.11.01, с. 1.
Зезина М.Р. Автомобиль «Жигули» на советском потребительском рынке. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 80.
Зибарев А. Серьезное развитие продолжалось всё время. – Волжский автостроитель, 23.09.99, с. 2.
Из истории. – Волжский автостроитель, 27.02.04, с. 2.
Иконникова Л. «АвтоВАЗтехобслуживанию» – 25 лет. – Тольятти сегодня, 13.10.94, с. 3.
Информация о состоянии проектирования и строительства специализированных автоцентров Волжского автомобильного завода на 8 декабря 1971 года. – фонд Р-352, опись 1, дело № 374, листы 41-48. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
Кислюк Р. «Жигули», за рулем – хорошее настроение. (Автосервис автомобилей «Жигули») – Известия, 1974, 2 марта (вечерний выпуск).
Кислюк Р. Становление фирмы. – Волжский автостроитель, 03.11.79, с. 3.
Кислюк Р., Муртазин Ф. Честь фирмы. – За коммунизм, 28.12.77, с. 2.
Ковалев Г.С. Организация и технология складирования и обеспечения запасными частями автомобиля «Жигули». – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 3, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.
Комплекс ВАЗа готовить к сдаче в полном объеме. – Гидростроитель (Тольятти, КГС), 2 августа 1973, с. 1.
Маркова Р. «Копейка», которая потрясла автомобильную Россию. – Волжский автостроитель, 28.12.99, с. 2.
ОАО «Питер-Лада» отмечает 30-летний юбилей. – www.ladaonline.ru, 17.03.05.
Павлович Е. Для надежности и экономичности волжской малолитражки. – Политехник (ТПИ), 20.04.73, с. 2.
Первый автомобиль ВАЗ появился в продаже 34 года назад. – www.lenta.ru, 18.08.04.
Первый спецавтоцентр АВТОВАЗа отмечает свое 32-летие. – www.ladaonline.ru, 11.11.05.
Приказ № 106 генерального директора ВАЗа от 02/05.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 30-39. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
Приказ № 141 генерального директора ВАЗа от 12.08.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 180-181; опись 1, дело № 374, листы 6, 23. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказ генерального директора ВАЗа № 146 от 25.09.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 151, лист 115. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Приказы № 120-121 генерального директора ВАЗа от 27/28.07.71. – фонд Р-352, опись 1, дело № 359, листы 94-124. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 134-144. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, листы 207-229.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 24-46. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 47-74. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 78-92. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 94-104. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 121-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 133-141. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 193-205. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 206-226. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Растет сеть сервиса. – Волжский автостроитель, 06.01.76, с. 1.

Ровно 34 года назад первые ВАЗ-2101 поступили в торговую сеть. – Автомобильные известия, 18.08.04.

Рыдаев Б. «Питер-Лада» – четверть века, не снижая скорости. – Волжский автостроитель, 26.04.00, с. 3.

Семионенкова С. Первые уроки автосервиса. – За коммунизм (Тольятти), 05.01.72, с. 3.

Сивяков В.Г. Беспереvalочная доставка автомобилей «Жигули» потребителю. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 12, 1975, с. 28-30.

Соловьев В.С. Новый малолитражный ВАЗ-2101. – «За рулем», 1968, № 6, с. 6-7.

Соловьев В.С. ВАЗ-21011 – четвертая модель Волжского автозавода. – «За рулем», № 8, с. 14-15.

Соловьев В.С. Автомобилем «Жигули» – высокую надежность и долговечность. – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 3, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Соловьев В.С. Прибавление в семействе «Жигулей» (ВАЗ-2103). – «За рулем», 1973, № 1, с. 6-8.

Сомов Л. Гарантия ремонта. – За коммунизм (Тольятти), 12 августа 1970, с. 1.

Сычугов А. Новых сил вам, «Жигули». – За коммунизм (Тольятти), 23.11.73, с. 3.

Тахаутдинов А. Сервис для «Жигулей». – Волжская коммуна, 20 ноября 1973, с. 1.

Фрумина Р. Емкие годы: Центру запчастей ВАЗа – 10 лет. – За коммунизм (Тольятти), 13.08.82, с. 3.

Чекарева И. «Сура-Лада» отпраздновала юбилей. – Волжский автостроитель, 05.06.03, с. 1.

Чекарева И. В продаже – 34 года. – Волжский автостроитель, 24. 08.04, с. 1-2.

Черемухин А. Возраст зрелости. – Волжский автостроитель, 01.06.00, с. 3.

Черненко Ю. Изменения городской инфраструктуры в связи с развитием автомобильной промышленности (на примере г. Тольятти). – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. Материалы II Всероссийской научной конференции, 26-27 октября 2005 г., Тольятти, с. 259.

Чупров А. Будет праздник для всех. – Волжский автостроитель, 14.04.05, с. 2.

Чупров А. В центре внимания. – Волжский автостроитель, 28.05.06, с. 3.

Чупров А. Вначале был цех... – Волжский автостроитель, 16.04.05, с. 2.

Чупров А. С уверенностью в завтрашнем дне. – Волжский автостроитель, 30.09.05, с. 1-2.

Чупров А. Юбилей уже близок. – Волжский автостроитель, 24.05.05, с. 2.

Шаврин А. На пути к общей цели. – За коммунизм (Тольятти), 23 ноября 1972, с. 3.

Шувалов Л.П. Первенец Волжского автозавода. – «За рулем», 1970, № 8, 9, 11, 12; 1971 г., № 105, 6-9, 11; 1972, № 1.

Шувалов Л.П. Универсальный ВАЗ – «За рулем», 1972, № 3, с. 10-11.

Российский государственный архив экономики

Фонд 398, опись 1, дело № 5476, листы 200-203.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 18, листы 17-19; дело № 56, листы 27-30; дело № 71, лист 35; дело № 72, листы 166-195; дело № 89, листы 103-112, 216-235; дело № 90, листы 39-42, 66.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 220а, листы 10-11; дело № 227, листы 44-45, 56-57; дело № 228, лист 12; дело № 237, листы 182-255; дело № 240, листы 1-15, 102-115; дело № 355, листы 10-16, 17-20, 24-24об; дело № 355б, листы 5-11, 14-16; дело № 357, листы 3-100; дело № 379, листы 1-25; дело № 509, листы 24-26, 31-32; дело № 548, листы 39, 171; дело № 549, листы 23-24; дело 552, листы 168-173; дело № 553, листы 77-79.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 5, листы 81-82; дело № 6, листы 66-67, 114-122; дело 25, листы 150-151; дело № 279, листы 17-20; дело № 283, листы 64-72; дело № 288, листы 218; дело № 311, лист 10; дело № 562, листы 49-57.

Фонд Р-352, опись 3, дело № 9, листы 15-16.

Становление и развитие экспорта на ВАЗе

ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 241.
Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы., Тольятти, 1982, с. 51.

* * *

Айвазовский С. Вазовский экспорт стартовал 34 года назад. – www.ladaonline.ru, 14.02.05.
Анатольев А. «Английский» вариант. – За коммунизм (Тольятти), 23 мая 1974, с. 2.
Аркадьев Л. ВАЗ – аккуратный экспортер. – За коммунизм (Тольятти), 24 июня 1971, с. 1.
Владимиров П. Десятилетие управления. – Волжский автостроитель, 24.10.81, с. 3.
Волжский автостроитель, 16 мая 1991, № 89, с. 4-5.
Волжский автостроитель, 18 апреля 1991, № 74, с. 4-5.
Волжский автостроитель, 20 сентября 1973, с. 4.
Волжский автостроитель, 21 мая 1991, № 92, с. 4-5.
Волжский автостроитель, 30 апреля 1991, № 82, с. 4-5.
Волжский автостроитель, 6 сентября 2001, с. 2.
Гронов Ю. (Швеция). Взлет и падение Lada («Жигули») в Финляндии. Продажи, имидж и отношение к советским автомобилям в Финляндии в 70-80-х гг. – в кн.: История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность. II научная конференция, 26-27 октября 2005 г. Дополнительные материалы и рекомендации, Тольятти, 2005, с. 47-58.
Дашевский Ю.В. О качестве автомобилей Волжского автозавода для экспорта. Письмо генеральному директору объединения «АвтоВАЗ» Житкову А.А., зам. министра автомобильной промышленности СССР Башинджагану Е.А. – фонд Р-352, опись № 2, дело № 568, листы 26-28. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
«Жигули» во Франции. – За коммунизм (Тольятти), 13 марта 1973, с. 1.
За коммунизм (Тольятти), 14.12.74, с. 1.
Знак международного одобрения. – За коммунизм (Тольятти), 18 июля 1973, с. 3.
Леженин Я. Для чехословацких автолюбителей. – За коммунизм (Тольятти), 6 июля 1971, с. 3.
Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница пятьдесят пятая. Июль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 10 августа 1971, с. 2.
Осмолкин М. Островок АВТОВАЗа на финской земле. – Волжский автостроитель, 24.07.97, с. 4-5.
Первой «Ладе» с правым рулём исполнилось 30 лет. – www.ladaonline.ru, 19.05.04.
Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 370, лист 71. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
Сидоренко В. «АвтоЛада»: лицом к рынку. – Тольятти сегодня, 22.01.93, с. 2.
Стуканова Д. Человек должен находить время, чтобы думать свободно. – Волжский автостроитель, 14.11.00, с. 3; 17.11.00, с. 3.
Шаврин А. «Лады» потеснили конкурентов. – За коммунизм (Тольятти), 25 декабря 1974, с. 1.

Российский государственный архив экономики

Фонд 398, опись 1, дело № 5533, лист 253.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 71, лист 201; дело № 72, лист 12; дело № 89, листы 26, 170-177; дело № 90, лист 43; дело № 91, листы 1-6, 131.

Фонд Р-352, опись 1, дело № 357, листы 3-100, 248, 357; дело № 470а, листы 11, 53; дело № 490, листы 17об, 27об, 19-19об, 26-27, 33, 36; дело № 508, листы 23-24; дело № 509, листы 5-10, 14, 24-26, 29, 31-32, 34, 37, 40; дело № 551, листы 1-7; дело № 552, листы 245-247; дело № 554, листы 42-43; дело № 772, листы 83-86; дело № 773, листы 124-135.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 78, лист 5; дело № 163, лист 27; дело № 162, листы 10, 47, 54; дело № 163, листы 92, 210, 228; дело № 164, лист 34; дело № 166, лист 118; дело № 338, листы 40-47; дело № 452, лист 149.

Молодежная политика ВАЗа

- ВАЗ. Страницы истории. Воспоминания и факты. Тольятти-Самара, 1974, с. 237.
- ВАЗ: история в документах. Сборник документов за 1966-1983 гг. Куйбышев, 1985, с. 24, 241-243.
- Волжский автомобильный завод. Рекомендательный список литературы. Изд. Библиотеки комитета профсоюза ВАЗа и Народного музея трудовой славы, Тольятти, 1982, с. 50, 52.
- Здравствуй, Автоград! – Куйбышев, 1975, с. 216.
- Кацман Б.М. Завод без компромиссов. Очерк истории Волжского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода имени 50-летия СССР. 1966-1975 гг., Тольятти, 2005, с. 243-250.
- Летопись комсомольских дел Волжского автозавода. – Делегату 4-й отчетно-выборной комсомольской конференции Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. Тольятти, 1973.
- Летопись комсомольской организации ВАЗа 1967-1975, ВАЗ, Тольятти, 1975.
- Летопись комсомольской организации Волжского автомобильного завода 1967-1987. Тольятти, ВАЗ, 1986.
- На волне памяти. История Волжского автомобильного в документах и фотографиях. Книга первая, Издательство «АВТОВАЗ», 2000, с. 63, 92.
- Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 279, 285-287.
- С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 14.

* * *

- Аркадьев Л. Эстафета идет по стране. – За коммунизм (Тольятти), 15.01.71, с. 1.
- Белозерцев В. С берегов Волги на берега Амура. – За коммунизм (Тольятти), 14 июня 1967, с. 1.
- Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят первая. 1972.
- Июль. – Волжская коммуна, 11 августа 1972, с. 2.
- Волжский автостроитель, 29.10.69, № 24, с. 1.
- Волжский автостроитель, 10 июня 1972, с. 1.
- Волжский автостроитель, 10 ноября 1971, с. 3.
- Волжский автостроитель, 11 декабря 1971, с. 3.
- Волжский автостроитель, 12 мая 1973, с. 1.
- Волжский автостроитель, 13 марта 1973, с. 2.;
- Волжский автостроитель, 14.09.74, с. 3.
- Волжский автостроитель, 15 ноября 1973, с. 4.
- Волжский автостроитель, 18 апреля 1991, № 74, с. 4-5.
- Волжский автостроитель, 18 июля 1974, с. 4.
- Волжский автостроитель, 20 февраля 1971, с. 3.
- Волжский автостроитель, 20 июня 1974, с. 1.
- Волжский автостроитель, 24 июля 1971, с. 3.
- Волжский автостроитель, 24 октября 1970, с. 1.
- Волжский автостроитель, 25 мая 1974, с. 2.
- Волжский автостроитель, 25 января 1975, с. 1.
- Волжский автостроитель, 26 июля 1972, с. 2.
- Волжский автостроитель, 26.11.69, № 31, с. 3.
- Волжский автостроитель, 27 апреля 1974, с. 4.
- Волжский автостроитель, 27 ноября 1971, с. 1.
- Волжский автостроитель, 27 сентября 1972, с. 1.
- Волжский автостроитель, 27 февраля 1973, с. 1.
- Волжский автостроитель, 28 марта 1970, № 24, с. 2.
- Волжский автостроитель, 28 февраля 1974, с. 4.
- Волжский автостроитель, 29 декабря 1969, № 38, с. 4.
- Волжский автостроитель, 29 ноября 1969, № 32, с. 4.
- Волжский автостроитель, 3 сентября 1969, с. 4.
- Волжский автостроитель, 30 марта 1974, с. 1.
- Волжский автостроитель, 4 сентября 1973, с. 3.
- Волжский автостроитель, 6 мая 1975, с. 4.
- Волжский автостроитель, 8 мая 1974, с. 1.
- Волжский автостроитель, 9 октября 1971, с. 3.

- Волжский автостроитель, № 3, 16 августа 1969, с. 2.
 Волжский автостроитель, № 5, 23 августа 1969, с. 1.
 Волжский автостроитель, № 8, 3 сентября 1969, с. 1.
 Григоркин Б. Комсомолия автозавода действует. – За коммунизм (Тольятти), 22 октября 1968, с. 2.
 Демин Т., Чесноков Н. Приходите к нам в четверг. – Политехник (ТПИ), 03.03.70, с. 2.
 Демина Е. Когда мы были молодые, фонтаны били голубые и розы красные цвели. – Волжский автостроитель, 18.02.98, с. 1-3.
 Демина Е. Подковы для подшефного хозяйства – задание партии. – Волжский автостроитель, 31.10.01, с. 3.
 Долганов А. Без потребительского эгоизма. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 27, 09.04.68, с. 2.
 Долганов А. Сделано, начато, продумано. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 21, 19.03.68, с. 3.
 Жданова А. Традиция – день рождения. – Волжский автостроитель, 01.03.90, с. 1.
 За коммунизм (Тольятти), 25 марта 1975, с. 1.
 Караваев А. Чтобы не пылали континенты. – За коммунизм (Тольятти), 15.01.82, с. 4.
 Караваев Л. Мы за мир, за дружбу. – За коммунизм, 03.02.84, с. 2.
 Конкурс студенческих научных работ. – За коммунизм (Тольятти), 5 марта 1968, с. 1.
 Котов Ф. Памятные награды. – За коммунизм (Тольятти), 9 апреля 1971, с. 2.
 Ладутько А. К 25-летию Волжского автомобильного завода. – Волжский автостроитель, 26.03.91, с. 4-5.
 Лашманов М. Городские хроники. Год 1975, 16.07.04, с. 5.
 Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница семидесятая. Октябрь. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 14 ноября 1972, с. 2.
 Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница сорок шестая. Октябрь. 1970 г. – За коммунизм (Тольятти), 4 ноября 1970, с. 2.
 Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят вторая. Февраль. 1971 г. – За коммунизм (Тольятти), 11 марта 1972, с. 2.
 Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница шестьдесят седьмая. Июль. 1972 г. – За коммунизм (Тольятти), 8 августа 1972, с. 2.
 Макаренко В. С пламенным комсомольским приветом – московские товарищи. – Волжский автостроитель, 29.10.04, с. 3.
 Маркова Р. Молодость – самый надежный поплавок в жизни. – Волжский автостроитель, 27.10.01, с. 2.
 Медведев В. Мы молоды – нам 30! – Волжский автостроитель, 22.02.00, с. 1.
 Медведев В. Общаг так много на земле. – Волжский автостроитель, 14.08.98, с. 3.
 Мокровский В. Митинг на ВАЗе. – За коммунизм (Тольятти), 25 апреля 1974, с. 2.
 Отчёт о ходе смотра «Каждому молодому рабочему – среднее образование» за 1973-1974 учебный год. – фонд Р-352, опись 1 доп., дело № 133, листы 1-16. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
 Петров В.В. Фонд мира. – За коммунизм (Тольятти), 18 мая 1973, с. 2.
 Сайтов В. Молодежный кинолекторий. – За коммунизм (Тольятти), 01.12.71, с. 1.
 Совместное заседание. – Политехник (ТПИ), 13.03.73, с. 2.
 Стукалова Л. Дети в общежитиях. – Волжский автостроитель, 14.03.00, с. 2.
 Стукалова Л. Общежитие: начало перемен. – Волжский автостроитель, 14.07.98, с. 3.
 Стуканова Д. Были «цветочки и «ягодки», было им счастливо жить. – Волжский автостроитель, 14.01.98, с. 3.
 У комсомольцев ВАЗа. – За коммунизм (Тольятти), 17 января 1969, с. 2.
 Улькина О. Мы вырывались вскачь. – Волжский автостроитель, 01.10.05, с. 4.
 Хроника. – Политехник (ТПИ), 17.10.70, с. 1.
 Чтобы кадры были надежными. – За коммунизм (Тольятти), 23 марта 1968, с. 1.
 Чупров А. «Оставить свет», оглядываясь на светлое будущее. – Волжский автостроитель, 29.10.04, с. 1.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1, дело № 419, листы 186-196; дело № 908, лист 47; дело № 909, листы 8-16, 54.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 7, листы 273-275; дело № 284, лист 101.

Фонд Р-352, опись 5, дело № 660, листы 3-5.

Рационализаторство и изобретательство на ВАЗе

Агишев И. 35 лет отделу эффективности производственных процессов. – Волжский автостроитель, 06.12.05, с. 2.

Волжский автостроитель, 19 ноября 1974, с. 3.

Волжский автостроитель, 20 декабря 2001, с. 3.

Волжский автостроитель, 6 сентября 1973, с. 2.

Волжский автостроитель, 8 января 1974, с. 1.

За коммунизм (Тольятти), 7 августа 1975, с. 1.

Отчёт о работе профсоюзного комитета АО «АВТОВАЗ» за период с декабря 2000 года по октябрь 2001 года. – Волжский автостроитель, 05.10.01, с. 8.

Праздник творческих людей. – Волжский автостроитель, 25.06.04, с. 1.

С праздником, люди пытливей мысли! – Волжский автостроитель, 29.06.02, с. 1.

Станина Н. Творческий потенциал. – Волжский автостроитель, 28.06.86, с. 3.

* * *

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1, дело № 11, лист 1; дело № 46, листы 1-4; дело № 227, листы 146-149; дело № 550, листы 79-80; дело № 556, листы 264-288; дело № 769, листы 21-24; дело № 770, листы 144-149; дело № 772, листы 138-149; дело № 1001, листы 22-25, 31; 55, 61, 67.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 270, лист 20.

ВАЗ и сельскохозяйственная отрасль региона

- Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят вторая. 1972. Август. – Волжская коммуна, 8 сентября 1972, с. 2.
- Волжский автостроитель, 29.10.69, № 24, с. 1.
- Волжский автостроитель, 19 октября 1974, с. 2.
- Волжский автостроитель, 20 марта 1973, с. 1.
- Волжский автостроитель, 6 сентября 1972, с. 1.
- За коммунизм (Тольятти), 1 апреля 1975, с. 3.
- За коммунизм (Тольятти), 1 июня 1973, с. 1.
- За коммунизм (Тольятти), 29 мая 1973, с. 1.
- За коммунизм (Тольятти), 4 октября 1973, с. 1.
- За коммунизм (Тольятти), 5 августа 1971, с. 1.
- Летопись строительства Волжского автомобильного. Страница восемьдесят первая. Сентябрь. 1973 г. – За коммунизм (Тольятти), 12 октября 1973, с. 2.
- Петрова З. Неугомонный мечтатель. – Тольяттинское обозрение. Итоги недели, 05.09.03, с. 4.
- Приказ № 150 от 25.08.70 генерального директора ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 227, листы 196-197. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Приказ генерального директора ВАЗа № 127, 05.07.69. – фонд Р-352, опись 1, дело № 154, лист 17. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 142-154. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 133-141. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Протокол заседания «суженной» дирекции ВАЗа. – фонд Р-352, опись 1, дело № 371, листы 121-132. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.
- Рябинин В. «Волгарь» в совхозе. – За коммунизм (Тольятти), 29 августа 1969, с. 1.

* * *

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1, дело № 553, листы 121-122, 209-210; дело № 554, листы 238-239; дело № 563, листы 68-71; дело № 770, листы 154-155.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 286, листы 9-17; дело № 287, листы 70-74.

ВАЗ спортивный

Годы и события. Хроника (к 150-летию Самарской губернии), том 2, 1921-2000 гг., Самара, 2000, с. 157.

Романюк В. Счастье первой тропы. Куйбышев, 1973, с. 282.

С людьми и для людей. (Состав. А. Шаврин). Тольятти, ВАЗ, 1996, с. 8-10, 17-18.

* * *

Анатольев А. По Жигулевской «кругосветке». – За коммунизм (Тольятти), 29 апреля 1969, с. 1.

Белоусов В. Спортивный клуб «ВАЗ». – Волжская коммуна, 8 июля 1970, с. 4.

Бунас В. Это было недавно, это было... – Волжский автостроитель, 28.04.90, с. 4. Уникальному спортивному подразделению – 35 лет. – Волжский автостроитель, 28.04.05, с. 3.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница сороковая. 1970. Сентябрь. – Волжская коммуна, 9 октября 1970, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят вторая. 1972. Август. – Волжская коммуна, 8 сентября 1972, с. 2.

Волжский автомобильный. Летопись строительства завода. Страница шестьдесят седьмая. 1973. Июнь – июль. – Волжская коммуна, 9 августа 1973, с. 2.

Волжский автостроитель, 13 февраля 1971, с. 4.

Волжский автостроитель, 13 сентября 1969, с. 4.

Волжский автостроитель, 14 мая 1991, № 87, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 16 мая 1970, № 37, с. 4.

Волжский автостроитель, 17 сентября 1969, с. 4.

Волжский автостроитель, 18 апреля 1991, № 74, с. 4-5.

Волжский автостроитель, 27 августа 1969, с. 4.

Волжский автостроитель, 3 апреля 1973, с. 3.

Волжский автостроитель, 30 августа 1969, с. 4.

Волжский автостроитель, 15.05.01, с.7.

День здоровья на автозаводе. – Советская Россия на строительстве Волжского автомобильного завода, № 18, 07.03.68, с. 3.

Жиркова Т. Н. АВТОВАЗ: курс на 40! Страницы истории. – Волжский автостроитель, 16.11.05, с. 7.

Зиновьева И. Резервная точка. – За коммунизм, 05. 08.77, с. 3

Коршунов Н. Кавказ назвал чемпионов. – Волжский автостроитель, 13.05.70, с. 4.

Медведев В. Прощальный бал вазовского самбо. – Волжский автостроитель, 21.10.98, с. 4.

Миронов В. И на автозаводе есть спортсмены. – За коммунизм (Тольятти), 25 октября 1967, с. 4.

Муксунова К. Клубу туристов ВАЗа – 20 лет. – Волжский автостроитель, 20.01.96, с. 7.

На кубок дружбы. – За коммунизм (Тольятти), 28 августа 1970, с. 4.

Пик имени Волжского автозавода. – За коммунизм (Тольятти), 12 ноября 1970, с. 4.

Пилипейчик Э. Зрелость. – Волжский автостроитель, 31.01.01, с. 4.

Пилипейчик Э. Подготовимся к 35-летию спортклуба. – Волжский автостроитель, 27.01.05, с. 3.

Пилипейчик Э. Так родился спорт на заводе. – Волжский автостроитель, 24.05.96, с. 6.

Пилипейчик Э. Это будет светлый праздник. – Волжский автостроитель, 11.09.04, с.7.

Пищулёва Т. О прошлом – для будущего. – Волжский автостроитель, 02.03.02, с. 3.

Приказ генерального директора ВАЗа № 6, 12. 01.70. – фонд Р-352, опись 1, дело № 225, листы 14-15. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

С юбилеем! – Волжский автостроитель, 07.03.02, с. 3.

Справка о ходе строительства промышленных объектов, пусконаладочных работ и выпуска автомобилей на 01.09.70. – фонд Р-352, опись 1, дело № 242, лист 12. – Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти.

Стукалова Л. Народный стадион. – Волжский автостроитель, 25.12. 04, с. 7.

Стукалова Л. Туризму ВАЗа – 30 лет. – Волжский автостроитель, 12.03.98, с. 4.

Так всё начиналось. – Волжский автостроитель, 19.04.05, с. 4.

Управление по делам архивов мэрии г. Тольятти

Фонд Р-352, опись 1, дело № 20, листы 15-16; дело № 561, лист 169; дело № 562, лист 54.

Фонд Р-352, опись 2, дело № 271, листы 1-66.

Фонд Р-94, дело № 282, лист 368; дело № 335, листы 119-120.

Особенности организации производства на ВАЗе

Галанова Л.К., Махровский М.М., Галушкин Е.М. Расчет оптимальных скоростей конвейеров. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 10, 1975, с. 31-40.

Егоров М. К физиологической оценке тяжести и напряженности трудовых операций – «Социалистический труд», 1972, № 12, с. 104.

Егоров М. Методы нормирования труда – «Социалистический труд», 1972, № 6, с. 32-40.

Егоров М.П. и др. Установление технически обоснованных норм времени для основных работ основного производства. – Э.И. «Экономика автомобилестроения», № 3, филиал НИИНавтопрома, Тольятти, 1974.

Зотов Ю.В. Для повышения эффективности инженерно-управленческого труда – «Машиностроитель», 1974, № 3, с. 31-32.

Зотов Ю.В. Система повышения эффективности инженерно-управленческого труда. Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 1, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Кацура П.М. Важное условие успеха. Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Кацура П.М. и Леонтьев А.П. ВАЗ осваивает проектные показатели – «Экономика и организация промышленного производства», 1972, № 1, с. 124.

Кацура П.М. Нормы и стимулы. – Социалистическая индустрия, 1972, 24 октября.

Кацура П.М., Ясинский А. Экономическое стимулирование освоения новых мощностей. Опыт ВАЗа – «Социалистический труд», 1973, № 6, с. 122-130.

Королев И.Н., Добряжский А.А. Организация оперативно-производственного планирования в МСП. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 10, 1974, с. 3-30.

Кураева Н.Н., Манешин С.Н. Влияние социалистического соревнования на эффективность работы в МСП. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 7, 1975, с. 26-45.

Мелентьев В.С. Служба стандартизации на АвтоВАЗе – «Стандарты и качество», 1974, № 5, с. 41.

Осипов А.К., Епончинцев Ю.К. Особенности нормирования труда на ВАЗе им. 50-летия СССР (станочные работы). – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 6, 1975, с. 3-30.

Осипов А.К., Толкачев В.Я. Нормирование труда работников службы качества МСП. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 7, 1975, с. 3-25.

Осипов А.К., Тукумцев Б.Г., Манешин С.Н. Организация индивидуального социалистического соревнования в условиях поточно-массового конвейерного и высокомеханизированного труда. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 10, 1975, с. 3-30.

Пишков В.П. Организация бухгалтерского учета на Волжском автомобильном заводе. Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 1, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Пишков В.П. Организация учета на Волжском автомобильном заводе – Бухгалтерский учет, 1973, № 7, с. 10-16.

Правосуд В.М. Быть хозяевами производства – «Труд», 1974, 19 марта.

Правосуд В.М. Рабочий у конвейера – «Труд», 1973, 21 декабря.

Правосуд В.М. Труд и быт рабочих – под неослабный контроль ФЗМК. М., Профиздат, 1973, с. 80.

Социалистическое соревнование – важный фактор эффективности металлургического производства. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 5, 1974, с. 41-55.

Юрченко В., Королев И., Добряжский А. Организация оперативно-производственного планирования токарно-автоматного цеха МСП в условиях АСУ. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 5, 1974, с. 3-40.

Епончинцев Ю.К., Осипов А.К. Особенности организации труда многостаночного обслуживания на ВАЗе. – Экономика автомобилестроения. Опыт Волжского автомобильного завода. Экспресс-информация. Издание филиала НИИНавтопрома, Тольятти, № 12, 1975, с. 3-27.

Технико-технологическое развитие на ВАЗе

Ашнин Г.Г. Энергохозяйство автомобильного гиганта на Волге. – «Промышленная энергетика», 1972, № 12, с. 11-13.

Бродский Ц.З., Будник Н.В. Прогрессивные процессы абразивной обработки. – Научно-технический сборник «Технология автомобилестроения», НИИНавтопром, 1972, № 3, с. 3-9.

Будник Н.В. Новые абразивно-алмазные инструменты, материалы, применяемые на Волжском автозаводе. НИИНавтопром. Науч.-техн. сб. «Технология автомобилестроения», 1973, № 3, с. 14-19.

Бурдо А.И., Карнаухов Б.Г. Новые материалы, применяемые при изготовлении автомобилей ВАЗ-2101. – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 3, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Буткин В.Н. Проектные решения кузнечного производства – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 7, с. 3-37, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Бутырев В.И., Юферов В.А., Маршанский С.В. Технологическое теплоснабжение ВАЗа – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 8, с. 3-24, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Гендлин Я.М. и Мальцев В.В. Прогрессивное оборудование ВАЗа для изготовления спеченных деталей – «Технология автомобилестроения», НТС НИИТавтопрома, 1972, № 5.

Горшков В.Г., Третьяков В.С., Морговский Ю.Я. Устройства электроники и автоматики на автозаводе – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 5, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Данилов В.Б., Плотников Ю.С. Цех окраски кузовов автомобилей «Жигули» – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 5, М., НИИНавтопром, 1973.

Донец И.П. и др. Эффективность применения кругов из эльбора в инструментальном производстве. – «Технология автомобилестроения», НТС НИИНавтопром, 1973, № 4, с. 42-44.

Дорфман В.С. и др. Новые стали для производства автомобиля ВАЗ-2101. М., 1970. с. 280.

Дорфман В.С. и др. Цветные металлы и сплавы для производства автомобиля ВАЗ-2101 «Жигули», М., 1971, с. 293.

Дорфман В.С. и др. Цветные металлы и сплавы для производства ВАЗ-2101 «Жигули», М., НИИНавтопром, 1971, с. 293.

Евсеев А.С. и др. Стабильность свойств серого чугуна электропечной плавки. – «Литейное производство», 1972, № 3, с. 12-15.

Евсеев А.С. Чугуны для деталей автомобиля на Волжском автозаводе. – «Автомобильная промышленность» № 7, с. 38-39.

Евсеев И.П. и др. О пневматическом транспортировании песка, применяемого для изготовления стержней. – НИИНавтопром, Науч.техн. сб. «Технология автомобилестроения», 1973, № 3, с. 32-34.

Егоров Л.К., Волкова Н.И. Качество изделий электрооборудования автомобиля «Жигули» – Реф. сб. «Автотракторное электрооборудование», вып. 3, 1973.

Иотов В.В., Пилинский А.В. Обработка некоторых деталей автомобиля «Жигули» методом шлифования под углом – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 4, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Калашников А.И. Снабжение сжатым воздухом производств Волжского автомобильного завода – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 4, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Киселев А.М. Особенности кузнечного производства Волжского автомобильного завода – «Технология автомобилестроения», НТС НИИТавтопрома, 1972, № 2.

Киселев А.М., Цветкова Н.А. Особенности кузнечного производства Волжского автозавода им. 50-летия СССР – «Автомобильная промышленность», 1974, № 12, с. 28-31.

Ключник Л.М., Голосовкер А.М. Изготовление стержней по горячим ящикам для алюминиевого литья. Э.И. «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 4, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Колобов В.В. Уровень и перспективы развития холодной штамповки. – «Автомобильная промышленность», 1974, № 8, с. 30-31.

Константинов С.С., Кедров А.А., Волохович В.А. Внеплощадное водоснабжение автозаводского промышленного узла города Тольятти – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 6, с. 3-10, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Конюхов А.С. Особенности некоторых видов цветной металлопродукции, поставляемой ВАЗу. – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 4, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Королев И.Н., Добряжский А.А. Организация оперативно-производственного планирования в механосборочном производстве (МСП) – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 10, с. 3-41, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Кофтелев В.Т., Цалин Б.В. Производство спеченных деталей из медного порошка с повышенной степенью дендритности частиц. – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 4, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Кривченко В.Д., Поздеев И.П. Организация обслуживания и ремонта технологического оборудования – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 5, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Крымов Ю.В., Минеев Г.К. Исследование влияния отдельных силовых элементов кузова автомобиля ВАЗ-2101 на его общую жесткость – Экспресс-информация «Конструкция автомобилей № 1, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Лебедев В.П. Современное технологическое оборудование для окраски струйным обливом кузовных деталей в центре запчастей – «Технология автомобилестроения». – Экспресс-информация. Вып. 3, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973 (Опыт Волжского автозавода).

Логинов А.А. Межкорпусной и внутрицеховой транспорт и система грузопотоков – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 6, с. 24-31, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Ломакин В.В., Малкин В.С., Крымов Ю.В., Бочков Ю.Н. Результаты замеров ускорений и перемещений колес автомобиля ВАЗ-2101 при его движении по дорожным покрытиям различного типа – Экспресс-информация «Конструкция автомобилей», № 2, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Мельников Ю.А. Прогрессивные средства измерений, применяемые на автозаводе – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 9, с. 11-19, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Неведомский Л.Д. Опыт проектирования технологических процессов механосборочного и сборочно-кузовного производств Волжского автозавода, НИИНавтопром, Науч. техн. сб. «Технология автомобилестроения», 1973, № 3, с. 3-9.

Неведомский Л.Д. Особенности механообрабатывающего производства ВАЗа – «Автомобильная промышленность», № 10, с. 32-33, 1974.

Неведомский Л.Д. Прогрессивная технология изготовления автомобилей «Жигули». Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 2, филиал НИИНавтопрома, Тольятти, 1974.

Овсянников В.С. Балансировочное оборудование, методы уравнивания деталей и узлов автомобиля «Жигули». – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 2, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Осадчий В.Я. и др. Качество и штампуемость листовой стали для деталей автомобиля ВАЗ-2101. «Автомобильная промышленность», 1973, № 5, с. 30.

Осадчий В.Я. и др. Качество и штампуемость листовой стали для деталей автомобиля ВАЗ-2101 – Автомобильная промышленность, № 5, с. 30, 1973.

Остроумов И.В., Мигунов В.С. Технология изготовления поршневого пальца автомобиля «Жигули» – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 8, с. 25-29, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Платников Ю.С. Цех окраски кузовов автомобилей «Жигули» – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 5, М., НИИНавтопром, 1973.

Поникаров В.А. Изготовление труб глушителей к автомобилю «Жигули» – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 3, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Противень В.П. Состояние метрологического обеспечения производства и перспективы развития метрологической службы – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 9, с. 4-10, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Резинских Ф.Ф. и др. Расчет освежения формовочной смеси на Волжском автозаводе. НИИНавтопром. Науч. техн. сб. «Технология автомобилестроения», 1973, № 5, с. 8-13.

Рожко Ю.А., Молчанов М.Д. и др. Опыт применения на Волжском автозаводе крупногабаритных чушек сплавов АК6М2 и АК12М2 – НТС НИИНавтопром – «Технология автомобилестроения», 1974, № 2.

Терянов В.А., Немченко Ю.М. Об устройстве основных узлов подвесных конвейеров (ПТК) – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 5, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Титуренко С.Г., Дорфман В.П. Лабораторные методы оценки противоизносных свойств негорючих гидравлических жидкостей. – Экспресс-информация «Обмен передовым методом в автомобилестроении», № 4, г. Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Тихонов А.К. Термическая обработка на Волжском автомобильном заводе. – «Металловедение и термическая обработка металлов», 1973, № 9, с. 17-21.

Тихонов А.К., Шкурко Н.В. Термическая обработка главной пары редуктора заднего моста автомобиля ВАЗ – «Автомобильная промышленность», 1973, № 8, с. 30-33.

Тихонов Е.С. Внедрение новых твердых сплавов для обработки резанием на Волжском автозаводе – Цветные металлы, 1973, № 9, с. 66-67.

Турпугов Е.Н., Зудин В.Э., Шумилин В.В., Сниткин Ю.М. Из опыта эксплуатации кабельных переключателей контактных сварочных машин на Волжском автозаводе – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 4, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

Устинов В.Н. Нейтрализация сточных вод на Волжском автомобильном заводе – Экспресс-информация «Обмен передовым опытом в автомобилестроении», № 1, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Устинов В.Н. Технология гальванической обработки и оборудования на Волжском автозаводе. НИИНавтопром. Науч. техн. сб. «Технология автомобилестроения», № 3, с. 19-26.

Ушаков В.М. и Бобров А.Г. Автоматизация раскроя ширококорпусного листового проката на ВАЗе «Кузнечно-штамповочное производство», 1972, № 12, с. 26-29.

Фурсов В.Г. Внутрихозяйственный расчет и материальное стимулирование в металлургическом производстве (МтП) Волжского автомобильного завода ч. 1 – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», вып. № 4,5, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Ширяев Е.И., Жданов Р.Х., Омельченко В.А. Программированная грунтовка кузовов автомобилей с использованием роботов. – Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 6, Тольятти филиал НИИНавтопрома, 1973.

Шнейберг В.М. Кузнечный цех Волжского автомобильного завода. – «Кузнечно-штамповочное производство», 1974, № 5, с. 40-45.

Яновский В.В., Жар М.Л., Михайлов Л.В., Тутуркин В.К. Учет и планирования заказов запасных частей к технологическому оборудованию – Экспресс-информация «Экономика автомобилестроения», № 12, с. 16-54, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1974.

Ястребов В., Немченко Ю. Технология сварки балки заднего моста автомобиля ВАЗ-2101. Экспресс-информация «Технология автомобилестроения», № 7, Тольятти, филиал НИИНавтопрома, 1973.

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ*

* В данный указатель (за небольшим рядом исключений) включены фамилии только непосредственных участников событий, связанных с историей предприятия. Фамилии авторов публикаций об истории и деятельности Волжского автомобильного завода, а также персоналии, включенные в тексты и таблицы приложений к изданию, в данный перечень не входят.

Аблязов Р. Х. 288
Абрамов Н. 176
Абызов В.В. 358
Азизов Юрий 70
Акифьев Вячеслав 342
Акоев В. 54, 92
Акулов Сергей 157
Акциборов Ю.М. 57
Алазио 92
Александров А.П. 47, 61, 72, 196, 385
Алексеев Г. 274
Алиев М. 387
Алтухов Георгий 110, 116
Альенде Сальвадор 371, 425
Амикато Марио 32
Ананаскович 363
Анасов Р.М. 421
Анатолий Афанасьевич Хохлов 53
Андреев Г.Н. 44, 71, 73, 143
Андреотти Джулио 338
Андриа Джереммика 399
Андропов Юрий Владимирович 164
Аникин Н. 418
Аникин С.Г. 352
Аникина Анастасия 418
Анисимов А. 69, 120
Анохин А. 387
Антипов И. 110
Антоненко Юрий 295
Анциферов 30
Аньелли Дж. 82, 90, 104, 217, 273, 274, 323
Аньелли Умберто 246, 273, 274
Анянов В.А. 403
Апасян Игорь 406
Армстронг Л. 306
Артамонов А.К. 143
Арташев В. 103
Артеменко Георгий 104
Архипкина Т. 168
Архипова Ирина 315
Афонин Вячеслав 355
Ашанин В. 238
Ашкин В.А. 284, 352
Ашнин Г.Г. 53
Бабенков Н.И. 73
Бабкин М. Г. 373
Бабогло Николай 313
Бавренков В.В. 427
Бадер Я.Р. 103
Бадьин Юрий 319
Базарный И.Т. 340
Байбаков Н.К. 47, 59, 184, 414
Балавин В. 71
Баландин А.Н. 252
Балышев Виктор Васильевич 237, 354
Бараховский Александр 98
Барбаро 119
Баринов В.С. 32
Барринго Д.Н. 335, 387, 391
Барсуков А. 235, 331
Барсуков Николай Яковлевич 64
Бартова О. 330
Барышников Евгений 248
Бахтов К.К. 95, 104, 147
Башилов В. 182
Башинджагян Е. А. 32, 35, 38, 42, 104, 108, 143, 147, 162, 176, 192, 193, 195, 211, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 225, 226, 228, 229, 230, 232, 236, 239, 242, 246, 247, 248, 276, 285, 296, 309, 376, 378, 429
Баядин Анатолий 93
Безрукова С.Ф. 30
Бексина Муза Андреевна 40
Бекстрим Гуннель 328
Белоглазов Н. 297
Белогуров А. Г. 361
Беляев В. 94
Беннер В. 195
Берген 359
Березкин Вячеслав Михайлович 118
Бертольдо Роберто 395
Бесплюг Е. 201
Бесплюга Евгений 79
Бессмертный Николай Климентьевич 82
Бирюченко Иван Яковлевич 383
Блинков Н.М. 208
Бовдуй Юрий Петрович 354
Богатов А. 170
Богомоллов Анатолий 280
Бойцов 370
Бокини 267
Болдырев Е. 291
Болонин Николай Андреевич 40
Бондаренко Н. 415
Боно Гауденцио 39, 45, 65, 66, 90, 192, 274
Бордюговский А. 415
Борелла 363
Бори 130
Борис С.С. 162
Борисенко С.Н. 367
Борисов Иван Капитонович 354
Борисов М. В. 61, 69
Борисова Алла 158, 200
Борков Владимир 79, 91, 102, 107, 174
Боровков Н. 196
Бородин Н.Ф. 160, 165
Бородин Павел Дмитриевич 406
Боффа Джузеппе 69
Бочкарев Николай 199
Боярских Е. 420
Брежнев Л.И. 7, 8, 384, 423
Бреккель Эрик Иванович 281
Бродская Д. 167
Бродский А. 114
Будков В. 339
Будников 332, 356
Будняк Н.В. 355
Будылкин Владислав 387
Буйлов Алексей 126
Букин Н.Е. 193
Бунин 143
Бурганов А. 160
Бурдо А.И. 375
Буренов Ф. 309
Буров Виктор 310
Буров Г. 67
Бусов А. 197
Бутко А.А. 66, 104
Буторин В 395

Буффа Винченцо 82, 144, 159, 162, 177, 178 273 274, 341, 376
Бухряков Б. 328
Быков В.А. 63, 64, 69, 106, 349
Быстрова 132
Вавилин М.П. 87
Ваганов Эмиль 387
Вайнштейн Л.Л. 47, 73
Вайсман Я.Д. 156
Вайц Г. 291
Валиев Х. 149
Валлетта В. 23, 45,82
Ванглер В. 336
Ване Роже 367
Ваняев А.И. 373
Варакин И.С. 299
Василевицкая З. В. 152
Василевский В. 154
Василий Кандалов 144
Василий Чижов 144
Васильев В.Н. 161
Васильев Валентин 33
Васильев Н. 52
Васьковский В. 34, 155
Вахитов Н. 321-322
Вдабашев И.И. 413
Вдовин Е. 205
Верещагин Г. 235
Верин А.П. 61, 79, 85
Верченко В. Р. 335
Вершигора В.А. 391
Веселов В. 382
Ветлицкий В. Ф. 45, 47, 67, 105, 119, 131, 161, 163, 209
Вехов Г.И. 360
Взметнев Владимир 405
Вигилянский Борис 91, 107, 113, 122
Викторенков Р. 166
Викторова Г. 168
Виноград М.Р. 6
Виноградов А.И. 179
Винтер Александр 351
Винчи 363
Витвинский В.В. 324
Витязев Казимир 41, 43
Вихко Лев Иванович 47, 324
Владимиров Ф. 185
Владыченко И. 15, 139
Власенко А.Н. 378
Власкин Е. 315
Власов Геннадий Афанасьевич 39
Воздвиженский Юрий 130, 162
Войтович В. 67
Войтович Иван Ануфриевич 38
Войцеховский Виктор 413
Волков А.П. 310
Волохов В.В. 6
Вольский А.И. 196, 365, 418
Вопилин В. 110
Воробьев 143
Воробьев В. 43
Воробьев Н.Ф. 236
Воронин Н.М. 38
Воронов Б. 260
Воронов Г.И. 128, 212
Воронцов Анатолий 177
Воронько А. 116
Воротников В.И. 18, 47, 67, 105, 131, 163
Восс О. 406
Вшивцев Р. С. 375
Вшивцева Анна Васильевна 277
Вьюнов 132
Вяткин Е. А. 373
Гаврилов Александр Исаевич 258
Гадалин А. 110
Гадалина Б.С. 60
Гайдамович И.О. 416
Галассо Андреоли Дон 184
Галедин В. 199
Галеева Г. 336
Ганин Ю.М. 246
Гармаш Николай Иванович 152, 176
Гашников Георгий Александрович 404
Гвоздовский Б.Е. 379
Гейдж 405
Гейн М. 407
Гене Б. 4
Генов С. 157
Георги 353
Герстеберг 405
Герус Владимир Васильевич 348
Гершевский Р.Д. 35
Гибер Роже 353
Гилев В. 216
Гирдаускас К. 293
Глазунов В. 207
Глебов Ю. М. 383
Глимакова В. Я. 33
Глотов В.С. 121
Глухов И. 155
Глущенко М. Т. 35
Голик Е. 318, 324, 360
Голиков Н. 297
Голубев М. 330
Голубничий И.С. 403
Гольцман Е. 400
Голяс Лев Петрович 138, 192
Гомеров Н. А. 324
Гомон И.И. 361
Горбунов Николай 162, 190, 288, 309, 323
Горев В. 393
Горев Михаил Семенович 112, 124, 232,
Горин Н.З. 49
Горохов Р. 360
Горшкова Ольга Федоровна 37
Горький М. 368
Грачев Виктор Иванович 33
Греппи 119
Гречихин Николай 123
Гречкин Н.М. 338, 360
Гречухин А.И. 420
Григоркин Борис 143, 240
Григорьев Г.В. 200
Гринёк Николай Степанович 321, 354
Гринчар Николай Федорович 31
Гришин И.А. 87
Гришин П. 150, 201

Грищенко Вячеслав Александрович 203
Гроза Роберт Петрович 348
Гройсман В. А. 361
Громько А.А. 67, 70
Грунская В. 206
Грушин Валерий 123
Грушкин П.Ф. 80
Губанов Иван 144
Гулой Евгений Антонович 401
Гулябин А.Г. 173
Гуляков Н. 187
Гунин Александр 88
Гурин Юрий Иванович 233, 238
Гуров Е. 135
Гурьев Владимир Александрович 281, 368
Гусаки (братья) 198
Гусаков Б. 66
Гусев А. 302
Гусев В. 207
Гусев М. 123
Гуськов 379
Давлетшин А. 187
Давыдов И.Л. 248
Давыдов Михаил 278
Давыдов П.О. 170
Даниленков В. 356
Данилов Николай Николаевич 397
Данилов Ю. 181
Дарьин А.Н. 78
Двигалко В. 169
Двосин Александр Моисеевич 158
Девяткин Виталий 197
Дегтярев 159
Дедловский В. 157, 244
Дейвис К. 279
Декаленков А. 181
Декалова Л. 154
Демин Анатолий Васильевич 57
Демин В.И. 32
Демин Виктор Петрович 208
Демьянюк Ф. С. 27
Денисова Зинаида Емельяновна 399
Дербенев В. 90
Дерюгина Алла Петровна 64
Деханов В.А. 95, 208, 289, 424
Дженейро Уго 85
Джиакоза Д. 48
Джойя 273
Джойя Никколо 341
Джонсон Линдон 41
Дидо Марио 289
Дикушин В.И. 28
Димаков В.А. 403
Димени Жорж 367
Ди-Пиерро А.И. 56
Дистефанис 163
Дмитриев Н. 54
Доброхотова Т. П. 330, 348
Довженко А. 271
Дойн-Дитмас Х. 279
Долгих Л. 415
Долгих Н. 160
Долгов В.Н. 175
Долженко Владимир 142
Домненко Владимир 197
Донец И.П. 355
Дороднова Н.А. 217
Досаев Петр Алексеевич 41, 43, 57, 61, 131
Драги 92, 363
Древаль А.И. 124, 320
Дремова Мария 113
Дружинин Н.М. 4
Дубровин 137, 159, 348, 362, 365
Дудкин А.П. 30
Дымшиц В.Э. 75
Евсеев А.С. 32, 38, 108, 143, 294
Евстигнеев Анатолий Федорович 327, 348
Егоров Б. 235
Егоров Е.М. 13, 45, 72
Ежов 132
Елистратов Г. 385
Елкин Ю.А. 207, 208, 231, 289
Елютин В.П. 90
Елясина Е.М. 33
Емелин А. 420
Емельянов В. 404
Еремеев Д.В. 57, 172, 385
Еремин Николай 378
Ерин Александр Васильевич 317
Ермакова Мария Ивановна 314
Ермолаев Ю.В. 186
Ерошкина О. В. 6
Ефимов В.Ф. 91, 161
Ефимова О. 415
Ефремов М.Т. 47
Жаринов Иван Алексеевич 43, 57
Жвагина Т. 331
Жваев Николай Андреевич 368
Жестков В. 259
Жижерин А. 272
Жилейкин Н. 239
Житков А.А. 6, 32, 38, 43, 71, 75, 82, 108, 128, 193, 223, 294, 295, 362, 364, 370, 373, 380, 388, 389, 395, 403, 405, 406, 407, 419, 422, 424, 430, 431
Жмакин Виктор Ильич 354
Жмотов А. 129
Жуков А.А. 139
Жуков А.П. 151
Жуков В.Г. 373
Жуков Константин 87
Журавлев В.В. 373
Журин П.А. 32
Жучкова Т. 73
Завацкий В. 191
Загородный А.И. 6
Зайцев Виктор 424
Зайцев Иван 165, 184
Залужный В. И. 213
Замараев В.А. 16, 45, 91, 111
Замашкин Александр Владиславович 312, 378
Замыцкий Б.Я. 173
Запруднов Г. 395
Заруднев Анатолий 342
Засев Владимир 326
Захаров А. 385
Захаров В. 44
Збранков А.В. 349
Зверев А.П. 377

Звирблянский Я.И. 120
 Зголич В. 332
 Зенков Николай 67, 124, 144, 151, 153, 252, 321
 Зильперт А. Л. 47
 Зинов Н. 260
 Золотарев Николай 192
 Зондтак 353
 Зотов П. 130
 Зубань И. А. 60
 Зубков Николай 58, 101
 Зудин В. Э. 156
 Зуйков П. А. 159
 Зяблов В. М. 121
 Ибатуллин Р. 187
 Иванищев В. 132
 Иванов Леонид 389
 Иванов М. 107
 Иванова Л. 110
 Игнатов А. 216
 Идиатуллин Мазит Бурханович 312, 348
 Идрисов З. 135
 Ийштилиев М. 195
 Илларионов 143
 Ильин А. И. 49
 Ильичев В. А. 6
 Ильичев Михаил Андреевич 260
 Ильченко Евгений 319
 Илюхин В. 115, 133
 Иорш С. 297
 Иотти Леонильда 167
 Исаев Виталий 366
 Исаков В. И. 38, 113, 158, 176, 289, 375, 380
 Ишбаков Юрий 342
 Кабанов Н. С. 289
 Каваньеро 143
 Каграманов Юрий Ашотович 160, 167, 354
 Каданников В. В. 202, 263, 273, 375, 427
 Казаев Ю 238
 Казаков Аркадий 195
 Казаков Н. 234, 271
 Казаков Ф. 217, 271
 Казанджан Р. А. 289, 357
 Казнин В. М. 277
 Кайданный А. И. 208
 Кайзер 403
 Каланки Стефано 328
 Калашников Ю. В. 192, 273, 396
 Калеганов Евгений Иванович 107
 Калибарда М. 374
 Калинин А. И. 386, 419
 Калинин Б. П. 44, 64
 Калинин В. 191
 Калиновский Ю. 166
 Калининский Анатолий Васильевич 134
 Калманкин Николай 63
 Калобаев Н. 412, 416
 Кальжанова Галина 344
 Каляков А. 242
 Камаруха Анатолий 133
 Камбаров Н. 122
 Камильене 273
 Канурин С. П. 84
 Капитонов И. В. 62
 Каплук Манфред 356
 Карамышев Я. 293
 Карвер 364
 Каргаполов В. А. 307
 Каргин Борис 254
 Карев П. А. 133
 Карнаухов Б. Г. 199
 Карпенко Н. А. 95
 Картунчиков Н. В. 35
 Касаткин Владимир 102
 Касаткина Альбина 102
 Катков Алексей 392
 Катков С. Л. 383
 Каун 310
 Кацман Б. М. 84, 356
 Кацура П. М. 6, 84, 155, 182, 186, 239, 242, 282, 310, 313, 322, 330, 351, 403, 414, 424
 Качанов П. П. 139
 Качанов Р. 138
 Кашунин Б. С. 95, 130
 Кащеева К. 168
 Келдыш М. В. 27
 Келлер А. И. 403
 Кемер Л. 395
 Кёниг 359
 Керн 403
 Кивино Риккардо 82, 104, 273-274
 Кизяров Петр Семенович 38
 Кириленко А. П. 105, 272
 Кириленко В. Н. 179
 Кириллин В. А. 103
 Кириченко Анатолий 326
 Киршин П. 418
 Киряков М. З. 361
 Киселев В. 131
 Кисель А. 406
 Кислюк Р. Д. 192, 331
 Киш Йозеф 367
 Кишукова И. 234
 Клёзл Роберт 325
 Клейменов Семен Васильевич 380, 425
 Климентьев А. 365
 Климентьев И. П. 35
 Климов М. 297
 Климулин А. 136
 Климушкин В. 110
 Клунин Михаил Иванович 47
 Клюц Н. 154
 Ключник Владимир Федорович 354
 Клячин Г. М. 374
 Кнытов В. 191
 Ковалев М. П. 291
 Ковалева В. 168
 Коваленко В. С. 282
 Кожухов Павел 165
 Козлов И. И. 241
 Козырев Е. 146
 Козырев С. П. 68
 Козырчиков А. Н. 352, 367
 Козырчиковы Галина и Анатолий 407
 Кокин Василий 76
 Колесник Б. 166
 Коломби Артуро 239
 Комаров В. 187
 Комаров И. 162

Комаров Н. Д. 79, 107, 149, 237
Комаровский Н. С. 46
Кондратьев В. Ф. 114
Коннов В. Ф. 163, 290, 356, 369
Кончиц В. 332
Коньев Борис Константинович 138
Коняев А. А. 286
Копко Я. И. 163
Копылова Любовь Карповна 208
Корвалан Луис 402, 418
Корж Н. А. 158
Корнеев Николай 214
Королев А. Т. 387
Королев Л. С. 329
Корсаков Яков 115, 121, 203, 207
Корсакова Г. 167
Косолапов Б. 384
Коста Аугусто 267
Костарев А. 137
Костенко Ю. 328
Костина Таисия Ивановна 321
Косыгин А. Н. 7, 8, 13, 23, 26, 30, 75, 81, 90, 123, 178, 202, 208, 212, 301
Котенко 379
Котляр Г. 94
Кочергин Николай Герасимович 159, 221
Кочеулов В. 40
Кочин Иван 319
Кочмарек 395
Кочуровский В. 324
Кравченко Ю. Г. 355
Крапивка Б. 182
Красильников Геннадий 133
Краснов А. Г. 73
Краснов А. М. 60
Краснов В. 339
Краснов Ю. И. 233
Красный Ю. Г. 286, 342
Кривонос Е. Н. 360
Кривопусков Г. М. 352
Крицкий 379
Криштал М. А. 427
Кроликовский Вернер 386
Кропотова Г. 350
Кротов 132
Крупнов В. Н. 325, 395
Крутько И. 132, 143
Крылов Виктор 143, 415
Кудрявцев В. 60
Кудуков А. 253
Кузменков Николай 86
Кузнецов А. 252
Кузнецов Анатолий 221
Кузнецов В. И. 32
Кузнецов Владимир Ильич 380
Кузнецов О. 336
Кузнецов П. Н. 108
Кузнецов С. 68
Кузьмин 159
Кузьмин В. С. 403
Кузьмичев Владимир Александрович 199
Куксань И. 216
Кулаков А. Н. 44
Кулаков Аркадий 192
Куранта 363
Курбатова Н. 234
Курганов Н. 116
Курдюмов Е. В. 412
Курочкин Ф. 150
Курочкина А. 54
Кусачев Н. 232
Кустов Николай 378
Кутепов Н. 297
Кутырев А. М. 373
Куцев А. И. 412
Кучеренков И. С. 354
Кучеренкова Августа Павловна 197
Кучко Валентина Степановна 260
Куцев Н. 112
Лавренюк В. 119
Лаврищев Леонид Леонидович 118
Ладутько Алла Лукинична 5
Лазуренко В. Д. 359
Лана 37, 119, 162, 178
Ланчиков И. С. 38
Лаховский Валентин 387
Лебедев 132
Лебедев Анатолий 373
Лебедев В. Д. 28
Левинсон Б. 75
Левченко В. А. 403
Ледвякин Е. 297
Ледвянкин Валентин Александрович 406
Леконте 119
Лексин Виктор 33
Лелюга А. 60
Лемешев А. 187
Лемешев Н. 186
Ленарт Й. 231
Ленин В. И. 7, 89, 147, 159, 163, 167, 174, 197, 200, 201, 203, 205, 206, 208, 209, 234, 318, 320, 322, 352, 358, 359, 376, 390, 396, 399, 418
Леонтьев Павел 34
Лесничий П. А. 367
Летчфорд Н. И. 106, 275
Лещина А. 46
Либановы (братья) 204
Лившиц Анатолий Эммануилович 110, 355
Ликинцев 310
Лисняк П. Я. 344
Лисовский В. П. 5
Литвин Н. И. 196
Литвинов 132
Литвинов В. И. 368
Литовченко Ю. 339
Лиходеев Л. 135
Лихорадов А. П. 322
Лобаков 310
Лобанова Н. Г. 6
Лободина А. С. 30
Логвинов 310
Логинов А. А. 151
Лозинский Евгений 344
Локтионов И. А. 139
Ломовцев А. П. 32
Лонго Луиджи 32
Лошкаренков Константин 121
Лукиенко И. В. 196

Лукша О. Н. 247, 262
 Лукьянов 163
 Лукьянов Н. 333
 Лукьянов Я. 209
 Лукьянова Я. 293
 Лысенко Д. Н. 199
 Лысин 87
 Лысов В. В. 142
 Лычев Ю. 155
 Любимов В. 342
 Ляликов Владимир Ильич 354
 Ляндрис Л. 196
 Ляхов Г. 47, 56, 181
 Ляховская В. Ф. 57
 Магомаев М. 358, 418
 Мадревец У. 293
 Мазуров К. Т. 38, 53, 396
 Майоров А. 235
 Макарычев И. А. 66
 Македон Виталий 79, 87
 Маковский Анатолий 415
 Маковский Б. В. 68
 Максимов В. 199
 Малыхин Василий Михайлович 260, 354, 380
 Малышев Борис 68
 Малышев С. 196
 Мальчиков В. 139
 Малявин В. М. 47
 Мамаев Николай Дмитриевич 369
 Манджарино Карло 161, 178, 229, 273
 Манешин С. Н. 420
 Марашкевич Г. С. 221
 Марзелович Виктор Иванович 312
 Маркин Н. А. 412
 Марков 310
 Марков Е. 283
 Мартыненко Николай Николаевич 161
 Марусов Анатолий Александрович 373, 375
 Марцелюк Клавдия Федоровна 312
 Маршалкин А. 333
 Марычев Д. К. 95
 Маскин А. М. 348
 Матвеев С. С. 423
 Матынян Артюш Саргисович 90, 333
 Мачнев 356, 369
 Машин В. О. 33
 Машьянов Ю. И. 348
 Мащенко Анатолий Михайлович 170
 Медехри Омар 322
 Медяник В. 282
 Мелентьев В. И. 430
 Мельман Д. Д. 32
 Мельников Лев 197
 Мельников Николай 123
 Менфени 178
 Меньшиков Николай 405
 Меркулов Константин Григорьевич 40, 62, 263, 331, 343
 Месрапян Б. 167
 Миклав 310
 Миклюков А. А. 52
 Микляев С. 139
 Милашкин Вячеслав Александрович 260
 Милев Н. 401
 Миленков В. Ф. 276
 Миленский 159
 Миллер Лейнард 327
 Минаев Леонид Карпович 168
 Миндрин В. В. 49
 Миркиданов В. С. 357
 Мироненко Григорий 263
 Миронов А. 365, 400
 Миронов В. А. 64, 103, 213, 310, 378
 Миронов В. Р. 49
 Митрохин К. Ф. 118
 Миттаг Гюнтер 418
 Митяев Л. Д. 245
 Михаил Долгополов 217
 Михеев И. М. 41
 Мишагин А. 324
 Мишандин В. М. 32
 Можайский А. С. 266
 Мозженко Валерий 197
 Моисеев Николай 112
 Моисеев Юрий 155
 Моисеенко Ю. Н. 360
 Моисов П. 111
 Мокровский В. 365, 372, 426
 Моложавый В. 393
 Моложавый М. 404
 Монтанарио 273
 Мордвинцев А. 350
 Морелло 37
 Моржин Петр 87
 Морозов В. 357
 Морозов Н. 297
 Морозов Юрий 162
 Морозова К. 190
 Москвина Л. 206
 Мотто 273
 Мотылева Э. И. 56
 Мочалов В. 184, 197, 334
 Муксунов Роберт 44
 Муксунова Клара Ивановна 137, 155
 Мулялин В. М. 221
 Муравлева Ю. 371
 Мурашкевич Г. 252, 255
 Мурзин Евгений Алексеевич 375
 Мурышкин Н. Ф. 32
 Мусалимов 143
 Мусатов Николай 167
 Мухин В. 235
 Мызников В. 359
 Мясников Виктор 248
 Набокин Н. В. 410
 Нагорный Борис Иванович 260
 Надеин В. 135
 Назаров Александр Михайлович 75, 83, 151
 Напольских Л. 206
 Насретдинов Риф Фазылович 44, 47, 73, 307
 Наумов В. 415
 Нахманович П. А. 6
 Неведомский Л. Д. 248, 310, 375
 Невзоров Ю. 187
 Негодяев В. Н. 208
 Недогибченко А. В. 289
 Немков В. 196
 Немов В. 219
 Ненчони 292, 376

Непорожний П. С. 29, 35, 55, 67, 75, 86, 91, 96, 120, 131, 142, 154, 163, 209
 Неретин 379
 Неретин Николай Васильевич 307, 369
 Нерпяхин 379
 Неруда Пабло 399
 Нефедова Т. 167
 Нечаев М. Е. 62
 Нечаева М. 335
 Николаев А. В. 420
 Николаев В. 52, 364
 Николаев Игорь 72
 Никонов П. 239
 Никулин А. Ф. 49
 Никулин Сергей 353
 Новелли 92
 Новиков В. Н. 13, 17, 29, 39, 53, 64, 65, 67, 72, 74, 75, 80, 84, 90, 91, 92, 101, 105, 111, 116, 124, 125, 130, 131, 133, 135, 139, 145, 153, 185, 202, 229, 230, 231, 241, 247, 249, 253, 254, 255, 263, 312, 376
 Новиков И. Т. 154
 Новикова 180
 Новикова Г. 342
 Новикова М. 187
 Новинов Г. 318
 Новицкий В. А. 388
 Новожилов Н. 194
 Новоселов 55
 Ножкин В. 335
 Номура 386
 Носков В. Д. 146
 Носков Иван 102, 116
 Нохрин 332, 356
 Обловацкий О. Г. 54, 143, 375
 Оболонков Н. Х. 113, 144, 161, 209, 311, 343
 Обухов И. С. 352, 397
 Овчинников А. 336, 356
 Овчинникова Лидия Николаевна 163
 Огнев Е. Н. 175
 Одинцов Виктор Петрович 176
 Олдридж Джеймс 420
 Олексеенко В. Т. 95, 104, 126
 Ольино 143
 Омельченко В. 135
 Онищук А. 328, 363
 Опарин Виктор 290
 Орлихин В. 207
 Орлов В. М. 70
 Орлов В. П. 67, 105, 113, 120, 131, 144, 196, 209, 307, 343, 365, 416, 417, 423
 Орлова В. 75
 Осада 386
 Осадчий В. 122
 Осепчугов В. 379, 430
 Осипов А. К. 182, 310, 375, 376, 388
 Осипов И. 207
 Осипов М. 415
 Осипова Н. 168
 Осисико Оно 403
 Осокин Виктор 122, 201
 Остренков С. 415
 Островский А. 367
 Остроухов А. 297
 Ошурков А. 187
 Павленко А. 100
 Павлик Елена 326
 Павлихин Н. И. 281
 Павлов Валентин 92, 155
 Павлов Д. 48
 Павлов И. П. 157
 Павловский Ф. А. 193
 Падерин Иван 407
 Палов Р. 356
 Панин В. 97
 Панин Валентин 193
 Панин Владимир 134
 Панин Евгений 209
 Панкратов В. 191
 Панов И. А. 6
 Панов Н. Н. 373
 Панова Нина Васильевна 319
 Папин Юрий Дмитриевич 47, 423
 Паркинсон 364
 Пароватов В. Е. 148
 Пастухов Н. Ф. 39, 192, 307, 363, 423
 Пат Грейт Хауз 330
 Патоличев Н. С. 23, 70
 Пахомов В. 166
 Пахута Л. С. 6, 137, 155, 269, 330, 371
 Пашко В. 181
 Пащин И. 239
 Певнев Юрий 197
 Педриго А. Д. 95
 Пеньковский Г. А. 289, 336, 375
 Первохин 332, 356
 Перевезенцев 379
 Перевезенцев С. Н. 208
 Переверзев В. 252, 255, 258
 Перепелкин К. М. 203
 Пересада Д. 34
 Пермьяков В. 415
 Перцев Виктор Васильевич 33, 39, 62
 Песляк В. 228
 Петраков В. 218
 Петренко Ю. 216
 Петров А. 103, 182, 184
 Петров В. 154
 Петров В. М. 273
 Петров М. 171
 Петрова Т. С. 152
 Петропавловский Борис Сергеевич 117
 Певтиев Г. 120
 Пивоваров И. Д. 221
 Пидкова А. 139
 Пименов О. 34
 Пинемасов Михаил 41, 43
 Писаренко М. 166
 Пискунов Сергей Трофимович 354
 Пистунович Э. Н. 352, 364, 365
 Питиримова Е. 335, 338
 Пихоя Р. Г. 6, 8
 Пишков Владимир Прокофьевич 37
 Пленкин Станислав 295
 Плетухин В. 191
 Поднебеснов А. М. 180
 Подобедов А. 134
 Полевой А. 150

Поликарпов С.П. 33, 45, 47, 52, 70, 84, 87, 145, 162, 265, 293
 Политин Н. 138
 Половичеш 390
 Полубояринов В. А. 83
 Поляков В. Н. 4, 5, 8, 9, 12, 13, 15-19, 21, 22, 32, 35, 37-40, 42, 47, 48, 49, 54-59, 61-63, 65-69, 71, 74, 75, 77, 78, 86, 89, 90, 91, 96, 98, 100, 106-109, 111, 113, 117, 120, 124, 126, 129, 131, 132, 138, 143, 144, 147-151, 156-162, 164, 165, 176, 178, 181-184, 191-201, 203, 206, 208, 209, 211-213, 215-219, 224, 225, 227, 228, 230, 231, 232, 236, 237, 239, 241, 244-247, 256-258, 263-265, 267-269, 271-273, 276, 279-281, 285, 286, 290-294, 296, 297, 301-303, 308-310, 312, 315, 316, 319, 320, 323, 326, 328, 333, 337, 344, 351, 352, 353, 358, 359, 361, 363-366, 373, 376, 378, 379, 380, 382, 383-386, 389, 392-399, 401, 402, 405, 406, 410, 412-417, 422, 423, 425-427, 430, 431
 Полянский Д. С. 80
 Полянский Н. 331
 Понизовкин А. 368
 Пономарев С. 129
 Пономарев С. Ф. 208
 Попков Александр 378
 Попов В. А. 132
 Попов Владимир Яковлевич 40, 41
 Поршнева В. 112
 Поспелов Б. С. 49, 56, 118, 143, 309, 312, 375, 391
 Потапов А. 328
 Потапов А. 54
 Потапов Анатолий Иванович 355
 Потапов Н.М. 12, 28, 277
 Похлебкин Н.И. 67, 70
 Правосуд В.М. 96, 151, 182, 193, 275, 316, 353, 362, 375, 388
 Прасолов В. Ф. 40, 45
 Прийма Н. С. 58
 Присяжнюк В. 207
 Прищенко Л. Г. 38
 Прокопьев Б. 117
 Прокофьев Н. 122
 Прокошенков Е. Я. 427
 Пронин Алексей 167
 Противень Б. В. 320
 Прохоров В. И. 385
 Прохоров Г. 248
 Прудников А. 187
 Прыгунков Петр 119, 146, 205
 Пташкин И. Т. 289
 Пугачев В. Н. 373
 Пугнет 119
 Пудовкин Н. 119
 Пурыгин В. 191
 Пушкарев В. С. 247
 Пушкарев Л. Н. 312
 Пышкин 274
 Пьявко Владислав 315
 Пятаев Мин Григорьевич 324
 Пятых Виктор 167
 Рабашаускас А.И. 330
 Рабкина М. 371
 Равелли 45, 159, 162, 177, 178
 Райдер 388
 Ракин Ю. 132
 Раменский Ю. А. 398
 Раскатов М. 135
 Распутнис Д. И. 351
 Рассадин Константин 344
 Рассказин В. 106
 Рачковский Н. 154
 Ревелино 143
 Регард 68
 Ремигайло И. 63, 69
 Ремизов 143
 Ремнев Анатолий 344
 Ржаницын 369
 Робустов Г. В. 66, 117
 Ровелли 37
 Родионов В. И. 384
 Родионов М. В. 331, 387
 Родневский Л. А. 375
 Рожко 356, 369
 Рожнов Е. Н. 208
 Рокотушин Н. Ф. 168
 Ролетти 92
 Романов Б. 138
 Романов Б. В. 377
 Романов Юрий 135
 Романюк В. К. 233
 Ромашкин И. 165
 Ронжин Борис Леонидович 354
 Ротт Владимир Францевич 102
 Россо 119
 Роянов Н. Г. 299
 Рубаненко Б. Р. 285
 Рудак В. 323
 Руденко Н. П. 331
 Рудковский Б. 175
 Рузанов Б. 203
 Рухадзе А. П. 196
 Рушкис В. 293
 Рыбаков 87
 Рыбаков Леонид 98
 Рыбалко Ю. А. 83
 Рыбин М. В. 40, 170
 Рыжков Г. 330
 Рыжов Н. 82, 104
 Рымкевич И.Л. 324, 328, 369, 393, 423
 Рязанова В. 168
 Сабинин Анатолий 316
 Сабинов А. 239
 Савельев Николай 106, 144, 172
 Савиков Н. 34, 43
 Савоини Бенито Гуидо 207
 Саворетти Пьеро 23, 90, 162, 273, 341
 Саврин Юрий Павлович 137, 239
 Садардинов З. С. 231, 385
 Сажинов А. 327
 Самарцев Василий 159
 Самойлов П. 216
 Самуэльсон Ю. 103
 Сандалов Г. 328
 Санышев Л. А. 137
 Сапожников Ф. Ф. 100
 Сапрыкин Б. 374
 Сатонин А. 126
 Саулькин Ю. А. 186
 Сафонов Владимир Викторович 207
 Сафронов Николай Иванович 208

Сахаров Изольд Александрович 355
Сахнов Владимир 167, 394
Сащенко Виктор 169
Светлов Юрий 191
Севоднясев И. А. 190
Седогин Николай Васильевич 40
Селга Л. 352
Селезнев А. И. 146
Селезнев В. 239
Селиванов Аркадий 237
Семенихин Г. Д. 365
Семенихин Геннадий 389
Семенютин Владимир Илларионович 354, 379
Семечкин И. 106
Семизоров Н. Ф. 32, 37, 41, 42, 45, 47, 62, 67, 71, 74, 75, 87, 91, 113, 120, 151, 161, 196, 231, 341, 373, 385
Семушкин Валерий 404
Сенси Ф. 67, 68
Сера 143
Сердюкова М. 336
Середа В. 395
Серов И. Я. 66
Серова М. 187
Сивашев Борис 392
Сигалаев 143
Сидорова Л. 168
Сидорский Иван Андреевич 355
Сидяков Валерий Алексеевич 40
Силкин А. П. 91
Силкин В. А. 361
Сильвестри Умберто 84
Сильенти 122
Симонетти 119
Симонов Владимир Васильевич 392
Симуськов А. 187
Синицин Ф. И. 66
Сицинский М. С. 33
Скирда А. 187
Скориков А. 408
Скубченко В. 418
Сливков Вячеслав 167, 394
Смекалин Леонид Алексеевич 182, 407
Смирнов А. А. 340
Смит 388
Смышляев В. Д. 241, 248, 276, 289
Снегирев В. В. 380
Собанчин В. 391
Советов Михаил 114
Соколов В. 106
Соколов В. 339
Соколов В. А. 203
Соколов В. М. 359
Солдатенков А. 336
Солдатов Александр Петрович 34
Соловьев В.С. 40, 75, 118, 183, 218, 248, 276, 342, 375, 384, 421
Соловьев-Седой В. П. 153
Солодов 310
Солуданов Н. С. 30
Солуянов Михаил 197
Сорокин 132
Сорокин Вячеслав 35
Софронов А. П. 164
Сочеев М. М. 156
Спирин В. Г. 217
Спирина В. 384
Стадников Ю. А. 95
Сталин И. В. 8
Стариков А. 244
Степанов 310
Степанов А. 339
Степанов М. 328
Степанова Вера 158
Стерпоне Клаудио 328
Стефанович С. 374
Стоименов М 401
Столяров Н. С. 373
Страфаллачи 143
Стрельников Юрий 118
Стрельцов В. В. 150, 248, 310, 375, 407
Строкин Н. И. 121, 312
Ступин Е. Н. 385
Субботин Анатолий 342
Судариков А. 108
Сурков Владимир Петрович 259
Суров П. 178
Суслов М. А. 60, 258, 267, 270, 274, 275, 420
Сулова Валентина Ильинична 40
Сухарь П. Ф. 66
Сухов В. И. 95
Сухоменюк Светлана 158
Сухоруков В. П. 73
Сушков В. Н. 77, 151
Сызранцев В. Т. 393
Талаловский 143
Тамбасова Лира 394
Тарасов 132
Тарасов А. М. 12, 13, 18, 19, 28, 30, 32, 33, 36-38, 40-43, 49, 58, 67, 69, 72, 75, 77, 84-87, 90, 96, 98, 101, 103, 104, 111, 119, 121, 128, 131, 133, 139, 150, 151, 153, 154, 160, 163, 165, 178, 196, 205, 208, 209, 228, 232, 234, 240, 241, 244, 253, 260, 263, 264, 268, 272, 280, 284, 291, 293-295, 309, 316, 319, 341, 353, 383, 390, 392, 395, 400, 408
Татенхаум 373
Тахтаров Виталий Васильевич 199, 234
Темеров В. А. 297
Темиров Ю. С. 335
Темиршыхов Т. 175
Тенячин И. 234
Терентьев С. Н. 373
Терехин Д. 199
Терехов Дмитрий 237
Терехов И. А. 357
Тестов Николай 100
Тимофеев Б. 47
Тиссен Борис Гергардович 92
Титов В. 292, 318, 342
Тихонов А. А. 405
Ткаченко Анатолий 252
Ткаченко Н. А. 6
Токарев А. М. 32, 47
Толлой 79
Толмачев 369
Толмачев Валентин Александрович 354
Тольятти Пальмиро 106, 167
Точилин 379
Трегубов Александр 41, 43
Трибл 388

Триндюк Л. М. 340
Тринько А. А. 310
Тришин Петр 44
Троицкий Г. Д. 196
Трубкин В. М. 351, 402
Трубкович В. 167
Трусиллин Д. К. 38
Трушин А. М. 379
Трушин Алексей Павлович 118
Трушин Алексей Тимофеевич 187
Тук Ярослав 171
Тулаева М. С. 30
Туркин 258
Туркин С. И. 236
Турулин В. Н. 309
Тырышкин Иван Иванович 190
Тяжелников Е. М. 216
Угетто 143
Удилин С. 361
Уколов Н. М. 246
Ульянов А. В. 176
Устюжанин А. 330
Устюжанин Е. И. 327
Фатеев 132
Фадеев Геннадий 389
Фадеев И. И. 114
Фанфани Аминторе 70
Фараджев Ф. Г. 361
Фарафонов А. 129
Фаршатов М. Н. 42, 152, 191, 257, 310, 375, 380, 390, 425
Фаччио 92
Федоренко Н. П. 27
Федоров Л. 260
Федоров Л. Е. 49
Федоров С. 191
Федорова З. 168
Федорова Лидия 378
Федюнин Н. И. 98, 129, 143, 144, 193, 218, 241, 314
Ферерро 143
Фертников Н. В. 378
Фетисов В. 418
Филатов А. 336
Филиппов В. 385
Филоненко В. 316
Финарти Ирина Теодоровна 204
Фина 92
Фиорелли 42, 159, 162, 177, 178
Фихтнер Курт 176
Флигин Юрий Юрьевич 374
Фомин В. С. 327
Фомин С. 415
Форд Генри, младший 18, 206, 207, 208, 276
Фрихтнер 373
Фролкин В. 248
Фролов 30
Фролов В. С. 75, 115, 120, 154, 163, 196, 291
Фролышев В. М. 196
Фулькери 38
Хадос И. 43
Хайнц 353
Хайрутдинов Н. 181
Халтурин Аркадий 147, 202, 330
Халуп В. 216
Хапилов А. 351
Хара Виктор 391
Харитонов Алексей Сергеевич 47
Харитонов Михаил 41, 43
Харитонов Федор 41, 43
Харитонов Н. 154
Хеберт 364
Химич А. 335, 338
Хлебников Александр Кузьмич 296
Хлынина (Дёмина) Антонина 158
Хмельницкий Юрий Яковлевич 373
Ходенева Л. С. 6
Хомадеев Юрий 63
Хоннс 364
Храмов В. 94
Хрущев Н. С. 7, 23
Худяков Ю. П. 139
Худяшов Владимир Егорович 56, 180
Цвирко М. С. 257, 385
Цукерман А. Е. 32, 92
Цымбал В. 337
Цыпулев В. 367
Чаплагин Ю. П. 419
Чванов В. М. 49
Чеблоков Р. Д. 55
Чекалов С. В. 227
Чена 119
Черепанов А. П. 179
Черкасский И. Я. 297
Черненко А. 54
Черненко Д. Ф. 245
Черненко Николай Андреевич 92
Чернов Виктор Сергеевич 354
Чернов Сергей 168
Чернов Степан Герасимович 173
Чернова Л. 52
Черный А. 56, 132
Чернышов А. 136
Чершкус К. Б. 41, 46, 66
Честных С. 350
Чечушкин 369
Чижов Василий 66, 144, 314
Чикалов В. Ф. 308
Чикишев Л. 400
Чирко Борис Митрофанович 355
Чирсков И. Я. 104
Чистополь Абрам Шимович 106
Чичулина М. В. 6
Чуваков Виктор 134
Чудинов В. 103
Чуканов Константин Михайлович 118, 187
Чумаченко Иван Яковлевич 312
Чутем Г. 258
Шабалин 274
Шабалин Виктор Михайлович 92
Шабалов С. И. 70
Шабров П. А. 385
Шавеко Николай Николаевич 208
Шаврин Анатолий Александрович 6, 7
Шагинян Мариэтта 54
Шайхет В. А. 133
Шалкин В. 154
Шаманин Г. 181
Шантур Ю. 415
Шарапов В. 190

Шарафутдинов Х. 76
Шатров М. 375, 386
Шафеев Ш. З. 373
Шафоренко Э. 154
Шахмаев 132
Шашунин С. 333
Швецов А. А. 179
Шевелев И. 53
Шелепин А. Н. 408
Шемьерев М. И. 403
Шенбергер Александр Иванович 214, 382
Шефер Пауль 393
Шеянов Борис Петрович 393
Шибарина К. 94, 154
Шилина А. 187
Шинкоренко Л. 168
Ширшов Н. 187
Ширяева В. В. 6
Шитова Ольга 158
Шишелев Борис 82
Шкирев 379
Школьников А. Н. 38
Шлейпер Л. Г. 115, 143, 160
Шмелев Иван Наумович 42
Шнейберг 143
Шнейдер Г. К. 32, 43
Шолохов Н. П. 173
Шорин В. 186
Штрих И. 54
Штрих Наум Яковлевич 40
Шувалов Л. П. 74, 209, 299
Шульга Федор 278
Шумский Николай 192
Шунин М. 116, 156
Шустов В. 187
Шустов Р. В. 352
Шушу А. А. 135
Шютце 373
Щепочкин А. 288
Щепочкин Лев Валентинович 173
Щербаков В. 34
Щукина Р. 415
Эшли Томас 59
Юдин К. 53, 56, 79
Юрман Август 143
Юрченко В. М. 415
Ядринцев Л. М. 52
Яковлев А. 150, 323
Яковлев В. Б. 56, 57, 312
Яковлев К. П. 32
Якубовский Ф. В. 67, 120
Якунин В. 119, 129
Ямада 386
Яринских Н. 216
Ярошенко И. 287
Ясинский А. И. 26, 310, 382, 398
Ясинский В. И. 299
Ясько П. 129
Яцковский В. И. 32
Яцук Е. Г. 6

Список сокращений

АЗЛК – автозавод имени Ленинского комсомола
АН СССР – Академия наук Союза Советских Социалистических Республик
АССР – Автономная Советская Социалистическая Республика
АТУ – автотранспортное управление
АХО – административно-хозяйственный отдел
БАМ – Байкало-Амурская магистраль
БССР – Белорусская Советская Социалистическая Республика
ВАСХНИЛ – Всесоюзная Академия сельскохозяйственных наук имени В.И. Ленина
ВИА – вокально-инструментальный ансамбль
ВНИИ – Всесоюзный научно-исследовательский институт
ВОИР – Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов
ВОХР – вневедомственная охрана
ВЦСПС – Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов
ГАЗ – Горьковский автомобильный завод
ГАИ – Государственная автомобильная инспекция
горСЭС – городская санитарно-эпидемиологическая станция
ГПЗ – государственный подшипниковый завод
ГПТУ – городское профессионально-техническое училище
Госплан – Государственная плановая комиссия Совета Министров СССР
Госнаб – Государственный комитет по материально-техническому снабжению
ГЭС – гидроэлектростанция
ДОСААФ – Добровольное общество содействия армии и флоту
ЖКУ – жилищно-коммунальное управление
ЗАГС – отдел записи актов гражданского состояния
ЗИЛ – Завод имени Лихачева
ИЖ – Ижевский машиностроительный завод
ИТР – инженерно-технический работник
КамАЗ – Камский автомобильный завод большегрузных автомобилей
КАТЭК – Куйбышевский завод автотракторной электроаппаратуры
КВН – Клуб Веселых и Находчивых
КВЦ – корпус вспомогательных цехов
КГС – Куйбышевгидрострой
КНК – Комитет народного контроля
КОП – комбинат общественного питания
КПП – контрольно-пропускной пункт
КПСС – Коммунистическая Партия Советского Союза
КрАЗ – Кременчугский автомобильный завод
ЛЭП – линия электропередач
МВД – Министерство внутренних дел
МВТ – Министерство внешней торговли
ММСС – Министерство монтажных и специальных строительных работ
МСП – механосборочное производство
МгП – металлургическое производство
МХАТ – Московский академический художественный театр
НАМИ – Научный автомобильно-моторный институт
НИИ – научно-исследовательский институт
НРБ – Народная Республика Болгария
НТЦ – научно-технический центр
НХМ – Нефтехиммонтаж, монтажное управление
ОБХСС – отдел по борьбе с хищениями социалистической собственности
ОДУ – отдел дошкольных учреждений
ОСК – отдел социально-культурного обеспечения
ОТК – отдел технического контроля
ПГС – производство генераторов и стартеров
ПППО – производство переработки промышленных отходов
ПРОО – производство ремонта и обслуживания оборудования
ПрП – прессовое производство
ПТО – производство технологического оборудования
РЛЦ – ремонтно-литейный цех
РПД – роторно-поршневые двигатели
РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика

РТИ – резинотехнические изделия
СКП – сборочно-кузовное производство
СМР – строительно-монтажные работы
СМУ – строительно-монтажное управление
СССР – Союз Советских Социалистических Республик
СТО – станция технического обслуживания
СУ – строительное управление
СУМР – специальное управление монтажных работ
СФРЮ – Социалистическая Федеративная Республика Югославия
СЭВ – Совет Экономической Взаимопомощи
ТАСС – Телеграфное Агентство Советского Союза
ТГУ – Тольяттинский государственный университет
ТМУ – Тольяттинское монтажное управление
ТПИ – Тольяттинский политехнический институт
ТЭЦ – теплоэлектроцентраль
УГК – управление главного конструктора
УГЭ – управление главного энергетика
УКС – управление капитального строительства
УЛИР – управление лабораторно-исследовательских работ
УМТС – управление материально-технического снабжения
УОТиЗ – управление организации труда и заработной платы
УПНР – управление пусконаладочных работ
ЦК ВЛКСМ – Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи
ЦК ВСРП – Центральный комитет Венгерской Социалистической Рабочей Партии
ЦК КПБ – Центральный комитет Коммунистической Партии Болгарии
ЦК КПИ – Центральный комитет Коммунистической партии Италии
ЦК КПСС – Центральный Комитет Коммунистической Партии Советского Союза
ЦК ПОРП – Центральный комитет Польской Объединенной Рабочей Партии
ЦК СЕПГ – Центральный Комитет Социалистической Единой Партии Германии
ЦНИИЭП – Центральный научно-исследовательский институт экспериментального проектирования
ЦПУ – центральное производственное управление
ЧЛК – чугунолитейный корпус
ЭВМ – электронно-вычислительная машина

Замечания и предложения
к «Хронике основных событий истории АВТОВАЗа»

Страница книги	Год, месяц число	События	Ваши замечания

445051 Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 6а
Дирекция по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ»
кабинет № 212, Степанову Александру Ефимовичу

Замечания и предложения
к «Хронике основных событий истории АВТОВАЗа»

Страница книги	Год, месяц число	События	Ваши замечания

445051 Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 6а
Дирекция по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ»
кабинет № 212, Степанову Александру Ефимовичу

Замечания и предложения
к «Хронике основных событий истории АВТОВАЗа»

Страница книги	Год, месяц число	События	Ваши замечания

445051 Самарская область, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 6а
Дирекция по связям с общественностью ОАО «АВТОВАЗ»
кабинет № 212, Степанову Александру Ефимовичу

ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора-составителя.....	4
Эскизы к рабочей биографии Волжского автозавода. 1966-1975 гг.....	7

ХРОНИКА

Пролог. 1950-1965.....	23
1966 год.....	25
1967 год.....	51
1968 год.....	99
1969 год.....	141
1970 год.....	189
1971 год.....	251
1972 год.....	305
1973 год.....	347
1974 год.....	381
1975 год.....	411

ПРИЛОЖЕНИЯ

Хроника строительства основных объектов Волжского автозавода.....	434
Реестр организаций и предприятий, принимавших участие в проектировании, строительстве, пуске и освоении Волжского автозавода в 1966–1975 годах	435
Партийно-правительственные и общественные организации.....	435
Проектные, научно-исследовательские институты и высшие учебные заведения.....	442
Строительно-монтажные тресты и организации.....	451
Комбинаты, заводы, фабрики и другие производственные организации.....	461
Объекты строительства Волжского автомобильного завода и основные подрядчики и субподрядчики их возведения в 1966-1975 гг.....	486
Информационно-справочные материалы	
Директивные документы по проектированию, строительству и развитию Волжского автомобильного завода.....	524
Хроника создания структурных подразделений ВАЗа.....	533
Промышленное освоение модельного ряда автомобилей.....	537
Становление и развитие экспорта на ВАЗе.....	539
Автомобили ВАЗа на салонах и выставках.....	541
Наградной лист ВАЗа.....	544
Гости Волжского автозавода.....	546
Становление спорта на ВАЗе.....	552
Фильмы о Волжском автозаводе.....	556

Тематическая библиография публикаций и архивные документы по основным сферам жизнедеятельности ВАЗа. 1966-1975 гг.	559
АО «ФИАТ». Заключение проекта ФИАТ – ВАЗ. Иностранцы специалисты на строительстве завода	560
Строительство Автограда и промкомзоны	563
Поставщики и кооперация	567
Становление системы качества	570
Кадровая политика и профессиональное обучение на ВАЗе	573
Нарушения трудовой дисциплины и преступность на ВАЗе	577
Партком ВАЗа и его участие в строительстве и развитии завода	579
Становление и развитие сервисной службы ВАЗа (в том числе за рубежом)	581
Становление и развитие экспорта на ВАЗе	585
Молодежная политика ВАЗа	586
Рационализаторство и изобретательство на ВАЗе	588
ВАЗ и сельскохозяйственная отрасль региона	589
ВАЗ спортивный	590
Особенности организации производства на ВАЗе	592
Технико-технологическое развитие на ВАЗе	593
Именной указатель	597
Список сокращений	609
Замечания и предложения к «Хронике» (отрывные листы для правок)	611

Проект «Корпоративная история ОАО «АВТОВАЗ»

АВТОВАЗ

ХРОНИКА ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ИСТОРИИ 1966-2006 гг.

Автор-составитель – Степанов А. Е.

том I
1966-1975 гг.

Технический редактор *С. Бондарева*
Дизайнер *М. Абрамова*
Корректурa *С. Уртембаева*
Компьютерная вёрстка *Л. Барабошина, Н. Тихонова*





